

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21355/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 144:

SO 30-10-01

Stavba dle POV vyžaduje provizorní staveništní „přejezdy“. V SO jsou položky 126, 127, 133, 137, 138 ve VV uvedeny v oddíle Provizoria (Vk – příloha č. 4).

Jsou tyto položky skutečně k tomuto určeny? Pokud ano, kde se ve stavbě nachází dozor k těmto přejezdům + doplňující vybavení, zabezpečení/žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 144:

Ano, položky v soupisu prací tohoto SO jsou k tomuto určeny, včetně náležitostí ve výše uvedeném dotazu. Viz příloha B.8 Zásady organizace výstavby, kap. 5.1.1.

Podrobněji k dozorům těchto přejezdů + doplňující vybavení, zabezpečení:

- jedná se o typické vedlejší rozpočtové náklady a jako takové budou rozpuštěny v existujících položkách soupisu prací, viz Zadávací dokumentace díl 4 SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMÉR část 1 KOMENTÁŘ K SOUPISU PRACÍ, čl. 3.1.3

Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 145:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** - ke stavebnímu objektu **SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133** vyplývá požadavek opláštění mostní ocelové konstrukce. Požadavky na opláštění jsou dány Technickou zprávou, příloha č. 1.001 a výkresem č. 2.411. Tyto požadavky jsou však obecné a nejednoznačné.

Technická zpráva na str. 23, článek 4.10 Opláštění konstrukce, uvádí, že má být použito hladkého jednolitého povrchu opláštění.

Žádáme zadavatele:

- a) **o informaci, zda má být provedeno svislé opláštění z jednoho kusu, beze spár, nebo má být svařeno z jednotlivých plechů?**
- b) **o informaci, zda zvážil zadavatel možnost vzniku boulení v důsledku tepelných dilatací odlišných od zastíněné NK v případě, že má být opláštění svařeno z jednotlivých plechů, kde nelze zaručit dostatečně jednolitý povrch (viditelné sváry, nerovnosti plechu, viditelné broušení apod.)**
- c) **o informaci, zda bude opláštění splňovat podmínky hladkého jednolitý povrchu, pokud bude tvořeno jednotlivými panely (nebude beze spár).**

Odpověď na dotaz č. 145:

V rámci dokumentace nejsou stanoveny zvláštní požadavky na materiál opláštění kromě barevného řešení hladkého jednolitý povrchu opláštění, životnosti min. 100 let viz TZ. Celé opláštění je jako komplet, a to z důvodu variability možných řešení a systémů v rámci otevřené hospodářské soutěže.

Opláštění tedy není předepsáno z plechů a lze použít jakékoli řešení (např. systémové řešení opláštění).

Lze tedy použít opláštění, kde budou příčné a podélné spáry. Vzhledově má opláštění působit jednolitě tzn., že lze případně použít i opláštění s profilací hladkého plechu, která bude vytvářet dojem jednolitý vzhledu.

Pouze nosná část opláštění je předpokládána z ocelových profilů. Tento předpoklad není striktní podmínkou a lze upravit pro daný systém opláštění v rámci zpracování VTD.

Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 146:

V zadavatelem postoupené dokumentaci k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** - ke stavebnímu objektu **SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133** je ve výkresu č. 2.411 požadavek provedení EXC3, materiál S235. Z toho vyplývá, že opláštění má být z plechu, ocel jakosti S235.

Žádáme zadavatele o potvrzení, že pro opláštění je nutná třída provedení EXC3.

Odpověď na dotaz č. 146:

Pro nosnou konstrukci opláštění lze připustit odpovídající třídu provedení EXC2.

Vlastní opláštění není požadováno z oceli.

Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 147:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** - ke stavebnímu objektu **SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133** má mít opláštění životnost 100let.

Na vodorovném opláštění, hlavně na opláštění mezi NK3 a NK1, tam bude pršet a držet se prach. Nelze vyloučit v tomto místě vznik agresivního korozního prostředí. Tato skutečnost má velký vliv na volbu materiálu opláštění a systému přichycení k NK (plech tl. 5mm v tomto prostředí bez pravidelné údržby nemůže 100 let vydržet).

Žádáme zadavatele o informaci, zda lze v návrhu opláštění počítat s tím, že se bude opláštění v rámci údržby z vnitřní strany každoročně omývat tlakovou vodou?

Odpověď na dotaz č. 147:

Specifické požadavky na údržbu opláštění pro zajištění životnosti 100 let lze stanovit v rámci Plánu údržby zhotoveného mostního objektu tzn. i požadavek na omytí tlakovou vodou. V rámci VTD je však nutné pro provádění údržby opláštění konstruovat, aby umožňovalo demontáž pouze dílčích částí (čisticích otvorů).

Bez vlivu na soupis prací.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace