

D.2.1.i POZEMNÍ KOMUNIKACE

1. Identifikační údaje

Název akce : **Dačice ON – tlaková kanalizace, WC pro invalidy, tepelné čerpadlo, zateplení**

Místo : Družstevní 60, 380 01 Dačice
k.ú.: Dačice, par.č. stavby 1428
par.č.1432/1, 1440/1, 2798, 2843/1, 2843/12, 2799/1,

Kraj : Jihočeský

Inventární číslo : IC6000384061

Traťový úsek : 1862D1Kostelec u Jihlavy – Slavonice

Kilometrová poloha : 54,449 km žst. Dačice

Investor/stavebník : Správa železnic, státní organizace
OŘ Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zodpovědný projektant : TAPA projekt, s.r.o.
Ing. Petr Myslivec (CKAIT 0700832)
Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod
mobil: 777 236 004, IČO: 25929313

2. Úvod

Jedná se o zděnou budovu osobního nádraží včetně přestřešení plochy pro cestující. Objekt slouží k odbavení cestujících ve stanici. V objektu se nachází čekárna pro cestující. Součástí prostor pro cestující je hygienické zázemí. Výpravní budova je nově upravena pro bezbariérový přístup včetně hygienického zázemí pro cestující. Součástí stavby jsou místnosti pro personál (dopravní kancelář, denní místnost, sociální zázemí, technické a technologické místnosti).

Poznámka - v případě že je v dokumentaci uveden nějaký konkrétní název výrobku či technologie má se za to že je navržen jako referenční. Při dodržení technických a kvalitativních parametrů materiálu je možné použít kvalitativně stejné nebo lepší materiály od jiných výrobců či dodavatelů.

3. Technický popis zpevněných ploch

Projekt řeší rozebrání a zpětnou montáž stávajících zpevněné plochy v prostoru osobního nádraží v žst. Dačice z důvodu provádění nových konstrukcí pro tepelné čerpadlo, splaškovou kanalizaci a zateplení soklové části objektu. Řešené zpevněné plochy se nachází v těsné blízkosti řešeného objektu.

Stávající zpevněné plochy budou zachovány, budou při realizaci navrhovaných stavebních prací chráněny proti poškození (zakrytím geotextilií).

Projektová dokumentace řeší rozebrání stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev, toto bude provedeno z důvodu provedení nových základových konstrukcí pro tepelné čerpadlo a jeho oplocení, nové rozvody tepelného čerpadla. Rozebrán bude také pás dlažby podél části objektu z důvodu zateplení soklové části objektu se zatažením zateplení 500 mm pod okolní upravený terén. Po provedení navrhovaných prací budou plochy uvedeny do původního stavu včetně doplnění stávajících podkladních hutněných vrstev. Plocha v místě nového základu čerpadla bude vynechána.

„C“ - Stávající zpevněné plochy nástupiště a přístupového chodníku

Zpevněné plochy jsou předpokládány z betonové zámkové dlažby šedé 200/100 kladenou na (běhounovou) vazbu.

Tato bude zachována stávající, upravena bude pouze v místě zateplení soklu a v místě vedení nových inženýrských sítí, kde bude potřebná část dlažby rozebrána. Po provedení stavebních prací bude dlažba zpětně zadlážděna včetně doplnění podkladních šterkových vrstev, které budou postupně hutněny. Bude provedena úprav stávajících betonových obrubníků zpevněných ploch v návaznosti na zateplený sokl.

„D“ - Stávající pojízdná veřejná komunikace

Zpevněná komunikace pro veřejnou dopravu je provedena jako asfaltová zpevněná plocha, tato bude částečně vyříznuta z důvodu provádění výkopů pro nové inženýrské sítě. Po provedení bude asfaltová zpevněná plocha v místě výkopu doplněna včetně podkladních vrstev. Rozhraní chodníků a dopravní komunikace je provedeno pomocí betonových obrubníků se snížením pro možnost bezbariérového najetí na chodník.

Stávající zpevněná plocha bude zachována bez změn.

„E“ - Zatrávněné plochy

Stávající zatrávněné plochy poškozené stavbou budou očištěny a urovnaný popř. doplněny novou vrstvou zeminou vhodnou pro zatrávnění. Plochy k tomu určené budou opatřeny travní sadbou, která bude následně ošetřována do vzejití.

„F“ - Stávající štěrkové plochy v místě trati

Stávající štěrkové plochy budou zachovány bez změn stavbou nebude do nich zasahováno.

„G“ - Stávající pojízdné štěrkové plochy

Stávající štěrkové plochy budou zachovány bez změn, nebude do nich zasahováno.

„H“ – Stávající okapový chodník

Okapový chodník je proveden z betonové zámkové dlažby šedé 200/100 mm tl. 60 mm kladenou na (běhounovou) vazbu. Tato je kladena na podkladní hutněné vrstvy. Lemování okapových chodníků je tvořeno svislými nosnými konstrukcemi a betonovými obrubníky 1000/100/250 mm, kladených do betonového lože C16/20.

„CH“ - Nově navrhovaná pojízdná zpevněná plocha

Zpevněné plochy jsou z betonové zámkové dlažby šedé 200/100 mm tl. 80 mm kladenou na (běhounovou) vazbu. Tato je kladena na nové podkladní hutněné štěrkové vrstvy. Lemování zpevněných ploch je tvořeno svislými nosnými konstrukcemi a betonovými obrubníky 1000/100/250 mm, kladených do betonového lože C16/20.

Směrové a výškové uspořádání:

Směrové a výškové uspořádání je patrné z výkresové části – situace. Výškově jsou zpevněné plochy napojeny na úroveň stávajících zpevněných ploch. Směr kladení dlažby bude zachován dle stávajícího řešení (grafické značení v situaci neurčuje způsob kladení).

Příčné uspořádání:

Zpevněné plochy a terénní úpravy jsou svahovány tak, aby došlo k plynulému napojení na stávající zpevněné plochy místní komunikace, a aby byly dodrženy vstupy

a vjezdy do objektu a výpravní budovy, napojení schodiště a napojení na stávající a nové zpevněné plochy.

Odvodnění:

Odtokové poměry se nemění, zůstávají zachovány stávající a nové odvodnění bude zaústěno do stávajících napojení dešťové vody.

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch:

Pro navrhované konstrukce je pro zemní pláň stanoven minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Inženýrské sítě:

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Vytýčení stavby:

Rozhraní zpevněných ploch a výškové usazení je vztaženo ke stávajícím vstupům do objektu, půdorysně je vztaženo k objektu osobního nádraží. Řešení je patrné z projektové dokumentace. Řešená plocha byla zaměřena (byl zajištěn výškopis a polohopis řešeného území).

Požadavky Městského úřadu Dačice – odbor správy majetku:

- veškeré náklady na realizaci záměru nese stavebník,
- narušení živého povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech,
- po uložení inženýrských sítí bude výkop důsledně zhutněn po vrstvách po 20 cm,
- v případě nezhuťnitelného výkopu, bude tento nahrazen materiálem dovezeným – štěrkokopískem,
- provizorní oprava v místě zásahu do komunikace bude bezodkladně provedena krytem z betonové dlažby síly min. 8 cm. Povrch provizorní opravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu musí být stavebníkem průběžně sledován, případné poruchy musí být ihned opraveny.
- konečná úprava povrchu vozovky bude provedena vyříznutím (odfrézováním) krytu vozovky s přesahem 0,5 m od krajů provedeného výkopu (v šíři i délce). Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,5 m, bude i tato plocha odfrézována a povrch proveden společně,
- v celé šíři a délce výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy-viz dále. Obnova konstrukčních vrstev komunikace bude prováděna v následující skladbě: 2x asfaltový beton střednězrný ABS II, tl. 50 mm 2x štěrkokodř ŠD 0/32, min. tl. 150 mm zhutnění zásypu rýhy štěrkokodř, min. 100 MPa,
- napojení staré a nové obrusné vrstvy bude zalito asfaltovou emulzí se zadrčením nebo penetračním nátěrem,

- konečná úprava bude provedena nejpozději do 3 měsíců od provizorní opravy, (doba zahájení výroby ABS),
- po dokončení stavebních prací budou opravené povrchy protokolárně předány pracovníkovi odboru správy majetku, a to do jednoho měsíce od dokončení stavby,
- žádost o předání stavebních prací musí být označena č.j. tohoto vyjádření,
- za případné poruchy zodpovídá investor akce po dobu 36 měsíců od předání, které bude provedeno na základě výzvy investora akce.
- Uložené vedení do pozemku ve vlastnictví města Dačice je nutné majetkoprávně zajistit. Pro tato účely kontaktujte pracovníci Odboru správy majetku, Městského úřadu Dačice, M. Bulíčkovou, e-mail: pozemky2@dacice.cz, tel. 384 401 237.

4. Závěr

Při realizaci stavby (bourací práce, stavební práce atd.) je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!

Jedná se částečně o stávající zpevněné plochy, na kterých budou prováděny navrhované úpravy. Při realizaci budou průběžně dopřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. Při realizaci je nutná koordinace s provozovatelem a správcí SŽ s.o., jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.