



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



E.4.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
Tel.: +420 281 090 860
E-mail: firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí střediska:

ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VILÉM HRDINA

Vypracoval:

VOJTĚCH MORAVEC

Kontroloval:

ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

E.4.3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍŤ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

E.4.3.

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

01

Obsah:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	3
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	4
1.4	Zpracovatel části E.4. Geodetický podklad pro činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů	4
2	ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI	5
3	NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍŤ	5
4	MÍSTOPISY ŽBP	5
5	PŘÍLOHY	5

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavby

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Trať:	Trať 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) Trať 133 Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) Trať 504A Ústí nad Labem – Kadaň-Prunéřov (dle TTP)
Traťový úsek:	0602 žst. Most - žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os.n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati V daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA I IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vlastimil Spiegl

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 05 16 50 24
DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace

Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš	SUDOP EU a. s.
Zástupce HIPa	Ing. Ivan Grisa	SUDOP EU a. s.

1.4 Zpracovatel části E.4. Geodetický podklad pro činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

Projektant	Vojtěch Moravec	PROJEKT servis s.r.o.
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Vilém Hrdina	PROJEKT servis s.r.o.
	Č. ÚO 1046	

2 ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI

V rozsahu celé stavby se nachází železniční bodové pole (ŽBP) zaměřené firmou SŽG Praha během akce „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha TÚ 0602 žst. Most – žst. Chomutov, západní zhlaví a TÚ 0633 Dolní Rybník – Jirkov“. Podklady pro tuto práci byly zhotoveny z tohoto ŽBP.

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv

3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního pole v době stavby. Bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2019 firmou SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb stavebních drah. Detailnější výpis ŽBP je k dispozici v I.6. Geodetické a mapové podklady.

Bezprostředně ohrožené body výstavbou jsou uvedené a zvýrazněné ve výkresové části. Body ohrožené výstavbou budou v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby nutné přemístit. U bodů ohrožené výstavbou, které se nepřemísťují, se při výkopových pracích musí dbát na zvýšenou opatrnost na jejich nepoškození. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny, jak stávající body ŽBP, tak body ohrožené výstavbou.

4 MÍSTOPISY ŽBP

Místopisy bodů ŽBP, které byly využity pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů, se kterými je počítáno pro následné vytyčení stavby, jsou součástí technické zprávy a také jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

5 PŘÍLOHY

Příloha č.1 – Body ŽBP ohrožené výstavbou

Příloha č.2 – GÚ_TU602_km 55,0-65,5+navazující TU

V Praze, listopad 2020

Vypracoval: Vojtěch Moravec

Stávající ohrožené železniční bodové pole výstavbou						
Traťový úsek	Číslo bodu	X	Y	Z	Poznámka	stávající uložení v Km
0602	689	986965,445	802333,785	292,274	Bod mezi navrhovanými kabely (sdělovací zařízení; zabezpečovací zařízení; rozvody VN, NN a osvětlení dálkové ovládání odpojovačů) Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	55,836
0602	690	987003,900	802762,533	293,304	Stabilizace hřebem, 1,5 m od navrhovaného vedení rozvodů VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	56,280
0633	505	989116,138	805214,664	314,543	Stabilizace hřebem na kamenném základu světelného návěstidla. 2 m od osy kabelu nového zabezpečovacího zařízení, pro světelné návěstidlo	1,001
0633	504	989188,286	805364,122	318,765	Stabilizace měřeckým hřebem v propustku. 0,7 m od sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.	0,837
0633	502	989416,699	805619,782	326,472	Stabilizace kamenem. 0,7 m od sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	0,485
0602	638	990902,416	808137,216	349,971	Stabilizace hřebem v základové patce trakčního sloupu 0,9 m od rozvodu osvětlení	63,240

Stávající ohrožené železniční bodové pole k přeložení							Návrh přeložení			
Traťový úsek	Číslo bodu	X	Y	Z	Poznámka	stávající uložení v Km	X	Y	Poznámka	
0602	688	986952,768	802146,708	292,334	Bod v kolizi demolicí podchodu. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem.	55,651	802163,393	986950,083	Stabilizace do stávající patky trakčního sloupu	
0602	556	98030011,389	987121,268	293,663	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem u patky trakčního sloupu	56,537	802998,884	987121,629	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	557	987271,152	803186,590	295,810	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem u patky trakčního sloupu	56,772	803181,379	987267,546	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	3090	987387,008	803284,409	297,409	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem	56,926	803294,340	987400,656	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	3091	987856,207	803556,013	302,901	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku a zabezpečovacího zařízení. Stávající bod je stabilizován kamenem	57,468	803560,273	987865,986	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	558	988044,594	803682,859	304,983	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem	57,695	803686,171	988049,860	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	559	988205,221	803763,828	306,857	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	57,875	803768,540	988213,893	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	560	988377,371	803893,890	308,691	Bod je v kolizi s navrhovaným železničním spodkem a rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojočů. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem	58,088	803904,875	988387,087	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	561	988475,118	804030,065	310,315	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	58,255	804040,765	988482,556	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	3100	988564,794	804136,966	311,796	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem.	58,394	804128,494	988559,326	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	562	988656,495	804284,488	313,580	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	58,568	804279,489	988652,728	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	563	988770,044	804425,605	315,330	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	58,749	804420,014	988767,010	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	564	988883,979	804604,134	317,509	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem.	58,96	804606,734	988880,939	Stabilizace kamenem ve stávajícím svahování	
0602	565	989014,949	804768,922	319,491	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	59,171	804754,904	989005,543	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	566	989134,319	804955,186	321,815	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	59,391	804958,940	989136,110	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	567	989240,195	805085,052	324,434	Bod je v kolizi s nově navrhovaným nástupištěm. Stávající bod je stabilizován hřebem ve stávajícím nástupišti.	59,559	805085,052	989240,195	Stabilizace do nástupištní desky	
0602	3110	989340,749	805245,598	326,289	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem a nástupištěm. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem na stávajícím nástupišti.	59,748	805247,404	989341,793	Stabilizace do nástupištní desky	
0602	568	989450,724	805381,004	326,981	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem.	59,922	805378,954	989454,159	Stabilizace kamenem ve stávajícím svahování	
0602	3111	989549,465	805533,898	329,013	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem.	60,103	805540,362	989554,150	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	569	989647,415	805631,328	330,392	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem u patky trakčního sloupu	60,241	805639,496	989656,113	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	570	989776,197	805719,823	331,889	Bod je v kolizi s výstavbou železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem u patky trakčního sloupu	60,397	805724,642	989777,514	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0633	501	989619,026	805676,205	330,312	Bod je v kolizi s navrhovaným sdělovacím a zabezpečovacím zařízením. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem	0,485	805677,522	989617,570	Stabilizace kamenem	
0602	571	989962,858	805816,720	334,720	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem na ptce sloupu.	60,603	805820,426	989961,352	Stabilizace kamenem ve stávajícím svahování	
0602	572	990116,421	805887,277	335,911	Bod je v kolizi s nově navrhovaným sdělovacím a zabezpečovacím zařízením. Stávající bod je nyní stabilizován na základové patce trakčního sloupu.	60,777	805884,524	990114,701	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	3121	990272,896	806482,987	339,770	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován na kamenu	61,424	806482,908	990270,397	Stabilizace kamenem ve stávajícím svahování	
0602	574	990274,966	806696,436	339,926	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem. Stávající bod je nyní stabilizován na na patce trakčního sloupu	61,637	806696,549	990277,580	Stabilizace kamenem	
0602	575	990273,649	806914,363	339,780	Bod je v kolizi s výstavbou nově navrhovaného železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem v kotvě trakčního sloupu.	61,858	806914,555	990271,764	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	576	990316,157	807060,439	340,071	Bod je v kolizi s výstavbou nově navrhovaného železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem na základové patce trakčního sloupu.	62,007	807075,825	990323,728	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	3131	990326,711	807055,426	339,722	Bod je v kolizi s výstavbou nově navrhovaného železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem na základové patce trakčního sloupu.	62,007	807071,481	990333,847	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	577	990394,655	807209,213	340,715	Bod je v kolizi s výstavbou nově navrhovaného železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem v kotvě trakčního sloupu.	62,175	807214,422	990396,695	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	3130	990448,757	807358,747	343,067	Bod je v kolizi s výstavbou nově navrhovaného železničního spodku. Stávající bod je nyní stabilizován kamenem	62,333	807358,899	990445,294	Stabilizace kamenem	
0602	635	990551,306	807563,657	345,450	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem a nástupištěm. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem na základové patce trakčního sloupu.	62,569	807574,885	990557,128	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	
0602	636	990634,932	807785,697	348,292	Bod je v kolizi s výstavbou nového nástupiště. Stávající bod je stabilizován hřebem v nástupišti	62,801	807774,768	990631,645	Stabilizace do nástupištní desky	
0602	3132	990670,222	807817,974	348,036	Bod je v kolizi s nově navrhovaným železničním spodkem, zabezpečovacím zařízením, sdělovacím zařízením, nástupištěm a rozvody osvětlení. Stávající bod je nyní stabilizován hřebem v nástupišti.	62,846	807816,018	990669,263	Stabilizace do navrhované patky trakčního sloupu	

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/38

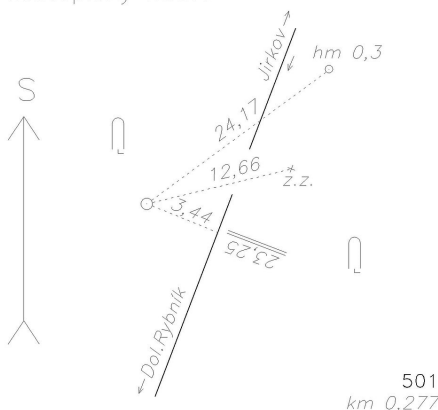
Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)

Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov

Číslo bodu: **501** km: **0,277** Katastrální území: Otvice

Souřadnice	JTSK
Y =	805676,205
X =	989619,026
Nadm. výška	330,312
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7297026

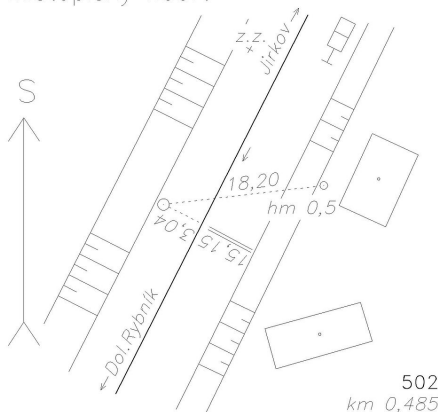
Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)

Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov

Číslo bodu: **502** km: **0,485** Katastrální území: Otvice

Souřadnice	JTSK
Y =	805619,782
X =	989416,699
Nadm. výška	326,472
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7297026

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/38

Traťový úsek: **0636** Chomutov město (mimo) - Chomutov-seř.n. (včetně jen seř.n.)
Definiční úsek: **02** Chomutov město - Chomutov-seř.n.
Číslo bodu: **501** km: **0,514** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808383,031

X = 991137,268

Nadm. výška 351,256

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

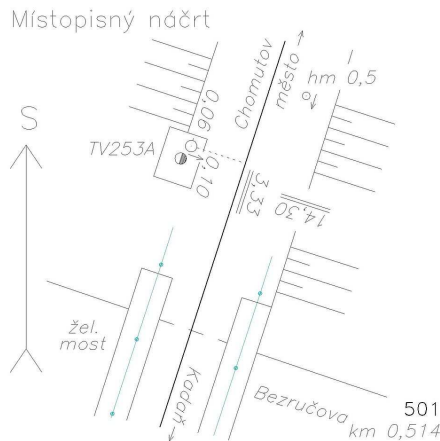
Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV253A

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 19. 10. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G710Z7216029



Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov
Číslo bodu: **503** km: **0,643** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805532,080

X = 989284,249

Nadm. výška 323,573

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

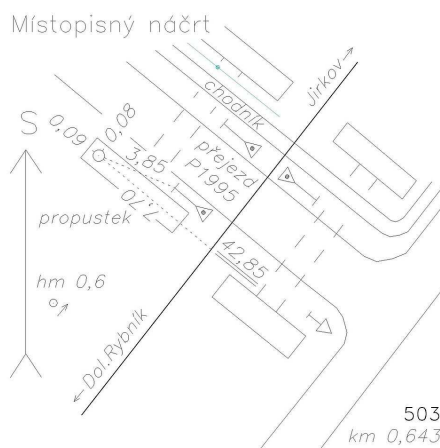
Poznámka: měřický hřeb v propustku

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7297026



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

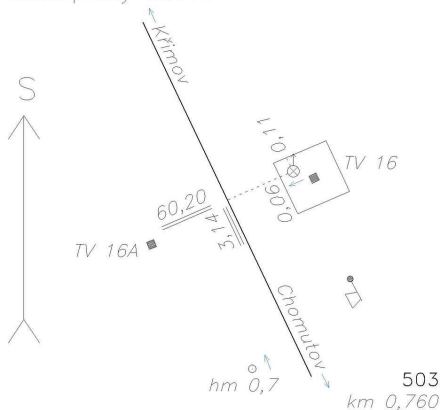
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/38

Traťový úsek: **0611** Chomutov-os.n. (mimo) - Křimov (včetně)
Definiční úsek: **02** Chomutov-os.n. - Černovice u Chomutova
Číslo bodu: **503** km: **0,760** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice	JTSK
Y =	808610,761
X =	991403,992
Nadm. výška	355,857
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb
Poznámka:	měřický hřeb v TV16
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do):	22. 10. 2018 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G90272F29094

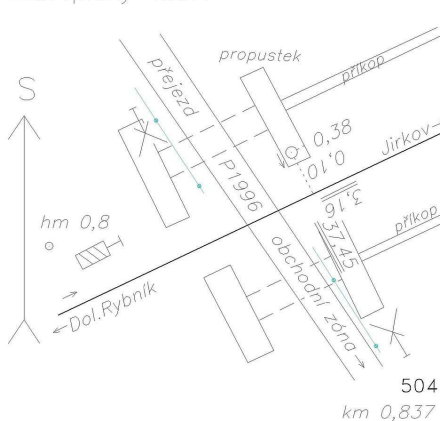
Místopisný náčrt



Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov
Číslo bodu: **504** km: **0,837** Katastrální území: Otvice

Souřadnice	JTSK
Y =	805364,122
X =	989188,286
Nadm. výška	318,765
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb
Poznámka:	měřický hřeb v propustku
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do):	30. 5. 2017 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	G730Z7297026

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

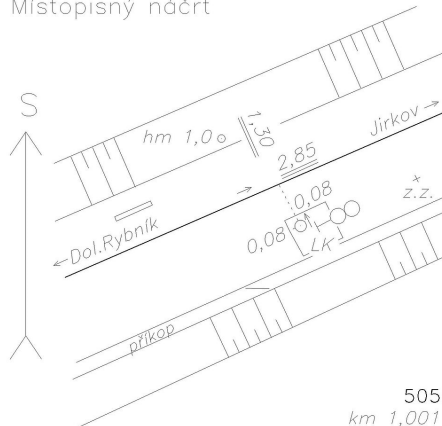
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 4/38

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov
Číslo bodu: **505** km: **1,001** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK
Y = 805214,664
X = 989116,138
Nadm. výška 314,543
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt

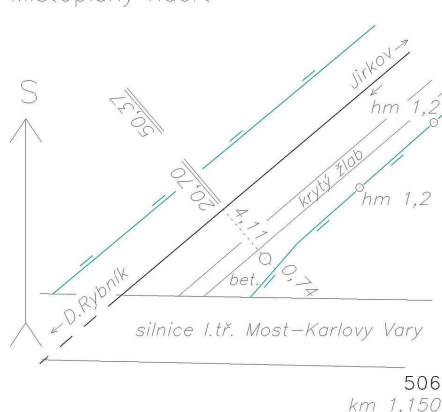


Poznámka: měřický hřeb v zákl. návěstidla
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G730Z7297026

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov
Číslo bodu: **506** km: **1,150** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK
Y = 805096,529
X = 989032,182
Nadm. výška 312,275
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v bet. ploše
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G730Z7297026

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 5/38

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **02** Dolní Rybník - Jirkov
Číslo bodu: **507** km: **1,283** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805027,378

X = 988917,170

Nadm. výška 313,222

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

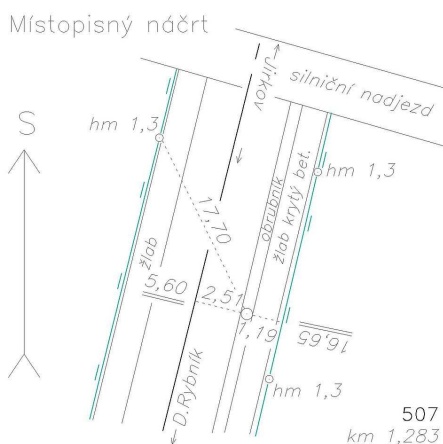
Poznámka: měřický hřeb v bet. odvodnění

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7297026



Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **B1** nz. Jirkov
Číslo bodu: **508** km: **1,491** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK

Y = 804985,661

X = 988713,553

Nadm. výška 313,477

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

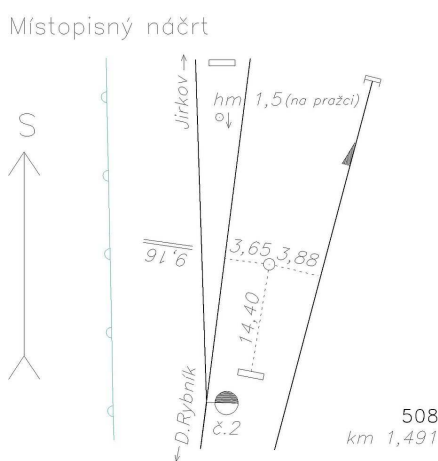
Poznámka: kámen s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7297026



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 6/38

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **B1** nz. Jirkov
Číslo bodu: **3010** km: **1,684** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK

Y = 804969,137

X = 988521,788

Nadm. výška 314,265

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°29'33.32024"

Longitude E 13°26'55.24794"

El. High 359.260

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

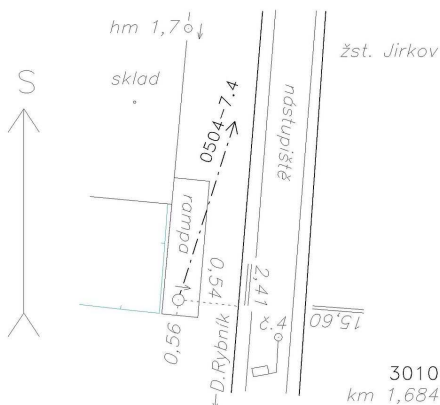
Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen s měřickým hřebem: ETRF 2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč: 0602-Chomutov

Původ bodu: G730Z7297026

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **B1** nz. Jirkov
Číslo bodu: **509** km: **1,884** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK

Y = 804923,641

X = 988327,606

Nadm. výška 312,844

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

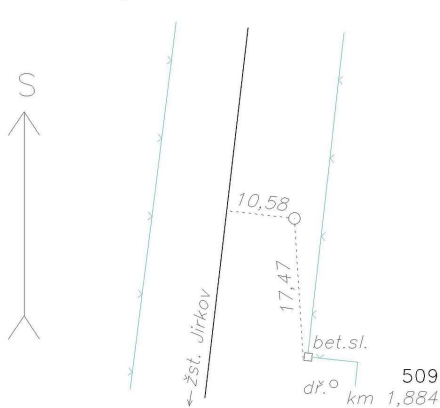
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v rampě

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7297026

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

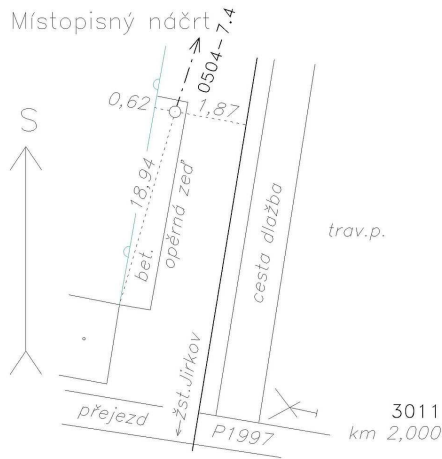
str. 7/38

Traťový úsek: **0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)
Definiční úsek: **B1** nz. Jirkov
Číslo bodu: **3011** km: **2,000** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 804916,836
X = 988211,481
Nadm. výška 313,179
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°29'43.50375"
Longitude E 13°26'55.52273"
El. High 358.160

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 30. 5. 2017 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G730Z7297026

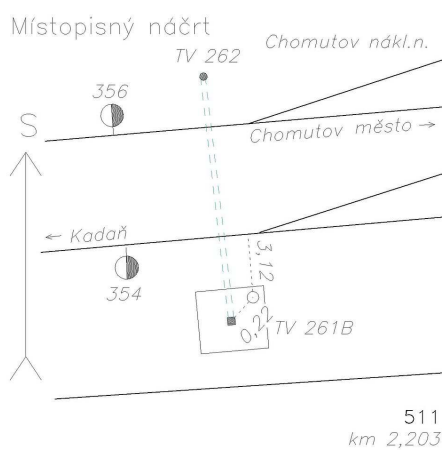


Traťový úsek: **0636** Chomutov město (mimo) - Chomutov-seř.n. (včetně jen seř.n.)
Definiční úsek: **B1** žst. Chomutov-seř.n.
Číslo bodu: **511** km: **2,203** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 809400,151
X = 992172,967
Nadm. výška 351,006
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV261B
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 19. 10. 2016 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G710Z7216029



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

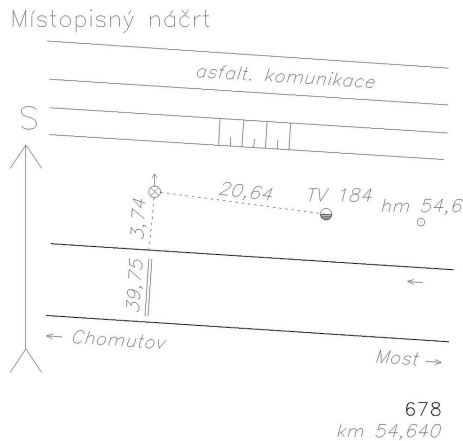
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 8/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **04** Třebošice - Kyjice-stav.1
Číslo bodu: **678** km: **54,640** Katastrální území: Nové Sedlo nad Bílinou

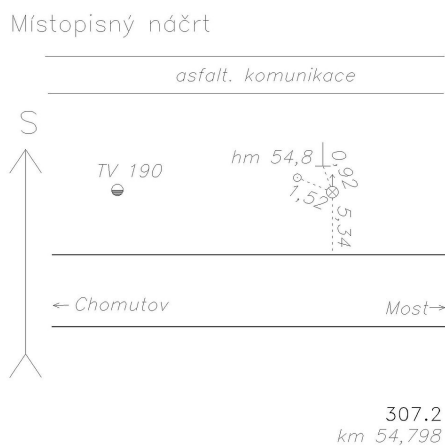
Souřadnice JTSK
Y = 801138,146
X = 987021,990
Nadm. výška 286,214
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s měřickým hřebem
Vyhotoval: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 21. 7. 2019 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29113

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **04** Třebošice - Kyjice-stav.1
Číslo bodu: **3072** km: **54,798** Katastrální území: Nové Sedlo nad Bílinou

Souřadnice JTSK
Y = 801296,983
X = 987009,996
Nadm. výška 287,337
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°30'39.3999"
Longitude E 13°29'48.09836"
El. High 332.160
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen
Vyhotoval: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 21. 7. 2019 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29113

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

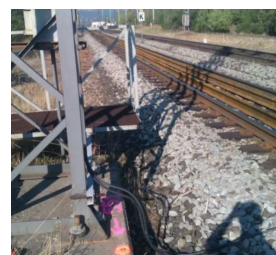
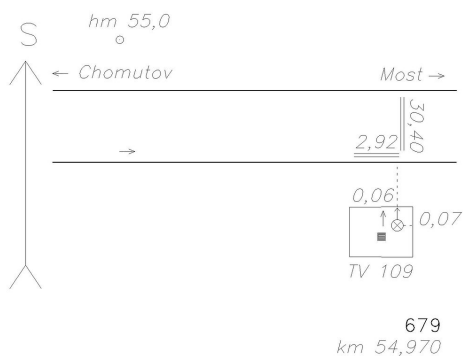
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 9/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **04** Třebošice - Kyjice-stav. 1
Číslo bodu: **679** km: **54,970** Katastrální území: Nové Sedlo nad Bílinou

Souřadnice JTSK
Y = 801468,090
X = 987014,630
Nadm. výška 289,330
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt

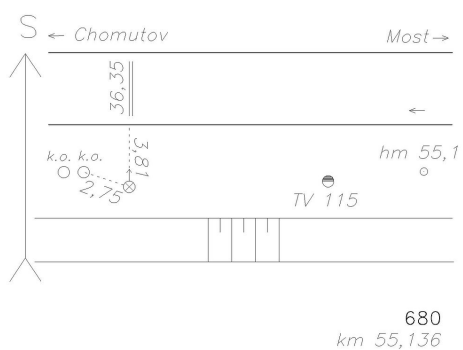


Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV109
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 21. 7. 2019 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29113

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **C5** žst. Kyjice
Číslo bodu: **680** km: **55,136** Katastrální území: Nové Sedlo nad Bílinou

Souřadnice JTSK
Y = 801634,492
X = 987004,602
Nadm. výška 290,197
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen s měřickým hřebem
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 21. 7. 2019 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29113

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

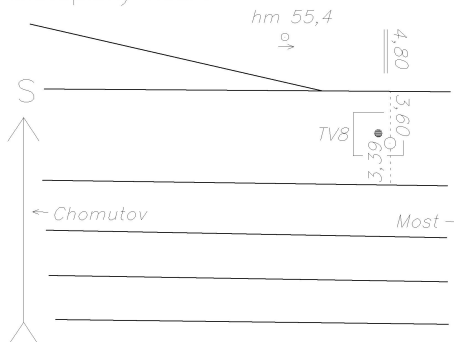
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 10/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **C5** žst. Kyjice
Číslo bodu: **553** km: **55,396** Katastrální území: Nové Sedlo nad Bílinou

Souřadnice JTSK
Y = 801891,783
X = 986969,648
Nadm. výška 291,893
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt

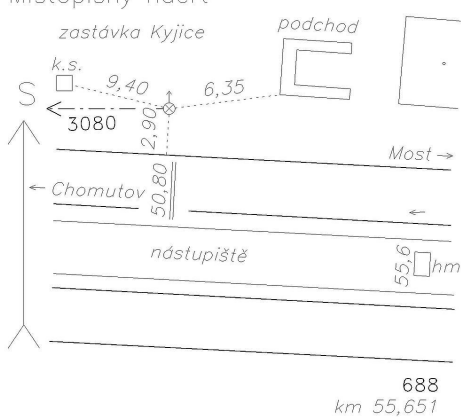


Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV8
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **C5** žst. Kyjice
Číslo bodu: **688** km: **55,651** Katastrální území: Kyjice

Souřadnice JTSK
Y = 802146,708
X = 986952,768
Nadm. výška 292,334
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen s měřickým hřebem
Vyhotožil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 21. 8. 2019 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29113

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

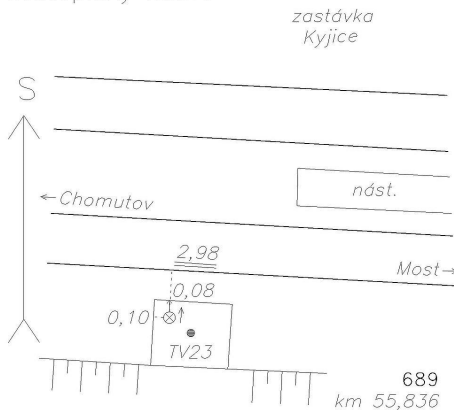
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 11/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **C5** žst. Kyjice
Číslo bodu: **689** km: **55,836** Katastrální území: Kyjice

Souřadnice JTSK
Y = 802333,785
X = 986965,445
Nadm. výška 292,274
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt

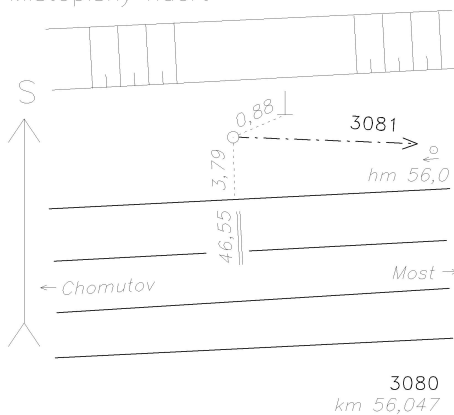


Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV23
Vyhotožil: STRABAG Rail a.s.
Platnost (od – do): 21. 8. 2019 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29113

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **C5** žst. Kyjice
Číslo bodu: **3080** km: **56,047** Katastrální území: Kyjice

Souřadnice JTSK
Y = 802542,567
X = 986947,063
Nadm. výška 292,542
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°30'35.4203"
Longitude E 13°28'45.10556"
El. High 337.420
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Třebušice-Jirkov
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 12/38

<i>Traťový úsek:</i>	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
<i>Definiční úsek:</i>	C5	žst. Kyjice
<i>Číslo bodu:</i>	690	km: 56,280 Katastrální území: Kyjice

Souřadnice JTSK

Y = 802762,533

X = 987003,900

Nadm. výška 293,304

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

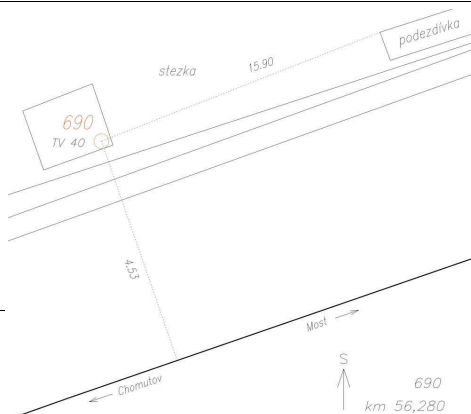
Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV40

Vyhotovil: STRABAG Rail a.s.

Platnost (od – do): 21. 8. 2019 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29113



<i>Traťový úsek:</i>	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
<i>Číslo bodu:</i>	556	km: 56,537 Katastrální území: Kyjice

Souřadnice JTSK

Y = 803001,389

X = 987121,268

Nadm. výška 293,663

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV50

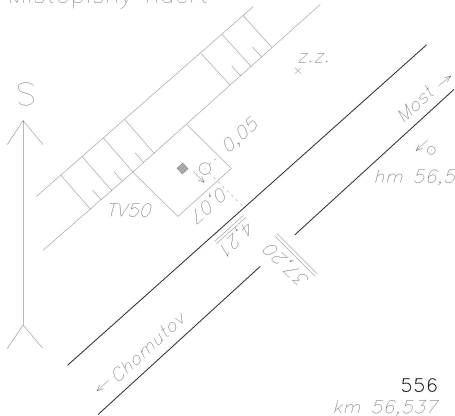
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Místopisná náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

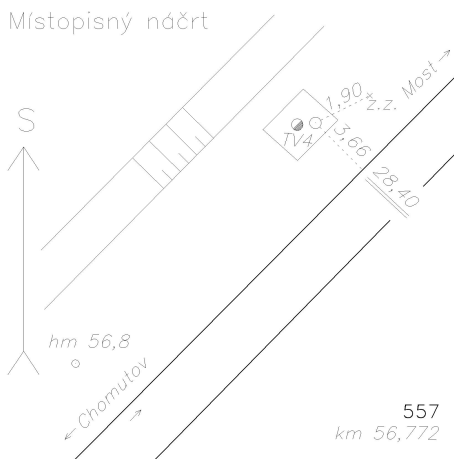
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 13/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **557** km: **56,772** Katastrální území: Jirkov

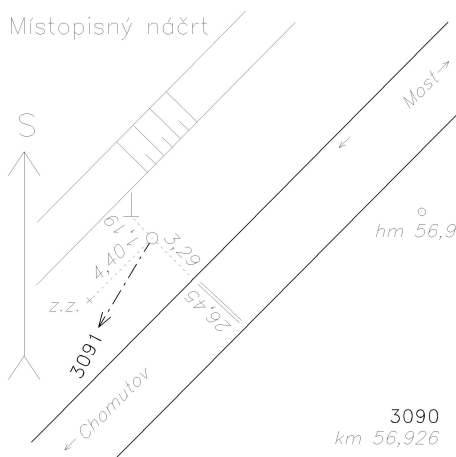
Souřadnice JTSK
Y = 803183,189
X = 987269,501
Nadm. výška 295,810
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV4
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **3090** km: **56,926** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 803284,409
X = 987387,008
Nadm. výška 297,409
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°30'17.76574"
Longitude E 13°28'11.19846"
El. High 342.320
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Třebošice-Jirkov
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

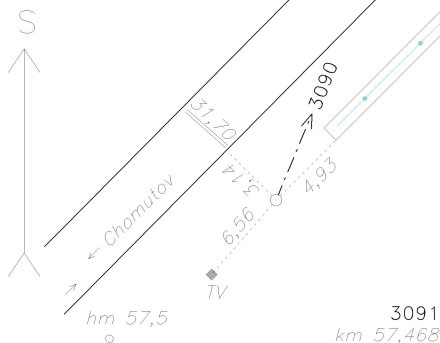
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 14/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **3091** km: **57,468** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 803556,013
X = 987856,207
Nadm. výška 302,901
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°30'1.43994"
Longitude E 13°28'1.11534"
El. High 347.820
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt

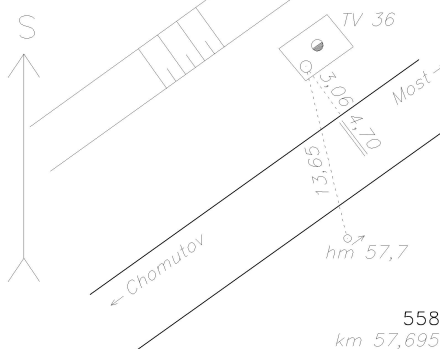


Poznámka: kámen s měřickým hřebem: ETRF 2000
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Třebošice-Jirkov
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **558** km: **57,695** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 803682,859
X = 988044,594
Nadm. výška 304,983
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV36
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

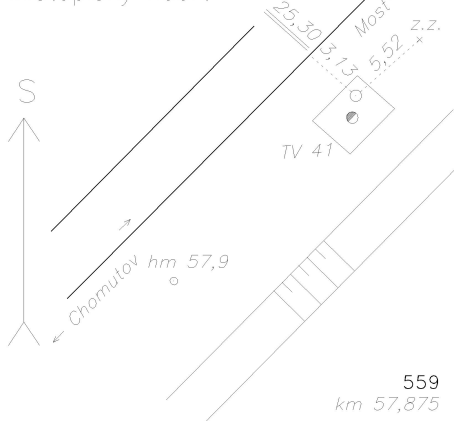
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 15/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **559** km: **57,875** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 803763,828
X = 988205,221
Nadm. výška 306,857
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt

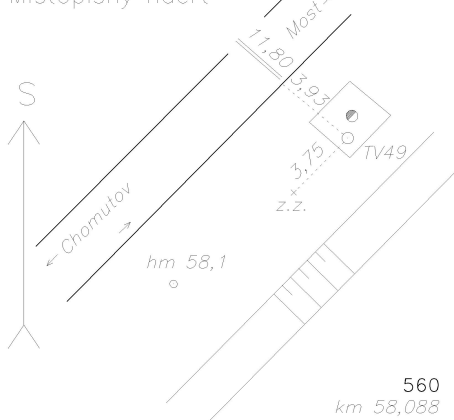


Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV41
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **560** km: **58,088** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 803893,890
X = 988377,371
Nadm. výška 308,691
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV49
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

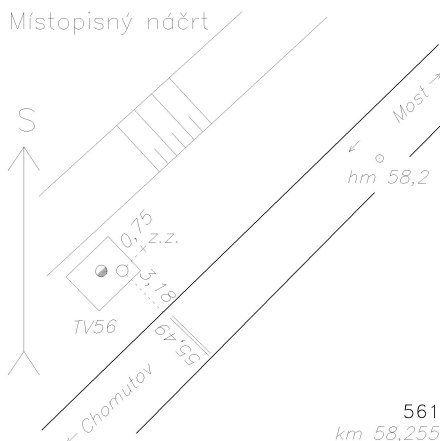
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 16/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **561** km: **58,255** Katastrální území: Jirkov

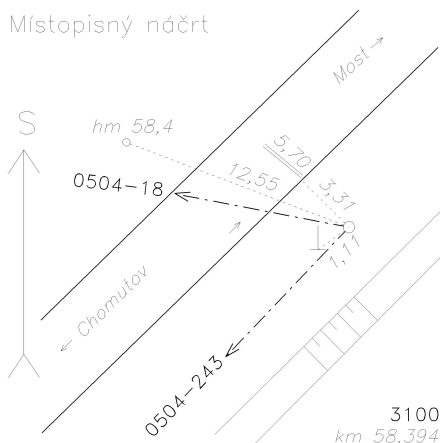
Souřadnice JTSK
Y = 804030,065
X = 988475,118
Nadm. výška 310,315
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV56
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **3100** km: **58,394** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 804136,966
X = 988564,794
Nadm. výška 311,796
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°29'35.96048"
Longitude E 13°27'37.32344"
El. High 356.730
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 17/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **562** km: **58,568** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK

Y = 804284,488

X = 988656,495

Nadm. výška 313,580

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

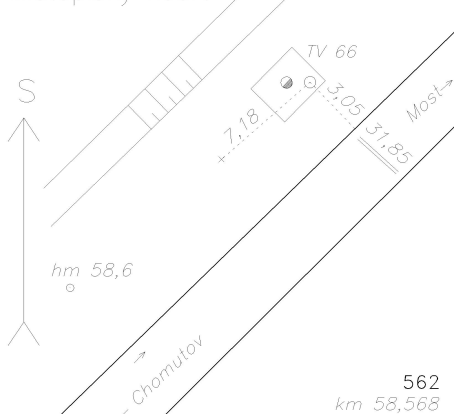
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV66

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **563** km: **58,749** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK

Y = 804425,605

X = 988770,044

Nadm. výška 315,330

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

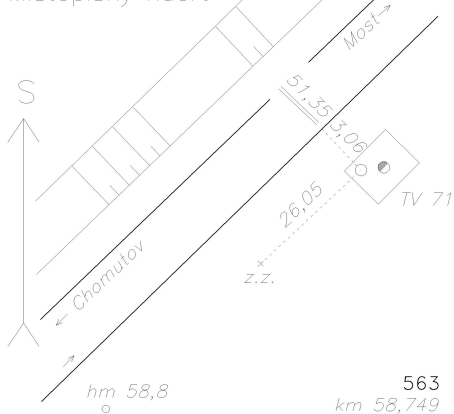
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV71

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

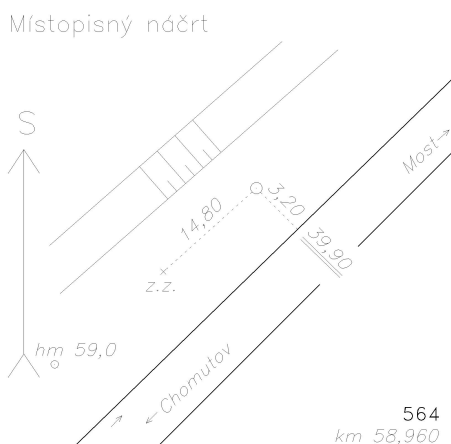
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 18/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **564** km: **58,960** Katastrální území: Jirkov

Souřadnice JTSK
Y = 804604,134
X = 988883,979
Nadm. výška 317,509
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

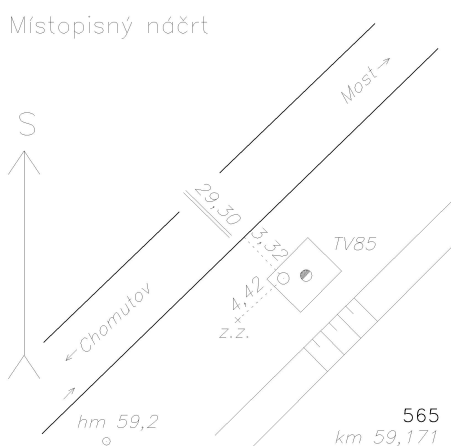


Poznámka: kámen s měřickým hřebem
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **565** km: **59,171** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK
Y = 804768,922
X = 989014,949
Nadm. výška 319,491
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High

Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV85
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 19/38

<i>Traťový úsek:</i>	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Kyjice-ústřední stávedlo - Dolní Rybník
<i>Číslo bodu:</i>	566	km: 59,391 Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 804955,186

X = 989134,319

Nadm. výška 321,815

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV94

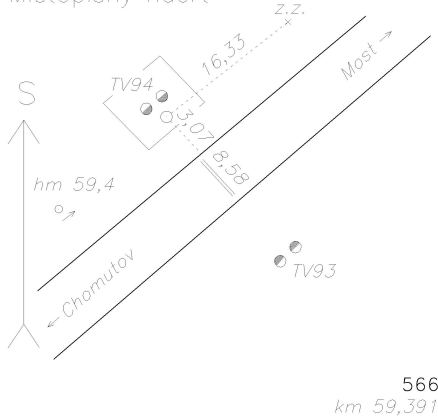
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Místopisný náčrt



<i>Traťový úsek:</i>	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Kyjice-ústřední stávedlo - Dolní Rybník
<i>Číslo bodu:</i>	567	km: 59,559 Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805085,052

X = 989240,195

Nadm. výška 324,434

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v nástupišti

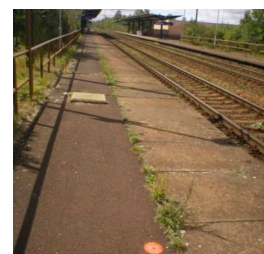
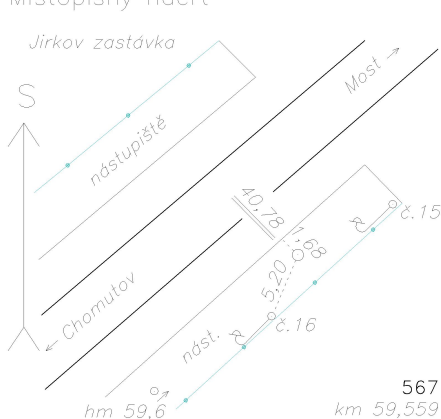
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

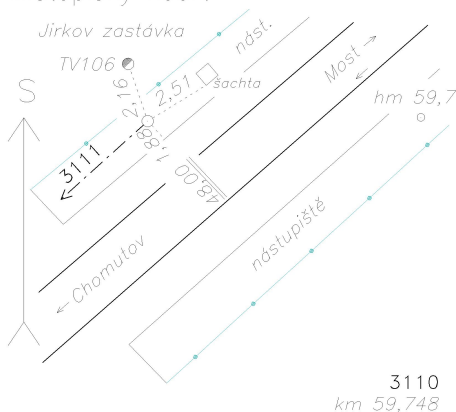
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 20/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **3110** km: **59,748** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK
Y = 805245,698
X = 989340,749
Nadm. výška 326,289
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°29'5.77496"
Longitude E 13°26'47.57412"
El. High 371.270
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt

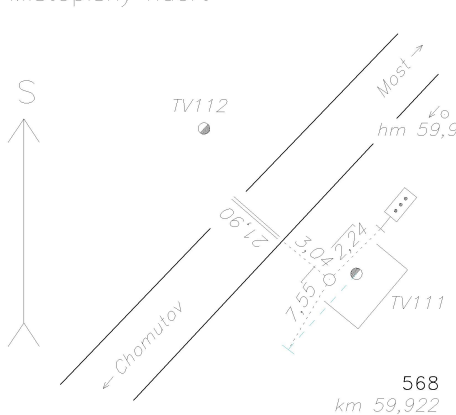


Poznámka: měřický hřeb v nástupišti: ETRF 2000
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **568** km: **59,922** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK
Y = 805381,004
X = 989450,724
Nadm. výška 326,981
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV111
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

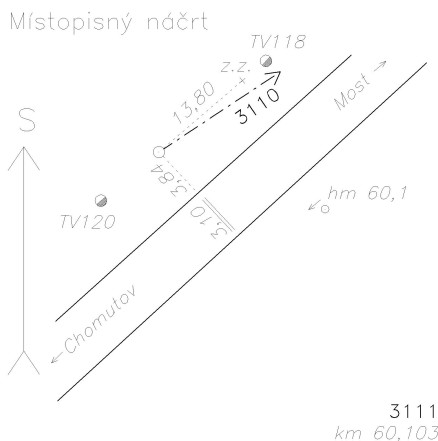
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 21/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **3111** km: **60,103** Katastrální území: Otvice

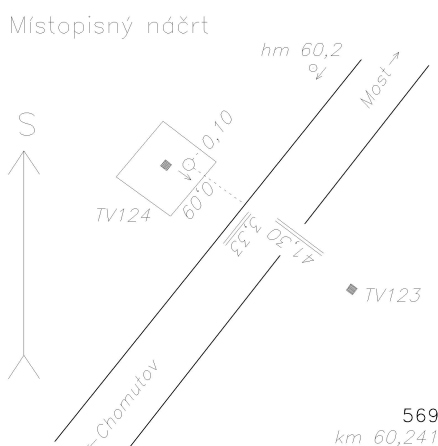
Souřadnice JTSK
Y = 805533,898
X = 989549,465
Nadm. výška 329,013
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°28'57.70308"
Longitude E 13°26'34.69845"
El. High 374.010
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **569** km: **60,241** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK
Y = 805631,328
X = 989647,415
Nadm. výška 330,392
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV124
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 22/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **06** Kyjice-ústřední stavědlo - Dolní Rybník
Číslo bodu: **570** km: **60,397** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805719,823

X = 989776,197

Nadm. výška 331,889

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

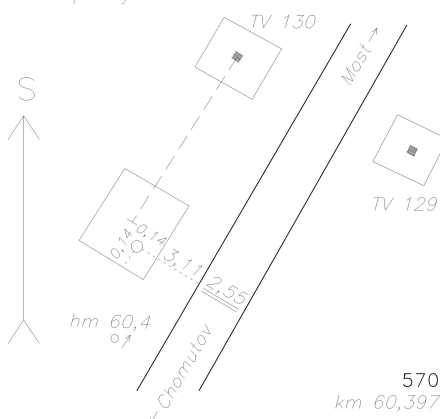
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v kotvě TV130

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **D1** odb. Dolní Rybník
Číslo bodu: **571** km: **60,603** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805816,720

X = 989962,858

Nadm. výška 334,074

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

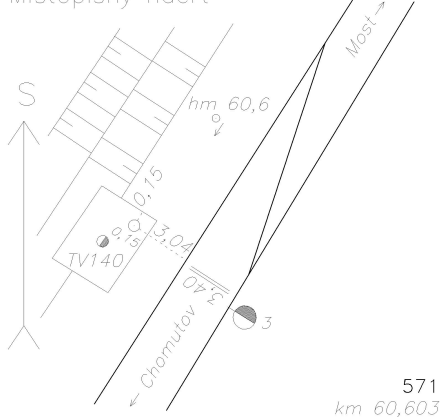
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV140

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 23/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **572** km: **60,777** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805887,277

X = 990116,421

Nadm. výška 335,911

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule

Poznámka: vrtule v zákl. TV147

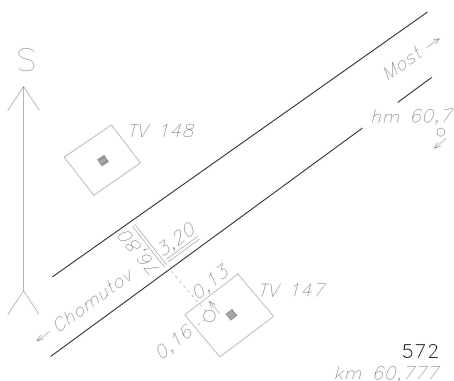
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **573** km: **60,933** Katastrální území: Otvice

Souřadnice JTSK

Y = 805998,153

X = 990228,398

Nadm. výška 337,697

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule

Poznámka: vrtule v zákl. TV155

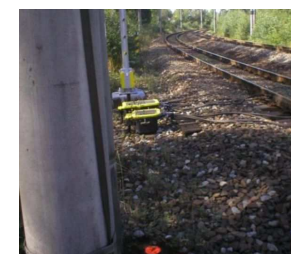
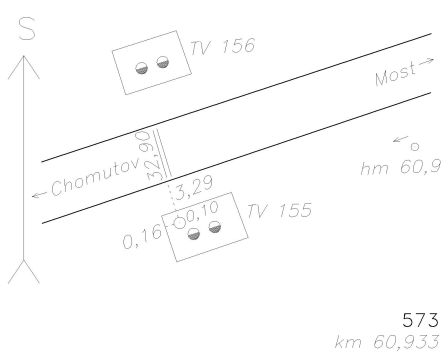
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

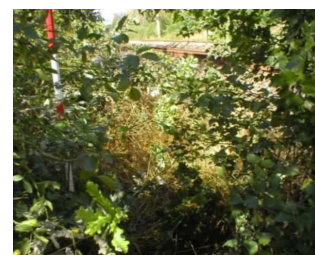
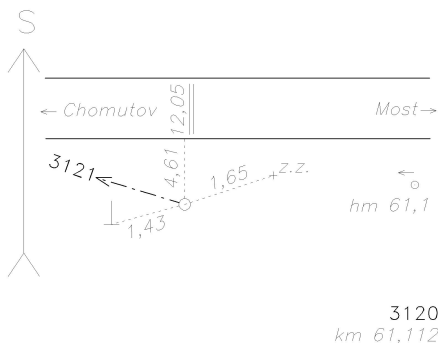
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 24/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **3120** km: **61,112** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 806168,617
X = 990291,536
Nadm. výška 339,507
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°28'30.88683"
Longitude E 13°26'8.48565"
El. High 384.540
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt

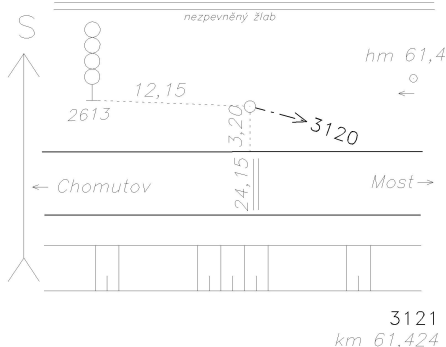


Poznámka: kámen: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **3121** km: **61,424** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 806482,987
X = 990272,896
Nadm. výška 339,770
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°28'29.96313"
Longitude E 13°25'52.57901"
El. High 384.790
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen

Místopisný náčrt



Poznámka: kámen s měřickým hřebem: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 25/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **574** km: **61,637** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 806696,436

X = 990274,966

Nadm. výška 339,926

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

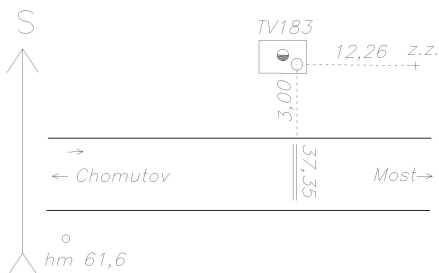
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



574
km 61,637

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV184

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **575** km: **61,858** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 806914,363

X = 990273,649

Nadm. výška 339,780

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

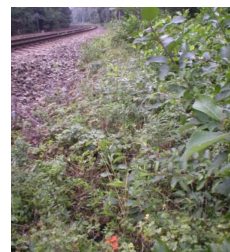
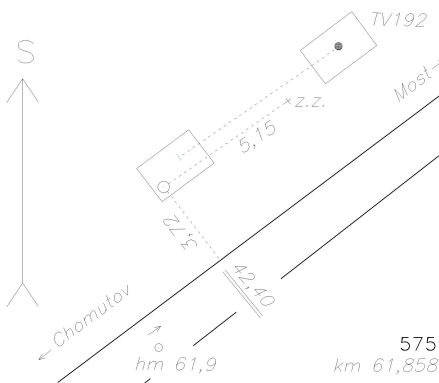
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Místopisný náčrt



575
km 61,858

Poznámka: měřický hřeb v kotvě TV192

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

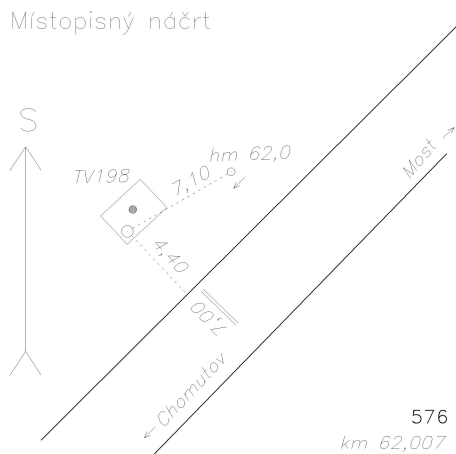
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 26/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **576** km: **62,007** Katastrální území: Chomutov I

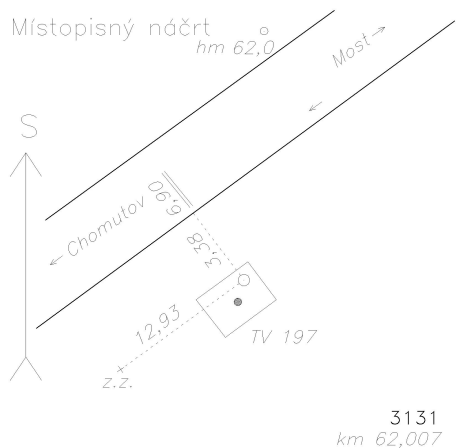
Souřadnice JTSK
Y = 807060,439
X = 990316,157
Nadm. výška 340,071
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV198
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **3131** km: **62,007** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 807055,426
X = 990326,711
Nadm. výška 339,722
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°28'25.47125"
Longitude E 13°25'24.28054"
El. High 384.840
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV197: ETRF 2000
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 27/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **577** km: **62,175** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 807209,213

X = 990394,655

Nadm. výška 340,715

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

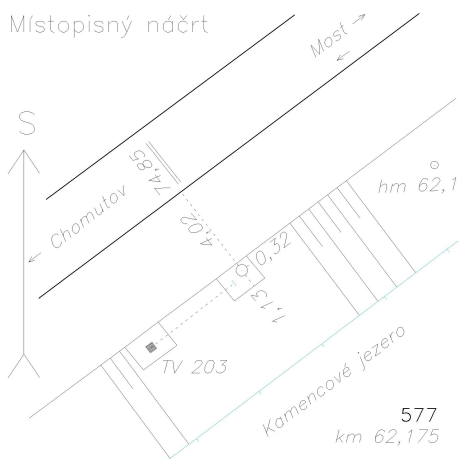
Poznámka: měřický hřeb v kotvě TV203

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29029



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **3130** km: **62,333** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 807358,747

X = 990448,757

Nadm. výška 343,067

Souřadnice ETRS89

Latitude N 50°28'20.09719"

Longitude E 13°25'9.9961"

El. High 388.210

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

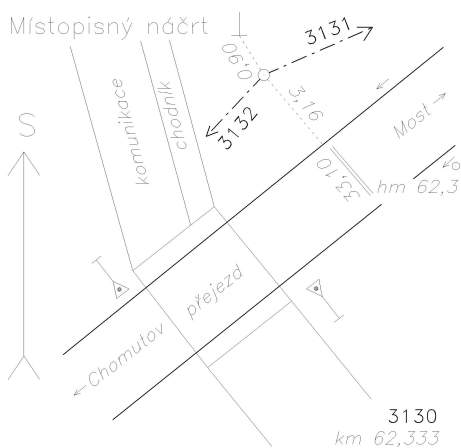
Poznámka: kámen: ETRF 2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -

Transformační klíč: 0602-Chomutov

Původ bodu: G90272F29029



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

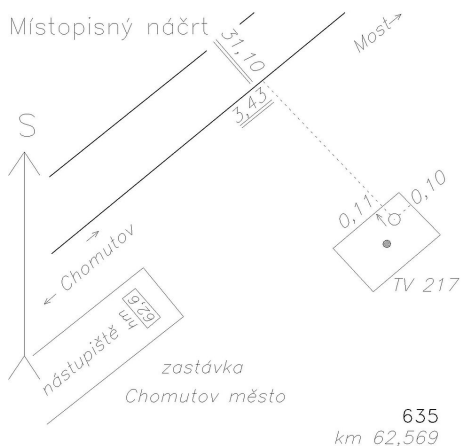
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 28/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **635** km: **62,569** Katastrální území: Chomutov I

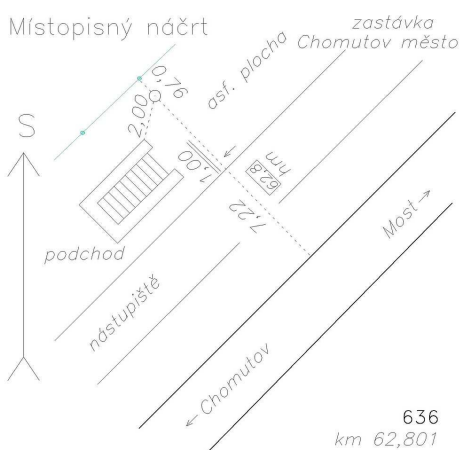
Souřadnice JTSK
Y = 807563,657
X = 990551,306
Nadm. výška 345,452
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV217
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29048

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **636** km: **62,801** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 807785,697
X = 990634,932
Nadm. výška 348,292
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v nástupišti
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29048

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

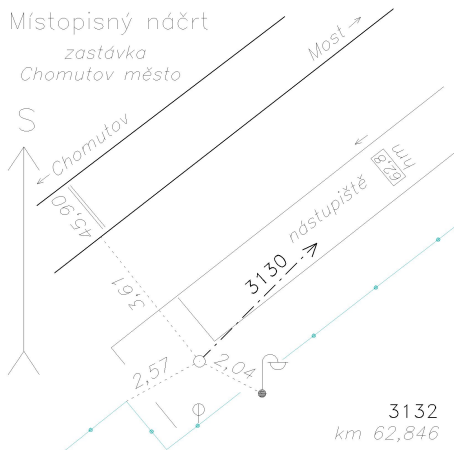
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 29/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **08** Dolní Rybník - Chomutov město
Číslo bodu: **3132** km: **62,846** Katastrální území: Chomutov I

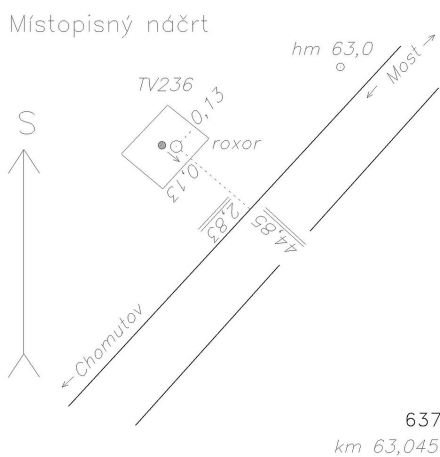
Souřadnice JTSK
Y = 807817,974
X = 990670,222
Nadm. výška 348,036
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°28'10.78592"
Longitude E 13°24'48.64967"
El. High 393.160
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v nástupišti: ETRF 2000
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 2. 12. 2014 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29029

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **E1** odb. Chomutov město
Číslo bodu: **637** km: **63,045** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 807985,680
X = 990780,841
Nadm. výška 348,973
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: roxor



Poznámka: zabet. roxor v zákl. TV236
Vyhotožil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29048

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 30/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **10** Chomutov město - Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **638** km: **63,240** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808137,216

X = 990902,416

Nadm. výška 349,971

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

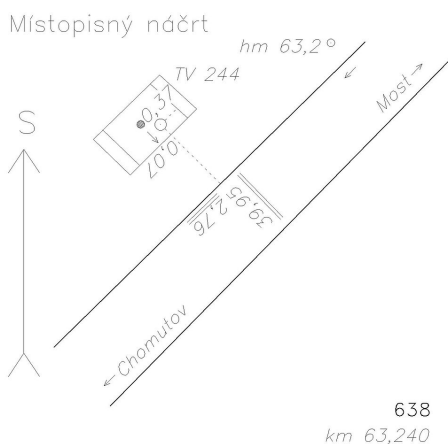
Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV244

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **10** Chomutov město - Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **639** km: **63,474** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808309,477

X = 991061,344

Nadm. výška 350,366

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

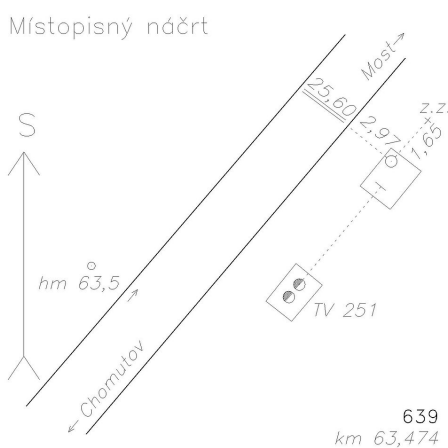
Poznámka: měřický hřeb v kotvě TV251

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 31/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **10** Chomutov město - Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **640** km: **63,685** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808483,856

X = 991183,282

Nadm. výška 352,227

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV260

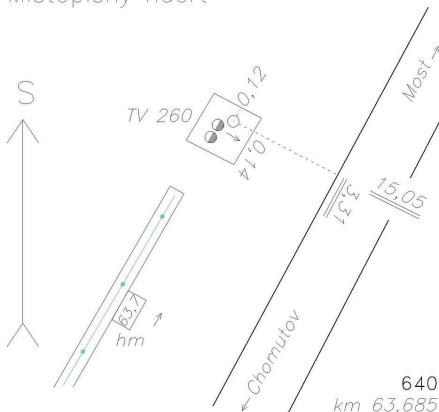
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **10** Chomutov město - Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **641** km: **63,844** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808570,843

X = 991318,374

Nadm. výška 352,717

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v bet. odvodnění

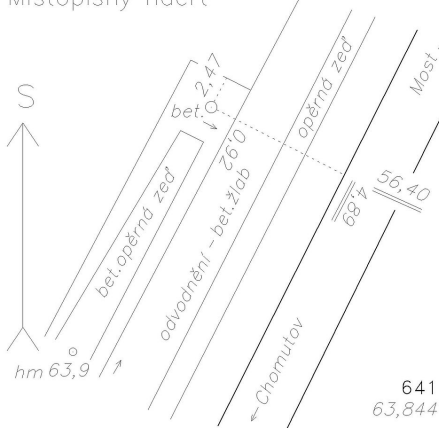
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 32/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **10** Chomutov město - Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **642** km: **64,028** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808578,911

X = 991502,329

Nadm. výška 352,522

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV5

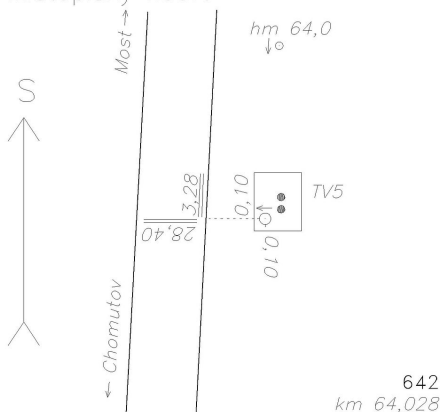
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **F1** žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **643** km: **64,233** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 808650,820

X = 991697,534

Nadm. výška 352,548

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v zákl. TV27A

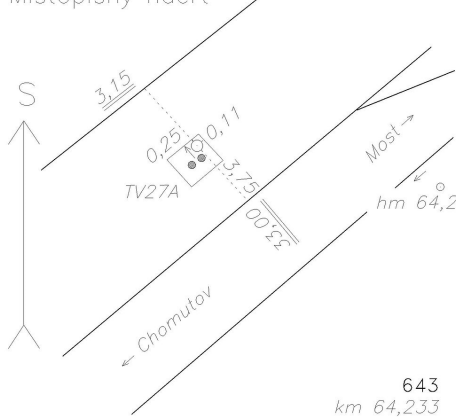
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

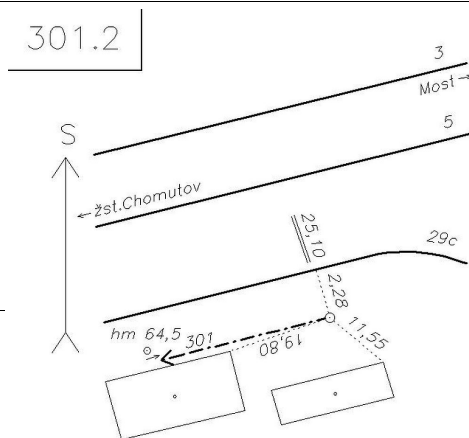
Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 33/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **F1** žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **3012** km: **64,457** Katastrální území: Chomutov I

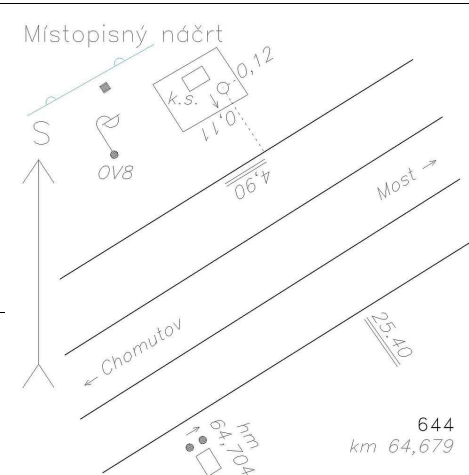
Souřadnice JTSK
Y = 808806,207
X = 991882,477
Nadm. výška 352,145
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°27'27.20267"
Longitude E 13°24'8.31"
El. High 397.240
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s měřickým hřebem: ETRF 2000
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 7. 11. 2013 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G730Z7293038

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **F1** žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **644** km: **64,679** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 809018,272
X = 991886,684
Nadm. výška 352,070
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v zákl. ROV8
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272F29048

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 34/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **F1** žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **664** km: **64,855** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 809179,311

X = 991963,363

Nadm. výška 351,619

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v bet. zákl.

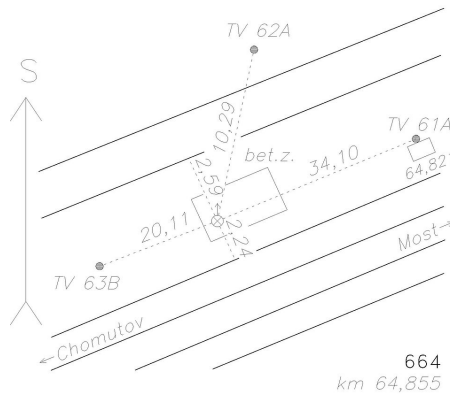
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 26. 10. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29110

Místopisný náčrt



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **F1** žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **645** km: **64,880** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK

Y = 809227,895

X = 992024,227

Nadm. výška 352,769

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

Poznámka: měřický hřeb v rampě

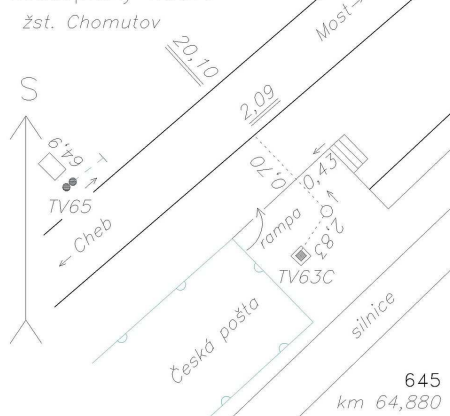
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 13. 5. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29048

Místopisný náčrt



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szqdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

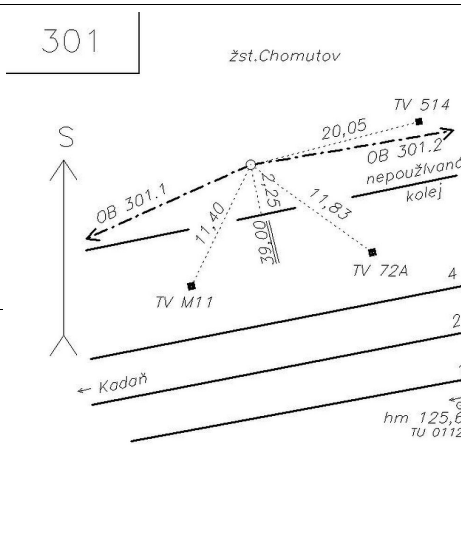
Pracoviště: **SZG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 35/38

<i>Traťový úsek:</i>	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
<i>Definiční úsek:</i>	F1	žst. Chomutov-os.n.
<i>Číslo bodu:</i>	3010	km: 65,164 Katastrální území: Chomutov I

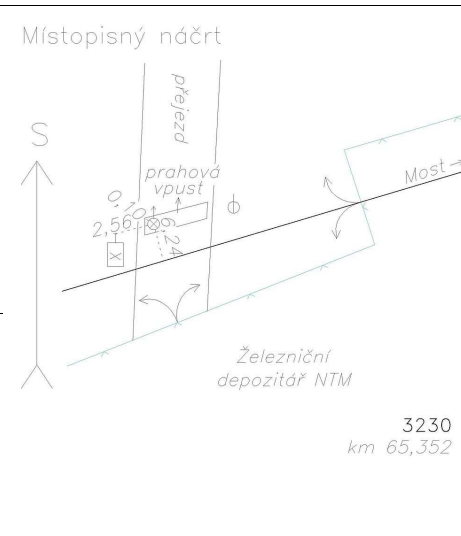
Souřadnice	JTSK
<i>Y =</i>	809473,769
<i>X =</i>	992064,010
<i>Nadm. výška</i>	351,145
Souřadnice	ETRS89
<i>Latitude</i>	N 50°27'18.15509"
<i>Longitude</i>	E 13°23'36.22742"
<i>El. High</i>	396.260
<hr/>	
<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	GNSS
<i>Třída přesnosti:</i>	1
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	kámen



<i>Poznámka:</i>	kámen: ETRF 2000
<i>Vyhotovil:</i>	SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
<i>Platnost (od – do):</i>	7. 11. 2013 -
<i>Transformační klíč:</i>	0602-Chomutov
<i>Původ bodu:</i>	G730Z7293038

<i>Traťový úsek:</i>	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
<i>Definiční úsek:</i>	FG	žst. Chomutov-os.n. - (areál DKV Louny-PJ Chomutov)
<i>Číslo bodu:</i>	3230	km: 65,352 Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice	JTSK
<i>Y =</i>	809695,655
<i>X =</i>	991987,764
<i>Nadm. výška</i>	351,356
Souřadnice	ETRS89
<i>Latitude</i>	N 50°27'19.51803"
<i>Longitude</i>	E 13°23'24.52594"
<i>El. High</i>	396.510
<hr/>	
<i>Výškový systém:</i>	Bpv
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací
<i>Typ určení bodu:</i>	GNSS
<i>Třída přesnosti:</i>	1
<i>Splnění TKP:</i>	ANO
<i>Druh stabilizace:</i>	hřeb



<i>Poznámka:</i>	měřický hřeb v bet. žlabu odvod.: ETRF 2000
<i>Vyhotovil:</i>	SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
<i>Platnost (od – do):</i>	26. 10. 2018 -
<i>Transformační klíč:</i>	0602-Chomutov
<i>Původ bodu:</i>	G90272F29110

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 36/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **F1** žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu: **524** km: **65,370** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice **JTSK**

Y = 809653,745

X = 992170,998

Nadm. výška 350,654

Souřadnice **ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

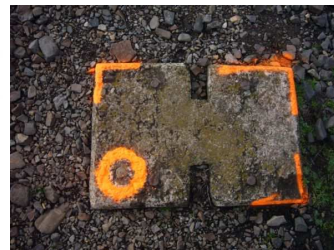
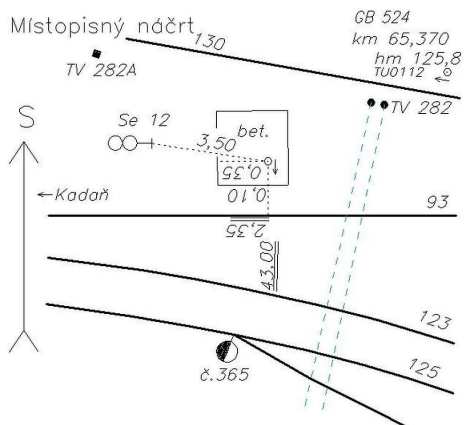
Poznámka: měřický hřeb v bet. základu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 7. 11. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293038



Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **FG** žst. Chomutov-os.n. - (areál DKV Louny-PJ Chomutov)
Číslo bodu: **667** km: **65,459** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice **JTSK**

Y = 809787,575

X = 992049,146

Nadm. výška 351,061

Souřadnice **ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

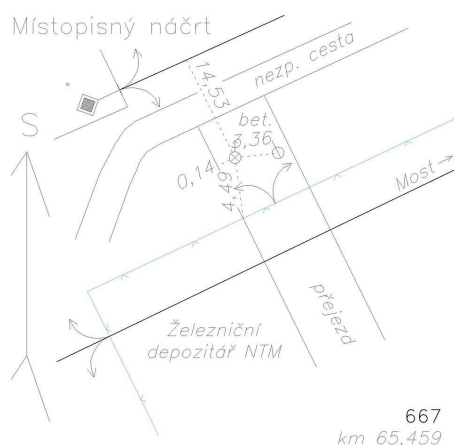
Poznámka: měřický hřeb v bet. ploše

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 26. 10. 2018 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29110



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

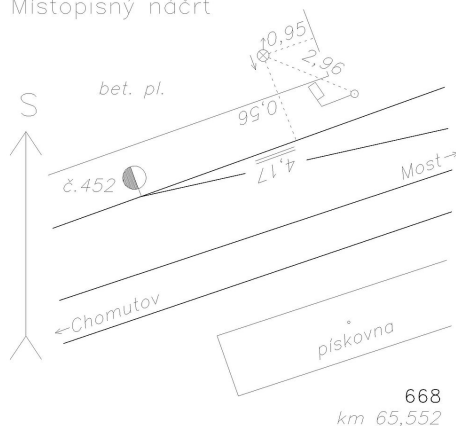
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 37/38

Traťový úsek:	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek:	FG	žst. Chomutov-os.n. - (areál DKV Louny-PJ Chomutov)
Číslo bodu:	668	km: 65,552 Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice	JTSK
Y =	809868,509
X =	992101,570
Nadm. výška	350,945
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v bet. ploše

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 26. 10. 2018 -

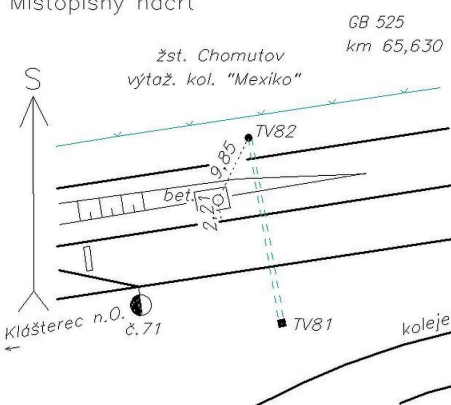
Transformační klíč:

Původ bodu: G90272F29110

Traťový úsek:	0602	Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek:	F1	žst. Chomutov-os.n.
Číslo bodu:	525	km: 65,630 Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice	JTSK
Y =	809902,275
X =	992226,329
Nadm. výška	351,365
Souřadnice	ETRS89
Latitude	
Longitude	
El. High	
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	Nivelací
Typ určení bodu:	POL
Třída přesnosti:	2
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	hřeb

Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v bet. základu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Platnost (od – do): 7. 11. 2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G730Z7293038

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: **SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem** - 22. 04. 2020 14:21:53 - Kozma, Vít

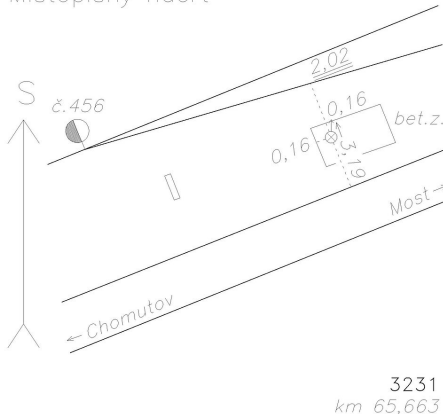
!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 38/38

Traťový úsek: **0602** Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)
Definiční úsek: **FG** žst. Chomutov-os.n. - (areál DKV Louny-PJ Chomutov)
Číslo bodu: **3231** km: **65,663** Katastrální území: Chomutov I

Souřadnice JTSK
Y = 809961,150
X = 992164,872
Nadm. výška 350,715
Souřadnice ETRS89
Latitude N 50°27'12.56158"
Longitude E 13°23'12.56548"
El. High 395.880
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb

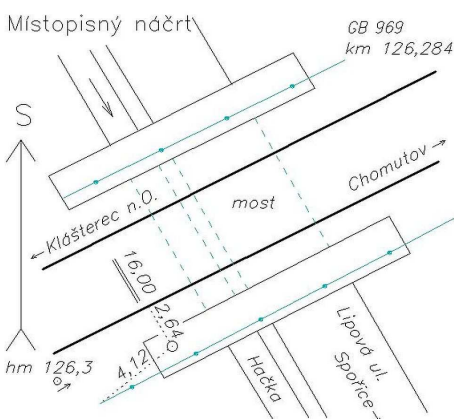
Místopisný náčrt



Poznámka: měřický hřeb v bet. zákl.: ETRF 2000
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 26. 10. 2018 -
Transformační klíč: 0602-Chomutov
Původ bodu: G90272F29110

Traťový úsek: **0112** Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (klášterecké staničení) (mimo)
Definiční úsek: **02** Chomutov-záp.zhlaví - Dubina
Číslo bodu: **969** km: **126,284** Katastrální území: Spořice

Souřadnice JTSK
Y = 810075,890
X = 992288,168
Nadm. výška 352,421
Souřadnice ETRS89
Latitude
Longitude
El. High
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Nivelací
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Splnění TKP: ANO
Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: měřický hřeb v parapetu mostu
Vyhotočil: SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem
Platnost (od – do): 7. 11. 2013 -
Transformační klíč: G730Z7293038
Původ bodu: G730Z7293038