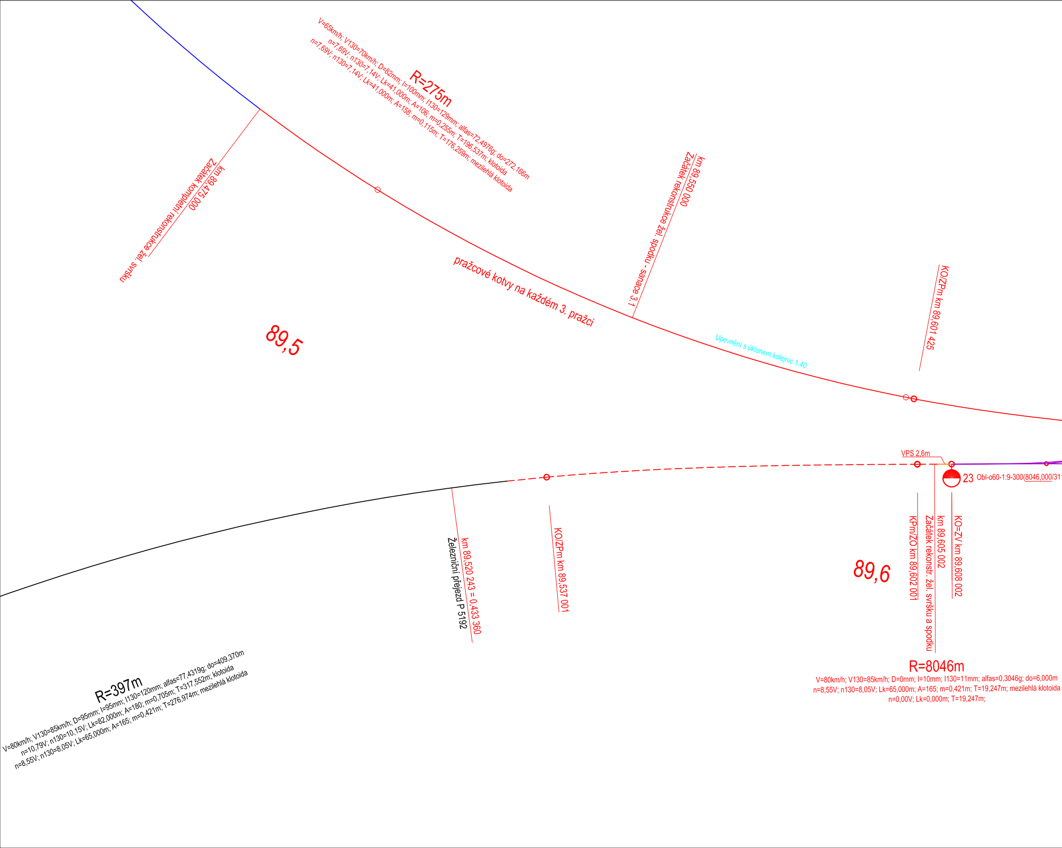
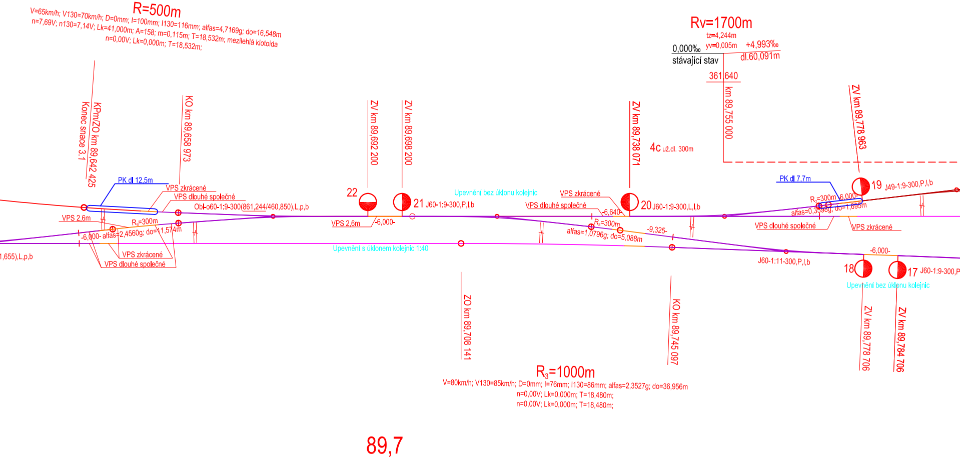
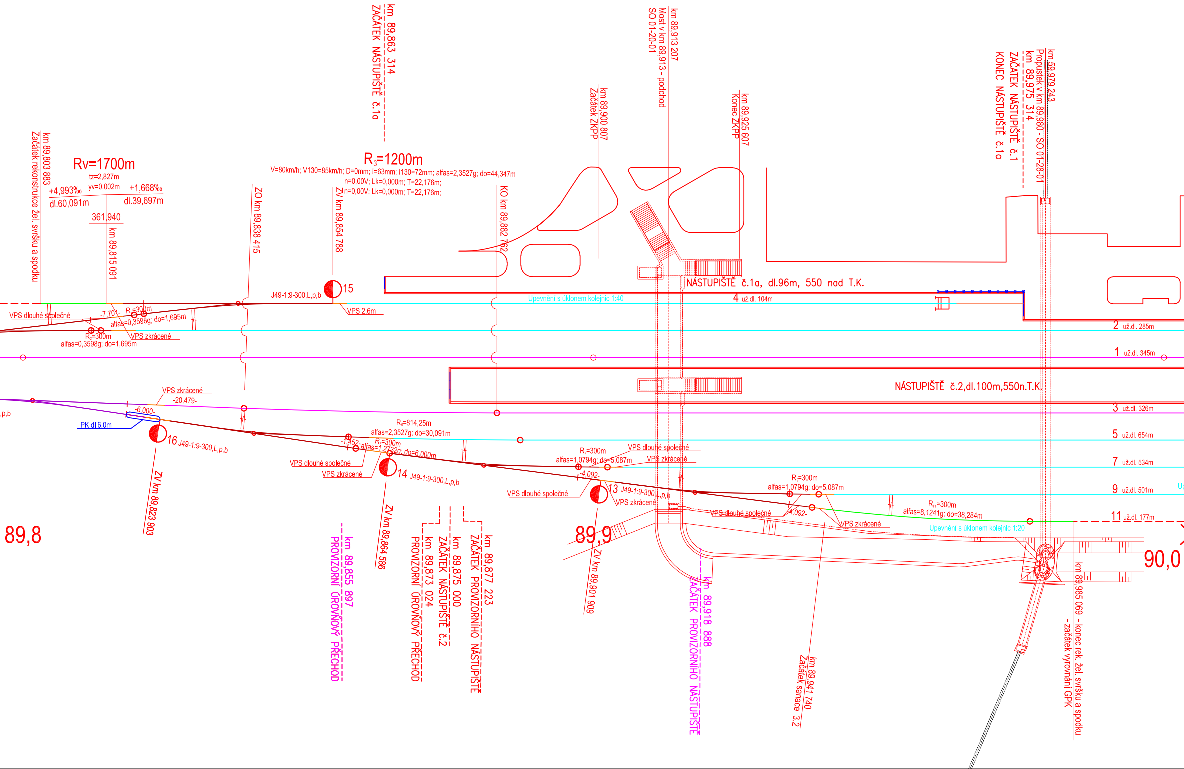
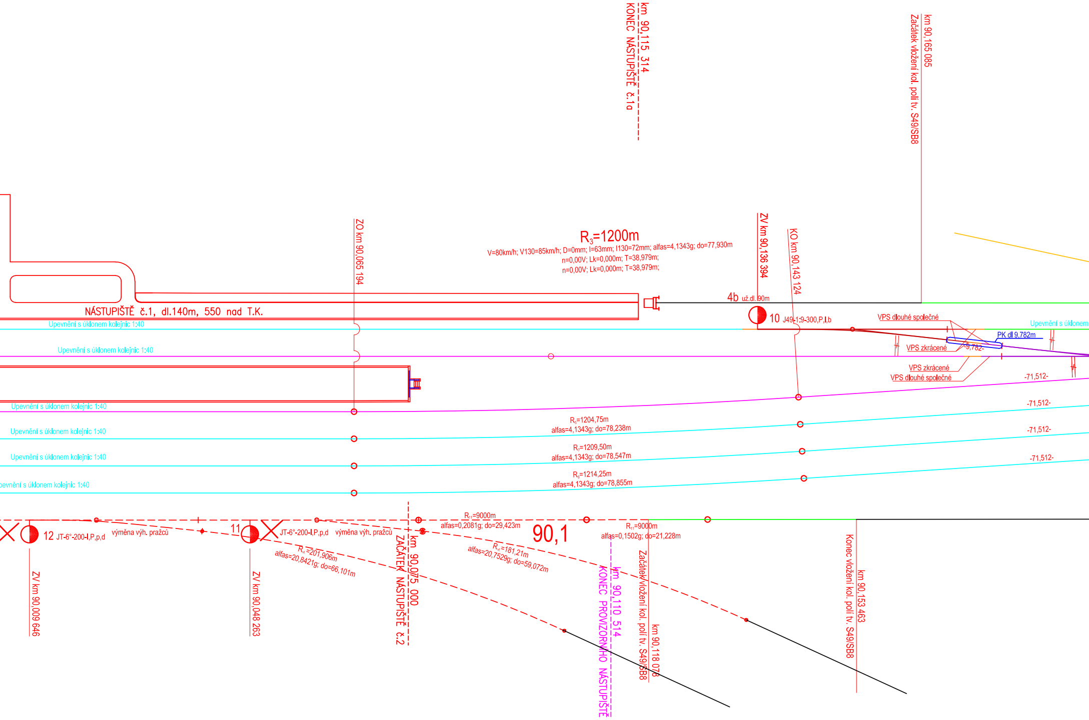
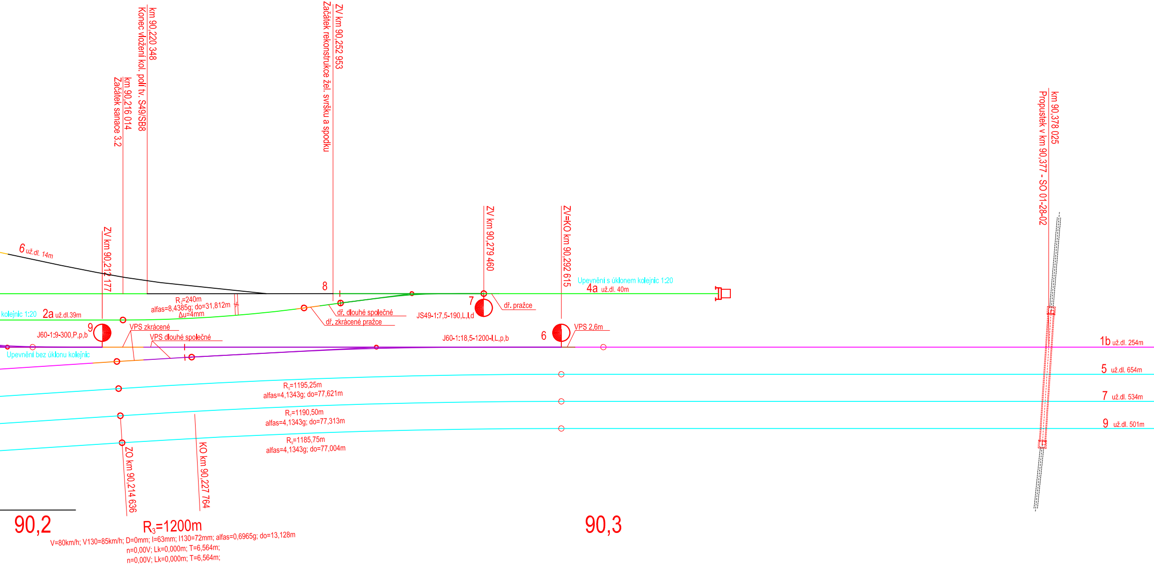

R=275m
V=65km/h; V130=70km/h; D=82mm; I=100mm; I130=129mm; alfas=72,4976g; do=272,166m
n=7,69V; n130=7,14V; Lk=41,000m; A=106; m=0,255m; T=196,537m; klotoida
n=7,69V; n130=7,14V; Lk=41,000m; A=158; m=0,115m; T=176,259m; mezilehlá klotoida
km 89,475 000
Začátek kompletní rekonstrukce žel. svršku
pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 89,550 000
Začátek rekonstrukce žel. spodku - sanace 3.1
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
KO/ZPm km 89,601 425
89,5
km 89,520 243 = 0,433 360
Železniční přejezd P 5192
KO/ZPm km 89,537 001
VPS 2,6m
23
Obl-o60-1:9-300(8046,000/31
89,6
KPm/ZO km 89,602 001
km 89,605 002
Začátek rekonstr. žel. svršku a spodku
KO=ZV km 89,608 002
R=8046m
V=80km/h; V130=85km/h; D=0mm; I=10mm; I130=11mm; alfas=0,3046g; do=6,000m
n=8,55V; n130=8,05V; Lk=65,000m; A=165; m=0,421m; T=19,247m; mezilehlá klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=19,247m;
R=397m
V=80km/h; V130=85km/h; D=95mm; I=95mm; I130=120mm; alfas=77,4319g; do=409,370m
n=10,79V; n130=10,15V; Lk=82,000m; A=180; m=0,705m; T=317,552m; klotoida
n=8,55V; n130=8,05V; Lk=65,000m; A=165; m=0,421m; T=276,974m; mezilehlá klotoida


R=500m
V=65km/h; V130=70km/h; D=0mm; I=100mm; I130=116mm; alfas=4,7169g; do=16,548m
n=7,69V; n130=7,14V; Lk=41,000m; A=158; m=0,115m; T=18,532m; mezilehlá klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,532m;
KPm/ZO km 89,642 425
Konec snace 3.1
KO km 89,658 973
PK dl 12,5m
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
Obl-o60-1:9-300(861,244/460,850),L,p,b
VPS 2,6m
Rs=300m
-6,000- alfas=2,4560g; do=11,574m
1,655),L,p,b
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
ZV km 89,692 200
ZV km 89,698 200
22
21 J60-1:9-300,P,l,b
VPS 2,6m
-6,000-
Upevnění bez úklonu kolejnic
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
ZO km 89,708 141
ZV km 89,738 071
4c už.dl. 300m
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
-6,640-
20 J60-1:9-300,L,l,b
Rs=300m
alfas=1,0796g; do=5,088m
-9,325-
KO km 89,745 097
Rv=1700m
tz=4,244m
yv=0,005m
0,000‰
+4,993‰
stávající stav
dl.60,091m
361,640
km 89,755 000
ZV km 89,778 963
PK dl 7,7m
19 J49-1:9-300,P,l,b
R2=300m -6,000-
alfas=0,3596g; do=1,695m
VPS dlouhé společné
VPS zkrácené
J60-1:11-300,P,l,b
-6,000-
18
17 J60-1:9-300,P
Upevnění bez úklonu kolejnic
ZV km 89,778 706
ZV km 89,784 706
R3=1000m
V=80km/h; V130=85km/h; D=0mm; I=76mm; I130=86mm; alfas=2,3527g; do=36,956m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,480m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,480m;
89,7


km 89,803 883
Začátek rekonstrukce žel. svršku a spodku
Rv=1700m
tz=2,827m
yy=0,002m
+4,993‰
dl.60,091m
+1,668‰
dl.39,697m
361,940
km 89,815 091
ZO km 89,838 415
ZV km 89,854 788
km 89,863 314
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.1a
R_3=1200m
V=80km/h; V130=85km/h; D=0mm; I=63mm; I130=72mm; alfas=2,3527g; do=44,347m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=22,176m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=22,176m;
KO km 89,882 762
km 89,900 807
Začátek ZKPP
km 89,913 207
Most v km 89,913 - podchod
SO 01-20-01
km 89,925 607
Konec ZKPP
km 59,979 243
Propustek v km 89,980 - SO 01-20-01
km 89,975 314
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.1
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1a
NÁSTUPIŠTĚ č.1a, dl.96m, 550 nad T.K.
J49-1:9-300,L,p,b
15
VPS 2,6m
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
4 už.dl. 104m
VPS dlouhé společné
-7,701-
R_1=300m
alfas=0,3598g; do=1,695m
R_2=300m
alfas=0,3598g; do=1,695m
VPS zkrácené
2 už.dl. 285m
1 už.dl. 345m
NÁSTUPIŠTĚ č.2,dl.100m,550n.T.K.
3 už.dl. 326m
,p,b
VPS zkrácené
-20,479-
-6,000-
PK dl 6,0m
16 J49-1:9-300,L,p,b
ZV km 89,823 903
R_5=814,25m
alfas=2,3527g; do=30,091m
-1,452-
R_7=300m
alfas=1,2732g; do=6,000m
VPS dlouhé společné
VPS zkrácené
14 J49-1:9-300,L,p,b
ZV km 89,864 586
5 už.dl. 654m
R_7=300m
alfas=1,0794g; do=5,087m
VPS dlouhé společné
VPS zkrácené
7 už.dl. 534m
-4,092-
VPS dlouhé společné
13 J49-1:9-300,L,p,b
VPS zkrácené
R_9=300m
alfas=1,0794g; do=5,087m
9 už.dl. 501m
Up
VPS dlouhé společné
-4,092-
VPS zkrácené
R_{11}=300m
alfas=8,1241g; do=38,284m
Upevnění s úklonem kolejnic 1:20
11 už.dl. 177m
89,8
89,9
90,0
km 89,855 897
PROVIZORNÍ ÚROVŇOVÝ PŘECHOD
km 89,873 024
PROVIZORNÍ ÚROVŇOVÝ PŘECHOD
km 89,875 000
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.2
km 89,877 223
ZAČÁTEK PROVIZORNÍHO NÁSTUPIŠTĚ
ZV km 89,901 909
km 89,918 888
ZAČÁTEK PROVIZORNÍHO NÁSTUPIŠTĚ
km 89,941 740
Začátek sanace 3.2
km 89,985 069 - konec rek. žel. svršku a spodku
- začátek vyrovnání GPK


km 90,115 314
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1a
km 90,165 085
Začátek vložení kol. polí tv. S49/SB8
ZO km 90,065 194
R_3=1200m
V=80km/h; V130=85km/h; D=0mm; I=63mm; I130=72mm; alfas=4,1343g; do=77,930m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=38,979m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=38,979m;
ZV km 90,136 394
KO km 90,143 124
4b už.dl. 90m
10 J49-1:9-300,P,I,b
VPS dlouhé společné
Upevnění s úklonem
PK dl 9,782m
VPS zkrácené
-9,782-
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
NÁSTUPIŠTĚ č.1, dl.140m, 550 nad T.K.
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
-71,512-
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
-71,512-
R_5=1204,75m
alfas=4,1343g; do=78,238m
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
-71,512-
R_7=1209,50m
alfas=4,1343g; do=78,547m
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
-71,512-
pevnění s úklonem kolejnic 1:40
R_9=1214,25m
alfas=4,1343g; do=78,855m
12 JT-6°-200-I,P,p,d
výměna výh. pražců
11
JT-6°-200-I,P,p,d
výměna výh. pražců
R_{vl}=201,906m
alfas=20,8421g; do=66,101m
R_{11}=9000m
alfas=0,2081g; do=29,423m
90,1
R_{vl}=181,21m
alfas=20,7529g; do=59,072m
R_{11}=9000m
alfas=0,1502g; do=21,228m
ZV km 90,009 646
ZV km 90,048 263
km 90,075 000
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.2
km 90,110 514
KONEC PROVIZORNÍHO NÁSTUPIŠTĚ
Začátek vložení kol. polí tv. S49/SB8
km 90,118 078
Konec vložení kol. polí tv. S49/SB8
km 90,153 463


km 90,220 348
Konec vložení kol. polí tv. S49/SB8
km 90,216 014
Začátek sanace 3.2
ZV km 90,252 953
Začátek rekonstrukce žel. svršku a spodku
km 90,378 025
Propustek v km 90,377 - SO 01-28-02
6 už.dl. 14m
ZV km 90,212 177
ZV km 90,279 460
ZV=KO km 90,292 615
Upevnění s úklonem kolejnic 1:20
4a už.dl. 40m
8
R_2=240m
alfas=8,4385g; do=31,812m
Δu=4mm
kolejnic 1:20
2a už.dl.39m
dř. dlouhé společné
dř. zkrácené pražce
7
JS49-1:7,5-190,L,I,d
dř. pražce
9
J60-1:9-300,P,p,b
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
J60-1:18,5-1200-I,L,p,b
6
VPS 2,6m
Upevnění bez úklonu kolejnic
1b už.dl. 254m
R_5=1195,25m
alfas=4,1343g; do=77,621m
5 už.dl. 654m
R_7=1190,50m
alfas=4,1343g; do=77,313m
7 už.dl. 534m
R_9=1185,75m
alfas=4,1343g; do=77,004m
9 už.dl. 501m
ZO km 90,214 636
KO km 90,227 764
90,2
R_3=1200m
V=80km/h; V130=85km/h; D=0mm; I=63mm; I130=72mm; alfas=0,6965g; do=13,128m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=6,564m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=6,564m;
90,3

Stávající koleje

Stávající koleje - směrové a výšková úprava

Kolejnice 49E1 tř. R350HT, upevnění W14, stávající betonové pražce SB8, rozdělení "d"

Kolejnice 49E1 tř. R350HT, upevnění W14, železobetonové pražce B91-S2, rozdělení "u"

Kolejnice 49E1, upevnění W14, železobetonové pražce B91-S2, rozdělení "u"

Kolejnice 60E2, upevnění W14, železobetonové pražce B91-S1 rozdělení "u"

Kolejnice S49 užité, upevnění ŽS4, užité betonové pražce SB8, rozdělení "d"

Kolejnice S49 užité, upevnění ŽS4 na bet. desce nebo prahu (v garáži MUV)

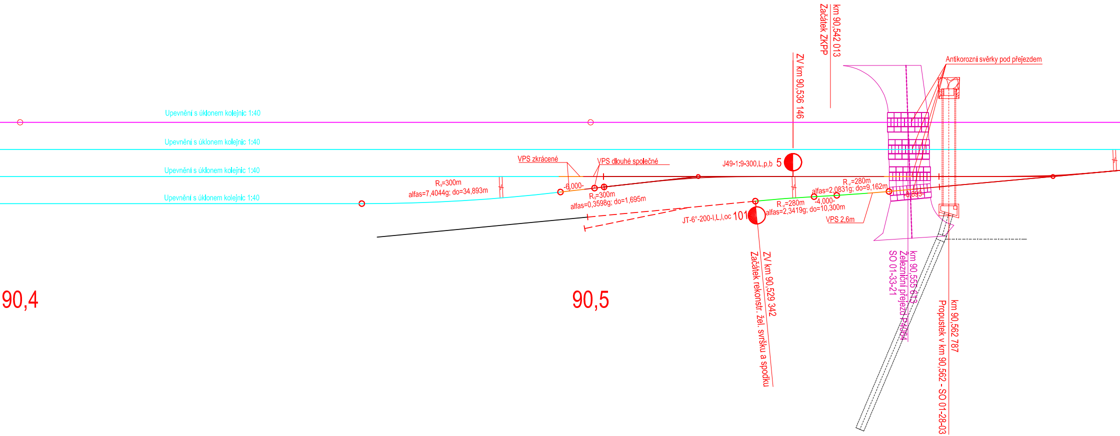
Přechodové kolej. pole 49E1/60E2

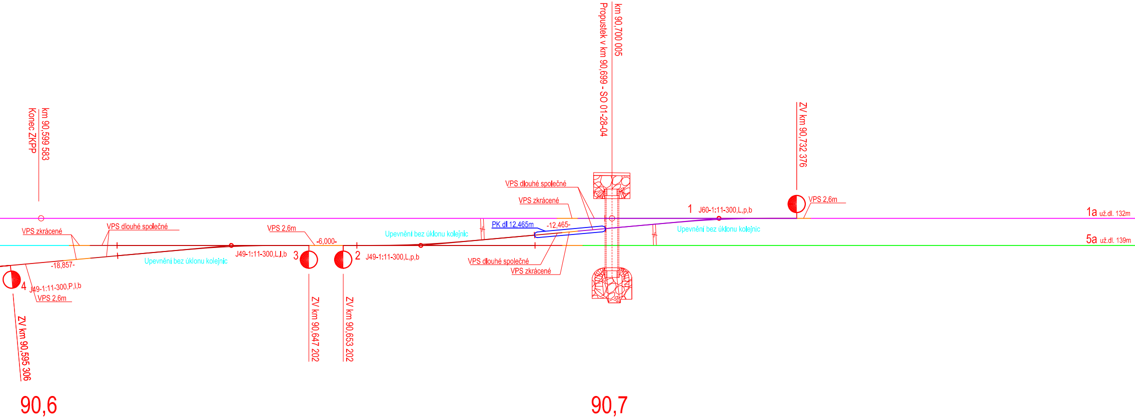
Krátké výhybkové pražce před a za výhybkou

Výhybky tv. S49, kolejnice 49E1, upevnění W14 na betonových výhybkových pražcích,
včetně dlouhých společných pražců

Výhybky tv. UIC, kolejnice 60E2, upevnění W14 na betonových výhybkových pražcích,
včetně dlouhých společných pražců

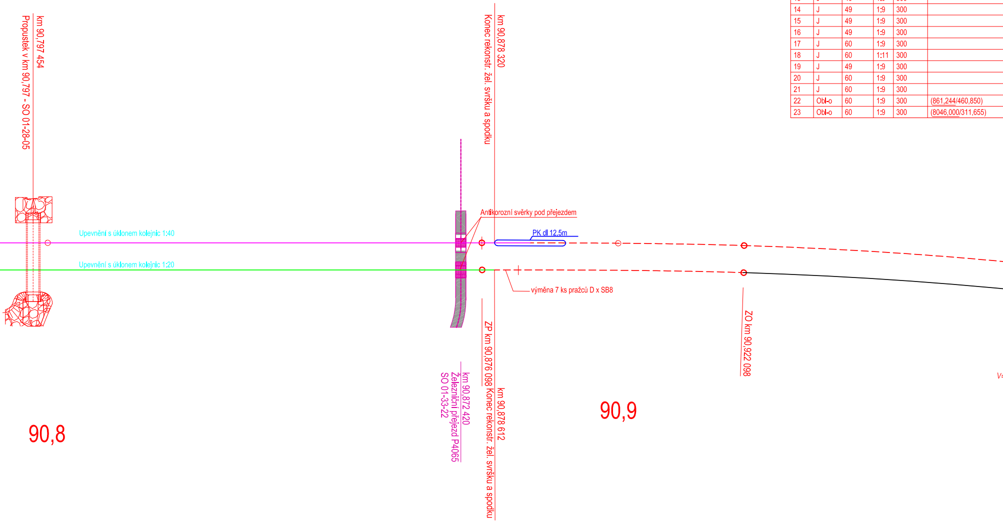
Výhybky tvaru S49 , upevnění ŽS4, na dřevěných výhybkových pražcích


km 90,542 013
Začátek ZKPP
ZV km 90,536 146
Antikorozní svěrky pod přejezdem
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
J49-1:9-300,L,p,b 5
R_9=300m
alfas=7,4044g; do=34,893m
-6,000-
R_9=300m
alfas=0,3598g; do=1,695m
R_v=280m
alfas=2,0831g; do=9,162m
-8,893-
R_v=280m
alfas=2,3419g; do=10,300m
-4,000-
VPS 2,6m
JT-6°-200-I,L,I,oc 101
ZV km 90,529 342
Začátek rekonstr. žel. svršku a spodku
km 90,555 613
Železniční přejezd P4064
SO 01-33-21
km 90,562 787
Propustek v km 90,562 - SO 01-28-03
90,4
90,5

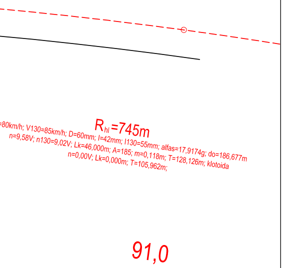

km 90,599 583
Konec ZKPP
km 90,700 005
Propustek v km 90,699 - SO 01-28-04
ZV km 90,732 376
VPS dlouhé společné
VPS zkrácené
VPS 2,6m
1
J60-1:11-300,L,p,b
1a už.dl. 132m
PK dl 12,465m
-12,465-
Upevnění bez úklonu kolejnic
VPS zkrácené
VPS dlouhé společné
VPS 2,6m
-6,000-
Upevnění bez úklonu kolejnic
Upevnění bez úklonu kolejnic
5a už.dl. 139m
J49-1:11-300,L,l,b
3
2
J49-1:11-300,L,p,b
VPS dlouhé společné
VPS zkrácené
-18,857-
4
J49-1:11-300,P,l,b
VPS 2,6m
ZV km 90,595 306
ZV km 90,647 202
ZV km 90,653 202
90,6
90,7

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace
1	J	60	1:11	300	
2	J	49	1:11	300	
3	J	49	1:11	300	
4	J	49	1:11	300	
5	J	49	1:9	300	
6	J	60	1:18,5	1200	
7	J	S49	1:7,5	190	
8	J	T	6°		
9	J	60	1:9	300	
10	J	49	1:9	300	
11	J	T	6°		
12	J	T	6°		
13	J	49	1:9	300	
14	J	49	1:9	300	
15	J	49	1:9	300	
16	J	49	1:9	300	
17	J	60	1:9	300	
18	J	60	1:11	300	
19	J	49	1:9	300	
20	J	60	1:9	300	
21	J	60	1:9	300	
22	Obl-o	60	1:9	300	(861,244/460,850)
23	Obl-o	60	1:9	300	(8046,000/311,655)


km 90,797 454
Propustek v km 90,797 - SO 01-28-05
km 90,878 320
Konec rekonstr. žel. svršku a spodku
Antikorozní svěrky pod přejezdem
PK dl 12,5m
Upevnění s úklonem kolejnic 1:40
Upevnění s úklonem kolejnic 1:20
výměna 7 ks pražců D x SB8
ZO km 90,922 098
V=
km 90,872 420
Železniční přejezd P4065
SO 01-33-22
ZP km 90,876 098
km 90,878 612
Konec rekonstr. žel. svršku a spodku
90,8
90,9

Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis	Kilometrická poloha ZV
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 90,732 376
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 90,653 202
	zl.	L	l	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 90,647 202
	zl.	P	l	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 90,595 306
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 90,536 146
I	zl.	L	p	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 90,292 615
		L	l	d	užitá, regenerovaná	km 90,279 460
		P	p	oc.	stávající, bez úpravy	km 90,252 618
	zl.	P	p	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 90,212 177
	zl.	P	l	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 90,136 394
		P	p	d	vým.pražců,úprava GPK	km 90,048 263
		P	p	d	vým.pražců,úprava GPK	km 90,009 646
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 89,901 909
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 89,864 586
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 89,854 788
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 89,823 903
	zl.	P	p	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 89,784 706
	zl.	P	l	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 89,778 706
	zl.	P	l	b	ČZP,KS,SK,JPH,OPČ	km 89,778 963
	zl.	L	l	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 89,738 071
	zl.	P	l	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 89,698 200
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 89,692 200
	zl.	L	p	b	ČZP,KS,ZMB3,JPP,OPČ	km 89,608 002


R_{hl}=745m
=80km/h; V130=85km/h; D=60mm; I=42mm; I130=55mm; alfas=17,9174g; do=186,677m
n=9,58V; n130=9,02V; Lk=46,000m; A=185; m=0,118m; T=128,126m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=105,962m;
91,0

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

POLE PRO AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

POLE PRO ČÍSLO SOUPRAVY

Po zapracování připomínek

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv   SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK   ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:
ING. DAVID DERKA

Zpracovatel části:
PRODIN
PRODIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
tel. +420 466 007 521
fax +420 466 687 043
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR BURDA	ING. DAVID DERKA	ING. DAVID DERKA	ING. PETR BURDA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD

Číslo smlouvy: 17-243-208

Projektový stupeň: DSP, PDPS

Část:
E. STAVEBNÍ OBJEKTY, E.1.1 ŽST. LETOHRAD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 01-33-01 ŽST. LETOHRAD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 01-33-02 ŽST. LETOHRAD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum: 06.2018

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

KOLEJOVÝ PLÁN

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 16 A4

Číslo přílohy: 8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.