

Naše zn.: 25369/2018-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“**

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.20:**

V objektech SO 54-33-01 a SO 56-33-01 bylo zjištěno, že dochází k rozporům mezi soupisem prací, výkresovou dokumentací a technickou zprávou ve věci typů železničních svršků a v délkách kolejí, na kterých jsou jednotlivé typy svršků navrženy. Žádáme zadavatele, aby jednoznačně určil, který typ svršku a na jaké délce bude použit. Níže uvedené zjištěné nesrovnalosti.

**SO 54-33-01**

**TZ:**

předjízdnych kolejích č. 2 a 3 a manipulační koleji č. 5 - z regenerovaných kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích délky 2,4 m s rozdělením „C“.

**SP:**

KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ – 1039,36 m

**Výkres:**

kolejnice 49E1 - nové, pružné podkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:20, betonové pražce dl. 2,4 m, rozdělení pražců "C" - bezstyková kolej, bez PK

kolej č. 3 – 730,266 m

kolej č. 5 – 119,287 m

kolej č. 2 – 255,578 m

Délka spolu – 1105,131 m

**SO 56-33-01**

**TZ:**

V koleji č. 3 a manipulační koleji - Kolejnice tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích s rozdělením „C“.

**SP:**

KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ – 337,032m

**Výkres:**

Kolej č. 3 - kolejnice tvaru 49E1, bezpodkl. bet. pražce min. hm. 300kg, dl. 2,6 m pružné upevnění W14 – 148,856 m

Kolej č. 5 - kolejnice tvaru 49E1, podkladnicové upevnění K (svěrky ŽS4), pražce betonové SB8P - 190,212 m

Délka spolu: 148,856 + 190,212 = 339,068 m

**Odpověď č.20:**

*U SO 54-33-01 zasíláme upravené přílohy dokumentace SO vč. aktuálního soupisu prací.*

*U SO 56-33-01 zasíláme upravený kolejový plán a soupis prací.*

**Dotaz č.21:**

Žádáme Zadávatel o upřesnění soupisu prací k SO 51-33-02 :

Položka č. 19 „ZÁKLADY Z GABIONŮ SYPANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al“ je v rozpočtu uvedená s výměrou 3420 m<sup>3</sup> a popisem - jedná se o gabionové matrace o tl. do 300mm. Výpočet množství však chybí a v PD není o gabionových matracích ani zmínka, vyskytují se jen gabiony o rozměrech 1,2 x 1,0 m na délce 65 m = 78 m<sup>3</sup> a gabiony o rozměrech 0,5 x 0,6 na délce 14 m = 4,2 m<sup>3</sup>.

Žádáme tedy o vysvětlení zda se jedná o chybu v soupisu prací, nebo o doplnění výpočtu a informací ke gabionovým matracím.

**Odpověď č.21:**

*Zasíláme upravený soupis prací.*

*Přílohy: 1) Příloha k dotazu č.20 (složka s 5 soubory)*

*2) Příloha k dotazu č.21 (složka s 1 souborem)*

V Praze dne 18. 10. 2018

  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018