

Naše zn. 68744/2023-SŽ-GŘ-O8

Věc: Změna Zadávací dokumentace

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 56 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) na služby s názvem:

„Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2024“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „**Zadavatel**“) sděluje následující:

Informace k Zadávací dokumentaci

Zadavatel v důsledku rozhodnutí Drážního úřadu informuje o změně úředních povolení Správy železnic, státní organizace, k provozování regionálních drah (Rozhodnutím o změně úředního povolení ze dne 3. 10. 2023, ev. č. ÚP/2023/9003-33) a k provozování celostátní dráhy (Rozhodnutím o změně úředního povolení ze dne 3. 10. 2023, ev. č. ÚP/2023/9002-31).

Tyto dokumenty Zadavatel doplňuje jako nové přílohy Zadávací dokumentace, a to přílohy č. 3c) a 3d) Zadávací dokumentace.

Závěr

Vzhledem k povaze provedené změny Zadávací dokumentace, která zároveň není způsobilá rozšířit okruh potenciálních dodavatelů, se Zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek do **27. 10. 2023 do 9:00 hodin**.

Přílohy:

- Příloha č. 3c) Změna úředního povolení k provozování celostátní dráhy
- Příloha č. 3d) Změna úředního povolení k provozování regionálních drah

V Praze dne viz el. podpis

.....
Ing. Jan Příleský, MBA
ředitel odboru finančního

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu: 62839/2023-SŽ-GŘ-O11 V Praze dne: 03.10.2023
Sp. zn.: OU-UPS0088/23 Telefon: +420 972 241 841
Č. j.: DUCR-58291/23/Do (linka 302)
Oprávněná úřední osoba: Ing. Pavel Donauf E-mail: donauf@ducr.cz
Ev. číslo: ÚP/2023/9002-31

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl o následující

změně úředního povolení

k provozování **celostátní dráhy** (ve vlastnictví České republiky), ev. číslo ÚP/2008/9002, vydaného rozhodnutím Drážního úřadu č.j. 3-4277/07-DÚ/Le ze dne 29. 5. 2008, ve znění pozdějších platných změn, provozovateli dráhy – právnické osobě Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 709 94 234 (dále jen „provozovatel dráhy“).

Popis celostátní dráhy:

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
100 00	Plzeň hlavní nádraží	350,123	Cheb	456,007	105,958
103 00	Cheb	73,615	Vojtanov státní hranice	51,325	19,587
104 00	Cheb	150,539	Cheb státní hranice	140,587	10,520
120 00	Chomutov	126,192	Cheb	236,297	110,903
133 00	Droužkovice	1,075	Dubina odbočka	5,707	5,724
140 00	Most	48,681	Chomutov	65,712	24,202
141 00	Chomutov město	0,118	Chomutov seř.n.	2,490	2,523
142 00	Březno u Chomutova	116,223	Chomutov	124,294	11,017
144 00	Třebošice	1,603	Most nové nádraží	3,955	3,632
145 00	Most	47,228	Most nové nádraží	4,458	6,386
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	0,507	Most	48,681	47,527

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
161 00	České Zlatníky odbočka	234,800	Obrnice	233,240	1,616
165 00	Ústí nad Labem západ	0,686	Bílina	25,339	27,131
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	0,063	Ústí nad Labem západ vhb.852	2,119	2,070
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	0,082	Ústí nad Labem západ	0,978	4,008
180 00	Plzeň hlavní nádraží	1,073	Žatec	203,390	106,902
184 00	Žatec západ	0,000	Žatec-Velichov	1,062	2,003
185 00	Žatec	101,978	Březno u Chomutova	116,223	14,246
187 00	Žatec	204,167	Obrnice	232,107	28,770
200 00	Plzeň hlavní nádraží	104,526	Česká Kubice státní hranice	184,102	73,520
205 00	Plzeň hlavní nádraží	97,040	Klatovy	48,334	49,015
220 00	Nemanice	216,875 0,042	Plzeň hlavní nádraží	347,321	134,874
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	61,097	České Budějovice	117,983	58,327
260 00	České Velenice státní hranice	163,100	České Budějovice	211,641	50,679
261 00	České Velenice	1,157	Veselí nad Lužnicí	54,506	54,484
280 00	České Budějovice	117,983	Benešov u Prahy	133,570	112,581
300 00	Benešov u Prahy	133,570	Praha-Uhřetěves	170,492	36,918
301 00	Praha-Uhřetěves	170,492	Praha-Zahradní Město	178,095	7,602
302 00	Praha-Zahradní Město	178,095	Praha-Vršovice	183,630	5,534
320 00	Praha-Libeň	0,933	Praha hlavní nádraží	3,859	2,926
321 00	Praha-Libeň	0,199	Praha-Holešovice Stromovka	5,071	6,785
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	0,006	Praha Masarykovo nádraží-Viadukt	0,595	0,589
323 00	Balabenka odbočka	0,066 0,066	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	1,964 1,345	1,898
324 00	Praha-Libeň	406,236 405,870	Praha Masarykovo nádraží	409,899	5,742
325 00	Balabenka odbočka	0,066 0,320	Praha-Holešovice Rokytka	0,889 0,845	0,823
326 00	Praha-Vršovice	183,862	Praha hlavní nádraží	185,369	1,435
327 00	Praha hlavní nádraží	185,314	Balabenka odbočka	4,816	4,928
328 00	Praha-Libeň	0,111	Praha-Vysočany	1,588	1,771
329 00	Praha-Malešice	4,963	Praha-Zahradní Město	6,931	1,968
332 00	Praha-Běchovice	0,731	Praha-Malešice	4,963	8,538
333 00	Praha-Libeň	1,508	Praha-Malešice	3,821	3,376
334 00	Praha-Hostivař	0,514	Praha-Malešice	3,242	4,691
335 00	Praha-Vršovice	0,636	Praha-Vyšehrad výhybna	1,437	2,816
336 00	Praha-Vršovice	0,108	DKV Praha PP Praha jih	0,852	0,977
337 00	Praha-Krč	4,514	Praha-Vršovice	0,780	6,042

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
340 00	Praha-Radotín	10,559	Beroun	39,210	28,684
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	2,985	Hostovice	19,212	19,994
345 00	Jeneček odbočka	0,068	Podlešín	47,520	29,198
347 00	Praha-Smíchov	0,180	Praha-Radotín	10,559	10,378
348 00	Praha-Zahradní Město	1,766	Závoďiště odbočka	11,828 11,830	11,994
349 00	Praha hlavní nádraží	0,431	Praha-Smíchov	4,313	5,239
360 00	Beroun	39,210	Plzeň hlavní nádraží	104,526	64,837
363 00	Zdice	101,354	Protivín	0,022	103,294
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	413,530	Kralupy nad Vltavou	437,961	24,316
381 00	Praha-Bubny	412,924	Praha-Holešovice Stromovka	413,530	0,668
382 00	Praha Masarykovo nádraží	409,995	Praha-Bubny	412,924	2,926
383 00	Praha-Bubny	0,672	Praha-Ruzyně	10,911	10,236
384 00	Kladno	28,626	Lužná u Rakovníka	61,709	33,081
385 00	Lužná u Rakovníka	0,282	Rakovník	42,971	9,759
386 00	Kladno	0,620	Kralupy nad Vltavou	437,249	25,422
387 00	Praha-Ruzyně	10,911	Kladno	28,626	18,315
400 00	Kralupy nad Vltavou	437,961	Lovosice	492,992	55,009
420 00	Lovosice	492,992	Děčín hlavní nádraží	540,164	47,168
421 00	Děčín hlavní nádraží	1,026	Děčín státní hranice	11,859	10,832
422 00	Děčín východ dolní nádraží	457,725	Děčín-Prostřední Žleb	458,961	2,727
423 00	Děčín hlavní nádraží	1,792	Děčín východ dolní nádraží	456,065	3,120
440 00	Nymburk hlavní nádraží	323,297	Ústí nad Labem-Střekov	431,472	108,137
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	431,472	Děčín východ	457,725	25,996
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	0,363	Ústí nad Labem západ	3,016	4,030
446 00	Lysá nad Labem	0,863	Praha-Vysočany	6,168	30,203
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	0,692	Liberec	143,166	61,574
462 00	Benešov nad Ploučnicí	0,055	Česká Lípa hlavní nádraží	19,853	19,887
463 00	Děčín východ	3,984	Benešov nad Ploučnicí	12,065	8,195
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	45,456	Rumburk	91,277	45,822
466 00	Rumburk	91,277	Rumburk státní hranice	97,690	6,413
474 00	Mimoň	0,027	Mimoň staré nádraží	3,054	3,187
480 00	Skály odbočka	12,425	Turnov	103,654	91,990
481 00	Balabenka odbočka	4,816	Praha-Vysočany	6,168	1,352
482 00	Kralupy nad Vltavou	1,381	Neratovice	17,174	18,150
484 00	Nymburk hlavní nádraží	0,562	Mladá Boleslav hlavní nádraží	29,359	30,772
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	14,687	Mladá Boleslav město	21,195	7,571
487 00	Bakov nad Jizerou	0,625	Česká Lípa hlavní nádraží	45,445	45,416
500 00	Jaroměř	40,363	Liberec	160,972	121,362
501 00	Liberec	0,750	Hrádek nad Nisou státní hranice	21,769	21,017
502 00	Liberec	160,934	Frýdlant v Čechách státní hranice	200,107	40,111
520 00	Kolín	344,491	Praha-Libeň	406,236	61,626

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
521 00	Nymburk hlavní nádraží	1,332	Poříčany	1,144	16,509
524 00	Praha-Běchovice Blatov	0,074 0,156	Praha-Běchovice	1,512 1,560	1,404
540 00	Česká Třebová	245,284	Kolín	344,491	98,841
545 00	Letohrad	0,346	Ústí nad Orlicí	13,320	14,839
546 00	Lichkov státní hranice	113,251	Letohrad	89,659	23,594
547 00	Letohrad	89,659	Týniště nad Orlicí	50,296	40,539
560 00	Kolín	298,500	Nymburk hlavní nádraží	323,297	24,720
561 00	Babín odbočka	0,054	Nymburk hlavní nádraží	4,354	8,592
562 00	Choceň	0,949	Velký Osek	0,346	100,895
580 00	Pardubice hlavní nádraží	1,326	Hradec Králové hlavní nádraží	21,835	22,259
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	0,864	Plačice odbočka	3,619	3,889
582 00	Havlíčkův Brod	0,538	Pardubice-Rosice nad Labem	91,547	93,499
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	23,144	Jaroměř	40,363	18,101
620 00	Jaroměř	0,271	Trutnov hlavní nádraží	124,245	52,532
621 00	Trutnov hlavní nádraží	124,245	Chlumec nad Cidlinou	23,125	102,892
628 00	Týniště nad Orlicí	24,454	Meziměstí státní hranice	92,774	68,487
640 00	Veselí nad Lužnicí	0,533	Jihlava	92,804	96,232
642 00	Střelice	0,798	Jihlava	198,298	89,495
643 00	Brno-Horní Heršpice	0,117	Střelice	141,849	10,638
644 00	Znojmo státní hranice	87,660	Okříšky	169,019	82,423
660 00	Jihlava	198,298	Havlíčkův Brod	222,989	25,901
680 00	Havlíčkův Brod	117,321	Kolín	296,748	75,659
700 00	Brno-Židenice	0,411	Havlíčkův Brod	117,321	117,321
720 00	Lanžhot státní hranice	11,475	Modřice	137,767	65,989
721 00	Modřice	137,767	Brno hlavní nádraží	143,769	6,041
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické z.	10,054	Brno-Maloměřice st.6	161,472	9,402
723 00	Modřice	0,055	Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.	1,934	1,937
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	151,811	Brno-Horní Heršpice km 11,690	153,537	1,726
725 00	Brno-Černovice odbočka	2,230	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	1,733	0,533
732 00	Břeclav státní hranice	77,992	Břeclav	82,156	6,342
740 00	Brno-Maloměřice st.6	161,685	Česká Třebová	245,284	83,583
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	246,625	Parník odbočka	248,977	2,407
742 00	Třebovice v Čechách	7,142	Česká Třebová odjezdová skupina	0,838	7,285
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	0,132	Parník odbočka	249,031	8,303
744 00	Záduška odbočka	240,568	Les odbočka	241,453	0,941
745 00	Záduška odbočka	240,513	Česká Třebová vjezdová skupina	1,055	1,464

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
746 00	Třebovice v Čechách	0,017	Česká Třebová odjezdová skupina	246,625	6,811
749 00	Brno hlavní nádraží	156,029	Brno-Maloměřice st.6	161,526	5,496
751 00	Holubice	28,320	Brno hlavní nádraží	1,351	27,027
752 00	Přerov	87,901	Holubice	28,320	62,121
753 00	Holubice	2,468	Blažovice	0,735	3,713
760 00	Prosenice	7,526 7,713	Česká Třebová	0,867	113,473
764 00	Olomouc hlavní nádraží	100,855	Nezamyslice	62,545	40,093
771 00	Zábřeh na Moravě	0,073	Šumperk	43,362	14,213
772 00	Bludov-Sudkov	0,105	Bludov-Chromeč	0,737	0,762
773 00	Hanušovice	70,734	Bludov	49,345	22,194
774 00	Mikulovice státní hranice	51,500	Hanušovice	0,386	51,143
780 00	Bohumín	274,276	Prosenice	190,273	88,740
791 00	Odra odbočka	0,305	Ostrava-Svinov	2,684	4,025
792 00	Ostrava hlavní nádraží	0,000	Vratimov	10,768	11,050
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	4,275	Bohumín-Vrbice	0,000	5,570
794 00	Bohumín státní hranice	279,628	Bohumín	276,484	3,245
795 00	Ostrava-Svinov	262,416	Opava východ	290,405	28,454
800 00	Přerov	180,958	Břeclav	85,673	96,736
801 00	Hodonín	0,742	Hodonín státní hranice	3,009	3,695
805 00	Veselí nad Moravou	88,308	Blažovice	17,085	69,367
806 00	Blažovice	17,085	Brno-Černovice odbočka	2,615	14,855
807 00	Brno-Černovice odbočka	2,615	Brno hlavní nádraží	1,280	6,289
814 00	Zlín střed	10,463	Otrokovice	0,158	10,940
816 00	Přerov	184,261	Dluhonice výhybna	185,947	5,181
817 00	Prosenice	190,273	Přerov	180,958	9,353
820 00	Horní Lideč státní hranice	21,110	Hranice na Moravě	0,000	70,806
840 00	Opava východ	115,507	Olomouc hlavní nádraží	0,440	115,945
844 00	Krnov	87,799	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	25,694	26,595
860 00	Dětmarovice	285,122	Bohumín	276,998	10,843
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	292,602	Dětmarovice	285,122	7,480
880 00	Chotěbuz	323,626	Dětmarovice	339,622	17,419
881 00	Koukolná odbočka	0,087	Závada odbočka	1,207	1,209
882 00	Český Těšín	0,757 4,419	Ostrava-Kunčice	28,355	29,478
883 00	Ostrava-Kunčice	31,074	Polanka nad Odrou výhybna	38,987	9,485
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	286,534	Chotěbuz	323,626	37,084
886 00	Český Těšín státní hranice	139,112	Český Těšín	138,798	0,314

Ostatní údaje a podmínky výše uvedeného úředního povolení, v platném znění, se nemění.

Účastník řízení -§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO 709 94 234

Drážní úřad obdržel dne 14. 9. 2023 žádost provozovatele dráhy o změnu předmětného úředního povolení k provozování dráhy z důvodu aktualizace údajů v předmětném úředním povolení. V souladu s § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba. Správní poplatek ve výši 1000 Kč byl uhrazen na základě výzvy převodním příkazem.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící změně úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Lehovec
ředitel odboru drážní dopravy a licencí

Rozdělovník

Účastník řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Dotčený orgán:

2. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, IČO 055 53 521

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu: 62845/2023-SŽ-GŘ-O11	V Praze dne: 03.10.2023
Sp. zn.: OU-UPS0089/23	Telefon: +420 972 241 841 (linka 302)
Č. j.: DUCR-58310/23/Do	E-mail: donauf@ducr.cz
Oprávněná úřední osoba: Ing. Pavel Donauf	Ev. číslo: ÚP/2023/9003-33

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl o následující

změně úředního povolení

k provozování **regionálních drah** (ve vlastnictví České republiky), ev. číslo ÚP/2008/9003, vydaného rozhodnutím Drážního úřadu č.j. 3-4278/07-DÚ/Le ze dne 29. 5. 2008, ve znění pozdějších platných změn, provozovateli dráhy – právnické osobě Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 709 94 234 (dále jen „provozovatel dráhy“).

Dráha 101 00 Aš – Hranice v Čechách

je zaústěna do regionální dráhy Františkovy Lázně – Aš v železniční stanici (dále jen „ŽST“) Aš. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 27,285 a končí koncem koleje č. 1a v km 15,898 v dopravně Hranice v Čechách. Stavební délka dráhy je 16,106 km.

Dráha 102 00 Františkovy Lázně – Aš státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Františkovy Lázně. Dráha začíná začátkem výhybky č. 29 v km 7,213 a končí na státní hranici ČR v km 29,585 (Aš státní hranice). Stavební délka dráhy je 23,290 km.

Dráha 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mariánské Lázně a v ŽST Karlovy Vary. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 0,389 v ŽST Mariánské Lázně a končí koncem výhybky č. 5 v km 2,617 ŽST Karlovy Vary. Stavební délka dráhy je 56,947 km.

Dráha 106 00 Domažlice odbočná výh. č. 401 - Planá u Mariánských Lázní

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Domažlice a v ŽST Planá u Mariánských Lázní. Dráha začíná koncem výhybky č. 401 v ŽST Domažlice v km 5,899 a končí koncem výhybky č. 1 v km 0,027 ŽST Planá u Mariánských Lázní. Stavební délka dráhy je 81,726 km.

Dráha 107 00 Svojsín - Bor

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Svojsín a do regionální dráhy Domažlice odbočná výh. č. 401 - Planá u Mariánských Lázní v ŽST Bor. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,132 v ŽST Svojsín a končí začátkem výhybky č. 10 v km 14,904 ŽST Bor. Stavební délka dráhy je 15,641 km.

Dráha 108 00 Pňovany - Bezručice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Pňovany. Dráha začíná koncem výhybky č. 13 v km 0,376 ŽST Pňovany a končí koncem koleje 1a v km 24,087 v dopravně Bezručice. Stavební délka dráhy je 24,588 km.

Dráha 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tršnice a v ŽST Františkovy Lázně. Dráha začíná koncem výhybky č. 43XA v km 0,402 ŽST Tršnice a končí začátkem výhybky č. 2 v km 3,724 v ŽST Františkovy Lázně. Stavební délka dráhy je 4,302 km.

Dráha 122 00 Tršnice – Luby u Chebu

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tršnice. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 0,509 ŽST Tršnice a končí koncem koleje 1a v km 20,955 v dopravně Luby u Chebu. Stavební délka dráhy je 20,446 km.

Dráha 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte

je zaústěna do regionální dráhy Mariánské Lázně – Karlovy Vary v dopravně Krásný Jez a do celostátní dráhy v ŽST Nové Sedlo u Lokte. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,203 v dopravně Krásný Jez a končí začátkem výhybky č. 33 v km 18,083 ŽST Nové Sedlo u Lokte. Stavební délka dráhy je 18,229 km.

Dráha 125 00 Chodov – Nová Role

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chodov a do regionální dráhy Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky státní hranice v ŽST Nová Role. Dráha začíná koncem výhybky č. 27 v km 0,418 v ŽST Chodov a končí začátkem výhybky č. 3 v km 6,263 ŽST Nová Role. Stavební délka dráhy je 7,165 km.

Dráha 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Karlovy Vary. Dráha začíná koncem výhybky č. 37 v km 5,221 ŽST Karlovy Vary-Sedlec, končí na státní hranici ČR v km 46,199 (Potůčky státní hranice). Stavební délka dráhy je 40,989 km.

Dráha 127 00 Dalovice - Merklín

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Dalovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 103 v km 10,325 ŽST Dalovice a končí koncem koleje 1b v km 0,040 v dopravně Merklín. Stavební délka dráhy je 11,370 km.

Dráha 128 00 Kadaň předměstí – Kadaň-Prunéřov

je zaústěna do celostátní dráhy v zastávce Kadaň předměstí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1K v km 26,402 v zastávce Kadaň předměstí a končí začátkem výhybky č. 27 v km 32,376 v ŽST Kadaň-Prunéřov. Stavební délka dráhy je 6,021 km.

Dráha 129 00 Kaštice - Kadaň předměstí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kaštice. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 0,038 ŽST Kaštice a končí začátkem výhybky č. 1K v km 26,402 v zastávce Kadaň předměstí. Stavební délka dráhy je 26,955 km.

Dráha 131 00 Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně

je zaústěna do regionální dráhy Kaštice - Kadaň předměstí v dopravně Vilémov u Kadaně. Dráha začíná začátkem koleje č. 1a v km 8,825 v dopravně Kadaňský Rohozec a končí začátkem výhybky č. 1 v km 17,779 v dopravně Vilémov u Kadaně. Stavební délka dráhy je 9,318 km.

Dráha 132 00 Chomutov – Vejprty státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chomutov. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,708 v ŽST Chomutov a končí na státní hranici ČR v km 35,391 (Vejprty státní hranice). Stavební délka dráhy je 57,666 km.

Dráha 143 00 Dolní Rybník odbočka - Jirkov

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Dolní Rybník. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,038 na odbočce Dolní Rybník a končí koncem koleje č. 2a v km 1,874 na zastávce Jirkov. Stavební délka dráhy je 1,837 km.

Dráha 146 00 Most nové nádraží – Louka u Litvínova

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Most nové nádraží. Dráha začíná koncem výhybky č. 507 v km 4,458 v ŽST Most nové nádraží a končí koncem výhybky č. 1 v km 11,686 v ŽST Louka u Litvínova. Stavební délka dráhy je 7,261 km.

Dráha 147 00 Louka u Litvínova - Litvínov

je zaústěna do regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova v ŽST Louka u Litvínova. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 53,952 v ŽST Louka u Litvínova a končí koncem kusé koleje č. 3c v km 55,683 v ŽST Litvínov. Stavební délka dráhy je 1,732 km.

Dráha 148 00 Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách

je zaústěna do regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova v ŽST Louka u Litvínova. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 132,980 v ŽST Louka u Litvínova a končí kusou kolejí č. 1a v km 158,081 v dopravně Moldava v Krušných horách. Stavební délka dráhy je 25,936 km.

Dráha 149 00 Louny - Most

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Most. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 95,228 v ŽST Louny a končí začátkem výhybky č. 2 v km 121,101 v ŽST Most. Stavební délka dráhy je 25,973 km.

Dráha 162 00 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Oldřichov u Duchcova. Dráha začíná koncem výhybky č. 24 v km 43,402 v ŽST Oldřichov u Duchcova a končí koncem výhybky č. 1 v km 53,952 v ŽST Louka u Litvínova. Stavební délka dráhy je 10,551 km.

Dráha 164 00 Děčín hlavní nádraží - Oldřichov u Duchcova

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Děčín hlavní nádraží. Dráha začíná koncem výhybky č. 420 v km 0,191 v ŽST Děčín hlavní nádraží a končí koncem výhybky č. 7 v km 39,631 v ŽST Oldřichov u Duchcova. Stavební délka dráhy je 41,350 km.

Dráha 166 00 Řetenice - Lovosice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Řetenice a v ŽST Lovosice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 26 v km 0,589 v ŽST Řetenice a končí koncem výhybky č. 36 v km 35,747 v ŽST Lovosice. Stavební délka dráhy je 36,762 km.

Dráha 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a do regionální dráhy Mariánské Lázně – Karlovy Vary v ŽST Bečov nad Teplou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,650 v ŽST Rakovník a končí koncem výhybky č. 2 v km 87,262 v ŽST Bečov nad Teplou. Stavební délka dráhy je 88,797 km.

Dráha 182 00 Protivec - Bochov

je zaústěna do regionální dráhy Rakovník – Bečov nad Teplou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 7 v km 0,200 v dopravně Protivec a končí koncem koleje č. 1a v km 16,823 v dopravně Bochov. Stavební délka dráhy je 16,977 km.

Dráha 183 00 Rakovník – Mladotice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a v ŽST Mladotice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 102 v km 1,354 v ŽST Rakovník a končí koncem výhybky č. 10 v km 38,558 v ŽST Mladotice. Stavební délka dráhy je 37,775 km.

Dráha 186 00 Lužná u Rakovníka - Žatec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lužná u Rakovníka a v ŽST Žatec. Dráha začíná začátkem výhybky č. 28 v km 61,709 v ŽST Lužná u Rakovníka a končí začátkem výhybky č. 1 v km 101,978 v ŽST Žatec. Stavební délka dráhy je 40,270 km.

Dráha 188 00 Louny - Postoloprty

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Postoloprty. Dráha začíná začátkem výhybky č. 60 v km 10,675 v ŽST Louny a končí koncem výhybky č. 16 v km 0,265 v ŽST Postoloprty. Stavební délka dráhy je 11,346 km.

Dráha 189 00 Bažantnice odbočka – Vrbka odbočka

je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Vrbka a do regionální dráhy Louny - Postoloprty v odbočce Bažantnice. Dráha začíná koncem výhybky č. 101 v km 0,795 v odbočce Bažantnice a končí koncem výhybky č. 2 v km 216,408 v odbočce Vrbka. Stavební délka dráhy je 1,003 km.

Dráha 191 00 Louny předměstí - Rakovník

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a do regionální dráhy Louny - Postoloprty v ŽST Louny předměstí. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 44,765 a koncem výhybky č. 2 v km 0,308 v ŽST Louny předměstí a končí začátkem výhybky č. 1 v km 0,650 v ŽST Rakovník. Stavební délka dráhy je 45,453 km.

Dráha 192 00 Krupá - Kolečovice

je zaústěna do regionální dráhy Lužná u Rakovníka - Žatec. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,198 v ŽST Krupá a končí koncem koleje č. 2a v km 12,218 v zastávce Kolečovice. Stavební délka dráhy je 12,607 km.

Dráha 201 00 Staňkov - Poběžovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Staňkov a do regionální dráhy Domažlice - Planá u Mar. Lázní v ŽST Poběžovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 20 v ŽST Staňkov v km 0,165 na odbočení Vránov a končí koncem výhybky č. T1 v km 19,076 v ŽST Poběžovice. Stavební délka dráhy je 19,478 km.

Dráha 202 00 Janovice nad Úhlavou - Domažlice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Domažlice a do regionální dráhy Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín v ŽST Janovice nad Úhlavou. Dráha začíná koncem výhybky č. 8 v ŽST Janovice nad Úhlavou v km 0,727 a končí koncem výhybky č. 2 v km 30,875 v ŽST Domažlice. Stavební délka dráhy je 31,264 km.

Dráha 203 00 Nýřany – Heřmanova Huť

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nýřany. Dráha začíná koncem výhybky č. 11 v km 0,112 v ŽST Nýřany a končí koncem koleje č. 1a v km 9,669 v dopravně Heřmanova Huť. Stavební délka dráhy je 10,090 km.

Dráha 204 00 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 48,334 v ŽST Klatovy a končí na státní hranici ČR v km 0,000 v ŽST Železná Ruda-Alžbětín. Stavební délka dráhy je 48,321 km.

Dráha 221 00 Nepomuk - Blatná

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nepomuk a do regionální dráhy Březnice - Strakonice v ŽST Blatná. Dráha začíná koncem výhybky č. 7ab v ŽST Nepomuk v km 24,230 a končí koncem výhybky č. 11 v km 0,229 v ŽST Blatná. Stavební délka dráhy je 25,060 km.

Dráha 222 00 Horažďovice předměstí - Klatovy

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Horažďovice předměstí a v ŽST Klatovy. Dráha začíná koncem výhybky č. 19 v km 0,292 v ŽST Horažďovice předměstí a končí začátkem výhybky č. 2 v km 58,071 v ŽST Klatovy. Stavební délka dráhy je 59,476 km.

Dráha 223 00 Strakonice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Strakonice a do regionální dráhy Číčenice - Volary v ŽST Volary. Dráha začíná koncem výhybky č. 38 v ŽST Strakonice v km 0,328 a končí začátkem výhybky č. 18 v km 70,364 v ŽST Volary. Stavební délka dráhy je 71,291 km.

Dráha 224 00 Březnice - Strakonice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Březnice a v ŽST Strakonice. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 0,234 v ŽST Březnice a končí koncem výhybky č. 16 v km 49,093 v ŽST Strakonice. Stavební délka dráhy je 50,112 km.

Dráha 225 00 Putim - Ražice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Putim a v ŽST Ražice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 8 v km 0,246 v ŽST Putim a končí začátkem výhybky č. 1 v km 2,624 v ŽST Ražice. Stavební délka dráhy je 4,288 km.

Dráha 226 00 Číčenice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Číčenice a do regionální dráhy Číčenice - Volary v ŽST Volary. Dráha začíná koncem výhybky č. 6 v ŽST Číčenice v km 0,455 a končí začátkem výhybky č. 18 v km 56,290 v ŽST Volary. Stavební délka dráhy je 55,838 km.

Dráha 227 00 Číčenice – Týn nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Číčenice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,629 v ŽST Číčenice a končí koncem koleje č. 1a v km 21,582 v dopravně Týn nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 22,061 km.

Dráha 228 00 Dívčice - Netolice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Dívčice. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 0,471 v ŽST Dívčice a končí v pokračování koleje č. 2 v km 13,785 v dopravně Netolice. Stavební délka dráhy je 13,867 km.

Dráha 241 00 Volary – České Budějovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice a do regionální dráhy Číčenice - Volary v ŽST Volary. Dráha začíná na záhlaví stanice v ŽST Volary v km 56,290 a končí začátkem výhybky č. 501 v km 0,000 v ŽST České Budějovice, odbočná výhybka č. 502. Stavební délka dráhy je 89,109 km.

Dráha 242 00 Černý Kříž – Nové Údolí

je zaústěna do regionální dráhy Volary – České Budějovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 7 v km 62,111 v ŽST Černý Kříž a končí koncem koleje č. 1a v km 69,981 v ŽST Nové Údolí. Stavební délka dráhy je 8,191 km.

Dráha 243 00 Rybník – Lipno nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rybník. Dráha začíná začátkem výhybky č. 14 v km 0,167 v ŽST Rybník a končí koncem koleje č. 1a v km 22,185 v dopravně Lipno nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 22,767 km.

Dráha 281 00 Tábor - Bechyně

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor koncem křižovatkové výhybky č. 405. Dráha začíná začátkem koleje č. 401a v km 0,000 v ŽST Tábor a končí koncem koleje č. 1a v km 24,303 v ŽST Bechyně. Stavební délka dráhy je 24,294 km.

Dráha 282 00 Tábor - Písek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor a v ŽST Písek. Dráha začíná koncem výhybky č. 35 v km 1,750 v ŽST Tábor a končí koncem výhybky č. 2 v km 59,460 v ŽST Písek. Stavební délka dráhy je 58,718 km.

Dráha 283 00 Horní Cerekev - Tábor

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Horní Cerekev a v ŽST Tábor. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,451 v ŽST Horní Cerekev a končí začátkem výhybky č. 3 v km 69,093 v ŽST Tábor. Stavební délka dráhy je 69,444 km.

Dráha 284 00 Olbramovice - Sedlčany

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Olbramovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,286 v ŽST Olbramovice a končí koncem koleje č. 2a v km 16,825 v dopravně Sedlčany. Stavební délka dráhy je 17,669 km.

Dráha 285 00 Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Benešov u Prahy. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 33,645 v ŽST Trhový Štěpánov a končí začátkem výhybky č. 2 v km 0,849 v ŽST Benešov u Prahy. Stavební délka dráhy je 33,783 km.

Dráha 303 00 Čerčany – Praha-Krč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čerčany a v ŽST Praha-Krč. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 0,470 v ŽST Čerčany a končí začátkem výhybky č. 6 v km 6,393 v ŽST Praha-Krč. Stavební délka dráhy je 50,991 km.

Dráha 304 00 Dobříš – Skochovice odbočka

je zaústěna do regionální dráhy Čerčany – Praha-Krč v odbočce Skochovice. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 0,666 v ŽST Dobříš a končí začátkem výhybky č. 1 v km 29,580 v odbočce Skochovice. Stavební délka dráhy je 29,956 km.

Dráha 305 00 Světlá nad Sázavou - Čerčany

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Světlá nad Sázavou a v ŽST Čerčany. Dráha začíná začátkem výhybky č. 32 v km 47,618 v ŽST Světlá nad Sázavou a končí začátkem výhybky č. 15 v km 65,347 v ŽST Čerčany. Stavební délka dráhy je 91,632 km.

Dráha 341 00 Rakovník – Beroun

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a v ŽST Beroun. Dráha začíná koncem výhybky č. 30 v km 41,881 v ŽST Rakovník a končí koncem výhybky č. 10 v km 0,042 v ŽST Beroun. Stavební délka dráhy je 43,465 km.

Dráha 342 00 Praha-Smíchov – Beroun-Závodí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Praha-Smíchov a do regionální dráhy Rakovník – Beroun os. n. Dráha začíná začátkem výhybky č. 92 v km 1,139 v ŽST Praha-Smíchov a končí koncem výhybky č. 3 v km 1,704 v ŽST Beroun-Závodí. Stavební délka dráhy je 32,247 km.

Dráha 344 00 Rudná u Prahy – Jeneček odbočka

je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Jeneček a do regionální dráhy Praha-Smíchov – Beroun-Závodí. Dráha začíná koncem výhybky č. 9 v km 16,118 v ŽST Rudná u Prahy a končí začátkem výhybky č. 4 v km 0,069 na odbočce Jeneček. Stavební délka dráhy je 7,729 km.

Dráha 346 00 Jeneček vhb. č. 5 - Jeneček vhb. č.6

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Jeneček vhb. č. 6 a do regionální dráhy Rudná u Prahy – Jeneček odbočka. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 22,598 na odbočce Jeneček vhb.č.5 a končí koncem výhybky č. 6 v km 23,410 na odbočce Jeneček vhb.č.6. Stavební délka dráhy je 0,812 km.

Dráha 361 00 Ejpvovice - Radnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Ejpvovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 5,249 v ŽST Ejpvovice a končí koncem koleje č. 2a v km 6,809 v dopravně Radnice. Stavební délka dráhy je 22,522 km.

Dráha 362 00 Rokycany - Nezvěstice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rokycany a v ŽST Nezvěstice. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,027 v ŽST Rokycany a končí koncem výhybky č. 12 v km 26,589 v ŽST Nezvěstice. Stavební délka dráhy je 27,946 km.

Dráha 364 00 Rožmitál pod Třemšínem - Březnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Březnice. Dráha začíná začátkem koleje č. 1a v km 0,000 v dopravně Rožmitál pod Třemšínem a končí koncem výhybky č. 101 v km 6,906 ŽST Březnice. Stavební délka dráhy je 7,054 km.

Dráha 365 00 Zadní Třeboň - Lochovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Zadní Třeboň a v ŽST Lochovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 4 v km 0,043 v ŽST Zadní Třeboň a končí koncem výhybky č. 3 v km 26,350 v ŽST Lochovice. Stavební délka dráhy je 26,895 km.

Dráha 401 00 Kralupy nad Vltavou - Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kralupy nad Vltavou a do regionální dráhy Louny – Most v ŽST Louny. Dráha začíná začátkem výhybky č. 55 v km 0,883 v ŽST Kralupy nad Vltavou a končí začátkem výhybky č. 1 v km 95,228 v ŽST Louny. Stavební délka dráhy je 61,283 km.

Dráha 402 00 Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary

je zaústěna do regionální dráhy Kralupy nad Vltavou - Louny v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 14 v km 2,753 v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí a končí koncem koleje č. 1a v km 10,002 v dopravně Velvary. Stavební délka dráhy je 8,006 km.

Dráha 403 00 Vraňany – Lužec nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vraňany. Dráha začíná koncem výhybky č. 18 v km 0,239 v ŽST Vraňany a končí koncem koleje č. 1a v km 3,397 v nz. Lužec nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 3,342 km.

Dráha 404 00 Roudnice nad Labem - Straškov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Roudnice nad Labem a do regionální dráhy Vraňany - Libochovice v ŽST Straškov. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 1,484 v ŽST Roudnice nad Labem a končí koncem výhybky č. 1 v km 13,270 v ŽST Straškov. Stavební délka dráhy je 13,160 km.

Dráha 405 00 Vraňany - Libochovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vraňany a do regionální dráhy Lovosice - Louny v dopravně Libochovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 31 v km 36,975 v ŽST Vraňany a končí koncem výhybky č. 3 v km 0,345 v dopravně Libochovice. Stavební délka dráhy je 37,744 km.

Dráha 406 00 Straškov - Zlonice

je zaústěna do regionální dráhy Vraňany - Libochovice v ŽST Straškov a do regionální dráhy Kralupy nad Vltavou - Louny v ŽST Zlonice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 12 v km 14,881 v ŽST Straškov a končí začátkem výhybky č. 1 v km 32,173 v ŽST Zlonice. Stavební délka dráhy je 18,054 km.

Dráha 407 00 Lovosice - Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lovosice a do regionální dráhy Louny - Most v ŽST Louny. Dráha začíná začátkem výhybky č. 38 v km 0,614 v ŽST Lovosice a končí koncem výhybky č. 2 v km 0,675 v ŽST Louny. Stavební délka dráhy je 35,037 km.

Dráha 443 00 Žalhostice – Velké Žernoseky

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Velké Žernoseky a do regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hl. n. v ŽST Žalhostice. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,120 v ŽST Žalhostice a končí pokračováním koleje č. 6 v km 0,785 v ŽST Velké Žernoseky. Stavební délka dráhy je 1,192 km.

Dráha 444 00 Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mělník a v ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,498 v ŽST Mělník a končí koncem výhybky č. 34 v km 14,623 v ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 49,545 km.

Dráha 445 00 Lysá nad Labem - Milovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lysá nad Labem. Dráha začíná začátkem výhybky č. 10 v km 0,633 v ŽST Lysá nad Labem a končí koncem koleje č. 1 v km 5,800 v ŽST Milovice. Stavební délka dráhy je 5,928 km.

Dráha 447 00 Čelákovice - Mochov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čelákovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 8,785 v ŽST Čelákovice a končí koncem koleje č. 1a v km 4,014 v dopravně Mochov. Stavební délka dráhy je 4,056 km.

Dráha 461 00 Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lovosice a v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží. Dráha začíná koncem výhybky č. 2 v km 36,931 v ŽST Lovosice a končí začátkem výhybky č. 9 v km 84,564 v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 48,467 km.

Dráha 464 00 Benešov nad Ploučnicí - Jedlová

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Benešov nad Ploučnicí a v ŽST Jedlová. Dráha začíná začátkem výhybky č. 9 v km 12,065 v ŽST Benešov nad Ploučnicí a končí koncem výhybky č. 3 v km 40,115 v ŽST Jedlová. Stavební délka dráhy je 29,580 km.

Dráha 467 00 Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rumburk a do regionální dráhy Rumburk – Dolní Poustevna státní hranice v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,068 v ŽST Mikulášovice dolní nádraží a končí koncem výhybky č. 1 v km 17,783 v ŽST Rumburk. Stavební délka dráhy je 18,766 km.

Dráha 468 00 Rumburk – Dolní Poustevna státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rumburk. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,007 v ŽST Rumburk a končí na státní hranici ČR v km 26,271 (Dolní Poustevna státní hranice). Stavební délka dráhy je 26,266 km.

Dráha 469 00 Panský – Krásná Lípa

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Krásná Lípa a do regionální dráhy Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk v dopravně Panský. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,200 v dopravně Panský a končí koncem výhybky č. 4 v km 5,017 v ŽST Krásná Lípa. Stavební délka dráhy je 5,004 km.

Dráha 471 00 Rybníště – Varnsdorf státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rybníště. Dráha začíná začátkem výhybky č. 19 v km 0,078 v ŽST Rybníště a končí na státní hranici ČR v km 11,459 (Varnsdorf státní hranice). Stavební délka dráhy je 11,435 km.

Dráha 472 00 Varnsdorf – Varnsdorf staré nádraží státní hranice

je zaústěna do regionální dráhy Rybníště – Varnsdorf státní hranice v ŽST Varnsdorf. Dráha začíná začátkem výhybky č. 3 v km 10,361 v ŽST Varnsdorf a končí na státní hranici ČR v km 13,706 (Varnsdorf staré nádraží státní hranice). Stavební délka dráhy je 3,955 km.

Dráha 473 00 Srní u České Lípy – Žizníkov výhybna

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Srní u České Lípy a ve výhybně Žizníkov. Dráha začíná koncem výhybky č. 9 v km 0,520 v ŽST Srní u České Lípy a končí koncem výhybky č. 2 v km 3,474 ve výhybně Žizníkov. Stavební délka dráhy je 4,884 km.

Dráha 483 00 Čelákovice – Neratovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čelákovice a v ŽST Neratovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 20 v km 0,126 v ŽST Čelákovice a končí koncem výhybky č. 104 v km 15,098 v ŽST Neratovice. Stavební délka dráhy je 23,186 km.

Dráha 486 00 Mladá Boleslav město – Stará Paka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mladá Boleslav město a v ŽST Stará Paka. Dráha začíná začátkem výhybky č. 5A v km 21,195 v ŽST Mladá Boleslav město a končí koncem výhybky č. 14 v km 73,248 v ŽST Stará Paka. Stavební délka dráhy je 51,965 km.

Dráha 488 00 Zálučí odbočka – Dolní Bousov

je zaústěna do celostátní dráhy v Zálučí odbočce a do regionální dráhy Mladá Boleslav město – Stará Paka v ŽST Dolní Bousov. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 37,380 v Zálučí odbočce a končí začátkem výhybky č. 1 v km 22,836 v ŽST Dolní Bousov. Stavební délka dráhy je 14,999 km.

Dráha 491 00 Hradec Králové hlavní nádraží – Turnov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hradec Králové hlavní nádraží a v ŽST Turnov. Dráha začíná začátkem výhybky č. 75 v km 0,638 v ŽST Hradec Králové hlavní nádraží a končí koncem výhybky č. 18 v km 29,014 v ŽST Turnov. Stavební délka dráhy je 82,596 km.

Dráha 492 00 Jičín – Nymburk město

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nymburk město a do regionální dráhy Hradec Králové hlavní nádraží – Stará Paka v ŽST Jičín. Dráha začíná koncem výhybky č. 22 v km 41,433 v ŽST Jičín a končí začátkem výhybky č. 1 v km 0,499 v ŽST Nymburk město. Stavební délka dráhy je 45,138 km.

Dráha 503 00 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Frýdlant v Čechách. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 0,586 v ŽST Frýdlant v Čechách a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 23,656 v dopravně Jindřichovice pod Smrkem. Stavební délka dráhy je 23,937 km.

Dráha 504 00 Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Raspenava. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 6,365 v ŽST Bílý Potok pod Smrkem a končí koncem výhybky č. 3 v km 0,328 v ŽST Raspenava. Stavební délka dráhy je 6,037 km.

Dráha 505 00 Liberec - Tanvald

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Liberec a do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald v ŽST Tanvald. Dráha začíná začátkem výhybky č. 453 v km 1,786 v ŽST Liberec a končí začátkem výhybky č. 16 v km 27,534 v ŽST Tanvald. Stavební délka dráhy je 26,389 km.

Dráha 506 00 Smržovka – Josefův Důl

je zaústěna do regionální dráhy Liberec - Tanvald v ŽST Smržovka. Dráha začíná začátkem výhybky č. 8 v km 0,232 v ŽST Smržovka a končí v ŽST Josefův Důl koncem kusé koleje č. 3a v km 6,776. Stavební délka dráhy je 6,917 km.

Dráha 507 00 Tanvald - Harrachov státní hranice

je zaústěna do regionální dráhy Liberec - Tanvald v ŽST Tanvald. Dráha začíná začátkem výhybky č. 16 v km 27,534 v ŽST Tanvald a končí na státní hranici ČR v km 40,111 (Harrachov státní hranice). Stavební délka dráhy je 12,577 km.

Dráha 508 00 Železný Brod - Tanvald

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Železný Brod a do regionální dráhy Liberec - Tanvald v ŽST Tanvald. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,148 v ŽST Železný Brod a končí začátkem výhybky č. 2 v km 16,824 v ŽST Tanvald. Stavební délka dráhy je 17,986 km.

Dráha 522 00 Pečky - Kouřim

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Pečky. Dráha začíná koncem křižovatkové výhybky č. 37a/b v km 0,664 v ŽST Pečky a končí koncem koleje č. 4c v km 3,001 v dopravně Kouřim. Stavební délka dráhy je 16,996 km.

Dráha 523 00 Bošice - Bečváry

je zaústěna do regionální dráhy Pečky - Kouřim v dopravně Bošice a do regionální dráhy Kolín – Ledcečko st. 1 v odbočení Bečváry. Dráha začíná začátkem výhybky č. 9 v km 12,986 v dopravně Bošice a končí koncem výhybky č. 1 v km 3,820 v ŽST Bečváry. Stavební délka dráhy je 10,917 km.

Dráha 541 00 Prachovice - Přelouč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Přelouč. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1d v km 21,560 v ŽST Prachovice a končí koncem výhybky č. 107 v km 1,800 v ŽST Přelouč. Stavební délka dráhy je 21,665 km.

Dráha 542 00 Heřmanův Městec - Borohrádek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Borohrádek a do regionální dráhy Prachovice - Přelouč v ŽST Heřmanův Městec. Dráha začíná koncem výhybky č. 19 v km 0,305 v ŽST Heřmanův Městec a končí koncem výhybky č. 2 v km 46,769 v ŽST Borohrádek. Stavební délka dráhy je **47,636** km.

Dráha 543 00 Chrudim – Chrudim město

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chrudim a do regionální dráhy Heřmanův Městec - Borohrádek v dopravně Chrudim město. Dráha začíná začátkem výhybky č. 14 v km 0,622 v ŽST Chrudim a končí koncem výhybky č. 1 v km 1,114 v dopravně Chrudim město. Stavební délka dráhy je 1,582 km.

Dráha 544 00 Choceň - Litomyšl

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Choceň. Dráha začíná začátkem výhybky č. 65 v km 0,969 v ŽST Choceň a končí koncem kusé koleje č. 3x v km 23,807 v dopravně Litomyšl. Stavební délka dráhy je 23,695 km.

Dráha 548 00 Častolovice - Solnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Častolovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,717 v ŽST Častolovice a končí koncem kusé koleje č. 1b v km 15,613 v ŽST Solnice. Stavební délka dráhy je 14,959 km.

Dráha 549 00 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Doudleby nad Orlicí. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,450 v ŽST Doudleby nad Orlicí a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 19,694 v dopravně Rokytnice v Orlických horách. Stavební délka dráhy je 19,892 km.

Dráha 551 00 Hanušovice - Lichkov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hanušovice a v ŽST Lichkov. Dráha začíná začátkem výhybky č. 4 v km 70,734 v ŽST Hanušovice a končí začátkem výhybky č. 1 v km 94,245 v ŽST Lichkov. Stavební délka dráhy je 25,542 km.

Dráha 552 00 Štítý – Dolní Lipka

je zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v ŽST Dolní Lipka. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 16,636 v dopravně Štítý a končí koncem výhybky č. 5 v km 0,211 v ŽST Dolní Lipka. Stavební délka dráhy je 16,814 km.

Dráha 553 00 Hanušovice-Morava – Staré Město pod Sněžníkem

je zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v odbočení Hanušovice-Morava. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 1,892 v odbočení Hanušovice-Morava a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 11,447 v dopravně Staré Město pod Sněžníkem. Stavební délka dráhy je 9,588 km.

Dráha 563 00 Chlumeck nad Cidlinou – Obora odbočka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chlumeck nad Cidlinou a do regionální dráhy Jičín – Nymburk město v odbočce Obora. Dráha začíná koncem výhybky č. 38 v km 0,722 v ŽST Chlumeck nad Cidlinou a končí začátkem výhybky č. 2 v km 0,046 v odbočce Obora. Stavební délka dráhy je 24,775 km.

Dráha 564 00 Kolín-Hradištko – Prům.zóna TPCA

je zaústěna do celostátní dráhy v odbočení Kolín-Hradištko. Dráha začíná koncem výhybky č. 214 v km 0,043 v odbočení Kolín-Hradištko a končí koncem koleje č. 116k v km 1,438 v samostatném kolejišti vlečky. Stavební délka dráhy je 1,395 km.

Dráha 601 00 Hněvčeves - Smiřice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Smiřice a do regionální dráhy Hradec Králové hlavní nádraží – Turnov v ŽST Hněvčeves. Dráha začíná koncem výhybky č. 2 v km 0,033 v ŽST Hněvčeves a končí koncem výhybky č. 2 v km 10,946 v ŽST Smiřice. Stavební délka dráhy je 11,888 km.

Dráha 622 00 Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Martinice v Krkonoších. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 0,286 v ŽST Martinice v Krkonoších a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 20,400 v dopravně Rokytnice nad Jizerou. Stavební délka dráhy je 20,627 km.

Dráha 623 00 Kunčice nad Labem - Vrchlabí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kunčice nad Labem. Dráha začíná začátkem výhybky č. 17 v km 0,411 v ŽST Kunčice nad Labem a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 4,701 v ŽST Vrchlabí. Stavební délka dráhy je 4,885 km.

Dráha 625 00 Trutnov-Poříčí – Královec státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v kolejové skupině Trutnov-Poříčí. Dráha začíná koncem výhybky č. 103 v km 47,350 v kolejové skupině Trutnov-Poříčí a končí na státní hranici ČR v km 62,089 (Královec státní hranice). Stavební délka dráhy je 15,236 km.

Dráha 627 00 Teplice nad Metují – Trutnov střed

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Teplice nad Metují a v ŽST Trutnov střed. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 31,689 v ŽST Teplice nad Metují a končí koncem výhybky č. 2 v km 0,188 v ŽST Trutnov střed. Stavební délka dráhy je 32,593 km.

Dráha 629 00 Meziměstí – Otovice zastávka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Meziměstí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 57 v km 1,643 v ŽST Meziměstí a končí koncem koleje č. 1 v km 14,739 na zastávce Otovice zastávka. Stavební délka dráhy je 14,983 km.

Dráha 631 00 Václavice - Starkoč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Václavice a v ŽST Starkoč. Dráha začíná na záhlaví v úrovni začátku výhybky č. 6 v km 0,153 v ŽST Václavice a končí koncem výhybky č. 1 v km 2,453 v ŽST Starkoč. Stavební délka dráhy je 2,370 km.

Dráha 632 00 Dobruška – Opočno pod Orlickými horami

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Opočno pod Orlickými horami. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 0,141 v zastávce Dobruška a končí koncem výhybky č. 5 v km 5,348 v ŽST Opočno pod Orlickými horami. Stavební délka dráhy je 5,876 km.

Dráha 641 00 Slavonice – Kostelec u Jihlavy

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kostelec u Jihlavy. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 36,373 v ŽST Slavonice a končí koncem výhybky č. 11A v km 0,085 v ŽST Kostelec u Jihlavy. Stavební délka dráhy je 54,430 km.

Dráha 645 00 Moravské Budějovice - Jemnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Moravské Budějovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,313 v ŽST Moravské Budějovice a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 20,941 v dopravně Jemnice. Stavební délka dráhy je 21,613 km.

Dráha 661 00 Dobronín - Polná

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Dobronín. Dráha začíná koncem výhybky č. 9 v km 0,326 v ŽST Dobronín a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 5,933 v zastávce Polná. Stavební délka dráhy je 6,410 km.

Dráha 681 00 Kolín – Leděčko stavědlo 1

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kolín a do regionální dráhy Světlá nad Sázavou - Čerčany v odbočení Leděčko stavědlo 1. Dráha začíná koncem výhybky č. 95 v km 0,514 v ŽST Kolín a končí koncem výhybky č. 102 v km 38,259 v odbočení Leděčko stavědlo 1. Stavební délka dráhy je 38,828 km.

Dráha 682 00 Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kutná Hora hlavní nádraží a do regionální dráhy Světlá nad Sázavou - Čerčany v ŽST Zruč nad Sázavou. Dráha začíná koncem výhybky č. 20 v km 0,448 v ŽST Kutná Hora hlavní nádraží a končí začátkem výhybky č. 12 v km 35,679 v ŽST Zruč nad Sázavou. Stavební délka dráhy je 36,301 km.

Dráha 683 00 Čáslav - Třemošnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čáslav místní nádr. Dráha začíná koncem výhybky č. 103 v km 0,997 v ŽST Čáslav místní nádr. a končí koncem kusé koleje č. 1d v km 17,077 v dopravně Třemošnice. Stavební délka dráhy je 17,059 km.

Dráha 684 00 Havlíčkův Brod – Humpolec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Havlíčkův Brod. Dráha začíná začátkem výhybky č. 84 v km 0,255 v ŽST Havlíčkův Brod a končí koncem kusé koleje č. 2a v km 25,506 v dopravně Humpolec. Stavební délka dráhy je 25,418 km.

Dráha 701 00 Tišnov – Žďár nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tišnov a v ŽST Žďár nad Sázavou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 42 v km 94,354 v ŽST Tišnov a končí začátkem výhybky č. 1 v km 34,046 v ŽST Žďár nad Sázavou. Stavební délka dráhy je 62,428 km.

Dráha 702 00 Studenec - Křižanov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Studenec a v ŽST Křižanov. Dráha začíná koncem křižovatkové výhybky č. 13 v km 0,144 v ŽST Studenec a končí začátkem výhybky č. 1 v km 33,305 v ŽST Křižanov. Stavební délka dráhy je 35,062 km.

Dráha 702 90 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží

je zaústěna do regionální dráhy Studenec - Křižanov v zastávce Oslavice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 20,136 v zastávce Oslavice a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 22,397 v ŽST Velké Meziříčí staré nádraží. Stavební délka dráhy je 2,300 km.

Dráha 726 00 Hrušovany u Brna - Židlochovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hrušovany u Brna. Dráha začíná koncem výhybky č. 11 v km 0,423 v ŽST Hrušovany u Brna a končí koncem kusé koleje č. 1 v km 2,690 v ŽST Židlochovice. Stavební délka dráhy je 2,959 km.

Dráha 728 00 Hustopeče u Brna - Šakvice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Šakvice. Dráha začíná koncem koleje č. 1 v km 6,810 v ŽST Hustopeče u Brna a končí začátkem výhybky č. 1 v km 0,689 v ŽST Šakvice. Stavební délka dráhy je 7,659 km.

Dráha 729 00 Hodonín - Zaječí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hodonín a v ŽST Zaječí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 36,873 v ŽST Hodonín a končí začátkem výhybky č. 7 v km 0,459 v ŽST Zaječí. Stavební délka dráhy je 38,829 km.

Dráha 733 00 Břeclav - Znojmo

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Břeclav a v ŽST Znojmo. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 84,167 v ŽST Břeclav a končí začátkem výhybky č. 38 v km 24,933 v ŽST Znojmo. Stavební délka dráhy je 68,978 km.

Dráha 734 00 Boří les - Lednice

je zaústěna do regionální dráhy Břeclav - Znojmo v ŽST Boří les. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,364 v ŽST Boří les a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 9,482 v nz. Lednice. Stavební délka dráhy je 9,118 km.

Dráha 736 00 Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Střelice a do regionální dráhy Břeclav - Znojmo v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. Dráha začíná koncem výhybky č. 20 v km 142,331 v ŽST Střelice a končí začátkem výhybky č. 34 v km 93,074 v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. Stavební délka dráhy je 50,773 km.

Dráha 737 00 Moravské Bránice - Oslavany

je zaústěna do regionální dráhy Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou v ŽST Moravské Bránice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 12 v km 0,377 v ŽST Moravské Bránice a končí koncem kusé koleje č. 1 v km 9,245 v nz. Oslavany. Stavební délka dráhy je 9,446 km.

Dráha 747 00 Svitavy – Žďárec u Skutče

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Svitavy a v ŽST Žďárec u Skutče. Dráha začíná koncem výhybky č. 21 v km 0,442 v ŽST Svitavy a končí začátkem výhybky č. 1 v km 52,286 v ŽST Žďárec u Skutče. Stavební délka dráhy je 53,318 km.

Dráha 748 00 Chornice – Skalice nad Svitavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Skalice nad Svitavou a do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice v ŽST Chornice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,376 v ŽST Chornice a končí koncem výhybky č. 9 v km 31,848 v ŽST Skalice nad Svitavou. Stavební délka dráhy je 32,643 km.

Dráha 754 00 Kojetín - Tovačov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kojetín. Dráha začíná začátkem výhybky č. 19 v km 0,364 v ŽST Kojetín a končí koncem kusé koleje č. 3a v km 10,934 v ŽST Tovačov. Stavební délka dráhy je 11,209 km.

Dráha 761 00 Chornice – Třebovice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Třebovice v Čechách a do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice v ŽST Chornice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 16 v km 40,745 v ŽST Chornice a končí koncem výhybky č. 6 v km 76,331 v ŽST Třebovice v Čechách. Stavební délka dráhy je 35,587 km.

Dráha 762 00 Kostelec na Hané - Chornice

je zaústěna do regionální dráhy Prostějov hlavní nádraží – Kostelec na Hané v ŽST Kostelec na Hané a do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice v ŽST Chornice. Dráha začíná koncem výhybky č. 13 v km 6,952 v ŽST Kostelec na Hané a končí začátkem výhybky č. 16 v km 40,745 v ŽST Chornice. Stavební délka dráhy je 33,795 km.

Dráha 763 00 Prostějov hlavní nádraží – Kostelec na Hané

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Prostějov hlavní nádraží a do regionální dráhy Prostějov hlavní nádraží - Kostelec na Hané v ŽST Kostelec na Hané. Dráha začíná začátkem výhybky č. 3 v km 0,336 v ŽST Prostějov hlavní nádraží a končí koncem výhybky č. 13 v km 6,952 v ŽST Kostelec na Hané. Stavební délka dráhy je 7,306 km.

Dráha 765 00 Senice na Hané - Červenka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Červenka a do regionální dráhy Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží v ŽST Senice na Hané. Dráha začíná koncem výhybky č. 10 v km 12,224 v ŽST Senice na Hané a končí začátkem výhybky č. 30 v km 0,525 v ŽST Červenka. Stavební délka dráhy je 15,323 km.

Dráha 766 00 Kostelec na Hané - Senice na Hané

je zaústěna do regionální dráhy Prostějov hlavní nádraží – Kostelec na Hané v ŽST Kostelec na Hané a do regionální dráhy Kostelec na Hané – Olomouc hlavní nádraží v ŽST Senice na Hané. Dráha začíná koncem výhybky č. 13 v km 0,242 v ŽST Kostelec na Hané a končí začátkem výhybky č. 1 v km 18,314 v ŽST Senice na Hané. Stavební délka dráhy je 18,263 km.

Dráha 767 00 Litovel předměstí - Mladeč

je zaústěna do regionální dráhy Senice na Hané - Červenka v ŽST Litovel předměstí. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 0,237 v ŽST Litovel předměstí a končí koncem kusé koleje č. 1b v km 5,862 v dopravně Mladeč. Stavební délka dráhy je 5,855 km.

Dráha 768 00 Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Olomouc hlavní nádraží a do regionální dráhy Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží v ŽST Senice na Hané. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 18,314 v ŽST Senice na Hané a končí začátkem křižovatkové výhybky č. 4 v km 0,021 v ŽST Olomouc hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 18,509 km.

Dráha 769 00 Lanškroun – Rudoltice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rudoltice v Čechách. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 4,414 v dopravně Lanškroun a končí koncem výhybky č. 9 v km 0,371 ŽST Rudoltice v Čechách. Stavební délka dráhy je 4,917 km.

Dráha 775 00 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lipová Lázně. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,471 v ŽST Lipová Lázně a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 5,392 v dopravně Javorník ve Slezsku. Stavební délka dráhy je 31,248 km.

Dráha 776 00 Velká Kraš - Vidnava

je zaústěna do regionální dráhy Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku v ŽST Velká Kraš. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 0,090 v ŽST Velká Kraš a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 4,574 v dopravně Vidnava. Stavební délka dráhy je 4,737 km.

Dráha 777 00 Zlaté Hory - Mikulovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mikulovice. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 8,822 v dopravně Zlaté Hory a končí začátkem křižovatkové výhybky č. 3 v km 0,089 v ŽST Mikulovice. Stavební délka dráhy je 9,086 km.

Dráha 778 00 Šumperk – Olomouc hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Olomouc hlavní nádraží a do regionální dráhy Zábřeh na Moravě - Šumperk v ŽST Šumperk. Dráha začíná koncem výhybky č. 39 v km 43,362 v ŽST Šumperk a končí koncem výhybky č. 114 v km 102,062 v ŽST Olomouc hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 58,412 km.

Dráha 781 00 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou. Dráha začíná koncem výhybky č. 42 v km 0,487 v ŽST Suchdol nad Odrou a končí koncem kusé koleje č. 2a v km 39,244 v dopravně Budišov nad Budišovkou. Stavební délka dráhy je 39,367 km.

Dráha 782 00 Suchdol nad Odrou – Fulnek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 0,228 v ŽST Suchdol nad Odrou a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 9,740 v dopravně Fulnek. Stavební délka dráhy je 10,142 km.

Dráha 783 00 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 17a v km 0,000 v ŽST Suchdol nad Odrou a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 8,367 v dopravně Nový Jičín město. Stavební délka dráhy je 8,350 km.

Dráha 784 00 Studénka - Bílovec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Studénka. Dráha začíná začátkem výhybky č. 12 v km 0,193 v ŽST Studénka a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 7,591 v dopravně Bílovec. Stavební délka dráhy je 7,992 km.

Dráha 785 00 Studénka - Sedlnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Studénka a do regionální dráhy Studénka - Sedlnice v ŽST Sedlnice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 51 v km 1,586 v ŽST Studénka a končí koncem výhybky č. 1 v km 6,595 v ŽST Sedlnice. Stavební délka dráhy je 6,563 km.

Dráha 787 00 Sedlnice - Veřovice

je zaústěna do regionální dráhy Studénka - Sedlnice v ŽST Sedlnice a do regionální dráhy Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí v ŽST Veřovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 6,595 v ŽST Sedlnice a končí začátkem výhybky č. 5 v km 26,197 v ŽST Veřovice. Stavební délka dráhy je 19,714 km.

Dráha 796 00 Hlučín – Opava východ

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Dráha začíná koncem koleje č. 3b v km 14,960 v dopravně Hlučín a končí koncem výhybky č. 6 v km 289,416 v ŽST Opava východ. Stavební délka dráhy je 23,062 km.

Dráha 797 00 Chuchelná – Kravaře ve Slezsku

je zaústěna do regionální dráhy Hlučín – Opava východ v ŽST Kravaře ve Slezsku. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 11,326 v nz. Chuchelná a končí začátkem křižovatkové výhybky č. 2 v km 21,349 v ŽST Kravaře ve Slezsku. Stavební délka dráhy je 10,557 km.

Dráha 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rohatec a v ŽST Veselí nad Moravou. Dráha začíná koncem výhybky č. 6 v km 0,510 v ŽST Rohatec a končí koncem výhybky č. 42 v km 0,760 v ŽST Veselí nad Moravou. Stavební délka dráhy je 20,712 km.

Dráha 803 00 Velká nad Veličkou státní hranice - Veselí nad Moravou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Veselí nad Moravou. Dráha začíná na státní hranici ČR v km 44,633 (Velká nad Veličkou státní hranice) a končí koncem výhybky č. 3 v km 66,902 v ŽST Veselí nad Moravou. Stavební délka dráhy je 23,255 km.

Dráha 804 00 Sudoměřice nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou státní hranice

je zaústěna do regionální dráhy Rohatec – Veselí nad Moravou v ŽST Sudoměřice nad Moravou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 3 v km 14,763 v ŽST Sudoměřice nad Moravou a končí na státní hranici ČR v km 14,950 (Sudoměřice nad Moravou státní hranice). Stavební délka dráhy je 0,566 km.

Dráha 808 00 Moravský Písek - Bzenec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Moravský Písek a v ŽST Bzenec. Dráha začíná začátkem výhybky č. 23 v km 1,164 v ŽST Moravský Písek a končí začátkem výhybky č. 1 v km 78,128 v ŽST Bzenec. Stavební délka dráhy je 5,469 km.

Dráha 811 00 Kunovice – Veselí nad Moravou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Veselí nad Moravou a do regionální dráhy Vlárský průmysk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště v ŽST Kunovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 101,219 a koncem výhybky č. 20 v km 0,535 v ŽST Kunovice a končí začátkem výhybky č. 2 v km 88,075 v ŽST Veselí nad Moravou. Stavební délka dráhy je 13,663 km.

Dráha 812 00 Vlárský průmysk státní hranice - Staré Město u Uherského Hradiště

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Dráha začíná na státní hranici ČR v km 163,500 (Vlárský průmysk státní hranice) a končí začátkem výhybky č. 51 v km 6,091 v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Stavební délka dráhy je 69,642 km.

Dráha 813 00 Luhačovice – Újezdec u Luhačovic

je zaústěna do regionální dráhy Vlárský průmysk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště v ŽST Luhačovice. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 9,757 v ŽST Luhačovice a končí koncem výhybky č. 3 v km 0,094 v ŽST Újezdec u Luhačovic. Stavební délka dráhy je 10,319 km.

Dráha 815 00 Vizovice – Zlín střed

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Zlín střed. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 24,861 v dopravně Vizovice a končí koncem výhybky č. 1 v km 10,463 v ŽST Zlín střed. Stavební délka dráhy je 14,398 km.

Dráha 821 00 Valašské Meziříčí – Kojetín

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí a v ŽST Kojetín. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 60,530 v ŽST Valašské Meziříčí a končí koncem výhybky č. 2 v km 0,447 v ŽST Kojetín. Stavební délka dráhy je 61,878 km.

Dráha 822 00 Zborovice - Kroměříž

je zaústěna do regionální dráhy Valašské Meziříčí – Kroměříž v ŽST Kroměříž. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 16,972 v dopravně Zborovice a končí začátkem výhybky č. 10 v km 0,459 v ŽST Kroměříž. Stavební délka dráhy je 17,083 km.

Dráha 823 00 Vratimov - Valašské Meziříčí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vratimov a v ŽST Valašské Meziříčí. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 10,768 v ŽST Vratimov a končí koncem křižovatkové výhybky č. 87 v km 61,600 v ŽST Valašské Meziříčí. Stavební délka dráhy je 62,348 km.

Dráha 824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 2a v km 13,193 v ŽST Rožnov pod Radhoštěm a končí začátkem výhybky č. 90 v km 0,160 v ŽST Valašské Meziříčí. Stavební délka dráhy je 13,942 km.

Dráha 825 00 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

je zaústěna do regionální dráhy Vratimov - Valašské Meziříčí v ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 16 v km 0,445 v ŽST Frýdlant nad Ostravicí a končí koncem kusé koleje č. 3a v km 6,379 v ŽST Ostravice. Stavební délka dráhy je 7,452 km.

Dráha 826 00 Vsetín-Bečva – Velké Karlovice

je zaústěna do celostátní dráhy v odbočení ve stanici Vsetín-Bečva. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 2,877 v odbočení ve stanici Vsetín-Bečva a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 27,453 v dopravně Velké Karlovice. Stavební délka dráhy je 24,614 km.

Dráha 827 00 Bylnice – Horní Lideč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Horní Lideč a do regionální dráhy Vlárský průsmyk státní hranice - Staré Město u Uherského Hradiště. Dráha začíná začátkem výhybky č. 15 v km 0,541 v ŽST Bylnice a končí začátkem výhybky č. 1 v km 18,642 v ŽST Horní Lideč. Stavební délka dráhy je 19,895 km.

Dráha 841 00 Valšov - Rýmařov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Valšov. Dráha začíná koncem výhybky č. 19 v km 0,030 v ŽST Valšov a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 14,335 v dopravně Rýmařov. Stavební délka dráhy je 15,160 km.

Dráha 842 00 Bruntál – Malá Morávka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Bruntál. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,161 v ŽST Bruntál a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 17,300 v dopravně Malá Morávka. Stavební délka dráhy je 17,838 km.

Dráha 845 00 Osoblaha – Třemešná ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Třemešná ve Slezsku. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 20,344 v dopravně Osoblaha a končí koncem kusé koleje č. 6a v km 14,975 v ŽST Třemešná ve Slezsku. Stavební délka dráhy je 20,583 km.

Dráha 846 00 Opava východ – Hradec nad Moravicí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Dráha začíná začátkem výhybky č. 4 v km 0,790 v ŽST Opava východ a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 8,090 v dopravně Hradec nad Moravicí. Stavební délka dráhy je 8,034 km.

Dráha 847 00 Moravice odbočka – Svobodné Heřmanice

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ – Hradec nad Moravicí v odbočce Moravice odbočka. Dráha začíná koncem výhybky č. 301 v km 2,726 v odbočce Moravice odbočka a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 25,309 v dopravně Svobodné Heřmanice. Stavební délka dráhy je 22,582 km.

Dráha 862 00 Karviná město – Petrovice u Karviné

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Petrovice u Karviné. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 101a v km 5,280 v tarifním místě Karviná město a končí začátkem výhybky č. 60 v km 0,652 v ŽST Petrovice u Karviné. Stavební délka dráhy je 4,628 km.

Dráha 885 00 Český Těšín – Frýdek-Místek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Český Těšín a do regionální dráhy Vratimov - Valašské Meziříčí. Dráha začíná koncem výhybky č. 201 v km 136,756 v ŽST Český Těšín a končí začátkem výhybky č. 7 v km 111,796 v ŽST Frýdek-Místek. Stavební délka dráhy je 27,135 km.

Ostatní údaje a podmínky výše uvedeného úředního povolení, v platném znění, se nemění.

Účastník řízení - § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“):

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO 709 94 234

Drážní úřad obdržel dne 14. 9. 2023 žádost provozovatele dráhy o změnu předmětného úředního povolení z důvodu aktualizace údajů v předmětném úředním povolení. V souladu s § 68 odst. 4 správního řádu není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba. Správní poplatek ve výši 1000 Kč byl uhrazen na základě výzvy převodním příkazem.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící změně úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Lehovec
ředitel odboru drážní dopravy a licencí

Rozdělovník

Účastník řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Dotčený orgán:

2. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, IČO 055 53 521