

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dopravně-technická studie

**„Výstavba PZS (P4361) v km 18,112 trati
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“**

Datum vydání: 1. 8. 2023

OBSAH

| | |
|--|----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Předmět díla | 3 |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace | 4 |
| 1.3 Umístění stavby | 4 |
| 2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA..... | 5 |
| 3.1 Všeobecně..... | 5 |
| 3.2 Zabezpečovací zařízení | 5 |
| 3.3 Železniční svršek a spodek | 6 |
| 3.4 Železniční přejezdy | 6 |
| 3.5 Mosty, propustky, zdi | 7 |
| 3.6 Ostatní objekty | 7 |
| 3.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 7 |
| 4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 7 |
| 4.1 Všeobecně..... | 7 |
| 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 7 |
| 6. PŘÍLOHY..... | 8 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS (P4361) v km 18,112 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku**“ je:

- a) **Zhotovení dopravně-technické studie**, která určí technické řešení zajištění normového stavu na železničních přejezdech P4360 a P4361 v Kobylé nad Vidnavkou s ohledem na nepříznivé prostorové poměry v lokalitě a stávající vedení účelových komunikací.
- b) **Požadované parametry řešení:**
 - **Normový stav přejezdů P4360 a P4361 podle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.**
 - **Zajištění bezpečného přístupu a příjezdu ke stávajícím nemovitostem na pozemcích vpravo od železniční trati, které jsou dostupné po stávajících účelových komunikacích přes železniční přejezdy P4360 a P4361.**
 - **Dopravně inženýrské řešení, případně stavební úprava souběžné komunikace vlevo trati na pozemku Správy železnic, p. č. 2175, k. ú. Kobylá nad Vidnavkou, zasahující do průjezdného průřezu trati v rozsahu cca 200 m v blízkosti přejezdů.**
- c) Odsouhlasená finální varianta dopravně-technické studie bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení finální varianty dopravně-technické studie nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu v místě křížení železniční trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku s účelovou komunikací zajišťující dopravní obslužnost a přístup k nemovitostem v obci Kobylá nad Vidnavkou v blízkosti předmětného železničního přejezdu.

Pro dosažení cíle díla a zpracování variant řešení předpokládáme využití některých následujících možností a zásahů:

- Posun přejezdu P4360 (max. do 20 m) bez nutnosti správného řízení.
- Omezení silničního provozu na železničním přejezdu P4361 pouze pro chodce a cyklisty.
- Zajištění dopravní obslužnosti lokality vpravo za železničním přejezdem P4361 v obci Kobylá nad Vidnavkou výstavbou náhradní účelové komunikace s možností využití sousedního železničního přejezdu P4360.
- Zrušení přejezdu/přejezdů, vybudování nového přejezdu, případně nové náhradní přístupové komunikace, včetně možnosti vybudování nové přístupové mostní konstrukce přes vodoteč Vidnavka.
- Odsunutí souběžné účelové komunikace směřující k železničnímu přejezdu P4361 a zasahující do průjezdného průřezu trati dále vlevo směrem k vodoteči Vidnavka za podmínky návrhu opěrné zdi. (Návrh a rozsah opěrné zdi musí být projednán s Povodím Odry, s. p.)
- Omezení silničního provozu s vyloučením motorových vozidel na souběžné účelové komunikaci směřující od železničního přejezdu P4361 vlevo trati cca do km 18,330 a zasahující do průjezdného průřezu trati. Zúžení této účelové komunikace tak, aby nezasahovala blíže jak 3,0 m od osy koleje včetně fyzického oddělení (nízké oplocení, svodidlo, pražcová rovnanina) od drážního tělesa.
- Ponechání silničního provozu s motorovými vozidly na souběžné účelové komunikaci směřující od železničnímu přejezdu P4361 vlevo trati cca do km 18,330 a zasahující do průjezdného průřezu trati za podmínky odsunutí této

účelové komunikace od tělesa dráhy tak, aby nezasahovala blíže jak 3 m od osy koleje včetně fyzického oddělení (nízké oplocení, svodidlo, pražcová rovnanina) od drážního tělesa, které si vyžádá návrh opěrné zdi. (Návrh a rozsah opěrné zdi musí být projednán s Povodím Odry, s.p.)

- 1.1.4 Stanovení předpokládaných finančních nákladů na realizaci stavby podle zpracovaných variant řešení.
- 1.1.5 Zpracování nákladové části jednotlivých variant s využitím platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správy železnic.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Údaje o stavbě

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Označení (S-kód) | S622300063 |
| Kraj | Olomoucký |
| Okres | Jeseník |
| Katastrální území | Kobylá nad Vidnavkou |
| Správce | Oblastní ředitelství Ostrava |

Údaje o trati

| | |
|--|-------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 775 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 312D |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 295 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 137108 |
| Traťová třída zatížení | C3 (20 t / 7,2 t) |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 |

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) **Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku** (investor – Správa železnic, státní organizace; projektant – SUDOP PRAHA a.s., zpracovaná projektová dokumentace pro společné povolení z roku 2022, vydáno společné povolení stavby z roku 2022, předpoklad realizace stavby 2024+)

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a související dokumentace ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

3.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD

3.2 Zabezpečovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu

- 3.2.1.1 Železniční přejezdy P4360 a P4361 jsou zabezpečeny výstražnými kříži.

3.2.2 Požadavky na nový stav

- 3.2.2.1 Rozsah a způsob zabezpečení železničních přejezdů P4360 a P4361 vzejde z variantních řešení dopravně – technické studie lokality.
- 3.2.2.2 Zabezpečení železničního přejezdu P4361 PZS nebude možné bez podstatných terénních úprav, které povedou ke zvětšení vzdálenosti bližší krajnice vozovky od koleje na cca 6 m. V současném stavu zde není možné umístit vpravo u vozovky světelnou signalizaci – výstražník PZS.
- 3.2.2.3 Zabezpečení daného přejezdu PZS se závory bude nově navrhované PZS zavedené k provozu na tratích ve správě SŽ a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2.

Nová kabelizace se předpokládá v úseku od technologického objektu k výstražníkům, pohonům závor, počítačům náprav a pro přípravu kamerového systému. Vazební optická a metalická kabelizace bude vedena od technologického objektu do reléové místnosti SZZ Velká Kraš a Žulová. Budou použity typizované výrobky.

Základní napájení bude realizováno z 3f přípojky NN. Náhradní napájení bude zajištěno z alkalické bezúdržbové akumulátorové baterie bez nutnosti odvětrávání umístěné na polici v RD (reléový domek – technologický objekt) bez nutnosti klimatizace.

Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity doplněné stávající počítače náprav. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na kolejovém pultu v dopravní kanceláři žst. Žulová a žst. Velká Kraš.

Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.

Vnitřní technologie bude umístěna do nového zatepleného technologického objektu (reléový domek) s řízeným temperováním a sedlovou nebo valbovou střechou, který bude přednostně umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku ve správě SŽ nebo ČD.

V rámci stavby budou použita hliníková závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístup k pohonům a výstražníkům).

- 3.2.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného

(sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

3.2.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

3.2.2.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 6.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

3.3 Železniční svršek a spodek

3.3.1 Popis stávajícího stavu

3.3.1.1 Železniční svršek na přejezdu P4361 je tvořen betonovými pražci SB8 s žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi 49 E1 (S49).

3.3.1.2 Železniční svršek na přejezdu P4360 je tvořen betonovými pražci SB8 s žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi 49 E1 (S49).

3.3.2 Požadavky na nový stav

3.3.2.1 V dotčených místech železničního svršku požadujeme nové kolejnice v délce min 150 m, nové železobetonové pražce SB8 včetně upevnění v antikorozi úpravě, úpravu GPK ASP v místě přejezdů a v navazujících směrových obloucích v celé délce. V místě přejezdu požadujeme novou pryžovou přejezdovou konstrukci.

3.4 Železniční přejezdy

3.4.1 Popis stávajícího stavu

3.4.1.1 Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P4361 v km 18,112 zabezpečený pouze výstražnými kříži, doplněnými oboustranně dopravními značkami P06 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Přejezd kříží účelová komunikace – polní cesta v Kobylé nad Vidnavkou přes mírný násep trati. Vnitřní přejezdovou konstrukci tvoří 5 ks železobetonových panelů mezi kolejnicemi, vně ke kolejnicím zhutněný štěrk, respektive živičná konstrukce vozovky. Přejezd kříží účelová komunikace pod úhlem 45°. Stávající účelová komunikace, před přejezdem souběžná s kolejí, zasahuje do průjezdného průřezu tratě.

Komunikace, křížící úrovně dráhu, je vedena po pozemku dráhy parc. č. 2175 katastrálního území Kobylá nad Vidnavkou ve správě Správy železnic, státní organizace. Pravá část vozovky ve směru jízdy od centra obce, vedená po břehu Vidnavky, zasahuje do nebezpečného pásma dráhy.

3.4.1.2 Jedná se o jednokolejný železniční přejezd P4360 v km 18,024 zabezpečený pouze výstražnými kříži, doplněnými oboustranně dopravními značkami P06 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Přejezd kříží účelová komunikace – polní cesta v Kobylé nad Vidnavkou přes násep trati. Vnitřní přejezdovou konstrukci tvoří 2 ks železobetonových panelů mezi kolejnicemi, vně ke kolejnicím zhutněný štěrk. Přejezd kříží účelová komunikace pod úhlem 90°.

3.4.2 Požadavky na nový stav

Požadujeme novou pryžovou konstrukci na přejezdech, nový železniční svršek, včetně řešení souběžné účelové komunikace minimálně v délce, kde zasahuje do průjezdného profilu tratě a je blíže jak 3,0 m od osy koleje.

3.5 Mosty, propustky, zdi

3.5.1 Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1 V těsné blízkosti železničního přejezdu P4360 se nachází železniční propustek evid. km 18,026 (šířka 4,65 m, výška 1,93), který by mohl být dotčen stavbou v případě posunu železničního přejezdu P4360, úprav účelových komunikací a křižovatky s polní cestou.
- 3.5.1.2 V blízkosti lokality řešeného železničního přejezdu P4361 se nachází jednokolejný železniční propustek evid. km 18,268 (šířka 6,8 m a výška 1,81 m), který by neměl být případnou stavbou nijak zasažen vyjma úpravy geometrických parametrů koleje.

3.6 Ostatní objekty

- 3.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

3.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 3.7.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č. j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2;
- 6.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14;
- 6.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“;
- 6.1.4 Evidenční list přejezdu P4361;
- 6.1.5 Evidenční list přejezdu P4360;