

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 12238/2023-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na stavební práce:
„Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2023-022065
Uveřejněná ve VVZ dne: 26. 5. 2023
Evidenční číslo VZ dle registru: 61723070
ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214901/5623520029



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

**Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury**



a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky: Stavba se nachází v km 2,940 – 17,962 elektrizované celostátní železniční trati Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T. Technologická část (kabelizace) začíná v žkm 1,459 a končí v žkm 18,628 (stavědlová ústředna žst. Kuřim).

V žst. Brno-Královo Pole proběhne demolice stávající výpravní budovy a výstavba nové výpravní budovy, kompletní úpravy kolejiště (železniční spodek a svršek), vybudování nových nástupišť s bezbariérovým přístupem (výtahy), podchodem, zastřešením nástupišť, nového informačního a orientačního systému, nového SZZ, trakce, sdělovací a silové kabelové infrastruktury. Demolován bude také objekt bývalé garáže MUV. Bude provedeno nové odvodnění s retencí, zaústěné do přilehlé vodoteče Ponávka.

V mezistaničních úsecích ve směru Brno-Maloměřice a Kuřim naváží stavební práce na stavební práce provedené v koleji č.1 a č.2 v rámci předcházejících staveb „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim“. Práce spočívají v kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku u koleje č.1, včetně sanací umělých staveb, ve výstavbě nové trakce a napojení koleje na nové TZZ a další kabelovou infrastrukturu.

Cena sjednaná ve smlouvě: 2 947 820 093,98 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	<p>„Společnost Královo Pole“ Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO:25253361 (správce)</p> <p>a</p> <p>GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČO: 41192869 (společník 2)</p> <p>a</p> <p>ELTRA, s.r.o. Rampová 4, Košice 040 01 IČO: 31674267</p> <p>Oprávněna podnikat v české republice prostřednictvím: Elektrifikace tratí, odštěpný závod, Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9, IČO: 07169124 (společník 3)</p>
2	<p>STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949</p>
3	<p>Společnost „Brno – Královo Pole, Skanska + EŽ“ Skanska a.s. Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 26271303 (správce)</p> <p>a</p> <p>Elektrizace železnic Praha a.s. Praha 4-Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000 IČO: 47115921 (společník 2)</p>
4	<p>Společnost: „Kénig“ OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno IČO: 46342796 (správce)</p> <p>a</p> <p>S u b t e r r a a.s. Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 453 09 612 (společník 2)</p> <p>a</p> <p>FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno IČO: 253 17 628 (společník 3)</p> <p>a</p> <p>TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc IČO: 253 69 610 (společník 4)</p>

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

Společnost: „Kénig“

OHLA ŽS, a.s. se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČO: 46342796 (správce) a **S u b t e r r a a.s.** se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 453 09 612 (společník 2) a **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČO: 253 17 628 (společník 3) a **TRAMO RAIL, a.s.** se sídlem Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc, IČO: 253 69 610 (společník 4).

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost Komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky.

Nabídka č. 4 od společnosti: „Kénig“ OHLA ŽS, a.s. se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČO: 46342796 (správce) a **S u b t e r r a a.s.** se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 453 09 612 (společník 2) a **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČO: 253 17 628 (společník 3) a **TRAMO RAIL, a.s.** se sídlem Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc, IČO: 253 69 610 (společník 4) s nejnižší nabídkovou cenou ve výši 2 947 820 093,98 Kč bez DPH byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacního řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ