

## Městský úřad Jirkov

náměstí Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov

Stavební úřad a životní prostředí



Č.j.: MUJIR/20505/2017/PACJ

Oprávněná úřední osoba: Jitka Pacltová

tel.: 474 616 433, e-mail.: pacltova@jirkov.cz

Č. spisu: 6441/2017

Jirkov, dne 24. září 2018

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234**

**Zplnomocněný zástupce: Ing. Lubor Hrubý**

**Dlážděná 1003/7**

**Nové Město, 110 00 Praha 1**

Odbor SÚ a ŽP MěÚ Jirkov	
Rozhodnutí (pisemnost) č.j.:	MUJIR/20505/2017/PACJ
ze dne:	24. 9. 2018
Vypraveno dne:	24. 9. 2018
Nabylo právní moci dne:	26. 10. 2018
Vykonatelnost dne:	
Vyznačeno dne:	6. 11. 2018
Vyznačil - podpis:	PACLTOVÁ

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Veřejnou vyhláškou

Dne 27.11.2017 podala společnost PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, se sídlem U Elektry 830/2b, Hloubětín, Praha 9 v zastoupení investora stavby společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, Praha 1, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby **"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov" na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice.**

Městský úřad Jirkov, Stavební úřad a životní prostředí, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil v územním řízení podle § 90, stavebního zákona výše uvedenou žádost o vydání územního rozhodnutí a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a § 92, stavebního zákona a § 9, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### rozhodnutí o umístění stavby

**"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov" na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice.**

IČ: 00261904

DIČ: CZ00261904

tel: 474 616 411

fax: 474 616 421

e-mail: podatelna@jirkov.cz

datová schránka: 9zcsbsra

www.jirkov.cz

č. ú. – KB: 19-2226441/0100

Čj.: MUJIR/20505/2017/PACJ

Stavba obsahuje:

**E.1.1. – Železniční svršek a spodek – přeložka – část dokumentace**

**Objekt SO 11-01 – Železniční svršek, Kyjice – Chomutov.** Z důvodu zrychlení železniční dopravy dochází k napřímení trati ve stávající žkm 60,680 -61,200. V oblasti Kamencového jezera ve stávající žkm 61,300 -62,350 dochází k výškovému zdvihu kolejí, nejvyšší zdvih bude 1,32 m oproti stávajícímu stavu. Zdvih nemá vliv na ostatní provozní a stavební objekty.

**Objekt SO 11-02 – Železniční spodek, Kyjice – Chomutov.** Z důvodu zrychlení železniční dopravy dochází k napřímení trati ve stávající žkm 60,680 -61,200. V oblasti Kamencového jezera ve stávající žkm 61,300 -62,350 dochází k výškovému zdvihu kolejí, nejvyšší zdvih bude 1,32 m oproti stávajícímu stavu. Zdvih nemá vliv na ostatní provozní a stavební objekty.

**E.1.2. Nástupiště – část dokumentace**

**Objekt SO 12-03 – Zastávka Jirkov, přístupová komunikace -** je navržen přístupový chodník, délky 142,85 m, který bude navazovat na podchod a stávající chodník z ulice Jirkovská v Otvicích.

**E.1.3. – Železniční přejezdy – část dokumentace**

**Objekt SO 13-01 – Železniční přejezd v km 61,809 –** stávající železniční přejezd bude zrušen včetně části navazující komunikace. Bude nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty.

**E.1.4. – Mosty propustky a zdi – část dokumentace**

**Objekt SO 14-07 – Podchod v km 60,035 (Otvice) –** bude vybudován nový podchod pod železniční trati. Konstrukce bude rámová, bude zakončena šikmými křídly.

**SO 14-08 – Lávka pro pěší v km 61,695 –** bude vybudována nová lávka nad tratí ve tvaru L, která je navržena jako lehká ocelová konstrukce s ocelobetonovou mostovkou z trapézového plechu. V prostoru kolejiště se nachází příhradový nosník, který bude vyplněn ocelovou sítí. Konce lávky budou opatřeny zpomalovacími retardéry.

**SO 14-23 – Propustek v km 60,921 –** bude zřízen vsakoodpařovací objekt, pro potřeby železničního tělesa a propustku.

**E.1.5. – Ostatní inženýrské objekty – část dokumentace**

**SO 15-01 – Kyjice, úprava vedení vn ČEZ – z nového úsekového odpojovače umístěného na stožáru** bude pokračovat přípojka 22 kV.

**SO 15-21 – Dolní Rybník, úprava a vedení vn ČEZ - z nového úsekového odpojovače umístěného na stožáru** bude pokračovat přípojka 22 kV.

**SO 15-11 – Přeložka kabelu nn ČEZ v km 58,29 –** v rámci rekonstrukce mostu bude provedena přeložka kabelu nn 0,4 kV na pozemcích parc.č. 1962/8 v k.ú. Jirkov. Za mostem vpravo bude stávající kabel naspojován, proveden podchod pod stávající komunikací směrem proti staničení a před mostem bude proveden řízený protlak na opačnou stranu kolejiště vlevo trati. Za náspem vlevo staničení bude kabel opět naspojován na stávající trasu kabelu.

**SO 15-12 – Přeložka kabelů vn ČEZ v km 59,29 –** jedná se o 4 trasy kabelů vn 22kV ČEZ. Vpravo i vlevo trati budou určena spojkoviště, ve kterých se všechny 4 kabely postupně odpojí, přeloží do nové polohy pod tratí a naspojkují se. Kabely budou pod tratí uloženy v chráničkách.

- SO 15-14 – Jirkov, úprava veřejného osvětlení (VO) – u objektu SO 12-03 (přístupový chodník) bude provedeno nové VO, které bude napojeno na stávající lampu VO. Od stávající lampy VO v km 59,483 bude uložen v zemi kabel CYKY 4x16, délky 200 m podél komunikace za most a zde se stočí vpravo směrem k novému chodníku podél, kterého budou instalovány 4 nové lampy VO. Lampy budou výšky 5 m a budou opatřeny LED svítidly.*
- SO 15-15 – Jirkov, úprava rozvodu nn ČEZ – stávající kabelová skříň typu SS, bude umístěna mimo objekt. Bude osazena do samostatně stojícího pilíře v blízkosti novostavby budovy čekárny.*
- SO 15-16 – Otvice, přípojka nn pro podchod – na pozemku parc.č. 621/3 v k.ú. Otvice bude vystavěna nová kabelová přípojková skříň. Z této skříně bude napojen nový pilířový elektroměrový rozvaděč. Od elektrického rozvaděče bude směrem k nově budovanému podchodu položena zemní kabelová přípojka CYKY 3x6 s ukončením rozvodnicí osvětlení ve stěně podchodu.*
- SO 15-31 – Přeložka kabelů CETIN v km 63, 597 - v rámci rekonstrukce trati dojde ke kolizi se sítí společnosti CETIN ve staničení km 63,597. Kabel v této části bude přeložen, délka přeložky bude 30 m.*
- SO 15-33 – Přeložka kabelů CETIN v km 62,630 - v rámci rekonstrukce trati dojde ke kolizi se sítí společnosti CETIN ve staničení km 62,630. Kabel v této části bude přeložen, délka přeložky bude 25 m.*
- SO 15-34 – Přeložka kabelů CETIN v km 62, 341 - v rámci rekonstrukce trati dojde ke kolizi se sítí společnosti CETIN ve staničení km 62,3417. V tomto místě vedou tři kabelové trasy, které je nutné přeložit. Délka přeložky prvního a druhého kabelu bude 25 m, třetího kabelu bude 30 m.*

## **E.2. – Pozemní objekty – část dokumentace**

- SO 21-01 – Jirkov zastávka, budova zastávky – objekt zastávky bude zmenšen a bude snižen na jednopodlažní objekt. Zastavěná plocha budovy zastávky bude 250 m<sup>2</sup>. Vstup pro cestující a zaměstnance do odbavovací haly bude ze zastřešené zpevněné plochy před budovou zastávky. Z nově vzniklé haly pro cestující bude vybudován zastřešený přístup do podchodu k nástupišťům. V prostoru zmenšeného půdorysu po stávající budově na severozápadu od vchodu do podchodu bude vybudována zkrácená opěrná zeď a bude provedeno svahování od 1. nástupiště.*
- SO 21-02 – Chomutov město, budova zastávky – budou zmenšeny prostory, které budou opuštěny v rámci přesunu technologického zařízení a dopravní kanceláře do ŽST Chomutov. Objekt bude snižen na jednopodlažní. Půdorysné rozměry adaptované budovy zůstanou zachovány, bude provedena úprava přístavku rozvodny 6kV vč. náhradního zdroje a skladu PHM. Celková půdorysná plocha upravovaných místností bude 369 m<sup>2</sup>. Zastavěná plocha budovy zastávky bude 330,2 m<sup>2</sup> a přístavku bude 92,02 m<sup>2</sup>. Střeška budovy zastávky je navržena ve tvaru půl elipsy, střeška přístavku bude plochá.*
- SO 21-04 – Odbočka dolní Rybník, technologické objekty – jedná se o novostavbu. První část SO 2104 je zřizována pro potřeby silnoproudé technologie. Jedná se o montovaný objekt složený ze čtyř prefabrikovaných kontejnerů založený na 15 monolitických základových patkách doplněný o obnovení zpevněných ploch po výkopech a odvedení dešťových vod ze střechy krátkou gravitační dešťovou kanalizací na drážní pozemek mimo zpevněnou plochu. Druhou*

*část SO 2104 tvoří pouze 12 monolitických základových patek doplněných o obnovení zpevněných ploch po výkopech a zřízení přístupového chodníku. Základové patky jsou určeny pro osazení tří kontejnerových nadzemních částí o půdorysu 18 m<sup>2</sup>, které nejsou součástí objektu SO 2104.*

*SO 31-05 – Chomutov město, technologické objekty – jedná se o novostavbu. Jsou navrženy základové konstrukce, přístupová rampa se schodištěm, zábradlím a drobnými úpravami přístupových zpevněných ploch pro umístění technologických objektů. Jsou navrženy základy z 12-ti železobetonových patek pod tři osazované kontejnerové nadzemní části o zastavěné ploše 18 m<sup>2</sup>. Nadzemní část objektů není součástí tohoto stavebního objektu.*

*SO 21-07 – Clony proti oslnění – navržená clona je složena z pilotového založení, sloupků a stěnových panelů clony, treláže z nerezových ocelových lanek a sadové úpravy – vysazení popínavých rostlin. Délka clony bude 36 m, výška bude upravena dle požadavků profese zabezpečovacího zařízení.*

### E.3.1. – Trakční vedení – část dokumentace

*SO 31-03 – Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město, úprava TV – jedná se o úpravu trakčního vedení od nového elektrického dělení v km 60,761 (Odb. Dolní Rybník) do nového elektrického dělení km 62,914 (Odb. Chomutov město), které je navrženo z nových děličů. Stávající elektrické dělení km 62,914 (Odb. Chomutov město) bude demontováno. U dotčených demontáží stávajících dělení se u stávajících kotevních úseků kolejí č. 1 a 2 vymění trolej. V odbočce Chomutov město v místě nástupišť je navrženo TV na nosných branách a sjízdnost trakčního vedení bude zajištěna na svislých izolovaných konzolách. V úseku železničního tělesa u Kamencového jezera od km 61,775 do km 62,228 jsou*

*trakční podpěry navrženy na branách. Pod novou lávkou v km 61,663 jsou navrženy výšky sestavy TV u koleje č. 1 a 2 na hodnotu 1500 mm. Výška trolejového drátu 5,60 m nad TK. Pod stávající lávkou v km 62,435 jsou navrženy výšky sestavy u koleje č. na hodnotu 1000 mm a 1200 mm respektive u koleje č. 2 na 800 mm a 1450 mm. Výška trolejového drátu 5,60 nad TK. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení.*

*Objekty SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 odpovídají § 103, odst. 1, písm. e), stavebního zákona, podle kterého nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu.*

Pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice, jak je zakresleno v situaci stavby a koordinační situaci stavby C.2. – přílohy č. 1. – 12 v měř.: 1 : 1000.

2. Zařízení staveniště bude v místě zpevněných ploch železniční stanice Chomutov, v prostoru před výpravní budovou zastávky Chomutov – město, v prostoru rušeného přejezdu a přilehlé pozemní komunikace u přejezdu v km 61,809, v místě stávající zpevněné plochy Odb. Dolní Rybník, v prostoru před výpravní budovou stávající parkovací plochy zastávky Jirkov, v prostoru u silnice III/25118 ul. Zaječická u mostu v km 57,255 a v místě zpevněných ploch železniční stanice Kyjice. Jednotlivé velikosti ploch staveniště budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.
3. U stavebních objektů, které naplňují definici § 5, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, bude o vydání stavebního povolení požádán Drážní úřad Praha. U ostatních objektů, které nesplňují podmínky § 5 bude požádán příslušný stavební úřad o vydání stavebního povolení.
4. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude zpracována oprávněnou osobou v rozsahu daném prováděcími vyhláškami. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a schválená dokumentace č. zakázky ZAK-2016-20, zpracovaná Ing. Martinem Koudelkou – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT 0012803.
5. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude zpracována podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
6. Pro stavbu budou navrženy a použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti budou splňovat požadavky na mechanickou pevnost, stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby, ochranu proti hluku.
7. Při křížení a souběhů s podzemními zařízeními je nutné dodržovat ČSN 73 6005.
8. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru rozvoje a investic, úsek územního plánování ze dne 21.9.2018 pod č.j.: MMCH/71565/2018/ORI/UUP/Pe*:
  - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na ochranu kvality vody v přilehlém Kamencovém jezeře v průběhu stavby a při vlastním provozu a tato opatření budou navržena především přírodě blízkým způsobem.
  - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na ochranu hodnoty území areálu Kamencového jezera za účelem zachování krajinného rázu jako jeho hodnoty a pro zachování možnosti rekreace v tomto území a tato opatření budou navržena především přírodě blízkým způsobem.
  - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na úpravu pozemků po zrušeném přejezdu a navazující komunikace jak na straně k zoologické zahradě tak k areálu Kamencového jezera za účelem zamezení přístupu osob do kolejíště a zajištění návaznosti na stávající cyklostezky a tato opatření budou navržena především přírodě blízkým způsobem.
  - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na úpravu ploch s provozem motorových vozidel tak, aby bylo zabráněno případným splachům ropných a olejových látek do kamencového jezera.
  - V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude blíže popsána koordinace s navazující rekonstrukcí dalšího úseku železniční tratě.
  - Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

9. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 5.12.2017 pod č.j.: MMCH/125586/2017:

Trvalé odnětí části pozemkové parcely ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Chomutov I:

Č. parcely	Druh pozemku	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	Výměra k odnětí (m <sup>2</sup> )	BPEJ	Třída ochrany
1550/2	orná půda	1283	173	22313	V
K odnětí celkem			173		

- Hranice trvalého záboru půdy budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejících prací nesmí dojít k jejich překračování nebo posouvání na okolní zemědělské pozemkové parcely.
- Na pozemkové parcele číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I, tj. na ploše trvalého záboru o výměře 40 m<sup>2</sup> z celkové výměry záboru 173 m<sup>2</sup> se v souladu s ustanovením § 8, odst. 1, písm. a), zákona o ochraně zemědělského půdního fondu uděluje výjimka od povinnosti provedení skryvky svrchní kulturní vrstvy půdy a níže uložených zúrodnění schopných zemín, neboť již byla kdysi v minulosti provedena a dochází pouze k uvedení do souladu skutečný stav v terénu se stavem evidovaným v katastru nemovitostí.
- Před zahájením stavby dojde k provedení skryvky kulturních vrstev půdy v množství cca 13 m<sup>3</sup> z plochy záboru o výměře 133 m<sup>2</sup>.
- Svrchní kulturní vrstva půdy a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy, ve výše uvedeném množství, budou po dobu provádění stavební činnosti deponovány v rámci staveniště, na okraji manipulačního prostoru dotčené pozemkové parcely číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I a po dokončení stavby, budou kulturní vrstvy půdy použity na zpětné ohumusování stavbou nezastavěné části citované dotčené pozemkové parcely, tj. použití pro sadové úpravy spočívající ve zpětném zatravnění.
- O činnostech souvisejících s nakládáním se svrchní kulturní vrstvou půdy a níže uloženými zúrodnění schopnými vrstvami půdy (tj. skryvka, přemístění, rozprostření, uložení na deponii, ošetřování atd.) budou vedeny záznamy ve stavebním (pracovním) deníku a v souladu s ustanovením § 10, odst. 2, vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Realizací nezemědělské činnosti nesmí dojít ke kontaminaci půdy únikem pevných látek, ropných látek a mazadel z mechanizace, poškozování okolních zemědělských pozemkových parcel ani narušování jejich vodního režimu. V případě vzniku škody zajistí osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáváno toto rozhodnutí o souhlasu s odnětím ze zemědělského půdního fondu, neprodleně provedení nápravných opatření.
- Osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáván tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, tj. v tomto případě Magistrátu města Chomutova, doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které bude souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a dále písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.



- V případě změny způsobu využití, oproti způsobu využití, pro který je vydáváno toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je osoba, které svědčí oprávnění k záměru povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, Magistrátu města Chomutova oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny.
10. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, ze dne 19.3.2018 pod č.j.: MMCH/19513/2018*:
- Orgán státní památkové péče:
- Upozorňujeme na § 22, zákona o státní památkové péči, zejména na povinnost stavebníka umožnit archeologický výzkum. Stavebník je povinen, již od doby přípravy stavby, oznámit záměr Archeologickému ústavu. Oprávněné organizace, provádějící záchranný archeologický výzkum na území Chomutovska, jsou Ústav archeologické a památkové péče severozápadních Čech, Žižkova 835, 434 01 Most, případně také Oblastní muzeum Chomutov, Palackého 86.
- Orgán ochrany přírody a krajiny:
- Z předložené žádosti vyplývá, že může dojít ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V případě kácení dřevin bude nutné podat oznámení o kácení dřevin rostoucích mimo les podle ustanovení § 8, odst. 2, zákona 15 dní před samotným kácením orgánu ochrany přírody a krajiny - Magistrát města Chomutova.
  - Upozorňujeme dále, že u dřevin, které mají velmi významné rozměry je vysoce pravděpodobné, že kácení dřevin bude omezeno anebo zakázáno. Především se jedná o velmi staré duby podél železniční trati.
  - Jelikož je pravděpodobnost, že v těchto stromech mohou žít zvláště chránění živočichové podle ustanovení § 50, zákona o ochraně přírody a krajiny bude z tohoto důvodu nutné v případě plánovaného zásahu do těchto dřevin, mít zpracovaný biologický průzkum a dendrologické hodnocení podle ustanovení § 67, zákona o ochraně přírody a krajiny
- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu:
- K pozemkovým parcelám, které budou dotčeny dočasným zábořem zemědělské půdy, sdělujeme následující. V případě, že nezemědělská činnost na předmětných pozemkových parcelách bude ukončena do jednoho roku od jejího zahájení, včetně doby potřebné k uvedení těchto parcel do původního stavu, není třeba souhlasu s dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dle ustanovení § 9, odst. 2, písm. d), zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Nebude-li možno tento termín dodržet, je investor povinen požádat o udělení souhlasu s dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ve smyslu ustanovení § 9, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Upozorňujeme dále na to, že vždy je třeba řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu vyplývajícími z ustanovení § 4 a ustanovení § 8, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Orgán státní správy lesů:
- Stavba bude umístěna podle PD zakázka 2016-20, datum 11/2017, vypracované PROJEKT servis s.r.o., která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
  - Realizaci předmětné stavby nebudou jakkoliv přímo dotčeny lesní porosty (pojezdem stavebních a dopravních mechanismů, skladováním odpadů, výkopku nebo stavebních hmot).

- Lesní dřeviny v navazujících lesních porostech na pozemkové parcele a) obec, katastrální území, pozemek parc.č. na němž bude záměr umístěn:
  - k.ú. Chomutov I: p.p.č.1300/1, 1358/1,1358/8,1358/15,1550/1,1550/2,1550/3,1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 k.ú. Jirkov: p.p.č. 1958/11, 1962/8,1962/9, 1962/10, 4464/1 k.ú. Kyjice: st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 k.ú. Otvice: p.p.č. 72/1, 540/4, 540/8,621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/5, 680/12, 803, 806/22 b) obec, katastrální území, pozemek p.č. vedený jako pozemek určený k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od uvažovaného záměru:
  - k.ú. Chomutov I: 1663/1,1663/3,1663/4,5865/1, 5865/7 k.ú. Otvice: 564/1, 564/2
  - budou v průběhu stavebních prací přiměřeně potřebě ochráněny dle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
  - Veškeré stavbou dotčené části pozemků v 50 m od okraje lesa budou po skončení stavebních prací důsledně rekultivovány a budou učiněna opatření proti šíření invazních nebo expanzních druhů rostlin, zejm. vyloučením použití zaplevelené zeminy.
11. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, vodoprávní úřad ze dne 18.9.2017 pod č.j.: MMCH/94914/2017*:
- Během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
  - Při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn s vodními toky, kdy budou využity stávající konstrukce, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními". Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků.
  - Mezi km 59,730 - 60,200 železniční trati se nacházejí vodní toky IDVT 10233146,10235547 (Otviský potok), 10223744, 10223737, 10235571 (ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Trasy zabezpečovacích kabelů a dalších sítí budou vedeny tak, aby došlo k minimalizaci zásahů do koryt vodních toků. Technická řešení případných křížení a souběhů trasy kabelů a sítí s vodními toky budou navržena v souladu s výše uvedeno normou a budou podrobně popsána v technické zprávě a přehledně zobrazena v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení.
  - V km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice a v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I (vše zobrazeno v předložených situacích). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude jejich trasa viditelně vyznačena v terénu.
  - V km 60,820 - 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Do projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude tento zakrytý profil zakreslen a podrobně uvedeno technické řešení rekonstrukce trati v tomto úseku tak, aby nedošlo k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability.
  - V km 60,921 trati (SO 14-23) bude zřízena odpařovací jímka, pro potřeby železničního spodku a propustku podle zpracované technické zprávy b v bodě 2.3. bod 5 na str. 9.
  - V km 61,681 trati se nachází propustek, který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustku odsouhlasena s městem Chomutov.



- Při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otavský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) nebudou zmenšeny průtočné profily propustků a v PD ke stavebnímu řízení bude popsán způsob převedení vody během realizace stavby.
  - U rekonstrukce mostního objektu SO-01 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení budou podrobně popsána veškerá opatření, která budou provedena za účelem ochrany VD Újezd před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla.
  - Vzhledem k pohybům hladiny vám doporučujeme použít zavěšené lešení, které nebude negativně ovlivněno pohyby hladiny ve VD Újezd. V případě, že bude nutné použít pro zvedací lisy založení lešení pod hladinou vody, bude v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace uskutečněno jednání za účasti správce VD Újezd, kde budou dohodnuty podmínky k technickému řešení umístění lešení.
  - Po dobu realizace oprav na objektu SO-01 bude vypracován povodňový plán dle TNV 75 2931, který bude předložen Povodí Ohře, státnímu podniku k odsouhlasení. Po výběru zhotovitele stavby bude schválen příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
  - Případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Upozorňujeme, že v případě mimořádné manipulace nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik.
  - Veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku.
  - Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení, kde budou zohledněny výše uvedené připomínky, nám bude předložena k vyjádření.
  - V případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků.
12. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve *vyjádření statutárního města Chomutova ze dne 2.4.2018 pod č.j. MMCH/2018/140*:
- U pozemku parc.č. 1300/1 v k.ú. Chomutov I upozorňujeme na existenci záplavového území (Q100) a dále na to, že stavba technologického objektu na tomto pozemku nesmí v budoucnu ohrozit přeložku vlakového nádraží.
  - Před podáním žádosti o stavební povolení žádáme o předložení projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.
13. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky *uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu Praha ze dne 19.4.2018 pod č.j.: DUCR-22655/18/KJ*:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavbu lze povolit na základě projektové dokumentace zajišťující ochranu proti hluku dle přílohy 1 část B vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavba musí být provedena tak, aby byly splněny podmínky ochrany proti hluku stanovené v § 8 odst. 1 písm. d), vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
14. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Úřadu pro civilní letectví Praha ze dne 25.1.2018 pod č.j.: 000610-18-701*:
- Realizace předmětné akce se povoluje za předpokladu dodržení projektové dokumentace (situování, výška, rozsah atd.).
  - Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/file/7624>.
15. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Chomutov ze dne 1.9.2017 pod č.j.: KHSUL/39908/2017*:
- Veškeré hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době (7:00-21:00 hod.); při výstavbě budou investorem přijata veškerá přístupná technická a organizační opatření k minimalizaci negativního vlivu na zástavbu podél celé dopravní trasy.
  - Stavební práce, které mohou být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací na pracovníky a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.
  - Během provozu nesmí docházet k překračování hygienických limitů hluku pro chráněné prostory upravené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nařízení vlády 11).
  - Před uvedením stavby do trvalého užívání bude probíhat zkušební provoz, v rámci kterého bude měřením ověřeno dodržení hygienických limitů hluku pro chráněné prostory.
  - Měřicí body a způsob měření budou konzultovány s pracovníky krajské hygienické stanice (bude brán zřetel na nejbližší nejexponovanější chráněné prostory a chráněné prostory stavby).
  - Protokoly z měření a hodnocení vlivu hluku budou předloženy krajské hygienické stanici k posouzení a v případě, že nebudou splněny dané hygienické limity, bude nutné navrhnout opatření, která zajistí splnění hygienických limitů pro hluk, a jejich realizaci následně ověřit měřením hluku, s cílem zajistit splnění hyg. limitů pro hluk, hodnocení vlivu hluku bude předloženo krajské hygienické stanici k posouzení nejpozději ke kolaudaci stavby.

- Měření hluku provede pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo autorizaci v souladu s ustanovením § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví.
  - V rámci stavebního řízení mohou být stanoveny další podmínky s ohledem na konkretizaci stavby.
16. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené ve *stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Chomutov ze dne 21.2.2017 pod č.j.: KRPU-38779-1/ČJ-2017-040306*:
- Železniční přejezd P 1961 (km 61,809) na trati č. 504A bude zrušen. Místo něho bude vybudováno náhradní propojení pro chodce a cyklisty – bezbariérová lávka.
  - Závazné stanovisko vydáme po předložení kompletní projektové dokumentace.
17. Pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních vlastníků (správců) dopravní a technické infrastruktury, vlastníků dotčených pozemků a závazná stanoviska dotčených orgánů:
- Magistrát města Chomutova, Odbor dopravních a správních činností ze dne 12.12.2016 pod č.j.: MMCH/121553/2016
  - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, odloučené pracoviště Chomutov ze dne 24.10.2017 pod č.j.: UZSVM/UCV/7604/2017-UCVM-KuM a ze dne 21.3.2018 pod č.j.: UZSVM/UCV/2578/2018-UCVM0
  - NET4GAS, s.r.o. Praha ze dne 21.3.2018 pod č.j.: 1591/18/OVP/Z
  - GridServices, s.r.o. Brno ze dne 26.9.2017 pod č.j.: 5001576418
  - Podkrušnohorský zoopark Chomutov, příspěvková organizace Chomutov ze dne 26.2.2018
  - T-Mobile Czech Republic a.s. Praha ze dne 27.12.2017 pod č.j.: E44102/17
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, provozní úsek Chomutov ze dne 19.2.2018 pod č.j.: 1390/35200/2018/Bud
  - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, Příspěvková organizace Dubí – provoz Chomutov ze dne 13.3.2018 pod č.j.: SUSUKCV/LTA/02769/2018 SUSUKSL3076316, ze dne 27.4.2018 pod č.j.: SUSUKCV/LTA/04821/2018 SUSUKSL3194881 a ze dne 22.11.2017 pod č.j.: SUSUKCV/AG/2211/2017
  - Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 20.9.2017 pod č.j.: 152172/2017/KUUK
  - Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice ze dne 2.8.2017 pod č.j.: O17610182909/UTPCMO/Kt
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Praha ze dne 6.9.2017 pod č.j.: POS-681539/17
  - Telco Pro Services, a.s. Praha ze dne 31.10.2017
  - ČEZ Distribuce a.s. Děčín ze dne 25.9.2017 pod č.j.: 1094558283 a ze dne 9.11.2017 pod č.j.: 1095458181
  - České dráhy, a.s. Hradec Králové ze dne 20.12.2016 pod č.j.: 1539/2016 a ze dne 20.9.2017 pod č.j.: 1652/2017-HK
  - České dráhy, a.s. Praha ze dne 11.10.2017 pod č.j.: 985/2017-O3
  - Technické služby města Chomutova ze dne 30.1.2017 pod č.j.: TSmCH/2017/0/MK-MA/v007 a ze dne 20.11.2017 pod č.j.: TSmCH/2017/0/MK-MA/v124
  - ČD Telematika a.s. Praha ze dne 19.12.2016 pod č.j.: 15789/2016
  - Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. Chomutov ze dne 2.2.2017 pod č.j.: 298/17Zav-30.1./A10
  - Státní pozemkový úřad Praha ze dne 20.12.2017 pod č.j.: SPU 554961/2017
  - ČEZ Teplárenská a.s. Říčany, provoz Chomutov ze dne 2.1.2018 pod č.j.: CV35/FP/2018

- Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Ústí nad Labem ze dne 10.8.2017 pod č.j.: 17282/2017-SŽDC-OŘ UNL-OPI

*Výše uvedená stanoviska budou při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení respektována.*

*U objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34, které odpovídají § 103, odst. 1, písm. e), stavebního zákona, podle kterého nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu, budou výše uvedená vyjádření, stanoviska předána zhotoviteli stavby a budou respektována v plném rozsahu.*

- Žadatel před realizací záměru zajistí zpracování prováděcí projektové dokumentace u objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 osobou k tomu oprávněnou a tuto předloží před zahájením stavby v 1 vyhotovení na stavební úřad.
- Při výstavbě objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu, zdraví a života osob na staveništi.
- Při výstavbě objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb., o požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.
- Před zahájením výstavby objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 stavebník (investor) požádá vlastníky (správce) stávajících inženýrských sítí o jejich vytýčení a stanovení podmínek pro případ střetu (křížení, souběhu). Tyto podmínky budou při realizaci stavby dodržovány v plném rozsahu.
- S výstavbou objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 lze započít až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- U objektů, které nenaplňují definici § 5, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů bude požádáno u příslušného úřadu o vydání kolaudačního souhlasu.

Toto územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Nepozbude však platnosti:

- bude-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru
- bude-li v době jeho platnosti započato s využitím pro stanovený účel v případech, kdy se povolení rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- vznikne-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- bude-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabude účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Účastníky řízení podle § 27, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") jsou:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

### **Odůvodnění:**

Dne 27.11.2017 podala společnost PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, Praha 9 v zastoupení investora stavby společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Praha 1, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady, bylo řízení dne 4.1.2018 přerušeno a žadatelé vyzváni k odstranění nedostatků podání v termínu do 28.12.2018. Žádost byla doplněna dne 4.7.2018.

V souladu s § 87, odst. 1, stavebního zákona stavební úřad opatřením ze dne 12.7.2018 oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou. Protože je pro území, jehož se žádost týká, zpracována územně plánovací dokumentace, na jejímž základě bylo možno žádost posoudit, upustil stavební úřad ve smyslu § 87, odst. 1, stavebního zákona od ohledání na místě.

Účastníky řízení podle § 85, odst. 1, stavebního zákona jsou:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Obecní úřad Otvice, Školní č.p. 95, Otvice, 431 11 Jirkov 1
- Obecní úřad Vrskmaň, Vrskmaň č.p. 46, 431 15 VM Vrskmaň
- Statutární město Chomutov, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1

Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm. b), stavebního zákona jsou:

3793/1, 117/10, 4687/2, 1435/1, 1549, 3793/18, 4687/4, 5862, 1553/11, 4687/14, 4687/15, 4689/25, 4689/26, 1300/5, 1300/6, 1300/8, 1358/11, 1358/12, 55/1, 1300/7, 1300/9, 1300/10, 1303, 1304, 1358/9, 1358/10, 1478/16, 2701/2, 2701/3, 2702, 5853/1, 5853/4, 5856, 5857/1, 5858, 5853/5, 1688, 1694/2, 1701/12, 1701/17, 4708, 4713/2, 678/3, 663/9, 1551/2, 1434/3, 1434/1, 1356/1, 1357/9, 1359/2, 1359/1, 2701/1, 2695, 1300/4, 1358/2, 1358/3, 2697, 2699, 1358/7, 1358/6, 1358/5, 1358/4, 1300/12, 2704, 2706/1, 2706/4, 1333/1, 1331, 1300/11, 1357/1, 1358/18, 1358/17, 1435/9, 1358/16, 1332/1, 1332/1, 1305, 1478/25, 1547/1, 4727/1, 1632/1, 1475/2, 1478/24, 1633/1, 1633/4, 1633/2, 4727/5, 1630, 1548, 1475/1, 3784/2, 3784/1, 4689/5, 4710/3, 4715/2, 4718/8, 4715/1, 1687/1, 1478/6, 4727/6, 1686/1, 4716/1, 4726/1, 1686/2, 1662/1, 1478/13, 1663/2, 1686/3, 1663/4, 1663/3, 1663/1, 1662/3, 1662/3, 5863/11, 4687/8, 5863/8, 5863/9, 5871/1, 5867/6, 5865/1, 5865/7, 5864, 5867/7, 5865/2, 5863/4, 5863/6, 4687/1, 5863/5, 5863/7, 1358/14, 5861, 5860, 461/3, 55/3, 55/4, 55/11, 55/12, 461/2, 47, 4464/2, 4464/3, 4464/4, 4464/5, 4464/7, 4465/13, 4465/15, 4465/28, 4465/10, 4465/11, 1962/812, 649, 1529/2, 1461, 4466/6, 4464/8, 4430/3, 4430/5, 1717, 1679/12, 1679/10, 1967/3, 1972/1, 4465/3, 1973/1, 1973/1, 1972/2, 1962/2, 1962/2, 3034/4, 1964/2, 1958/2, 1958/13, 1958/9, 1730/5, 1665/3, 4465/24, 4465/23, 4465/25, 1679/1, 1679/7, 1715/2, 1730/2, 1732/3, 1966/4, 1966/13, 1966/12, 1983/2, 1974/1, 4465/1, 1975/3, 1974/2, 1973/2, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1967/9, 1966/2, 1965/2, 4430/7, 1716/2, 1732/2, 4430/4, 1436/2, 4466/5, 1390, 1391/7, 1388/2, 1472, 1975/5, 1975/5, 1488, 1618/3, 1391/8, 1966/14, 1679/5, 1679/6, 618/5, 676/1, 415/2, 678/1, 250/5, 678/2, 493/6, 493/6, 174/1, 175/2, 101/2, 175/1, 154/3, 87/1, 618/10, st. 147, 415/4, 676/2, st. 168, st. 170, 902/2, 902/3, 902/4, 903/4, 468/7, 72/2, 633/1, 72/3, 540/7, 540/6, 578/1, 578/2, 613, 616/1, 616/2, 618/2, 619/9, 630/1, 621/2, 631/1, 632/3, 679/2, 680/10, 648/1, 680/11, 806/17, 806/21, 676/1, 677, 678/4, 807/1, 806/27, 806/28, 807/9, 631/6, 545/1, 544/1, 541/1, 540/2, 574, 618/10, 534/1, 543/1, 72/26, 545/6, 571/4, 540/4, 540/1, 540/19, 619/6,

619/7, 619/5, 625/6, 630/4, 630/6, 658/2, 648/2, 663/2, 806/8, 660/4, 660/8, 806/18, 635/4, 667, 668, 669, 635/1, 806/34, 608/23, 612/2, 612/1, 580, 584, 585, 586, 594, 596/3, 595/1, 595/2, 673/23, 596/2, 806/29, 806/30, 672/1, 642/12, 642/14, 642/15, 675/3, 642/27, 72/41, 679/1, 680/5, 806/36, 806/37, 805/2, 680/3, 680/7, 680/6, 805/1, 805/3, 619/4, 633/2, 618/1, 583, 582, 614

Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm. a), stavebního zákona jsou:

- Česká geologická služba - Geofond, Kostelní 26, 170 06 Praha 7
- České dráhy a.s. Telematika o.z. - prac. Most, Nádražní 774, 433 02
- Správa a údržba silnic - Chomutov, Pražská 6, 430 01 Chomutov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
- České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody č.p. 1222/12, Praha 1, 110 15 Praha 015
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4
- ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999, 430 01 Chomutov 1
- GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 1/499, 657 02 Brno
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II č.p. 1718/8, 140 21 Praha 4
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
- Ředitelství silnic a dálnic - Chomutov, Kochova č.p. 3975, Chomutov
- SčVK a.s, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Ústí nad Labem, Železničářská č.p. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Odloučené pracoviště Chomutov, T.G.Masaryka č.p. 1744, 430 02 Chomutov 2
- Podkrušnohorský ZOO, Přemyslova č.p. 259/259, 430 01 Chomutov 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414
- ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov 1
- Technické služby přisp.organiz., Náměstí 1.Máje č.p. 89, 430 02 Chomutov 2

Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů předložená k územnímu řízení:

- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 19.4.2018 pod č.j.: DUCR-22655/1/Kj
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 3.1.2018 pod č.j.: MP-SDP0796/17/-4/Kj
- Vyjádření Městský řad Jirkov, Stavební úřad a životní prostředí ze dne 10.8.2017 pod č.j.: MUJIR/12368/2017/VANZ
- Souhlasné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností ze dne 20.10.2017 pod č.j.: MMCH/106032/2017
- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát ze dne 21.2.2017 pod č.j.: KRPU-38779-1/Čj-2017-040306 a ze dne 17.8.2017 pod č.j.: KRPU-155418-1/ČJ-2017-0403606
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, územní odbor Chomutov ze dne 26.10.2017 pod č.j.: HSUL-6514-2/CV-2017
- Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů Praha ze dne 18.9.2017 pod č.j.: 96611/2017-8201-OÚZ-LIT



- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Chomutov ze dne 1.9.2017 pod č.j.: KHSUL 39908/2017
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – orgán ochrany přírody ze dne 29.6.2017 pod č.j.: 2717/ZPZ/2017/N-2707
- Vyjádření podle zákona č. 100/2001 Sb. Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 13.7.2017 pod č.j.: 2789/ZPZ/2017
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 20.9.2017 pod č.j.: 3287/ZPZ/2017
- Souhrnné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí ze dne 11.8.2017 pod č.j.: MMCH/79482/2017
- Vyjádření Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody ze dne 19.9.2017 pod č.j.: MMCH/94284/2017
- Závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad ze dne 18.9.2017 pod č.j.: MMCH/94914/2017
- Stanovisko Úřadu pro civilní letectví Praha ze dne 25.1.2018 pod č.j.: 000610-18-701
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 23.1.2018 pod č.j.: 55/UPS/2018
- Závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgán státní správy lesů ze dne 21.2.2018 pod č.j.: MMCH/19987/2018
- Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 5.1.2018 pod č.j.: 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943
- Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, Odboru životního prostředí ze dne 19.3.2018 pod č.j.: MMCH/19513/2018
- Závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, Odboru životního prostředí – orgán ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 5.12.2017 pod č.j.: MMCH/125586/2017/9
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého Most ze dne 26.1.2018 pod č.j.: SBS 01974/2018/OBÚ-04/1
- Souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 5.2.2018 pod č.j.: 184/ZPZ/2018
- Rozhodnutí Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností – silniční správní úřad ze dne 2.5.2018 pod č.j.: MMCH/21546/2018
- Rozhodnutí Obecního úřadu Otvice ze dne 27.2.2018 pod č.j.: 26022018/MK
- Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 26.3.2018 pod č.j.: 1076/DS/2018
- Usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 12.9.2017 pod č.j.: 512/UPS/2017

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřítomnosti zástupců jednotlivých dotčených orgánů při jednání byla použita jejich původní stanoviska předložená k žádosti. Podmínky uvedené ve vyjádřeních, které se týkají finanční náhrady, nebyly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, neboť se nejedná o podmínky stavebnětechnického charakteru.

#### Stavební úřad posoudil v územním řízení záměr podle § 90, stavebního zákona:

Stavba je podle závazného stanoviska orgánu územního plánování v souladu s Územním plánem Vrskmaň ve znění změny č. 1, Územním plánem Otvic včetně jeho změn č. 1,2, 3 a 4, Územním plánem sídelního útvaru Chomutov Jirkov, včetně jeho změn č. 3, 6, 7, 8 a 11, Územním

plánem Chomutov a s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1 schválené dne 15.4.2015 usnesením vlády ČR č. 276. Dále je v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací, kterou jsou Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR ÚK účinné od 20. 5. 2017 (dále jen ZÚR ÚK). ZÚR ÚK vymezují koridor železniční tratě č. 140 ač. 130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako VPS - i. Šířka koridoru je stanovena 250 m. Předmětný záměr je v souladu s koridorem VPS - i.

Navržený záměr je podle orgánu územního plánování v souladu s naplněním cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a § 19, stavebního zákona. Především nástupiště a budova zastávky Jirkov zcela odpovídají stávajícím objektům v přílehlé nákupní zóně. Vzhled rekonstruované budovy zastávky Chomutov Město a opravu nástupiště lze v území akceptovat. Nový technologický objekt na pozemku parc. č. 1300/1 v k.ú. Chomutov je uzavřen mezi kolejišti, bude koordinován s připravovanou rekonstrukcí navazujícího úseku tratě ve vztahu k možnosti přesunu nádraží a úpravě kolejiště, neboť se nachází v návaznosti na rezervu pro přesun nádraží, proto podmínka stanovená pro dopracování projektové dokumentace. Stavba lávky zajistí bezpečný průchod a průjezd v rámci rekreačního území a svým vzhledem toto území nenaruší. Není však v projektu dostatečně řešena úprava území po zrušení přejezdu, který lávka nahrazuje. Vzhledem k tomu, že se toto území nachází v EVL Chomutov Zoopark, je nutné toto provést přírodě blízkým způsobem, proto tato podmínka pro další přípravu stavby. Podmínka týkající se ochrany kvality vody v Kamencovém jezeře je stanovena s ohledem na podmínky vyplývající jak ze závazné části Územního plánu Chomutov tak z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování, především s § 19, odst. 1, písm. e),g), i), stavebního zákona.

Umístěním stavby jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb podle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Stavbou nebude docházet k překročení hygienických limitů stanovených nařízením vlády nebo bude těsně pod hygienickými limity.

Z hlediska obrany ČR – záměr není v rozporu s § 175, stavebního zákona.

Stavba nebude mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavba byla posuzována z hlediska vlivů na životní prostředí podle § 100/2001 Sb., kdy bylo konstatováno, že záměr není významnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení.

Z hlediska vodního zákona bylo zjištěno, že nebudou ohroženy zájmy chráněné tímto zákonem a zvláštních předpisů.

V rámci ochrany přírody krajiny bylo zjištěno, že v plánovaných úsecích se nenachází žádná zvláště chráněná rostlina nebo živočich, dále nebude oslabena ekologicko- stabilizační funkce významného krajinného prvku.

Záměr byl dále posouzen podle § 19, odst. 1, zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, podle § 9, odst. 8, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, podle § 79, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, podle § 14, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, stavba splňuje požadavky těchto zvláštních předpisů.

Stavební úřad po posouzení záměru podle § 90, stavebního zákona dospěl k závěru, že umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (dále jen "TP") i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky. Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a splňuje požadavky zvláštních právních předpisů.

Na základě tohoto posouzení rozhodl stavební úřad tak, je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí n.L., odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním učiněným u zdejšího stavebního úřadu.

*Otisk úředního razítka*

**Pacltová Jitka**  
**referent odboru SÚaŽP**  
**Městský úřad Jirkov**



*Vyvěšeno dne: ..... Bude sejmuto dne: ..... Sejmuto dne: .....*

*Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.*

Správní poplatek územní řízení podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17, odst. 1, písm. f), ve výši 20000,- Kč, sazebníku byl uhrazen.

### **Přílohy:**

Situace stavby a koordinační situace stavby C.2. – přílohy 1. – 12. v měř.: 1 : 1000 je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí

### **Doručí se:**

**Účastníci řízení podle § 85, odst. 1, písm. a) a b), stavebního zákona:**

Datová schránka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm

PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry č.p. 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 98, DS: PO, u8ur2pr

Obecní úřad Otvice, Školní č.p. 95, Otvice, 431 11 Jirkov 1, DS: OVM, mb7buqg

Obecní úřad Vrskmaň, Vrskmaň č.p. 46, 431 15 VM Vrskmaň, DS: OVM, qcfa337

Statutární město Chomutov, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, DS: OVM, 497beyz

IČ: 00261904  
DIČ: CZ00261904

tel: 474 616 411  
fax: 474 616 421

e-mail: podatelna@jirkov.cz  
datová schránka: 9zcsbsra

www.jirkov.cz  
č. ú. – KB: 19-2226441/0100

**Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm b), stavebního zákona:**

3793/1, 117/10, 4687/2, 1435/1, 1549, 3793/18, 4687/4, 5862, 1553/11, 4687/14, 4687/15, 4689/25, 4689/26, 1300/5, 1300/6, 1300/8, 1358/11, 1358/12, 55/1, 1300/7, 1300/9, 1300/10, 1303, 1304, 1358/9, 1358/10, 1478/16, 2701/2, 2701/3, 2702, 5853/1, 5853/4, 5856, 5857/1, 5858, 5853/5, 1688, 1694/2, 1701/12, 1701/17, 4708, 4713/2, 678/3, 663/9, 1551/2, 1434/3, 1434/1, 1356/1, 1357/9, 1359/2, 1359/1, 2701/1, 2695, 1300/4, 1358/2, 1358/3, 2697, 2699, 1358/7, 1358/6, 1358/5, 1358/4, 1300/12, 2704, 2706/1, 2706/4, 1333/1, 1331, 1300/11, 1357/1, 1358/18, 1358/17, 1435/9, 1358/16, 1332/1, 1332/1, 1305, 1478/25, 1547/1, 4727/1, 1632/1, 1475/2, 1478/24, 1633/1, 1633/4, 1633/2, 4727/5, 1630, 1548, 1475/1, 3784/2, 3784/1, 4689/5, 4710/3, 4715/2, 4718/8, 4715/1, 1687/1, 1478/6, 4727/6, 1686/1, 4716/1, 4726/1, 1686/2, 1662/1, 1478/13, 1663/2, 1686/3, 1663/4, 1663/3, 1663/1, 1662/3, 1662/3, 5863/11, 4687/8, 5863/8, 5863/9, 5871/1, 5867/6, 5865/1, 5865/7, 5864, 5867/7, 5865/2, 5863/4, 5863/6, 4687/1, 5863/5, 5863/7, 1358/14, 5861, 5860, 461/3, 55/3, 55/4, 55/11, 55/12, 461/2, 47, 4464/2, 4464/3, 4464/4, 4464/5, 4464/7, 4465/13, 4465/15, 4465/28, 4465/10, 4465/11, 1962/812, 649, 1529/2, 1461, 4466/6, 4464/8, 4430/3, 4430/5, 1717, 1679/12, 1679/10, 1967/3, 1972/1, 4465/3, 1973/1, 1973/1, 1972/2, 1962/2, 1962/2, 3034/4, 1964/2, 1958/2, 1958/13, 1958/9, 1730/5, 1665/3, 4465/24, 4465/23, 4465/25, 1679/1, 1679/7, 1715/2, 1730/2, 1732/3, 1966/4, 1966/13, 1966/12, 1983/2, 1974/1, 4465/1, 1975/3, 1974/2, 1973/2, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1967/9, 1966/2, 1965/2, 4430/7, 1716/2, 1732/2, 4430/4, 1436/2, 4466/5, 1390, 1391/7, 1388/2, 1472, 1975/5, 1975/5, 1488, 1618/3, 1391/8, 1966/14, 1679/5, 1679/6, 618/5, 676/1, 415/2, 678/1, 250/5, 678/2, 493/6, 493/6, 174/1, 175/2, 101/2, 175/1, 154/3, 87/1, 618/10, st. 147, 415/4, 676/2, st.168, st.170, 902/2, 902/3, 902/4, 903/4, 468/7, 72/2, 633/1, 72/3, 540/7, 540/6, 578/1, 578/2, 613, 616/1, 616/2, 618/2, 619/9, 630/1, 621/2, 631/1, 632/3, 679/2, 680/10, 648/1, 680/11, 806/17, 806/21, 676/1, 677, 678/4, 807/1, 806/27, 806/28, 807/9, 631/6, 545/1, 544/1, 541/1, 540/2, 574, 618/10, 534/1, 543/1, 72/26, 545/6, 571/4, 540/4, 540/1, 540/19, 619/6, 619/7, 619/5, 625/6, 630/4, 630/6, 658/2, 648/2, 663/2, 806/8, 660/4, 660/8, 806/18, 635/4, 667, 668, 669, 635/1, 806/34, 608/23, 612/2, 612/1, 580, 584, 585, 586, 594, 596/3, 595/1, 595/2, 673/23, 596/2, 806/29, 806/30, 672/1, 642/12, 642/14, 642/15, 675/3, 642/27, 72/41, 679/1, 680/5, 806/36, 806/37, 805/2, 680/3, 680/7, 680/6, 805/1, 805/3, 619/4, 633/2, 618/1, 583, 582, 614

**Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm. a), stavebního zákona:**

Česká geologická služba - Geofond, Kostelní 26, 170 06 Praha 7

České dráhy a.s. Telematika o.z. - prac. Most, Nádražní 774, 433 02

Správa a údržba silnic - Chomutov, Pražská 6, 430 01 Chomutov

Datová schránka:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, qa7425t

České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody č.p. 1222/12, Praha 1, 110 15 Praha 015, DS: PO, e52cdsf

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4, DS: PO, zbsdk9i

ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy, DS: PO, 943dk9e

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999, 430 01 Chomutov 1, DS: PO, y34drkw

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 1/499, 657 02 Brno, DS: PO, jnnys6

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II č.p. 1718/8, 140 21 Praha 4, DS: PO, 8ecyjt9

Povodí Ohře, s.p., Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3, DS: PO, 7ptt8gm

Ředitelství silnic a dálnic - Chomutov, Kochova č.p. 3975, Chomutov, DS: OVM\_PO, zjq4rhz

SčVK a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, DS: PO, f7rf9ns

Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Ústí nad Labem, Železničářská č.p. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, DS: PO, uccchjm

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Odloučené pracoviště Chomutov, T.G.Masaryka č.p. 1744, 430 02 Chomutov 2, DS: OVM, 96vaa2e

Podkrušnohorský ZOO, Přemyslova č.p. 259/259, 430 01 Chomutov 1, DS: PO, e9jk68h

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414, DS: PO,

IČ: 00261904

tel: 474 616 411

e-mail: podatelna@jirkov.cz

www.jirkov.cz

DIČ: CZ00261904

fax: 474 616 421

datová schránka: 9zcsbsra

č. ú. – KB: 19-2226441/0100

ygwch5i

ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov 1, DS: PO, bj3cqf2  
Technické služby přisp.organiz., Náměstí 1.Máje č.p. 89, 430 02 Chomutov 2, DS: PO, 9kik9zd

**Dotčené orgány:**

Policie ČR, DI, Riegrova 4510, 430 01 Chomutov

Datová schránka:

ČD Drážní úřad, sekce stavební - ing. Roedl, Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha, DS: OVM, 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Školní 1275, Ústí nad Labem, 430 01 Chomutov 1, DS: OVM, auyaa6n

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje pracoviště Chomutov - DS, Moskevská č.p. 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: OVM, 8p3ai7n

Krajský úřad ústeckého kraje Odbor ŽPaZ, Velká Hradební č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem 2, DS: OVM, t9zbsva

Magistrát města Chomutova Odbor dopravních a správních činností, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Magistrát města Chomutova, Odbor rozvoje a investic, úsek územního plánování, Nám. 1.máje, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Magistrát města Chomutova, Odbor stavební úřad, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Magistrát města Chomutova, Odbor životního prostředí, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Obvodní báňský úřad v Mostě, U města Chersonu č.p. 1429, 434 61 Most, DS: OVM, 4huadu8

Statutární město Chomutov - Odbor Rozvoje a investic - úsek územního plánování - DS, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: OVM, t9zbsva

**Vyvěšení na úřední desce:**

Město Jirkov

Statutární město Chomutov

Obec Vrskmaň

Obec Otvice

