Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Odbor přípravy staveb
Č. j.: 36506/2016 - SŽDC - O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

prosinec/2016

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
ISPROFOND:	500 352 0028
Místo stavby:	Železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové město IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, Olšanská 1a, PSČ 130 80 Praha 3

B. Závazné ukazatele stavby

Maximální traťová rychlost při nedostatku převýšení do 130 mm.....150 km/hod.

Prostorová průchodnost.....UIC GC

Traťová třída zatížení.....D4

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejné elektrizované dráze Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a předmětem řešení bude celková rekonstrukce traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) v km cca 14,546 - 5,847. Stavba leží na trati TEN-T. Zároveň se nachází v úseku odb. Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně) na jednokolejné trati Praha – Turnov, která je součástí dráhy celostátní. V tomto úseku jsou výše uvedené železniční tratě vedeny v tříkolejném souběhu. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků, zdí, apod.), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie včetně DŘT a dalších návazných zařízení. V řešeném traťovém úseku je stávající rychlost 100 km/hod., s místním omezením 60 km/hod. v ŽST Praha-Vysočany. Nová rychlost bude zvýšena do 150 km/hod. pro klasické soupravy s nedostatkem převýšení 130 mm.

Cílem stavby bude zvýšit traťovou rychlost se zkrácením cestovních dob a zvýšit kapacitu dráhy pro provoz osobní a nákladní dopravy. Dojde ke zlepšení integrace trati do městské dopravy vytvořením přestupní vazby mezi vlakem a metrem na nově vybudované zastávce Praha-Rajská Zahrada. Dále bude zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz, bude odstraněn technicky nevyhovující stav, budou splněny parametry interoperability, bude umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu. Ve stavbě bude zajištěna traťová třída zatížení D4, bude dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC a bude umožněno následného nasazení ETCS. Výška nástupních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice.

Předmětem vlastní stavby bude optimalizace dvoukolejného úseku Mstětice – Praha-Vysočany, včetně ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku od ŽST Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). Dojde k rekonstrukci hlavních staničních, předjízdných a ostatních dopravních kolejí v ŽST Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany a odb. Skály a traťových kolejí v mezistaničních úsecích v celé délce. Železniční svršek bude v hlavních kolejích navržen nový

tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. V ostatních kolejích v železničních stanicích bude navržen železniční svršek nový nebo regenerovaný tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. Výhybky v hlavních a předjízdných kolejích budou navrženy nové tvaru 60 E2, v ostatních kolejích, pokud nebudou k dispozici užité nebo regenerované, budou nové výhybky S49 2. generace. Železniční spodek využívá současné těleso železniční trati. Na základě geotechnického průzkumu bude provedena sanace pražcového podloží a zřízeno odvodnění železničního spodku systémem trativodů, svodných potrubí, příkopů, žlabů a odřezů, popř. jiným způsobem (vsakovacích žeber).

V mezistaničním úseku Mstětice – Praha-Horní Počernice budou na zastávce Zeleneč rekonstruována vnější nástupiště s délkou 200 m. Na zastávce Zeleneč budou zřízeny přístřešky na jednotlivých nástupištích.

Železniční stanice Praha Horní Počernice bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu (mimo ostrovní nástupiště, které leží mezi kolejemi č. 2 a 4 a podchodu na toto nástupiště zrealizovaných již v rámci stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – 1. stavba"). U výpravní budovy u koleje č. 1 bude navrženo nové vnější nástupiště s délkou 200 m.

Odbočka Skály bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu a dojde ke změně na Výhybnu Skály. Mezi tři hlavní koleje č. 1, 2 a 4 budou doplněny kolejové spojky, aby bylo možno využít v navazujícím úseku Výhybna Skály – Praha-Vysočany všechny tři tratové koleje, jak pro trať Lysá n. L. – Praha-Vysočany, tak pro trať Praha – Turnov.

Součástí projektu bude vybudování nové železniční zastávky Praha-Rajská zahrada, která bude situovaná v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B", s přístupem po nově navrhované zastřešené lávce (součástí samostatné investice Hl. m. Prahy) přes ulici Chlumecká a železniční trať do ulice Borská, v oblasti Na Hutích. Na zastávce Praha-Rajská zahrada bude vybudováno vnější a ostrovní nástupiště o délce 200 m. Ochrana cestujících před povětrnostními vlivy na zastávce Praha-Rajská zahrada bude pomocí přístřešků pro cestující na nástupištích a také bude zastřešen přístup na lávku.

Železniční stanice Praha-Vysočany bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu. V ŽST Praha-Vysočany bude demolována stávající výpravní budova, která bude nahrazena novou odbavovací budovou situovanou do prostoru vstupu ze stávajícího podchodu z ulic Podnádražní/Paříkova. Nástupiště budou navržena tři (dvě ostrovní s délkou 300 m a jedno vnější s délkou 200 m). Ochrana čekajících cestujících na nástupištích bude zajištěna zastřešením. Všechna nástupiště budou propojena zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v nové poloze v ev. km 6,533, který zároveň vytvoří pěší propojení mezi ulicemi Paříková/Podnádražní a U Vinných sklepů. Obě ostrovní nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,726, pro přístup cestujících od ulice Krátkého. Bezbariérovou přístupnost u podchodu v ev. km 6,533 budou zajišťovat eskalátory a výtahy. Podchod v km 6,726 nebude bezbariérově přístupný, vzhledem ke stísněným poměrům v blízkosti zhlaví železniční stanice. Podchod v km 6,726 bude napojen na uliční síť chodníky, u druhého podchodu v ev. km 6,533 budou upraveny stávající plochy.

Budou provedena zastřešení výstupů ze všech podchodů. Na nástupištích bude umístěn mobiliář pro cestující a prvky orientačního systému. Po obvodu stavby bude v exponovaných místech, zejména v kontaktu s místními komunikacemi, navrženo oplocení pro zabránění nepovoleného vstupu osob do kolejiště. Pro umístění kabelových tras v obvodu železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany budou navrženy kabelovody se šachtami, skládající se z podélných větví a příčných přechodů pod kolejemi. V řešeném úseku se nachází 16 stavebních konstrukcí železničních mostů a 17 železničních propustků a dále budou rekonstruovány nebo upraveny opěrné zdi. Součástí stavby budou objekty, zajišťující vyvolané úpravy inženýrských sítí. Ve stavbě budou provedeny komunikace pro pěší propojující podchody a nástupiště, účelové zpevněné plochy napojující se na nové technologické objekty Výhybna Skály a ŽST Praha-Vysočany, komunikace na existující zpevněné plochy/komunikace, úpravy zpevněné plochy v ŽST Praha-Horní Počernice po demolici stávajících objektů. Dále budou provedeny úpravy stávajících komunikací u železničních přejezdů, v místě rekonstruovaných mostů, přeložky stávajících komunikací v místě úprav rozsahu kolejiště ŽST Praha-Vysočany (ul. U vinných sklepů) a v místě zásahu do trasy stávající komunikace vedoucí podél tělesa dráhy – ul. Podnádražní.

Budou provedeny úpravy trakčního vedení, které budou splňovat parametry podle schválené vzorové sestavy pro provozní rychlost do 160 km/hod. Na základě provozní dopravní technologie stavby bude nově stanoven rozsah ohřevu výhybek. Napájení nových technologických zařízení souvisejících

stavebních objektů, provozních souborů a dále zajištění napájení nových a stávajících objektů ve stanicích, ve výhybně a v zastávce bude zajištěno provedením úpravy stávajícího napájení z distribuční sítě. Venkovní osvětlení ve stanicích bude upraveno. Ovládací systémy ve stanicích, v zastávkách a ve výhybně budou vybaveny datovým výstupem, který bude zapojen do systému dálkového ovládání včetně diagnostiky.

ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany budou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo. S ohledem na předpokládané zapojení na DOZ z CDP Praha na konci stavby bude v dopravní kanceláři Praha-Vysočany pouze pracoviště pohotovostního výpravčího a v ŽST Praha-Horní Počernice pouze deska nouzových obsluh. Při uvádění do provozu a do doby přepnutí na CDP bude v dopravní kanceláři Praha-Horní Počernice umístěno dočasné nezálohované pracoviště JOP. SZZ bude ovládáno z CDP Praha. Výhybna Skály bude zabezpečena elektronickým stavědlem typu traťové stavědlo s řídící úrovní včetně desky nouzových obsluh v ŽST Praha-Vysočany. Traťové úseky Mstětice – Praha-Horní Počernice, Praha-Horní Počernice – Výhybna Skály a Výhybna Skály – Praha-Vysočany budou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Traťový úsek Výh. Skály – Praha-Satalice zůstane zabezpečen TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo. Nová elektronická stavědla budou připravena na nasazení ETCS. V ŽST Praha-Horní Počernice bude vnitřní část zabezpečovacího zařízení umístěna v rekonstruovaných místnostech ve stávající výpravní budově. Zabezpečovací a sdělovací zařízení na Výhybně Skály bude v technologické budově. V ŽST Praha-Vysočany bude zabezpečovací a sdělovací zařízení v nové provozní budově. V rámci sdělovacího zařízení bude provedena úprava dálkové kabelizace, místní kabelizace, v železničních stanicích a zastávkách bude instalováno informační zařízení pro cestující, rozhlasové zařízení, dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení. V ŽST Mstětice, Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany a Výhybně Skály budou vybudovány nové podřízené stanice dispečerské řídící techniky (DŘT). K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna TS 22/0,4kV, rozvaděče, napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zabezpečovacího zařízení a měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení DAK, která bude komunikovat s řídící jednotkou na ED Praha Křenovka. Budou provedeny úpravy technologie DŘT na TM Balabenka a ED Praha Křenovka. Dále bude provedena silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven); technologie transformačních stanic vn / nn (energetika); silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení a napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení stavby pojednává přiložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 19575/2016 - SŽDC - SSZ – ÚT1 - Sei ze dne 1. prosince 2016.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2002 - 2018 a uvažované realizace v letech 2019 - 2022) ve výši **4 434,128 mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k ZP č. j.: 106/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016.

Samostatné ekonomické hodnocení pro projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)" nebylo provedeno. Projekt je součástí schválené studie proveditelnosti „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany" (zpracoval SUDOP Praha 07/2013). Centrální komisí MD ze dne 3. 6. 2014 byla doporučena k dalšímu sledování nejvhodnější varianta „STŘED 2 - RZ". Tato varianta má velice dobré ekonomické hodnocení (FNPV = - 5 134 044 tis. Kč; EIRR = 9,62 % a B/C Ratio = 1,504), průkaznou územní průchodnost a kvalitativní parametry ŽDC.

V souladu s požadavkem Prováděcího pokynu k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest" vydaného MD ČR dne 23. 2. 2016, byla přepracována finanční a ekonomická analýza formou CBA tabulek s aktualizovanými investičními náklady a harmonogramem výstavby a zároveň s využitím aktuálně platných metodických postupů při využití původních vstupů.

Nové výsledky ekonomického hodnocení jsou následující FNPV = - 6 629 374 tis. Kč; EIRR = 6,21 % a B / C Ratio = 1,080. Z uvedených výsledků vyplývá, že posuzovaný **projekt** „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)" souboru staveb Lysá nad Labem – Praha-Vysočany **je** možné považovat za **ekonomicky efektivní** a je vhodné jej doporučit k realizaci. Přínos je dosažen tím, že po realizaci projektu dojde k úsporám provozních nákladů železniční infrastruktury, úsporám času cestujících při zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti a zlepšením přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy (železniční a městská), zejména pak realizací nové zastávky Praha-Rajská zahrada. Dále dojde k úsporám provozních nákladů vlaků osobní a nákladní dopravy.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy, MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 106/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j.: 19575/2016 - SŽDC - SSZ – ÚT1 - Sei ze dne 1. prosince 2016

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)"

a) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč..... **4 434,128**
- **limitní** náklady stanovené z PD ve smíš. CÚ v mil. Kč..... **4 434,128**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
  - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
  - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105 / 2013;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2016 činí v mil. Kč..... 4 236,236
- majetek ostatní v CÚ 2016 činí v mil. Kč..... 197,892
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč.....4 448,106

b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 106/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016,
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru a splnit požadavek druhého bodu závěru MD ČR č. j.: 106/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části 8. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,

- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 19. prosince 2016

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy:

1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 106/2016 – 910 – IZD/2 ze dne 29. července 2016 včetně schvalovací doložky
2) posuzovací protokol stavební správy západ č. j.: 19575/2016 - SŽDC - SSZ – ÚT1 - Sei ze dne 1. prosince 2016

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
27497/2016-SŽDC-O6/**29.6.2016**	**106/2016-910-IZD/2**	**Řehák Petr, Mgr. / 225131038**	**26. 07. 2016**

Věc: ZP investiční akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)"

Dopisem č. j. 27497/2016-SŽDC-O6 ze dne 29. 6. 2016 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce *„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)"*.

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejné elektrizované dráze Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Předmětem řešení bude celková rekonstrukce traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) v km 14,545 - 5,625 (8,92 km). Stavba leží na trati TEN-T. Zároveň se nachází v úseku odb. Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně) na jednokolejné celostátní dráze Praha – Turnov. V tomto úseku jsou výše uvedené železniční tratě vedeny v tříkolejném souběhu. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků, zdí, apod.), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího (ES a AB III. kategorie) a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, včetně DŘT a dalších návazných zařízení. Stávající rychlost 100 km/h, s místním omezením 60 km/h v ŽST Praha-Vysočany bude zvýšena do 150 km/h pro klasické soupravy s nedostatkem převýšení 130 mm. Dále je cílem stavby vytvořit podmínky ke zlepšení integrace tratě do systému městské dopravy, vytvořit přestupní vazby mezi vlakem a metrem na nově vybudované železniční zastávce Praha-Rajská zahrada a splnit podmínky interoperability (traťová třída zatížení D4, prostorová průchodnost UIC GC, přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, výška nástupních hran 550 mm nad TK). Realizace stavby umožní následné nasazení ETCS. Předmětem vlastní stavby bude optimalizace dvoukolejného úseku Mstětice – Praha-Vysočany, včetně ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany a jednokolejné tratě Praha - Turnov v úseku od ŽST Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). Dojde k rekonstrukci hlavních staničních, předjízdných a ostatních dopravních kolejí a k realizaci 200 m nástupiště u VB v ŽST Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany. V mezistaničním úseku Mstětice – Praha-Horní Počernice budou na zastávce Zeleneč rekonstruována vnější nástupiště s délkou 200 m, včetně vybudování nových přístřešků. Na odbočce Skály budou mezi traťové koleje č. 1, 2 a 4 nově vloženy kolejové spojky. Součástí projektu bude vybudování nové železniční zastávky Praha-

Rajská zahrada, která bude situována v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B", s přístupem po nově navrhované, zastřešené lávce (součást samostatné investice Hl. m. Prahy) přes ulici Chlumecká a železniční trať do ulice Borská, v oblasti Na Hutích. Na zastávce Praha-Rajská zahrada bude vybudováno vnější a ostrovní nástupiště o délce 200 m, včetně přístřešku v délce min. jedné třetiny nástupiště. V ŽST Praha-Vysočany demolována stávající výpravní budova, která bude nahrazena novou odbavovací budovou, situovanou do prostoru vstupu ze stávajícího podchodu z ulic Podnádražní/Paříkova. Nástupiště budou dvě ostrovní s délkou 300 m a jedno vnější s délkou 200 m, včetně zastřešení všech nástupišť min. jedné třetiny jejich délky. Nástupiště budou propojena zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v nové poloze, který zároveň vytvoří pěší propojení mezi ulicemi Paříková/Podnádražní a U Vinných sklepů. Obě ostrovní nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,726, pro přístup cestujících od ulice Krátkého. Bezbariérovou přístupnost podchodů budou zajišťovat eskalátory a výtahy. Současně bude provedena úprava trakčního vedení, splňující parametry pro provozní rychlost do 160 km/h. Na základě dopravní technologie stavby bude nově stanoven rozsah ohřevu výhybek. S ohledem na DOZ z CDP Praha bude v ŽST Praha-Vysočany PPV. Traťový úsek odbočka Skály – Praha-Satalice zůstane zabezpečen TZZ 3. kategorie - AH. Nové elektronické stavědlo bude připraveno na nasazení ETCS. V ŽST Praha-Horní Počernice bude vnitřní část ZZ umístěna v rekonstruovaných místnostech ve stávající VB. V ŽST Praha-Vysočany v nové provozní budově. V ŽST Mstětice, Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany a na odbočce Skály budou vybudovány nové podřízené stanice DŘT, včetně úprav technologie DŘT na Balabence a ED Praha Křenovka. Dále bude realizována silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic a elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení ZZ, včetně možnosti jejich napájení z trakčního vedení.

Vzhledem k tomu, že se ve smyslu bodu č. 2.22 platné směrnice MD č. V-2/2012 jedná o tzv. „velký projekt", byl vypracován oponentní posudek ze dne 23. 6. 2016 se závěry:

Doporučení zpracovatele oponentního posudku zadavatelskému orgánu

V následné aktualizaci, případně dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny, zdůvodněny nebo odstraněny připomínky uvedené v tomto posudku:

- dořešit vazby mezi navazujícími traťovými úseky,
- navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím mezi etapami a neprodlužovala se doba výstavby vzhledem k dopravní situaci v uzlu Praha,
- koordinovat záměr v širších souvislostech s aktualizací územně plánovací dokumentace,
- zohlednit souvislost s navazujícími projekty ETCS,
- zvážit zřízení nových železničních zastávek v oblasti hlavního města Prahy a jejich začlenění do PID.

Dále upozorňujeme na rizika, která mohou vzniknout při realizaci projektu. Vzhledem k výstavbě v exponovaném území a intenzivní dopravě v rámci PID spatřujeme řadu rizik v realizační fázi projektu:

- vhodná etapizace stavby vzhledem k potřebě značného množství výluk a negativní ovlivnění dopravy v rámci pražského uzlu,
- striktní dodržení harmonogramu výstavby po předchozí pečlivé přípravě realizace stavby,
- precizní koordinace požadavků na výlukovou činnost a její minimalizace,
- dopady stavební činnosti na železniční provoz v žst. Praha Vysočany a Praha- Horní Počernice,
- dopady stavební činnosti mohou mít negativní vliv na nejzatíženější traťový úsek Praha- Kolín, protože trať Praha- Lysá nad Labem je používána v souvislostech s mimořádnými událostmi na I. TŽK,
- finančně nákladná výluková opatření, především v oblasti železničního uzlu Praha.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2022.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a spolufinancované z prostředků evropských fondů, představují částku ve výši **4 434,128 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 841,387 mil. Kč a z prostředků EU 3 592,741 mil. Kč. Smíšená CÚ 2002 – 2022.

Projekt je součástí schválené studie proveditelnosti „Optimalizace tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany", v níž byla doporučena k dalšímu sledování varianta „STŘED 2 - RZ". Tato má hodnoty EIRR = 9,62 % a B/C Ratio = 1,504. V souladu s požadavkem Prováděcího pokynu k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest", vydaného MD ČR dne 23. 2. 2016, byla zpracována finanční a ekonomická analýza formou CBA tabulek s aktualizovanými investičními náklady a harmonogramem výstavby a zároveň s využitím aktuálně platných metodických postupů při využití původních vstupů. Nové výsledky ekonomického hodnocení jsou následující: EIRR = 6,21 %; B/C Ratio = 1,080; ENPV = 515 923 tis. Kč. Z uvedených výsledků vyplývá, že posuzovaný záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)", v rámci souboru staveb Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, **je ekonomicky efektivní**.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0028

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 12. 7. 2016 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)" schvaluje s tím, že:

1. *Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.*

2. *Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE" a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.*

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 12. 7. 2016.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 29. 7. 2016

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

Příloha

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)".

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)",

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 4 434,128 mil. Kč bez DPH, t. j. 5 320,784 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2002– 2022, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 27497/2016-SŽDC-O6 ze dne 29. 6. 2016, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s tím, že:**

1. **Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.**

2. **Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE" a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.**

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0028

Předpokládaná realizace akce v období: od 03/2019 do 10/2022

Hodnocení ekonomické efektivnosti:

EIRR = 6,21 %; B/C Ratio = 1,080; ENPV = 515 923 tis. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 29.7.2016

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
1. náměstek ministra – státní tajemník

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87641576-182484-160802120655**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne **02.08.2016**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Naše zn.: 19575/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj. 36506/2016-SŽDC-O6-Hor

Vyřizuje: Ing. L. Seidlová
Telefon: 972 244 825
Mobil: 606 708 805
E-mail: seidlova@szdc.cz

Datum: 1. 12. 2016

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2014 a dokončena byla v březnu 2016. Zhotovitelem ZP a PD je SUDOP PRAHA a. s., hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Mečl.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:
- Zadávací dokumentace ze dne 1. 10. 2014;
- Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol čj. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014;
- PD Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 2. stavba (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená);
- Geodetické zaměření stávajícího stavu z. r. 2007 - 2009, se zapravováním skutečného provedení stavby Lysá n. L. - Praha-Vysočany, 1.stavba v r. 2015;
- Nákresný přehled železničního svršku, předkategorizace matriálu železničního svršku;
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000;
- Katastrální mapy, údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí;
- Platný územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, Zásady územního rozvoje (ZUR) hl. m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje;
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06 - 12/2015);
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2015);
- Přírodovědný průzkum - zoologický a botanický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 03 - 11/2015);
- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 07/2015);
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering - Libor Brož, 07 - 11/2015);
- Geodetické zaměření;
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Michaela Budinová. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků nástroje CEF a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Dvojkolejná železniční trať v úseku Mstětice - Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní Lysá n. L. - Praha-Vysočany (v jízdním řádu pro cestující č. 231, v TTP č. 524 (TÚDÚ 1192)) a zajišťuje především příměstskou dopravu ze směru Kolín - Nymburk / Milovice - Lysá n. L. - Praha Masarykovo nádr. / Praha hl. n. - Strančice / Benešov a dálkovou osobní dopravu ze směru Trutnov / Letohrad - Hradec Králové - Praha hl. n.

Jednokolejná žel. trať v úseku Praha-Satalice - Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní Praha hl. n. - Turnov (v jízdním řádu pro cestující č. 070, v TTP č. 537 (TÚDÚ 0901)) a zajišťuje především příměstskou a dálkovou osobní dopravu ze směru Tanvald - Turnov - Mladá Boleslav - Praha hl. n.. V úseku Odb. Skály - Praha-Vysočany jsou výše uvedené tratě v souběhu na společném tříkolejném tělese.

Podle § 3a zákona č. 266/199 Sb. o dráhách jsou výše uvedené železniční trati, jako dráhy celostátní, součástí evropského železničního systému. Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, je železniční trať Lysá nad Labem - Praha-Vysočany součástí sítě TEN-T, a to core network pro nákladní dopravu a comprehensive network pro osobní dopravu. Je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou DC 3 kV, mimo kolej trati č. 537. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí. Úsek obsahuje zastávku Zeleneč, mezilehlou železniční stanici Praha-Horní Počernice, odbočku (nově výhybnu) Skály, novou zastávku Praha-Rajská zahrada a odbočnou železniční stanici Praha-Vysočany

Vlastníkem výše uvedených železničních tratí je ČR zastoupená SŽDC s. o., která je zároveň jejich provozovatelem, místním správcem OŘ Praha. Provozovatelem drážní dopravy osobní jsou převážně ČD a.s., v nákladní dopravě pak převážně ČD Cargo, a.s.

Stavba se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených ZÚR Středočeského kraje, ZÚR hl. m. Prahy a ÚP SÚ hl. m. Prahy pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba leží na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, prochází obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálních územích (řazeno dle staničení trati) Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Černý Most, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň.

Žádost o územní rozhodnutí byla podána dne 22. 8. 2016. Stavební úřad oznámením č. j. P09 058404/2016/OVÚR/Sk ze dne 10. 10. 2016 zahájil územní řízení. Záměr byl projednán na veřejném ústním projednání dne 10. 11. 2016. Vydání územního rozhodnutí se předpokládá v prosinci 2016.

Pro celý záměr optimalizace trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany byla podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu stavby na životní prostředí zpracována dokumentace, na jejímž podkladě vydalo MŽP souhlasné stanovisko čj. 52856/ENV/11 z 15. 7. 2011. Toto stanovisko bylo Ministerstvem životního prostředí zezávazněno stanoviskem čj. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015. Pro předmětnou stavbu bylo pod č. j. 2304/500/16, 50647/ENV/16 ze dne 21. 9. 2016 vydáno Ministerstvem životního prostředí vyjádření k změnám mezi procesem EIA a aktuálním dokumentace pro účely územního řízení se závěrem, že nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít významný vliv na životní prostředí.

3 Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:
- s GŘ SŽDC úsekem řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 1115/2016-SŽDC-O12 z 1. 2. 2016;
- s GŘ SŽDC O6 stanoviskem čj. 4552/16-SŽDC-O6 z 1. 2. 2016;
- s GŘ SŽDC O13 připomínkami čj. 4553/2016-SŽDC-O13 z 1. 2. 2016;
- s GŘ SŽDC O14 vyjádřením čj. 3243/2016-SŽDC-O14 z 25. 1. 2016;
- s GŘ SŽDC O26 stanoviskem čj. 4163/2016-SŽDC-O26 z 29. 1. 2016;
- s GŘ SŽDC O30 vyjádřením čj. 213/2016-SŽDC-O30 z 14. 1. 2016;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. S 5076/PPD-2831/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer z 25. 1. 2016;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 2034/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ječ z 10. 2. 2016;
- se SŽDC SŽE vyjádřením čj. 87/2016-SŽDC-SŽE-US_PHA_OE z 13. 1. 2016;
- se SŽDC TUDC připomínkami čj. 534/2016-SŽDC-TÚDC z 25. 1. 2016;
- s ČD Telematika vyjádřením ze dne 23. 12. 2015
- se SŽG Praha vyjádřením čj. 54/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA z 6. 6. 2016
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 1687/2015-O3 z 24. 3. 2016, vč. dodatku č. 1 ze dne 6. 4. 2016.

Připomínky byly projednány dne 17. 2. 2016, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínka pro zapracování v dalším stupni přípravy. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 12. 7. 2016 se závěrem *„Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)" schvaluje s tím, že:*

1. *Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.*
2. *Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE" a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce."*

4. Zdůvodnění stavby

Cílem stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)" je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati společně s ostatními připravovanými stavbami na rameni Lysá nad Labem - Praha-Vysočany.

Pro trať Lysá n. L. - Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti, která využila starší PD z roku 2009. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ". Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)" tedy naplňuje schválení studie proveditelnosti pro příslušnou část trati.

Důvody rekonstrukce úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) jsou:

- náhrada staveb a všech zařízení dráhy, které jsou již na hranici fyzické nebo morální životnosti, což se týká především železničního svršku, spodku, mostních objektů, zabezpečovacího zařízení, trakčního a napájecího vedení, sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemních objektů využívaných pro technologii, provoz a cestující veřejnost.
- odstranění nedostatečné kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících, čemuž odpovídá i narůstající počet vlaků;
- zvýšení bezpečnosti provozu dráhy díky modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii, zavedení přenosu kódu vlakového zabezpečovače;
- zkrácení cestovních dob a tím úspora času;
- naplnění podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, čl. 39, týkajících se parametrů hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T, tedy zavedení rychlosti min. 100 km/h, umožnění provozu vlaků délky až 740 m, umožnění nasazení ETCS, traťové třídy zatížení D4, dosažení prostorové průchodnosti UIC GC;
- zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky. č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespadající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.;
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací.

Stavba přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou, zejména výstavbou nové zast. Praha-Rajská zahrada, situované v blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B". Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)", včetně ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany a jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku odb. (nově výhybna) Skály - ŽST Praha-Vysočany v plném rozsahu, tedy železničního svršku, spodku, nástupišť, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolic. Řešení přebírá návrh ze Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany, varianta „STŘED2-RZ", včetně zahrnutí podmínek jejího schválení.

Nástupiště

zast. Zeleneč

Stávající vnější nástupiště budou snesena. Nová vnější nástupiště budou tvořena prefabrikáty L s předsazenou nástupní hranou, výšky 550 mm nad temeny kolejnic. Přístup na obě nástupiště je zajištěn bezbariérovými chodníky z ulice Čsl. armády a podchodem pod nástupišti.

ŽST Praha Horní Počernice

Objekt řeší výstavbu nového prvního nástupiště v přímé u koleje č. 1. Stávající úrovňová nástupiště budou zdemolována. Nově je navrženo vnější nástupiště délky 200m, nástupištní hrana bude zřízená z prefabrikátů L130, výška hrany bude 550 mm nad temeny kolejnic. V sudé skupině zůstane stávající ostrovní nástupiště.

Zast. Praha-Rajská zahrada

V nově zřízené zastávce budou dvě nová nástupiště, jedno ostrovní (nástupiště č. 2) a jedno vnější nástupiště (nástupiště č. 1). Obě budou v délce 200 m. Nástupní hrany budou 550 mm nad temeny kolejnic a ve vzdálenosti 1680 mm od osy koleje. Konstrukce nástupišť bude s využitím prefabrikovaných dílců typu „L" s předsazenou hranou. Přístupy pro cestující budou řešeny výtahy a schodišti v samostatných stavebních objektech a v návaznosti na související stavbu lávky, které bude přizpůsobeno i zábradlí a návazné plochy v místě spojeném s touto stavbou.

ŽST Praha-Vysočany

V ŽST je navržena demolice stávajících nástupišť a zbudováním nových ve výšce 550 mm nad temenem kolejnic. Jedná se o dvě ostrovní nástupiště v délce 300 m, nástupiště č. 1 mezi kolejemi č. 1 a 3, nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 0 a 2, a jedno vnější (nástupiště č. 3) v délce 200 m sloužící pro kolej č. 4. Přístupy pro všechna tři nástupiště budou zajištěna podchodem, pro ostrovní nástupiště č. 1 a č. 2 bude ještě možné využít podchod umístěný z čel nástupišť směrem od Lysé n. L.

Železniční svršek

Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru T a S49 na pražcích s rozponovými podkladnicemi z 60. A 70. let, výhybky v hlavních kolejích jsou soustavy 1. generace na dřevěných pražcích.

V rámci této stavby dochází k rekonstrukci hlavních staničních, předjízdných a traťových kolejí v celé délce. Mění se konfigurace všech tří dopraven:

- v ŽST Praha-Horní Počernice budou k dispozici tři koleje (2., 4., 6.) směr Praha a dvě koleje (1., 0.) směr Lysá n. L., všechny prodloužené na nejméně 780 m. Do stanice zůstává zapojena trojice vleček, manipulační kolej a kolej OTV. Rekonstrukcí projde téměř celé kolejiště, vyjma oblasti nedávno postaveného ostrovního nástupiště, vleček, manipulační a účelové koleje;
- odb. Skály se z hlediska dopravního změní v souladu s čl. 38 předpisu SŽDC D1 na výhybnu Skály. Bude se jednat o dopravnu s kolejovým rozvětvením umožňujícím křižování a předjíždění vlaků. V současnosti jsou mezi ŽST Praha-Vysočany a Odb. Skály traťové koleje č. 1 a 2 celostátní dráhy Lysá n.L.-Praha-Vysočany a č.101 celostátní dráhy Praha-Vysočany-Turnov. Přechod vlaků mezi traťovými kolejemi č. 101 a č. 2 umožňuje kolejová spojka výhybek č. 1/2. Nově bude výhybna Skály opatřena čtveřicí kolejových spojek, umožňujících jízdu vlaků od Prahy-Satalic (nová celostátní dráha výhybna Skály Turnov) do všech tří traťových kolejí směr Praha-Vysočany a dále umožňujících souběžné jízdy po trojkolejném úseku;
- ŽST Praha-Vysočany bude přestavěna v plném rozsahu, nově bude obsahovat pět dopravních kolejí pro osobní vlaky a jednu nákladní kolej v prodloužení trati z Prahy-

Libně.

V modernizovaných hlavních kolejích je navržen svršek 60E2 na betonových bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. V ostatních kolejích je navržen nový popř. dle výsledků předkategorizace částečně užitý nebo regenerovaný materiál 49E1. Stávající železniční svršek bude snesen a o jeho dalším využití bude rozhodnuto dle předkategorizace a dle skutečného stavu.

Všechny výhybky jsou navrženy nové, na betonových pražcích.

S ohledem na souběh dvou tratí bude podle projednání s Hlavním geodetem SŽDC navrženo dvojí staničení. V úseku Mstětice - Praha-Horní Počernice – Skály (mimo) bude použito „lysecké" staničení km 14,546 - 22,666 pro dvoukolejnou trať, v úseku Skály (vč.) - Praha-Vysočany pak „turnovské" staničení 12,433 (=22,666) - 5,975 pro všechny tři koleje, v úseku Praha-Vysočany - KÚ pak 5,995(=5,975) - 5,847.

Stávající traťová rychlost v rozmezí 60 až 100 km/h se zvyšuje na V/V_{130}=80-140/85-150 km/h, viz tabulka:

staničení [km]	*rychlost stáv. [km/h]*	rychlost navržená [km/h]			
		V	V_{130}	V_{150}	V_k
14,546 - 15,493	*85 - 100*	140	150	155	160
15,493 - 15,950	*100*	130	140	145	160
15,950 - 17,617	*100*	140	150	160	160
17,617 - 18,046	*100*	130	140	145	160
18,046 - 18,433	*100*	120	130	135	160
18,433 - 22,169	*100 - 90*	140	150	160	160
22,169 - 22,368	*90*	100	105	120	130
22,368 - 22,666, 12,433 - 12,291	*90*	100	105	1. SK: 110, 2. SK: 105	130
12,291 - 12,140	*90*	100	105	1. SK: 110, 2. SK: 105	1. SK: 120, 2. SK: 115
12,140 - 11,933	*90*	100	105	110	120
11,933 - 7,455	*90*	100	105	110	130
7,455 - 6,915	*90*	100	105	1. SK: 105, 0.+2. SK: 110	130
6,915 - 6,087	*90 - 60*	100	105	1. SK: 105, 0. SK: 110	120
6,087 - 5,975, 5,995 - 5,847	*60 - 80*	80	85	85	90
Rychlosti V_{150} a V_k nebudou návěštěny, uvažují se jen pro ETCS.					

Železniční spodek

Celý traťový úsek bude rekonstruován na stávajícím zemním tělese. Dle výsledku geotechnického průzkumu jsou navrženy typy konstrukce pražcového podloží v závislosti na geotechnických podmínkách zjištěných průzkumnými pracemi:

- s vrstvou ze štěrkodrti, výměnou podloží a separační geotextilií;
- s vrstvou štěrkodrti a zlepšení zemní pláně vápnem a cementem;
- s vrstvou štěrkodrti a výztužným geosyntetikem;
- s vrstvou ze štěrkodrti a separační geotextilií.

Nové i rekonstruované úseky budou odvodněny soustavou příkopů, trativodů a svodných potrubí do vodotečí. Svahy zemních těles budou ochráněny vrstvou nevětravého kamene nebo ohumusováním a osetím.

Přejezdy

Stávající přejezd ev. km 16,379 na křížení silnice III/33310 a železniční trati v Zelenči bude rekonstruován novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Stávající přejezd v ev. km 20,043 na křížení místní komunikace (ulice Lukavecká) a železniční trati v Horních Počernicích bude rekonstruován novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Stávající přejezd v ev. km 21,209 na křížení místní komunikace (ulice Bystrá) a železniční trati v Horních Počernicích bude rekonstruován novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Všechny tři přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a světelnou a akustickou signalizací.

Mostní objekty

Základní požadavky na mostní objekty se týkají především způsobu posouzení a návrhu prostorového uspořádání stávajících a nových objektů. Stávající konstrukce umělých staveb jsou posouzeny na D4/přidružená traťová rychlost a nové konstrukce umělých staveb jsou navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem α=1,21. Prostorové upořádání umělých staveb je zajištěno dle ČSN 73 6201.

Dalším požadavkem bylo zajistit koordinaci s dalšími stavbami SŽCD, s. o. a jiných investorů a také se stavebními záměry dotčených obcí:

- Stávající most v ev. km 23,254 není součástí dokumentace, jeho rekonstrukce je součástí stavby MHMP Ocelková – Lipnická, která bude realizována v předstihu před touto stavbou nebo souběžně s ní.
- Stávající most v ev. km 26,614 byl koordinován s aktuálními podklady řešení záměru MHMP na přestavbu křižovatky Kbelská – Kolbenova (SO 10-20-05)
- Zpracován byl požadavek posuzovacího protokolu SP. na nový podchod v ŽST Praha-Vysočany v propojení nádraží s ulicí Krátkého (SO 11-20-01)
- Doplnění výstupů na lávku v km 11,210 v zast. Praha-Rajská zahrada je řešeno v koordinaci s aktuálními podklady stavby MHMP Rajská Zahrada - přemostění (SO 10-20-02)
- Záměr Obce Zeleneč na nový podchod na k. ú. Zeleneč byl s obcí projednán a je součástí dokumentace (SO 06-20-03)
- Záměr MČ Praha 20 na nový podchod v ulici Ve Žlíbku byl s MČ projednán a je součástí dokumentace (SO 06-20-05)
- Záměr MČ Praha 14 na rozšíření mostu v ulici K Viaduktu byl s MČ projednán a je součástí dokumentace (SO 10-20-01)

V rámci mostních objektů jsou řešeny mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi a návěstní lávky. Podle objektové skladby se jedná celkem o 48 stavebních objektů:

- Mosty 16 stavebních objektů
  (včetně SO doplnění výstupů na lávku v zast. Praha-Rajská zahrada a SO úpravy zábran proti dotyku na silničním mostě v km 10,833)
- Propustky 17 stavebních objektů
- Opěrné a zárubní zdi 7 stavebních objektů
- Návěstní lávky 8 ks stavebních objektů
  (nové lávky a krakorce, úprava a demolice stávajících lávek)

V daném traťovém úseku se nacházejí převážně mosty menších rozpětí o jednom poli. Převažují mosty s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků a kamenné klenbové mosty. Spodní stavba je zpravidla masívní kamenná. Ocelové mosty jsou dva – Kbelská a Novopacká – první je ocelový trámový nýtovaný délky přemostění 20,0 m, druhý s plnostěnných nosníků spřažených s horní železobet. deskou délky přemostění 45,8 m.

Propustky jsou v největší míře zastoupeny konstrukcemi z kamenných desek a kamenných kleneb. V menší míře se vyskytují konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, betonové klenby a trubní propustky. Spodní stavba bývá masivní kamenná. Častým jevem je kombinace propustku z více druhů konstrukcí z doby zdvojkolejňování trati.

Stávající zdi jsou na trati tři. Tížná kamenná opěrná zeď v ŽST Praha-Vysočany navazující na podchod pro cestující a dále dvě opěrné zdi v prostoru vlečky Ferros - jedna kamenná a druhá betonová se zděným oplocením.

V rámci optimalizace trati je navrženo 5–podchodů. V obci Zeleneč budou zřízeny tři nové

podchody, v zast. v km 15,773, podchod propojující ulice Kopretinova a K Feroně v km 16,183 a podchod v km 17,697 (záměr a investice obce Zeleneč) o stejné světlosti tubusu 2,5x2,5 m. V ŽST Praha-Vysočany budou dva podchody, první, zcela nový, zabezpečuje přístup cestujících z ulice Krátkého na 1. a 2. nástupiště, je navržen o světlosti tubusu 2,5 x 2,5 m se schodišti. Druhý, nový v místě stávajícího, je o světlosti 6,0 m, výstup na 1. a 2. nástupiště je zajištěn eskalátory a pevnými schodišti na obě strany a jedním výtahem v místě užšího schodiště. Přístup na 3. nástupiště je zabezpečen pevným schodištěm a výtahem. Vstup do podchodu je navržen přímo z prostoru přednádražní plochy výpravní budovy.

Ostatní inženýrské objekty

Součástí řešení jsou objekty, zajišťující vyvolané nutné úpravy cizích sítí, úpravy tras sdělovacích kabelů, úpravy vedení nn a vn, úpravy veřejného osvětlení, úpravy, ochrany a přípojky vodovodů a kanalizací, úpravy STL a NTL plynovodů.

Pozemní komunikace

V rámci dokumentace jsou navrženy úpravy komunikací, chodníků a zpevněných ploch dotčených stavbou a též jsou navrženy nové přístupové komunikace a zpevněné plochy dle potřeb souvisejících SO.

Protihlukové objekty

V rámci této stavby nejsou zřizována žádná protihluková opatření.

Pozemní stavby

V rámci těchto SO budou zřízena či upravena oplocení, zřízen reléový domek v zast. Zeleneč, provedeny stavební úpravy ve stávající výpravní budově v ŽST Praha Horní Počernice z důvodu umístění technologického zařízení. Dále je součástí stavby návrh stavební části objektů DAK výhybny Skály a ŽST Praha Horní Počernice, nová provozní budova (čistě technologický objekt navržen dle nároků na umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie) v blízkosti výhybny Skály, nová odbavovací budova a nová provozní budova ŽST Praha-Vysočany.

Trakční vedení a energetická zařízení

Úpravy TV jsou navrženy tak, aby TV splňovalo parametry podle schválené vzorové sestavy pro provozní rychlost do 160 km/hod. Elektrická trakční soustava je stejnosměrná DC, jmenovité napětí 3 000V.

Traťový úsek zůstává elektrizovaný stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, DC, ale s přípravou pro budoucí konverzi na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC.

Nad hlavními kolejemi v rozsahu stavby bude namontováno nové nosné lano 120 Cu a nový trolejový drát 150 mm 2 Cu. Je navrženo zesilovací vedení 2x120Cu.

Na individuálních stožárech jsou navrženy závěsy na trubkových otočných konzolách podle vzorové sestavy, s nosným lanem sledujícím klikatost troleje. Na nosných branách závěsy se směrovým lanem nebo svislé izolované konzoly (SIK).

Výška sestavy na konzolách bude 1,5m, na závěsech na branách 1,5m - 2,0 m. Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje. U stávajícího nadjezdu v km 10,33 je navržena výška troleje 5,5 m.

Kovové konstrukce v prostoru ohroženém trakčním vedením budou ukolejněny.

Elektrický ohřev výhybek je v řešeném úseku trati ve stávajícím stavu instalován v odbočce Skály a v ŽST Praha-Vysočany. EOV je nasazen na celkem 19ks výhybek. Řídící napájecí rozvaděče jsou umístěny v obou případech v kolejišti, panel ovládání je instalován pouze v ŽST Praha-Vysočany. Systémy jsou v obou případech řízeny automaticky pomocí sad čidel řízení ohřevu nebo ručně obsluhou ŽST Praha-Vysočany. Zařízení je vybaveno datovým výstupem do dálkového ovládání a diagnostiky s připojením na ED Praha Křenovka a pracoviště místní údržby OŘ Praha SEE

Rozsah nově navrženého řešení ohřevu výhybek je stanoven v rámci provozní dopravní technologie stavby. Celkový počet výhybek vybavených ohřevem v řešeném úseku trati činí:

- ŽST Praha-Horní Počernice 18 ks výhybek
- Výhybna Skály 8 ks výhybek
- ŽST Praha-Vysočany 21 ks výhybek

Je navrženo použití nového systému EOV, stávající systém bude v daném úseku kompletně demontován. Napájení bude řešeno z distribuční sítě PREdi z napěťové hladiny VN 22kV

prostřednictvím nových společných uživatelských TS 22/0,4kV. Ovládání EOV je navrženo v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Dálkové ovládání a diagnostika budou v rámci systému DDTS zajištěny z pracoviště CDP Praha, z pracoviště ED Praha Křenovka a z vybraných pracovišť údržby OŘ SEE Praha.

Zabezpečovací zařízení

Současné staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ŽST Mstětice a ŽST Praha Horní Počernice je 2. kategorie, elektromechanické se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. SZZ neumožňuje stavět zabezpečené odjezdové vlakové cesty na nesprávnou kolej.

ŽST Praha-Vysočany a odb Skály byly ve stavbě Lysá n. L - Praha-Vysočany, 1. stavba zabezpečeny elektronickým stavědlem provizorního charakteru. Odb. Skály typu traťové stavědlo s řídící úrovní v ŽST Praha-Vysočany včetně desky nouzových obsluh.

Traťové úseky Mstětice - Praha-Horní Počernice, Praha-Horní Počernice - odb. Skály, odb. Skály - Praha-Vysočany a odb. Skály - Praha-Satalice byly v této stavbě zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo. V traťových úsecích Praha-Vysočany - odb. Balabenka a Praha-Vysočany - Praha-Libeň je nasazeno ITZZ. Traťové úseky Mstětice - Praha-Horní Počernice a odb. Skály - Praha-Vysočany jsou hradlem na trati rozděleny na dva prostorové oddíly. Automatické hradlo je však s ohledem na SZZ v ŽST Mstětice a Praha-Horní Počernice v obou traťových kolejích Mstětice - Praha-Horní Počernice a v 1. traťové koleji Praha-Horní Počernice - odb. Skály upraveno na jednosměrné (pouze ve správném směru). Jízdy vlaků po nesprávné koleji jsou uskutečňovány telefonickým způsobem dorozumívání na mezistaniční vzdálenost.

ŽST Mstětice bude v případě realizace stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) před realizací stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) zabezpečena provizorním zjednodušeným SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo (ES). V případě, kdy bude stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) realizována jako první, nebude PS na úpravu SSZ ŽST Mstětice realizován. Provizorní ES je navrženo umístit do tří spojených RD.

ŽST Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany budou zabezpečeny dle TNŽ 34 2620 novým SZZ 3. kategorie typu ES. Ve stanicích budou osazena nová světelná návěstidla, výhybky a výkolejky budou opatřeny elektromotorickými přestavníky a zřízeny úvazky TZZ. Pro zjišťování volnosti kolejí se použijí kolejové obvody, případně počítače náprav. V ŽST Praha-Horní Počernice bude v rámci rekonstrukce výpravní budovy zřízena stavědlová ústředna (SÚ), bateriová místnost a nová dopravní kancelář (DK). V ŽST Praha-Vysočany bude realizována výstavba nové provozní budovy, ve které bude zřízena SÚ, bateriová místnost i DK. S ohledem na předpokládané zapojení na DOZ z CDP Praha bude v ŽST Praha-Horní Počernice pouze deska nouzových obsluh (DNO). V DK ŽST Praha-Vysočany bude umístěno PPV a DNO pro ŽST Praha-Vysočany a Výhybnu Skály. Ve stanicích bude provedena kompletní nová kabelizace, při souběhu většího množství kabelů bude zřízen kabelovod.

Výhybna Skály bude zabezpečena novým SZZ 3. kategorie typu traťové elektronické stavědlo s řídící úrovní včetně desky nouzových obsluh v ŽST Praha-Vysočany. Pro zjišťování volnosti kolejí se použijí kolejové obvody a zřídí se úvazky TZZ. Zařízení bude umístěno v nové provozní budově se SÚ ale bez DK.

SZZ budou ovládána z CDP Praha z dispečerského sálu zřízeného v rámci stavby „DOZ Praha-Uhříněves - Praha hl. n. - Praha-Vysočany“. Nová elektronická stavědla budou připravena na nasazení ETCS.

Traťové úseky Mstětice - Praha-Horní Počernice, Praha-Horní Počernice - výh. Skály a výh. Skály - Praha-Vysočany budou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Vnitřní výstroj autobloku bude soustředěna do SÚ ŽST Mstětice, Praha-Horní Počernice, výhybna Skály a ŽST Praha-Vysočany. V traťových úsecích budou osazena nová světelná návěstidla a provedena kompletní nová kabelizace. Pro zjišťování volnosti kolejí se použijí kolejové obvody. Úvazky TZZ budou zřízeny do příslušných ES SZZ.

V traťových úsecích Praha-Vysočany - odb. Balabenka a Praha-Vysočany - Praha-Libeň zůstane zachováno ITZZ, jehož úvazka bude nově zřízena do nového elektronického stavědla ŽST Praha-Vysočany. Traťový úsek Výhybna Skály - Praha-Satalice zůstane zabezpečen

stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo.

Po dobu výstavby bude v ŽST Praha-Horní Počernice zřízeno provizorní elektronické stavědlo, v ŽST Praha-Vysočany a výhybna Skály zůstane v činnosti upravené stávající zab. zařízení. Dále je navrženo zřízení provizorně zabezpečených odboček Zeleneč, Černý Most a Hloubětín. Současně budou u výhybny Skály vloženy provizorní kolejové spojky. Traťové úseky budou po dobu stavby zabezpečeny stávajícím upraveným TZZ.

V ŽST Praha-Horní Počernice bude přejezd P3616 v ev. km 20,043 zabezpečen dle ČSN 34 2650 ed. 2 typem PZS 3ZBI se závorami. Vnitřní výstroj bude soustředěna ve SÚ ES SZZ. Přejezd P3617 v ev. km 21,209 bude zabezpečen PZS 3ZBI se čtyřmi závorami. Vnitřní výstroj bude v RD u přejezdu. Na PZS nelze realizovat sekvenční sklápění závor.

Přejezd P3615 v km 16,379 na zast. Zeleneč bude zabezpečen dle ČSN 34 2650 ed. 2 PZS 3ZBI reléového typu s elektronickými doplňky.

Sdělovací zařízení

V rámci dálkové kabelizace bude podél železniční tratě v úseku Mstětice - Praha-Vysočany položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní), do provozní HDPE trubky bude zafouknut dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72. vl. V rámci místní kabelizace v žst. Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice a výhybně Skály budou vybudovány místní optické a metalické kabely. Konstrukce místních a traťových kabelů vyhoví i pro budoucí změnu stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou trakční soustavu 25kV/50Hz dle požadavku MD.

Stávající telefonní zapojovače v žst. Praha-Vysočany a Praha-Horní Počernice budou nahrazeny integrovaným telekomunikačním zařízením (ITZ).

Pro ochranu instalované technologie a prostor řízení provozu je navržena elektrická zabezpečovací signalizace (EZS).

Pro informování cestujících bude vybudováno nové rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro cestující v žst. Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice a na zastávkách Zeleneč a Praha-Rajská zahrada.

Pro dohled nad provozem v železničních stanicích Praha-Vysočana a Praha-Horní Počernice bude vybudován nový kamerový systém. Kamerovým systémem bude vybaven železniční přejezd v ulici Bystrá v obvodu žst. Praha-Horní Počernice.

Pro pokrytí předmětného traťového úseku radiovým signálem budou zachována zařízení GSM-R.

Stávající přenosové zařízení bude upraveno a doplněno.

Vybraná nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury v CDP Praha.

V jednotlivých provozních souborech sdělovacího zařízení je počítáno s doplněním SW licencí, datových informací do zařízení (terminály, servery atd.) v CDP Praha pro plnohodnotné ovládání sdělovacího zařízení z dispečerského sálu v CDP Praha.

Záznamová zařízení, kamerové systémy a dispečerské terminály budou začleněny do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

Silnoproudá technologie včetně DŘT

V provozních souborech dispečerské řídicí techniky (DŘT) je navrženo vybudovat nové podřízené stanice dispečerské řídící techniky v ŽST Mstětice (v kontejneru pro zab. zař.), v ŽST Horní Počernice (v nově upravených prostorách výpravní budovy), v odb. Skály a v ŽST. Praha-Vysočany (v nové provozní budově). Informace budou přenášeny na ED Praha Křenovka, kde dojde v rámci stavby k úpravám a doplnění potřebných komponent, programového vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.

Budou vybudovány nové transformační stanice 22/0,4 kV SŽDC v odb. Skály a, ŽST Praha-Horní Počernice a v ŽST Praha-Vysočany.

V ŽST Praha-Vysočany bude vybudována nová rozvodna 6kV, 50Hz.

V ŽST Praha-Horní Počernice a odb. Skály, budou zřízeny měniče napájené z trakčního vedení

3kV,DC, které převádějí toto napětí na stejnosměrné výstupní napětí 2x230V DC pro napájení zabezpečovacího zařízení.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V dotčeném území se jedná zejména o následující stavby:

Železniční stavby:

- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě),
- GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)". Již dokončená stavba SŽDC obsahující GSM-R na tratích z Prahy do Berouna, Benešova a Lysé nad Labem. Oba záměry jsou koordinovány.
- DOZ Praha Uhříněves - Praha hl. n. - Praha-Vysočany (stavba SŽDC v přípravě),
- ETCS Praha - Lysá nad Labem". Předpokládaná stavba SŽDC podle Národního implementačního plánu, realizovaná následně a zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020. Pro jeho instalaci zajišťuje předmětná stavba připravenost.

Dopravní stavby:

- Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice, etapa 0020 - Čertousy, ulice Bártlova (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikace v prostoru žel. mostu v ev. km 18,686, v současné době v realizaci),
- Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice - etapa 003, komunikace Otvovická, 2. Část (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikací v prostoru žel. Stanice Praha-Horní Počernice, v současné době v realizaci),
- Stavba č. 0211 Lipnická - Ocelkova (stavba OMI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály, stavba má vydané platné ÚR),
- Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály - trasa EuroVelo 4 (studie MČ Praha 20, Praha 14, Praha 9, Satalice a Kbely, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany na území hl. m. Prahy).

Ostatní stavby:

- Rajská Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B" přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích (stavba OMI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce - v současné době v přípravě ve fázi DSP a RS),
- AFI CITY Kolbenova - podchod pod železniční tratí - realizace nového teplovodního potrubí pod stávající žel. tratí v n. km 8,445, včetně nové štoly a šachet (investor Pražská teplárenská, a.s. - v současné době v přípravě),
- AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS) - realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1 (investor TULIPA CITY, s.r.o., stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v roce 2016),
- Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek, Praha 9 - Vysočany (investor FIM Development s.r.o., v současné době v přípravě ve fázi DÚR),
- Adaptace areálu Českých vinařských závodů Praha - Vysočany (investor ČVZ, a.s., stavba má vydané stavební povolení),
- Lokalita „C" Zeleneč, území mezi ulicemi Kmochovou a Jitrocelovou (investor ZET Komponent - dokumentace ke změně územního rozhodnutí),

a tyto stavební záměry:

- Technický průkaz náhrady žel. přejezdu v ul. Bystrá v Horních Počernicích (prověření záměru TSK),
- MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu),
- Vysočanská radiála (stavba MHMP),
- ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD,
- VRT Praha - Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka - žst. Praha-Vysočany (mimo) probíhá zadání studie proveditelnosti).

Veškeré výše uvedení souběžné a navazující stavby a záměry jsou zakresleny v části C.

6. Kapacitní údaje

Začátek stavby	za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nově km 14,546)		
Konec stavby	za ŽST Praha-Vysočany v km 5,847 (nově km 5,847)		
(průběh staničení je popsán v kapitole 5)			
- Délka stavby:			14,726 km
Zabezpečovací zařízení	3. Kategorie typu elektronické stavědlo		
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 60E2 nové		34 248m
	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 49E1 nové		4 170m
	vložení výhybky s kolejnicemi tvaru 60E2 nové		42 kusů
	vložení výhybky s kolejnicemi tvaru 49E1 nové		5 kusů
	vložení výhybky s kolejnicemi tvaru 49E1 užité		1 kus
Nástupiště	ostrovní nové:		
		zast. Praha-Rajská zahrada	1 x 200 m
		ŽST Praha-Vysočany 2 x 300 m	
	vnější nové:		
		ŽST Praha-Horní Počernice	1 x 200 m
		zast. Praha-Rajská zahrada	1 x 200 m
		ŽST Praha-Vysočany	1 x 200 m
	vnější rekonstrukce:		
		zast. Zeleneč	2 x 200 m
Mostní objekty	mosty, podchody	nové	4 ks
		rekonstrukce	10 ks
		výstupy na lávku	1 ks
		silniční most (úprava zábran)	1 ks
	propustky	rekonstrukce	16 ks
		demolice (bez náhrady)	1 ks
	zdi opěrné, zárubní	nové	4 ks
		rekonstrukce	3 ks
	návěstní lávky	nové	5 ks
		rekonstrukce (přesun)	1 ks
		demolice (bez náhrady)	8 ks
	návěstní krakorce	nové	1 ks
Silnoproudá zařízení	elektrický ohřev výměn		47 kusů
Zábory trvalé (vč. ČD a. s.)	celkem		204 133 m^2
	z toho ZPF	m^2	8374 m^2
	z toho PUPFL	m^2	162 m^2

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-11 ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 07-01-11 ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 09-01-11 Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 11-01-11 ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-01-11 Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 08-01-11 Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení
PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00.6-01-51 Mstětice - Praha Vysočany, DOZ

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
PS 06-01-61 Mstětice - Horní Počernice, IHL + IHO + IPK

D.2 Železniční sdělovací zařízení
D.2.1 Místní kabelizace
PS 07-02-11 ŽST Praha Horní Počernice, místní kabelizace
PS 09-02-11 Výh. Skály, místní kabelizace
PS 11-02-11 ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace
D.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 06-02-21 Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení
PS 07-02-21 ŽST Horní Počernice, rozhlasové zařízení
PS 10-02-21 Zast Rajská zahrada, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21 ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení
D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 07-02-31 ŽST Praha Horní Počernice, ITZ
PS 11-02-31 ŽST Praha Vysočany, ITZ
PS 11-02-32 ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ
D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 06-02-41 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 16,379, kamerový systém
PS 07-02-41 ŽST Praha Horní Počernice, kamerový systém
PS 07-02-42 ŽST Praha Horní Počernice, EZS
PS 09-02-41 Výh. Skály, kamerový systém
PS 09-02-42 Výh. Skály, EZS
PS 10-02-41 Zast. Rajská zahrada, kamerový systém
PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém
PS 11-02-42 ŽST Praha Vysočany, EZS
D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51 Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
D.2.7 Informační systém pro cestující
PS 06-02-71 Zast. Zeleneč, informační systém
PS 07-02-71 ŽST Horní Počernice, informační systém
PS 10-02-71 Zast Rajská zahrada, informační systém
PS 11-02-71 ŽST Praha Vysočany, informační systém
D.2.8 Traťové radiové spojení
PS 00.6-02-81 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy TRS a MRTS
D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
PS 00.6-02-91 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému
PS 00.6-02-92 Mstětice - Praha Vysočany, DDTS ŽDC
PS 07-02-91 ŽST Horní Počernice, sdělovací zařízení
PS 09-02-91 Výh. Skály, sdělovací zařízení
PS 11-02-91 ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
PS 05-06-11 ŽST Mstětice, DŘT
PS 07-06-11 ŽST Praha Horní Počernice, DŘT
PS 09-06-11 Výh. Skály, DŘT
PS 11-06-11 ŽST Praha Vysočany, DŘT
PS 12-06-11 TM Balabenka, úprava DŘT
PS 12-06-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven)
PS 12-04-31 Odb. Balabenka - Praha Vysočany, TM Balabenka, úprava technologie
D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 05-03-51 ŽST Mstětice, ZZEE pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 07-03-51 ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část distribuce

PS 07-03-52 ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 09-03-51 Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část distribuce
PS 09-03-52 Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-51 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce
PS 11-03-52 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-53 ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 11-03-61 ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 07-03-81 ŽST Praha Horní Počernice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 07-03-82 ŽST Praha Horní Počernice, rozvaděč zajištěné sítě
PS 09-03-81 Výh. Skály, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 09-03-82 Výh. Skály, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 10-05-11 Zast. Praha-Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště
PS 11-05-11 ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště
PS 11-05-12 ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 00.6-15-01 Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02 Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 06-10-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 06-11-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 07-10-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-11-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek
SO 09-10-01 Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01 Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01 ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 06-14-01 Zast. Zeleneč, nástupiště
SO 07-14-01 ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště
SO 10-14-01 Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště
SO 11-14-01 ŽST Praha Vysočany, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 16,379
SO 07-13-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 20,043
SO 07-13-02 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 21,209
SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 00.6-26-01 Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
SO 06-20-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773
SO 06-20-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183
SO 06-20-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 17,697
SO 06-20-04 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686
SO 06-20-05 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503
SO 06-21-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188
SO 06-21-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823
SO 06-21-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388
SO 06-21-04 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222

SO 06-21-05 Mstětice -Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
SO 06-21-06 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780
SO 06-21-07 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108
SO 06-23-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820
SO 06-23-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555
SO 07-23-01 ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 19,269 - 19,383
SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240
SO 08-21-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400
SO 08-21-02 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570
SO 08-21-03 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032
SO 08-26-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěstní krakorec v km 22,248
SO 09-20-01 Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
SO 10-20-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-20-02 Výh. Skály – Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-20-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
SO 10-20-04 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
SO 10-20-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
SO 10-21-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509
SO 10-21-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556
SO 10-21-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,1
SO 10-21-04 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885
SO 10-21-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456
SO 10-21-06 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014
SO 10-22-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
SO 10-23-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,300 - 7,325
SO 10-23-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
SO 10-24-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-26-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 11,362
SO 10-26-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 10,664
SO 10-26-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,763
SO 10-26-04 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,452
SO 10-26-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku
SO 11-20-01 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,726
SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
SO 11-20-03 ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
SO 11-21-01 ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916
SO 11-23-01 ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670
SO 12-26-01 Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,687

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací

SO 06-73-14 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS a DK 14 CETIN
SO 06-73-15 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 06-73-16 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů DK 34 CETIN
SO 07-73-11 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN H. Počernice
SO 07-73-12 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
SO 08-73-12 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 08-73-13 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 08-73-14 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
SO 08-73-15 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 08-73-16 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů České Radiokomunikace
SO 08-73-17 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů UPC
SO 08-73-18 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 08-73-19 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 09-73-11 Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 09-73-13 Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel

SO 09-73-14 Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 09-73-15 Výh. Skály, úprava tras kabelů T-Mobile
SO 09-73-16 Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 09-73-17 Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 10-73-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 10-73-12 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 10-73-14 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
SO 10-73-15 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC
SO 10-73-16 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE
SO 10-73-17 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 11-73-11 ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
SO 11-73-12 ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 11-73-13 ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile
SO 11-73-14 ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC

E.1.5.2 Silnoproud

SO 06-73-20 Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ
SO 06-73-21 Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 a 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ
SO 06-73-22 Mstětice - Horní Počernice, most v ev. km 18,686 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 06-73-23 Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ
SO 06-73-24 Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-25 Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-26 Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení obce Zeleneč
SO 06-73-27 Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 06-73-28 Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 16,183
SO 07-73-21 ŽST Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 07-73-22 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 07-73-23 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
SO 08-73-21 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 08-73-22 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 21,255 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 09-73-21 Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 10-73-21 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-22 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
SO 10-73-23 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 10-73-24 Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-21 ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 11-73-22 ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-23 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
SO 11-73-24 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 11-73-25 ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení ELTODO

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 06-70-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace obce Zeleneč
SO 06-70-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, dešťová kanalizace
SO 06-71-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, ochrana vodovodu Svazek obcí Úvalsko
SO 06-71-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodů obce Zeleneč
SO 07-70-01 ŽST Praha Horní Počernice, výpravní budova, přípojka kanalizace
SO 07-71-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 08-70-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, dešťová kanalizace
SO 08-71-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 10-70-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 10-70-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava horkovodu PT, a.s. v km 8,736
SO 10-71-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 11-70-01 ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-02 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-03 ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 11-70-05 ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
SO 11-71-01 ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-02 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka vodovodu

SO 11-71-03 ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů

E.1.6.2 Plyn

SO 06-72-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15.588
SO 06-72-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16.170
SO 07-72-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635
SO 10-72-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614
SO 11-72-01 ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů
SO 11-72-02 ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PP v km 7,160

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 00.6-30-01 Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací
SO 06-30-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1
SO 06-30-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku
SO 06-30-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379
SO 07-31-01 ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy
SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209
SO 09-30-01 Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově
SO 10-30-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
SO 10-30-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím
SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
SO 11-30-02 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní
SO 11-30-03 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
SO 11-30-04 ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy
SO 11-30-05 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově
SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 07-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod
SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 00.6-42-01 Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC
SO 00.6-42-02 Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek
SO 06-42-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura
SO 06-42-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava oplocení
SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB
SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část
SO 07-42-01 ŽST Praha Horní Počernice, drobná architektura
SO 07-42-02 ŽST Praha Horní Počernice, úprava oplocení
SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova
SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK, stavební část
SO 10-42-01 Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura
SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova
SO 11-42-01 ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 06-41-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
SO 06-41-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773
SO 06-41-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183
SO 10-41-01 Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.4 Orientační systém

SO 06-43-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém
SO 07-43-01 ŽST Praha Horní Počernice, orientační systém
SO 10-43-01 Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém
SO 11-43-01 ŽST Praha Vysočany, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 07-45-01 ŽST Praha Horní Počernice, demolice drážní
SO 11-45-01 ŽST Praha Vysočany, demolice drážní

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 06-60-01 Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
SO 07-60-01 ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení
SO 08-60-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01 ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV)

SO 07-64-01 ŽST Praha Horní Počernice, EOV
SO 09-64-01 Výh. Skály, úprava EOV
SO 11-64-01 ŽST Praha Vysočany, úprava EOV

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05-62-01 ŽST Mstětice, úprava rozvodu nn pro zajištění napájení zab. zařízení
SO 06-62-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení
SO 06-62-02 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - přípojka nn, osvětlení
SO 06-62-03 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - DOÚO
SO 06-62-04 Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773
SO 07-62-01 ŽST Praha Horní Počernice, rozvod nn a osvětlení
SO 07-62-02 ŽST Praha Horní Počernice, DOÚO
SO 09-62-01 Výh. Skály, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02 Výh. Skály, DOÚO
SO 09-62-03 Výh. Skály, provizorní odbočka - přípojka nn, osvětlení
SO 09-62-04 Výh. Skály, provizorní odbočka - DOÚO
SO 10-62-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, zast. Rajská Zahrada - rozvod nn a osvětlení
SO 10-62-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení
SO 11-62-01 ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-02 ŽST Praha Vysočany, DOÚO
SO 11-62-03 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
SO 11-62-04 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533
SO 11-62-05 ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-61-01 ŽST Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-61-01 Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-61-01 ŽST Praha Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-61-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-61-01 Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-61-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-61-01 ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Obecně

1. Budou zapracovány podmínky schválení záměru projektu v Centrální komisi Ministerstva dopravy.
2. V projektu požadujeme sjednotit orientaci (názvy směrů)v rámci celé stavby a uvádět jí do výkresů. Vykreslení SO požadujeme sjednotit v rámci celé stavby, ve smyslu jedné orientace (všechny SO budou vykresleny tak, aby Lysá byla vlevo a Praha vpravo tzn., že veškeré objekty budou kresleny ve směru staničení trati Lysá-Praha (objekty na Turnovské trati budou kresleny proti směru staničení).
3. Stavba bude koordinována s rozhodujícími podmiňujícími stavbami MHMP - lávka Rajská Zahrada a propojení ulic Ocelkova - Lipnická.

Železniční svršek, spodek

4. V projektu bude prověřena možnost snížení hodnot nedostatku převýšení v obloucích bez přechodnic pod mezní parametry.
5. V projektu bude v km 15,491 - 15,950 prověřena možnost odstranění propadu rychlosti úpravou poloměru oblouku.
6. Bude doplněn geotechnický průzkum pro upřesnění návrhu pražcového podloží, vč. CBR zkoušek zlepšené zeminy. Bude doplněn průzkum kontaminace kolejového lože a průzkum v místě založení zídek nástupišť.
7. V projektu řešit průměr přípojných šachet podle povodí ve vztahu k údržbě.
8. V projektu bude prověřena možnost lokálních úprav žel. spodku (svahy, zídky, odvodnění) s cílem redukce množství záborů cizích pozemků.

Pozemní stavby

9. V projektu upravit rozdělení demolic do podobjektů podle projednání s Drážním úřadem. Podmínky pro demolice budou upřesněny, včetně prověření přítomnosti azbestu a požárních omezení při demoliční práce.
10. V projektu vyznačit sektory na nástupišti, pokud bude do doby zpracování projektu jejich vyznačení definováno.

Mosty

11. SO 10-20-02 - požadujeme řešit ochranu cestujících pod schodištěm (nečistoty ze schodů).

Silnoproudá elektrotechnika a trakční vedení

12. V souladu se schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č.j. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016. k záměru projektu, po schválení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ Centrální komisí MD, budou v projektu v oblasti návrhu trakčního vedení sledovány její závěry.
13. Návrh trakčního vedení bude v projektu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace trakčního vedení bude v projektu navrženo v izolační hladině zohledňující výhledový přechod na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC. V rámci návrhu projektu budou prověřeny stávající izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy, lávky atd.) a v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro trakční soustavu 25 kV, AC.
14. Kabelový rozvod 6 kV,50 Hz bude navržen s použitím kabelu s izolační hladinou pro 22 kV na základě dopisu náměstka GŘ SŽDC pro provozuschopnost dráhy zn. 31301/2016 SŽDC-O14 ze dne 8.8.2016 – Náhrada kabelů NZZ 6 kV kabely s izolační hladinou pro rozvody 22 kV, kterým se v souvislosti s uvažovanou koncepcí výstavby lokální distribuční sítě SŽDC 22 kV, která má postupně nahrazovat dožívající kabelové rozvody NZZ 6 kV toto opatření ukládá.
15. Na základě doporučení SŽDC O14 č.j. 11504/2016-SŽDC-O14 pro omezení využití rozvaděčů s izolací plynem SF6 bude v projektu v ŽST Praha-Vysočany proveden návrh rozvaděče 6kV,50 Hz se vzduchovou izolací.

Organizace výstavby

16. V ŽST Praha-Vysočany bude prověřena možnost realizace stavebních postupů pro rekonstrukci vlastní stanice v opačném pořadí. Bude prověřeno snesení stávajících staničních kolejí č. 5 a 7 před převedením cestujících do tohoto prostoru.
17. Bude prověřena délka výluk pro zřízení a demontáž provizorních odboček.
18. Bude prověřena realizovatelnost kabelovodů protlaky.
19. Doporučuje se souběžná realizace stavby se stavbou č.0211 „Ocelkova - Lipnická“.

9. Závěr

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)"je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GŘ č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

se doporučuje

a) schválit přípravnou dokumentaci
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)"

b) stanovit
závazné parametry stavby:

- traťová rychlost	80 až 150 km/h,
- traťová třída zatížení	D4
- prostorová průchodnost	UIC GC

c) uložit
investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)