

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 70008/2023-SŽ-GR-PŘP  
Listů/příloh 2/2  
  
Vyřizuje Renáta Piskořová  
Mobil +420 601 156 274  
E-mail piskorova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 11. 10. 2023

**Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Informační systémy pro cestující - sjednocení SW hlášení“**

Vážená paní, vážený pane,

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) Vás touto cestou informuje, že připravuje zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „Informační systémy pro cestující - sjednocení SW hlášení“. Vyhlášení této veřejné zakázky bude předcházet předběžná tržní konzultace (dále jen „PTK“), jejímž cílem bude získat relevantní informace pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek, volby druhu zadávacího řízení či způsobu hodnocení předložených nabídek. Zadavatel usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat jeho potřeby, a to za odpovídající cenu.

Cílem veřejné zakázky je uzavření smlouvy, jejímž předmětem bude dodávka nového informačního systému pro cestující veřejnost (dále jen ISC), který nahradí stávající využívané aplikace a zajistí jednotné vizuální a akustické informování na síti Správy železnic (dále též jen SŽ).

Cílem PTK je transparentním způsobem získat přehled o možnostech a realizovatelnosti řešení, současné situaci na trhu, možnostech dodavatelů, a ujasnění otázek nezbytných pro realizaci veřejné zakázky.

PTK podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavateli a zjišťovat (případně dalšími relevantními osobami) jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu bude představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se pak budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

**Forma PTK:** ústní (s možností pokračování písemnou nebo ústní formou, podle potřeb Zadavatele)

## **Způsob konání PTK:**

V případě zájmu o účast na této PTK zašlou dodavatelé přihlášku k účasti na PTK na e-mailovou adresu uvedenou níže.

Dodavatelům, kteří touto přihláškou potvrdí ve stanovené lhůtě svůj zájem o účast na PTK, budou ze strany Zadavatele zaslány následující dokumenty

Informační systém pro cestující – Definování procesů a požadavků na provozní aplikaci Informační systém pro cestující

- uživatelské požadavky na jednotlivé funkcionality,
- Platforma 2.0 (včetně jejích příloh) - Technologické standardy v prostředí SŽ

na emailovou adresu kontaktní osoby dodavatele. Dokumenty budou zaslány nejpozději do 10 dnů od ukončení registrace (lhůty pro podání přihlášek k účasti) společně s návrhem termínu.

Předmětem PTK je projednání témat a dotazů obsažených v příloze č. 1 této pozvánky. Předmětný okruh témat a dotazů nepředstavuje úplný výčet možných témat a dotazů, Zadavatel může rozšířit nebo zúžit okruh témat a dotazů kdykoliv před konáním PTK i v průběhu samotné PTK. Zájemem Zadavatele je získat co nejkomplexnější a nejucelenější soubor informací, které jsou pro vyhlášení předmětné veřejné zakázky nezbytné a žádoucí.

PTK bude uskutečněna formou jednání s jednotlivými přihlášenými dodavateli, ze kterého je Zadavatel oprávněn pořizovat audiovizuální záznam. Z jednání bude po jeho skončení vyhotoven zápis. Zástupci dodavatelů, kteří se PTK zúčastní, zasláním přihlášky k účasti na PTK vyjadřují souhlas s pořizováním audiovizuálního záznamu a zápisu. Zadavatel je oprávněn pořizovaný záznam dále využívat pro svou vnitřní potřebu a je oprávněn jej poskytnout osobám, které k tomu budou oprávněny dle právních předpisů.

Dojde-li Zadavatel po skončení prvního kola PTK k závěru, že některá témata zůstávají nadále nejasná, sporná či vyvstane potřeba dalších doplňujících dotazů, vyhrazuje si Zadavatel možnost konání dalšího kola PTK, které může být uskutečněno opět ústní formou, prezenčně nebo online, případně písemnou formou. Tento postup může být Zadavatelem opakován, dokud nebudou obdrženy veškeré informace potřebné ke správnému nastavení parametrů předmětné veřejné zakázky. Zadavatel si vyhrazuje právo pozvat do druhého kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků, zejména neposkytne účastníkům druhého kola žádné přídatné informace.

PTK bude vedena v českém jazyce.

Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je 3. kvartál roku 2024 přičemž může být na základě PTK upraven.

**V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete přihlášku k účasti na PTK, obsahující všechny výše požadované náležitosti, na e-mailovou adresu:**

[piskorova@spravazeleznice.cz](mailto:piskorova@spravazeleznice.cz)

**Přihlášku prosím doručte nejpozději do 20. 10. 2023.**

Přihláška k účasti musí obsahovat minimálně následující informace:

- název dodavatele a sídlo dodavatele;
- IČO dodavatele;
- jméno a funkce kontaktní osoby, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail);

Přihláška může obsahovat i návrhy dalších témat, která účastník doporučuje Zadavateli k diskusi v PTK.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad Zákona. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách zadané veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 Zákona v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

---

Ing. Petr Řádek

vedoucí Oddělení podpory řízení provozu

**Přílohy:**

Příloha 1 – Okruh témat a dotazů

# Předběžná tržní konzultace k „Informační systémy pro cestující - sjednocení SW hlášení“ – Příloha č. 1

## Specifikace předmětu plnění a cíle projektu

Správa železnic, státní organizace připravuje zadávací řízení ve věci „*Informační systémy pro cestující - sjednocení SW hlášení*“, nového informačního systému pro cestující veřejnost (dále jen ISC), který nahradí stávající využívané aplikace a zajistí jednotné vizuální a akustické informování na síti Správy železnic (dále též jen SŽ). Zadavatel usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat jeho potřeby a to za odpovídající cenu.

SŽ v současné době používá pro informování cestující veřejnosti více aplikací. Tyto aplikace jsou dále v různých verzích a stáří. Každá má jiného dodavatele a má rovněž specifický systém úpravy dat pro další použití. Budoucí stav by měl zajistit jednotné datové rozhraní, jednotné ovládání z hlediska obsluhy, možnost dálkových aktualizací, možnost okamžitého přenášení operativních změn do systémů, schopnost zpracovávat data z jiných informačních systémů SŽ, které poskytují údaje o jízdě vlaku a jeho parametrech nezbytných k provozování IS.

Současné ISC rovněž začínají zaostávat a nereflktují na vývoj změn, v prostředí železnice jako celku. Jde hlavně o časté a operativní změny jízdných řádů, informování o mimořádnostech, napojení na staniční aplikační technologie a podobně. Pro SŽ je zejména technicky, ale i finančně nevýhodné zajistit úpravu všech aplikací, aby korespondovaly s požadovaným vývojem ostatních provozních aplikací (např. GTN).

Z uvedeného vyplývá nezbytnost sjednocení uvedených IS. SŽ očekává zejména tyto přínosy:

- úspora provozních nákladů,
- standardní nastavení podpory nového IS,
- zajištění jednotného otevřeného rozhraní směrem k zobrazovacím jednotkám a rozhlasovým systémům pro ozvučování stanic,
- vytvoření jednotné databáze vět (slov) a zajištění jeho distribuce do rozhlasů IS,
- možnost okamžitého automatického zadávání a přenášení operativních změn,
- možnost manuálního zadávání operativních změn,
- minimalizace nutnosti ruční úpravy dat a vytvoření jednotného ovládacího prostředí pro obsluhující zaměstnance na síti SŽ.

## Okruhy témat a dotazů

1. Specifikace předmětu plnění, upřesnění technických požadavků na předmět veřejné zakázky, srozumitelnost a úroveň podrobnosti technické specifikace, případně návrhy na její doplnění.
2. Předběžná kalkulace nákladů pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky a s tím související volba druhu zadávacího řízení.
3. Realizovatelnost řešení ve vztahu k očekávání zadavatele.
4. Doba potřebná k vývoji poptávaného software s ohledem na kapacity dodavatelů.