

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21012/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková
Mobil +420 601 078 301
E-mail vorackova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Novostavba trati Praha-Smíchov-Beroun“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v bodu 8.3. Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku (dále jen „Výzva“) za účelem prokázání technické kvalifikace dodavatele stanovil požadavek na předložení seznamu významných služeb poskytnutých dodavatelem.

V této souvislosti zadavatel nejprve (v odst. 1 bodu 8.3. Výzvy) stanovil, že: „Účastník výběrového

řízení předloží údaje k prokázání svých zkušeností se zakázkami, které svým charakterem a objemem odpovídají profesnímu obsahu této veřejné zakázky za posledních 7 let před zahájením výběrového řízení“.

Dále však zadavatel v bodu 8.3. Výzvy stanovil následující: „Účastník výběrového řízení musí předloženým seznamem významných ukončených služeb prokázat, že v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení poskytl alespoň 2 služby“. „Doba 10 let se považuje za splněnou, pokud byly služby v průběhu této doby dokončeny“.

V návaznosti na výše uvedené žádáme zadavatele o odstranění zjevného rozporu týkajícího se délky referenčního období předkládaných významných služeb, který ve vztahu k dodavatelům činí zadávací podmínky veřejné zakázky nejasnými a netransparentními.

Odpověď na dotaz č. 1:

Jedná se o písařskou chybu. Hodnotícím obdobím je 10 let před zahájením výběrového řízení.

Dotaz č. 2:

Předloženým seznamem významných služeb musí účastník výběrového řízení (dle bodu 8.3. Výzvy) prokázat, že v referenčním období (jehož délka je předmětem dotazu č. 1 výše) poskytl alespoň 2 služby zahrnující:

a) Minimálně jednu významnou zakázku pro dopravní liniovou stavbu, ve které dodavatel na vlastní odpovědnost realizoval projekt geotechnického průzkumu a/nebo geotechnický průzkum a/nebo vyhodnocení geotechnického průzkumu a/nebo technický dozor investora (geotechnického průzkumu) **s celkovou hodnotou provedení geotechnických průzkumů min.**

4 mil. Kč bez DPH.

b) Minimálně jednu významnou zakázku, ve které dodavatel na vlastní odpovědnost realizoval projekt geotechnického průzkumu a/nebo geotechnický průzkum a/nebo vyhodnocení geotechnického průzkumu a/nebo technický dozor investora (geotechnického průzkumu) **obsahujícího průzkumné práce následujícího rozsahu:**

- jádrové vrtání ve skalních horninách do hloubky minimálně 100 m
- geofyzikální měření

- karotážní měření ve vrtech
- instrumentace a monitoring měřidel pórových tlaků ve vrtech
- dilatometrické nebo presiometrické zkoušky ve vrtech
- laboratorní zkoušku mechaniky zemin a hornin

K významné zakázce uvedené pod písm. a) výše:

Chápeme správně, že požadavek zadavatele je koncipován tak, že součástí seznamu významných služeb předkládaného dodavatelem může být také referenční zakázka, v rámci níž dodavatel realizoval činnosti technického dozoru investora/stavebníka při provádění geotechnického průzkumu nebo tento geotechnický průzkum vyhodnocoval, a to bez ohledu na finanční objem těchto dílčích činností, tj. že stanovená finanční hodnota 4 mil. Kč bez DPH se váže výhradně k příslušnému geotechnickému průzkumu jako celku?

Pokud ne, žádáme zadavatele o objasnění logiky, se kterou ke stanovení požadavku na finanční limit této významné zkušenosti přistupoval, a to zejména s ohledem na znění bodu 4 Výzvy, podle kterého má být předmětem veřejné zakázky výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka pro zhotovení podrobného geotechnického průzkumu pro danou akci.

K významné zakázce uvedené pod písm. b) výše:

Chápeme správně, že předkládaná referenční zakázka musela obsahovat kombinaci všech vymezených průzkumných prací, tedy že v rámci jedné zakázky musel dodavatel současně realizovat jádrové vrtání ve skalních horninách do hloubky minimálně 100 m, geofyzikální měření, karotážní měření ve vrtech, instrumentace a monitoring měřidel pórových tlaků ve vrtech, dilatometrické nebo presiometrické zkoušky ve vrtech a laboratorní zkoušku mechaniky zemin a hornin?

Je-li tomu tak, dovoluujeme si zadavatele upozornit na skutečnost, že jednotlivé stanovené průzkumné práce jsou vzájemně zcela oddělitelné a požadovaných referenčních zkušeností obsahujících výše uvedenou kombinaci těchto prací existuje pouze omezené množství.

Prostřednictvím takto nastaveného požadavku tedy dle našeho názoru v soutěži o veřejnou zakázku dochází (v rozporu se zásadou zákazu diskriminace) k neúvodnému znevýhodnění jinak způsobilých dodavatelů disponujících zkušenostmi s průzkumnými pracemi v požadovaném rozsahu, avšak nikoli v jejich kombinaci (souhrnu) v rámci plnění jedné zakázky, nýbrž samostatně v rámci plnění vícero samostatných zakázek.

Odpověď na dotaz č. 2:

Ad a) Rozhodujícím faktorem je cena geotechnického průzkumu jako celku. Tzn. např. cena činnosti technického dozoru může být nižší než požadované 4 miliony Kč.

Ad b) Cílem tohoto požadavku je prokázání zkušeností s celým rozsahem požadovaných průzkumných prací. Tyto činnosti lze prokázat i více zakázkami, které musí být v nabídce popsány tak, aby bylo patrné, které z požadovaných průzkumných prací byly v rámci jednotlivých zakázek provedeny. Toto vysvětlení se vztahuje i na požadavky uvedené v bodu 8.4. b) výzvy, kde zadavatel požaduje zkušenost specialisty na inženýrskou geologii s plněním alespoň jedné významné zakázky na pozici osoby odpovědné za inženýrskou geologii, jejíž součástí bylo: jejíž součástí bylo:

- jádrové vrtání ve skalních horninách do hloubky minimálně 100 m
- geofyzikální měření
- karotážní měření ve vrtech
- instrumentace a monitoring měřidel pórových tlaků ve vrtech
- dilatometrické nebo presiometrické zkoušky ve vrtech
- laboratorní zkoušku mechaniky zemin a hornin

Přílohy:

- Výzva „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“
- Přílohy výzvy „Novostavba trati Praha – Smíchov-Beroun“

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 pracovní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

13. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 12.10.2023 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 16.10.2023 do 10:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4025965

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 38d0730c-4ae0-4752-a5a3-e1fa82b33587

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marta VORÁČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.10.2023 13:52:00



58000fb3-cc19-4dc6-8592-bdec2fdfaa2e