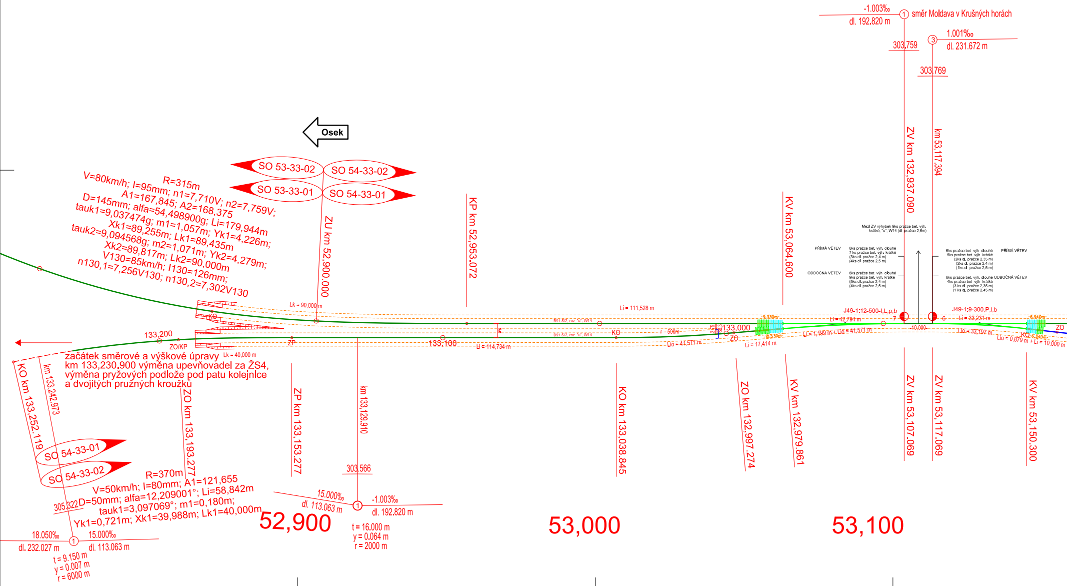
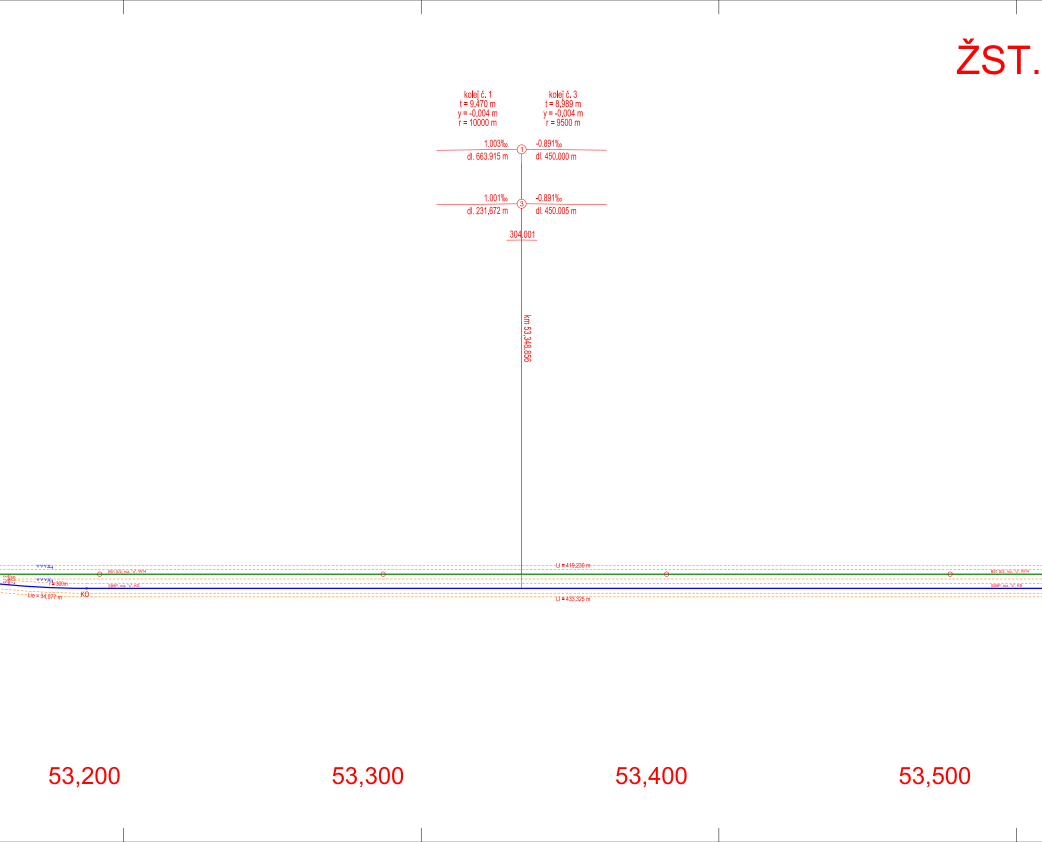
TABULKA VÝHYBEK				VZDÁLENOST NÁMEZNÍKU OD VÝHYBKY
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis	vzdálenost (m)
1	1	53,909.032	J49 - 1:12 - 500 - I,zl,P,I,ČZ,b,KS,SK,5,JPP	66,4
2	1	53,903.032	J49 - 1:9 - 300 - zl,P,p,ČZ,b,KS,SK,10	50,8
3	1	53,863.201	J49 - 1:9 - 300 - zl,L,I,ČZ,b,KS,SK,5	47,7
4	3	53,628.336	J49 - 1:9 - 190 - P,p,ČZ,b,KS,SK,6.5	44,4
5	1	53,569.461	J49 - 1:9 - 300 - zl,L,I,ČZ, b,KS,SK,10	50,7
6	1	53,117.069	J49 - 1:9 - 300 - zl,P,I,ČZ,b,KS,SK,5	47,6
7	1	53,107.069	J49 - 1:12 - 500 - I,zl,L,p,ČZ,b,KS,SK,5,JPP	61,1

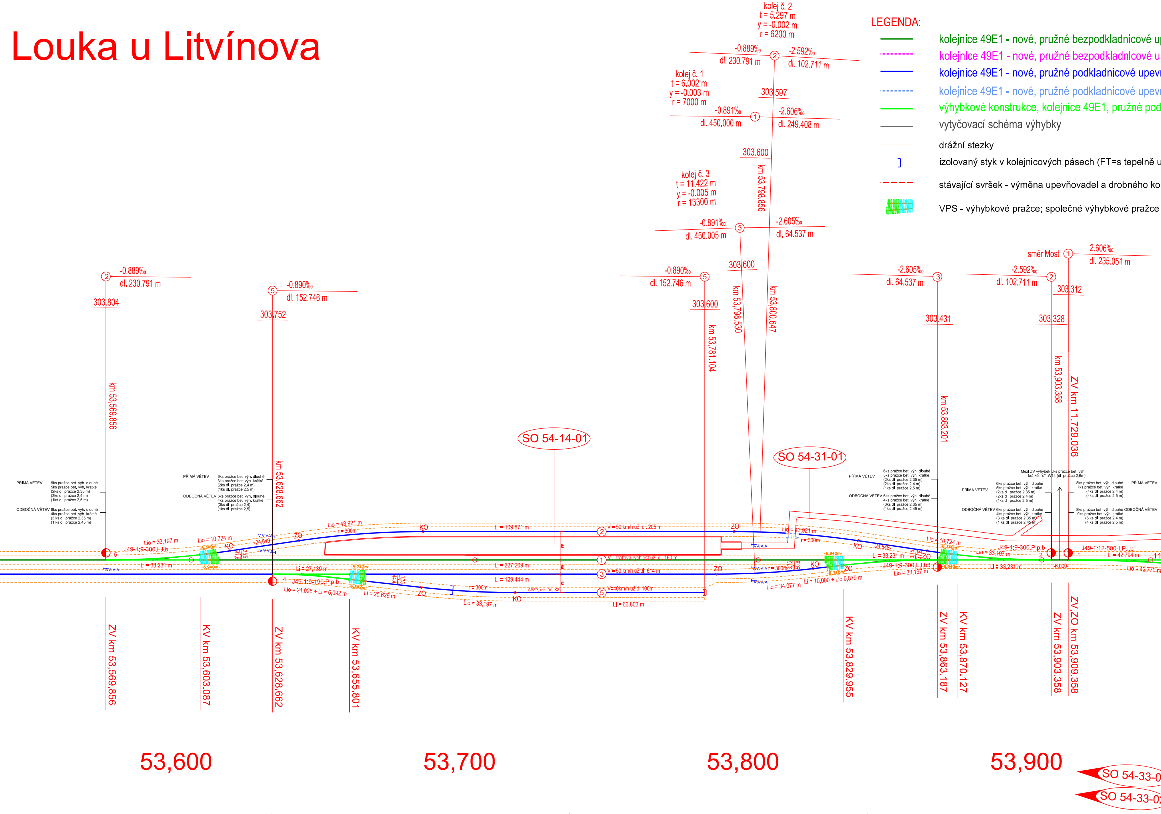

-1.003‰
dl. 192.820 m
① směr Moldava v Krušných horách
③
1.001‰
dl. 231.672 m
303,759
303,769
ZV km 132,937.090
km 53,117.394
Osek
SO 53-33-02
SO 54-33-02
SO 53-33-01
SO 54-33-01
R=315m
V=80km/h; I=95mm; n1=7,710V; n2=7,759V;
A1=167,845; A2=168,375
D=145mm; alfa=54,498900g; Li=179,944m
tauk1=9,037474g; m1=1,057m; Yk1=4,226m;
Xk1=89,255m; Lk1=89,435m
tauk2=9,094568g; m2=1,071m; Yk2=4,279m;
Xk2=89,817m; Lk2=90,000m
V130=85km/h; I130=126mm;
n130,1=7,256V130; n130,2=7,302V130
ZU km 52,900.000
KP km 52,953.072
KV km 53,064.600
Mezi ZV výhybek 9ks pražce bet. výh. krátké, "u", W14 (dl. pražce 2,6m)
PŘÍMÁ VĚTEV
8ks pražce bet. výh. dlouhé
7 ks pražce bet. výh. krátké
(3ks dl. pražce 2,4 m)
(4ks dl. pražce 2,5 m)
ODBOČNÁ VĚTEV
8ks pražce bet. výh. dlouhé
9ks pražce bet. výh. krátké
(5ks dl. pražce 2,4 m)
(4ks dl. pražce 2,5 m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé
5ks pražce bet. výh. krátké
(2ks dl. pražce 2,35 m)
(2ks dl. pražce 2,4 m)
(1ks dl. pražce 2,5 m)
PŘÍMÁ VĚTEV
6ks pražce bet. výh. dlouhé
4ks pražce bet. výh. krátké
(3 ks dl. pražce 2,35 m)
(1 ks dl. pražce 2,45 m)
ODBOČNÁ VĚTEV
Lk = 90,000 m
KO
Li = 111,528 m
B91 S/2, roz. "u", W14
B91 S/2, roz. "u", W14
J49-1:12-500-I,L,p,b
Li = 42,794 m
7
6
J49-1:9-300,P,I,b
Li = 33,231 m
6,940m
-10,000-
Lio = 33,197 m
Li = 1,199 m + Lio = 41,571 m
KO
6,340m
ZO
Lio = 0,879 m + Li = 10,000 m
133,200
ZO/KP
ZP
133,100
Li = 114,734 m
KO
r = 500m
Lio = 41,571 m
3,75
3,75
133,000
ZO
9,330m
10,330m
Li = 17,414 m
Lk = 40,000 m
začátek směrové a výškové úpravy
km 133,230.900 výměna upevňovadel za ŽS4,
výměna pryžových podlože pod patu kolejnice
a dvojitých pružných kroužků
KO km 133,252.119
km 133,242.973
ZO km 133,193.277
ZP km 133,153.277
km 133,129.910
KO km 133,038.845
ZO km 132,997.274
KV km 132,979.861
ZV km 53,107.069
ZV km 53,117.069
KV km 53,150.300
SO 54-33-01
SO 54-33-02
R=370m
V=50km/h; I=80mm; A1=121,655
D=50mm; alfa=12,209001°; Li=58,842m
tauk1=3,097069°; m1=0,180m;
Yk1=0,721m; Xk1=39,988m; Lk1=40,000m
305,322
18.050‰
dl. 232.027 m
①
15.000‰
dl. 113.063 m
t = 9.150 m
y = 0.007 m
r = 6000 m
303,566
15.000‰
dl. 113.063 m
①
-1.003‰
dl. 192.820 m
t = 16.000 m
y = 0,064 m
r = 2000 m
52,900
53,000
53,100


ŽST.
kolej č. 1
t = 9,470 m
y = -0,004 m
r = 10000 m
kolej č. 3
t = 8,989 m
y = -0,004 m
r = 9500 m
1.003‰
dl. 663.915 m
1
-0.891‰
dl. 450.000 m
1.001‰
dl. 231.672 m
3
-0.891‰
dl. 450.005 m
304.001
km 53,348.856
Ll = 419,230 m
Ll = 433,325 m
B91 S/2, roz. "u", W14
SB8P, roz. "c", KS
B91 S/2, roz. "u", W14
SB8P, roz. "c", KS
3,75
50,7
r = 300m
Lio = 34,077 m
KO
53,200
53,300
53,400
53,500

Louka u Litvínova

LEGENDA:

- kolejnice 49E1 - nové, pružné bezpodkladnicové u
- kolejnice 49E1 - nové, pružné bezpodkladnicové u
- kolejnice 49E1 - nové, pružné podkladnicové upev
- kolejnice 49E1 - nové, pružné podkladnicové upev
- výhybkové konstrukce, kolejnice 49E1, pružné pod
- vytyčovací schéma výhybky
- drážní stezky
- izolovaný styk v kolejnicových pásech (FT=s tepelně u
- stávající svršek - výměna upevňovadel a drobného ko
- VPS - výhybkové pražce; společné výhybkové pražce



kolej č. 2
t = 5,297 m
y = -0,002 m
r = 6200 m
-0,889‰
dl. 230,791 m
-2,592‰
dl. 102,711 m
303,597
kolej č. 1
t = 6,002 m
y = -0,003 m
r = 7000 m
-0,891‰
dl. 450,000 m
-2,606‰
dl. 249,408 m
303,600
km 53,798,856
kolej č. 3
t = 11,422 m
y = -0,005 m
r = 13300 m
-0,891‰
dl. 450,005 m
-2,605‰
dl. 64,537 m
303,600
km 53,798,530
km 53,800,647
-0,890‰
dl. 152,746 m
303,600
km 53,781,104
-0,889‰
dl. 230,791 m
303,804
km 53,569,856
-0,890‰
dl. 152,746 m
303,752
km 53,628,662
-2,605‰
dl. 64,537 m
303,431
km 53,863,201
-2,592‰
dl. 102,711 m
303,328
km 53,903,358
směr Most
2,606‰
dl. 235,051 m
303,312
ZV km 11,729,036
SO 54-14-01
SO 54-31-01
PŘÍMÁ VĚTEV
ODBOČNÁ VĚTEV
J49-1:9-300,L,I,b
J49-1:9-190,P,p,b
J49-1:9-300,P,p,b
J49-1:9-300,L,I,b3
J49-1:12-500-I,P,I,b
KO
ZO
V = 50 km/h už. dl. 205 m
V = traťová rychlost už. dl. 160 m
V = 50 km/h už.dl. 614 m
V=40km/h už.dl.100m
Li = 109,871 m
Li = 227,209 m
Li = 129,444 m
Li = 66,803 m
Lio = 43,921 m
r = 300m
ZV km 53,569,856
KV km 53,603,087
ZV km 53,628,662
KV km 53,655,801
KV km 53,829,955
ZV km 53,863,187
KV km 53,870,127
ZV km 53,903,358
ZV,ZO km 53,909,358
53,600
53,700
53,800
53,900
SO 54-33-0
SO 54-33-0

pevnění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:40, betonové pražce dl. 2,6 m, rozdělení pražců "U" - bezstyková kolej, bez PK

pevnění s antikorozní úpravou, úklon kolejnic 1:40, betonové pražce dl. 2,6 m, rozdělení pražců "U" - bezstyková kolej, bez PK

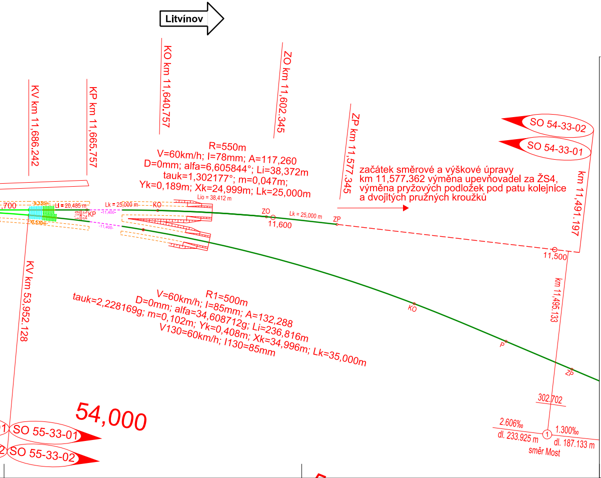
nění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:20, betonové pražce dl. 2,4 m, rozdělení pražců "C" - bezstyková kolej, bez PK

nění s antikorozní úpravou, úklon kolejnic 1:20, betonové pražce dl. 2,4 m, rozdělení pražců "C" - bezstyková kolej, bez PK

kladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, bez úklonu kolejnic, pražce betonové - bezstyková kolej

pravenou hlavou kolejnice)

lejiva, směrová a výšková úprava


Litvínov
KV km 11,686.242
KP km 11,665.757
KO km 11,640.757
ZO km 11,602.345
ZP km 11,577.345
R=550m
V=60km/h; I=78mm; A=117,260
D=0mm; alfa=6,605844°; Li=38,372m
tauk=1,302177°; m=0,047m;
Yk=0,189m; Xk=24,999m; Lk=25,000m
Lio = 38,412 m
,700
9,330m
LI = 20,485 m
10,530m
61,1
3,75
KP
-11,400-
-11,400-
Lk = 25,000 m
KO
ZO
11,600
Lk = 25,000 m
ZP
začátek směrové a výškové úpravy
km 11,577.362 výměna upevňovadel za ŽS4,
výměna pryžových podložek pod patu kolejnice
a dvojitých pružných kroužků
SO 54-33-02
SO 54-33-01
km 11,491.197
11,500
km 11,495.133
KV km 53,952.128
R1=500m
V=60km/h; I=85mm; A=132,288
D=0mm; alfa=34,608712g; Li=236,816m
tauk=2,228169g; m=0,102m; Yk=0,408m; Xk=34,996m; Lk=35,000m
V130=60km/h; I130=85mm
KO
P
ZP
302,702
2.606‰
dl. 233.925 m
1.300‰
dl. 187.133 m
směr Most
54,000
SO 55-33-01
SO 55-33-02

03			
02	AKTUALIZACE DOKUMENTACE NA ZÁKLADĚ SMĚRNICE SŽDC (ÚROVŇOVÉ PŘECHODY)	06/2018	
01	DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI SLOŽEK SŽDC s.o.	10/2017	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

ELTODO, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. EMIL ŠPAČEK	BC. ALAN MÜLLER	BC. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	116 009
DOKUMENTACE	P
MĚŘÍTKO	1 : 500
DATUM	07/2017
POČET FORMÁTŮ	14x2A4

OBSAH

REVITALIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OLDŘICHOV U DUCHCOVA - LITVÍNOV
SO 54-33-01, SO 54-33-02 ŽST Louka u Litvínova
železniční svršek a spodek

NÁZEV PŘÍLOHY

KOLEJOVÝ PLÁN

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
E 1.1	7

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.