

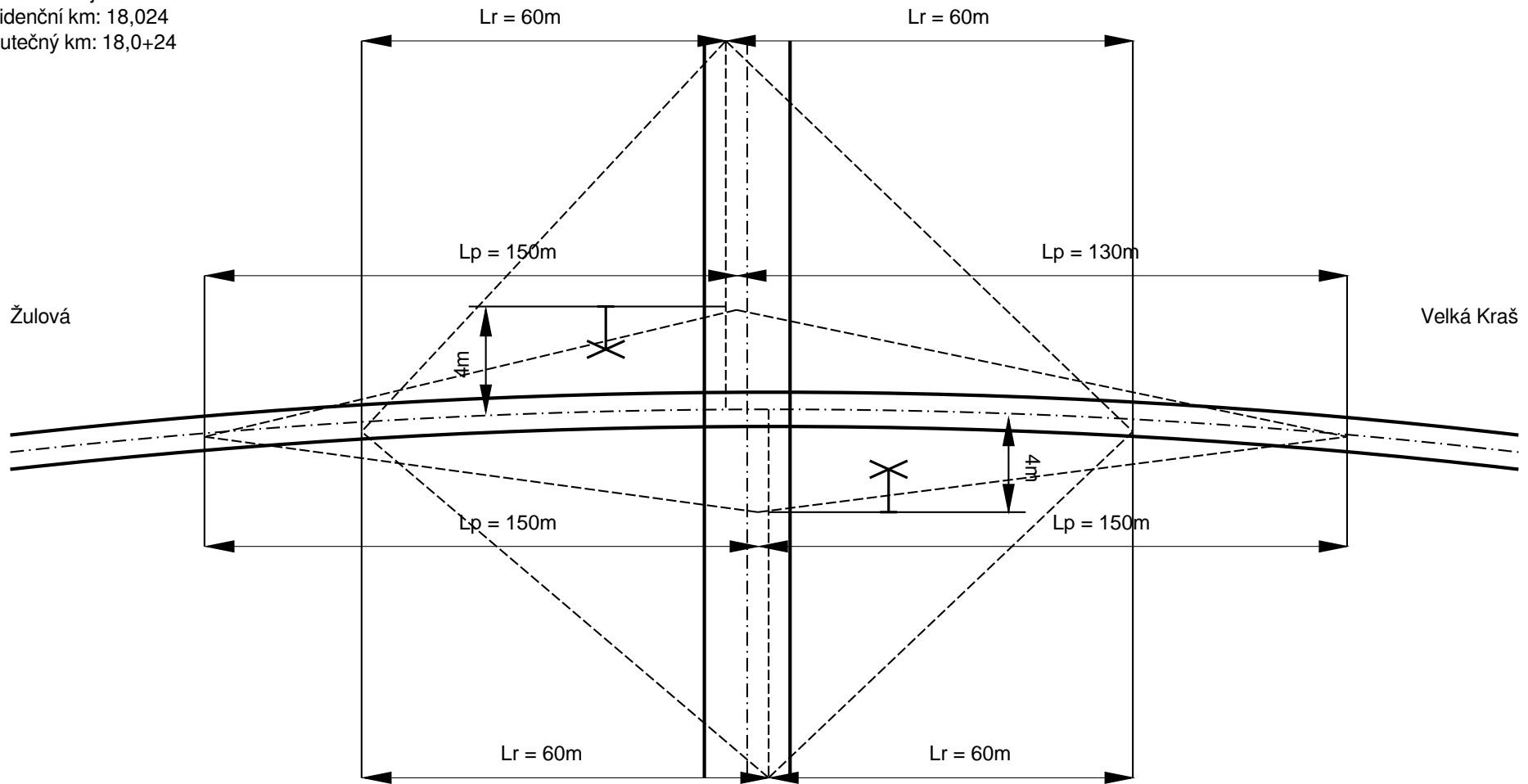
Železniční přejezd na trati: Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)

Traťová kolej: 137108 Žulová - Velká Kraš

Evidenční km: 18,024

Skutečný km: 18,0+24

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně-Javorník ve Sl.		
Číslo trati dle TTP:	312D		
Evidenční km:	18,024		
Skutečný km:	18,0+24		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Žulová - Velká Kraš
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45498 - ST Olomouc - DP Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	45401	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4360
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Jeseník		
Obec:	Kobylá nad Vidnavkou		
Katastrální území:	Kobylá nad Vidnavkou		
Místní název přejezdu:			
Požizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	polní cesta		
Zařazení komunikace:	OST	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	2,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:	5,5 m		
Sklon kom. vlevo trati:	5,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	5,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpečen přejezd. zabezpečovacími zařízeními:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:	Ne		

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m	B = 10 m	Dz = 10 m	B = 10 m
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 58 m	Lp = 257 m	Lr = 58 m	Lp = 257 m
- od konce trati *	Lr = 58 m	Lp = 257 m	Lr = 58 m	Lp = 257 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 60 m	Lp = 150 m	Lm = 60 m	Lp = 150 m
- od konce trati *	Lm = 60 m	Lp = 130 m	Lm = 60 m	Lp = 150 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Směrový oblouk, vzrostlá vegetace			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 07' 43.25840" E	50° 20' 41.39909" N
S-JTSK:	X: 1037477	Y: 547554

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně-Javorník ve Sl.		
Číslo trati podle TTP:	312D		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Žulová - Velká Kraš

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	45 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	45 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	45 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	17,765 km	Vzdálenost od přejezdu:	259 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	18,17 km	Vzdálenost od přejezdu:	83 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB8 - betonovy SB8
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 212m, pravý
Sklon na přejezdu:	-10,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	18,0 km +24 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3,5 m		
Dopravní moment:	0		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3,5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.