

## **Výkaz výměr a materiálů :**

**SO 34-33-41 ŽST Plzeň hl.n., úrovňové křížení do lokality Ústředního stavědla**

Příloha č. 1 Rekapitulace

Příloha č. 2 Ostatní

**Rekapitulace**

č. pol.	položka	č. příl.	m.j.	množství
<b>Demontáže a demolice</b>				
1	Rozebrání přejezdu z betonových panelů	2	m	4,0
2	Demontáž dopravní značky vč. sloupku a betonového základu (odvoz na skládku)	2	ks	3,0
3	Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců	2	m <sup>2</sup>	431,4

**Hlavní zemní práce**

4	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný	2	m <sup>3</sup>	64,71
---	---	---	----------------	-------

**Přejezdová konstrukce**

5	Pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)	2	m	9,6
---	--	---	---	-----

**Komunikace**

6	Asfaltový beton střednězrný ACO11 tl.40mm v pruhu šířky nad 3m	2	m <sup>2</sup>	26,7
7	Obalované kamenivo střednězrné ACP16+ tl.80mm v pruhu šířky nad 3m	2	m <sup>2</sup>	26,7
8	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 150 mm	2	m <sup>2</sup>	26,7
9	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 200 mm	2	m <sup>2</sup>	22,8
10	Štěrkopísek ŠP na vyrovnání tl. 80 mm	2	m <sup>2</sup>	9,0
11	Dlážděné kryty z drobných kostek do štěrkodrti	2	m <sup>2</sup>	8,3
12	Chodníkové obruby z betonových obrubníků	2	m	4,5
13	Záhonové obruby z betonových obrubníků	2	m	4,5
14	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 150 mm	2	m <sup>2</sup>	8,3
15	Štěrkodrt' fr. 0/22 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou	2	m <sup>2</sup>	8,3

**OSTATNÍ**

<b>Popis položky</b>	<b>m.j.</b>
<b><u>Demontáže a demolice</u></b>	
<i>Rozebrání přejezdu z betonových panelů</i>	<b>4,00</b> m
- demontáž stávajícího přejezdu šířky 4,0m	
<i>Demontáž dopravní značky vč. sloupku a betonového základu (odvoz na skládku)</i>	<b>3,00</b> ks
<i>Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců</i>	<b>431,42</b> m <sup>2</sup>
- odstranění silničních panelů u stávající obslužné silnice do Trianglu	
4,0*16,35+58,3655*3,0+47,73*4,0	
<b><u>Zemní práce</u></b>	
<i>Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný</i>	<b>64,71</b> m <sup>3</sup>
- zasypání rýhy po demontáži silničních panelů	
(4,0*16,35+58,3655*3,0+47,73*4,0)*0,15	
<b><u>Přejezdová konstrukce</u></b>	
<i>Pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)</i>	<b>9,60</b> m
<b><u>Komunikace</u></b>	
<i>Asfaltový beton střednězrný ACO11 tl.40mm v pruhu šířky nad 3m</i>	<b>26,68</b> m <sup>2</sup>
2,18*6+2.23*6.1	
<i>Obalované kamenivo střednězrné ACP16+ tl.80mm v pruhu šířky nad 3m</i>	<b>26,68</b> m <sup>2</sup>
2,18*6+2.23*6.1	
<i>Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 150 mm</i>	<b>26,68</b> m <sup>2</sup>
2,18*6+2.23*6.1	
<i>Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 200 mm</i>	<b>22,80</b> m <sup>2</sup>
1.90*6*2	
<i>Štěrkopísek ŠP na vyrovnání tl. 80 mm</i>	<b>9,00</b> m <sup>2</sup>
- podkladní vrstva ze štěrkopísku fr. 0-8 pod betonový práh	
0.45*(10*2)	
<i>Dlážděné kryty z drobných kostek do štěrkodrti</i>	<b>8,27</b> m <sup>2</sup>
- pochozí plocha chodníku	
2.25*1.85+2.22*1.85	
<i>Štěrkodrt' fr. 0/22 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou</i>	<b>8,27</b> m <sup>2</sup>
2.25*1.85+2.22*1.85	
<i>Chodníkové obruby z betonových obrubníků</i>	<b>4,50</b> m
2.25+2.25	
<i>Záhonové obruby z betonových obrubníků</i>	<b>4,50</b> m
2.25+2.25	
<i>Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 150 mm</i>	<b>8,27</b> m <sup>2</sup>
2.25*1.85+2.22*1.85	