

PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9 – Hloubětín

Váš dopis čj. ze dne

CJ-O-2020-073-010
4. srpna 2020

Naše značka

ČGS-441/20/615*SOG-441/0611/2020

Vyřizuje

RNDr. M. Stárková

Praha, dne

26. srpna 2020

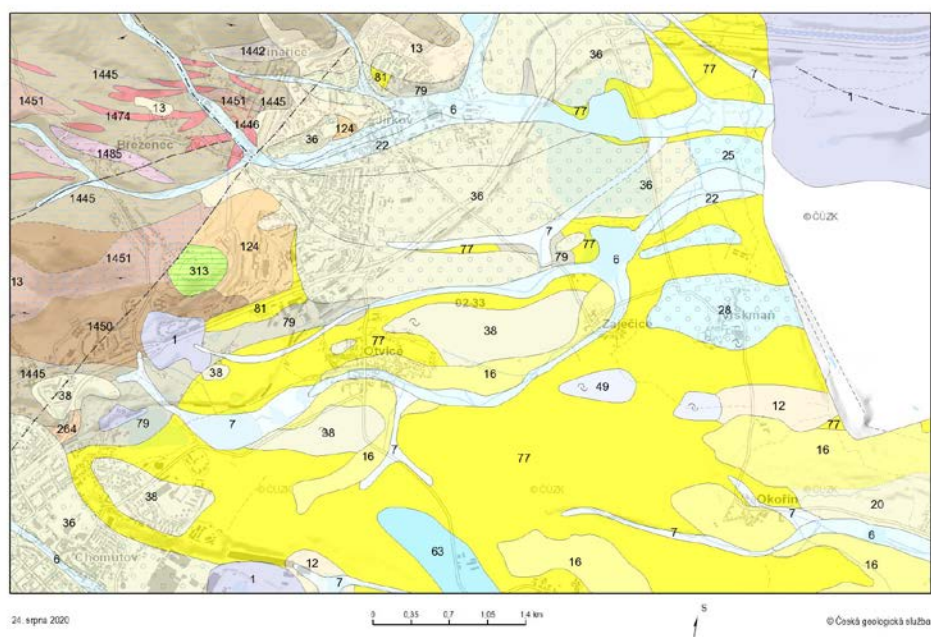
Vyjádření ČGS k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“

Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu se svým dřívějším vyjádřením (čj. ČGS-441/16/1749*SOG-441/805/2016), vydaným na základě žádosti organizace PROJEKT servis, spol. s r. o, U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín, jednající Martinem Mykistou, DiS. (dopis zn. CJ-O-2016-079 ze dne 23. listopadu 2016) doplňujícím informace k aktualizaci stavu sesuvu č. 7739 v k. ú. Kyjice, vydává aktuální stanovisko k dokumentaci pro vydání stavebního povolení „**Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov**“ na základě žádosti ze dne 4. srpna 2020, čj. CJ-O-2020-073-010 společnosti PROJEKT servis, spol. s r. o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín.

V rámci této stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku, železničního spodku, trakčního vedení, železničních přejezdů a mostních objektů, úpravě nástupišť a přístupových komunikací. Dále dojde k modernizaci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a k rekonstrukci budov zastávek Chomutov – město a Jirkov zastávka na katastrálních územích: Kyjice (786551), Jirkov (660761), Otvice (716961), Chomutov I (652458), Nové Sedlo nad Bílinou (706728).

Geologická situace

Z regionálně geologického hlediska dotčené území spadá do terciéru (neogénu) podkrušnohorských pánví, resp. mostecké pánve a kvartéru (pleistocénu až holocénu) Českého masivu. Zájmové území je zobrazeno na geologické mapě měřítka 1 : 50 000 list 02-33 Chomutov (Králík et al. 1992). Z přiloženého výřezu geologické mapy (obr. 1) a příslušné legendy je patrné, že dotčené území pokrývají především kvartérní štěrky a písky (v legendě číslo 36 a 38), ale i jemnější kvartérní nivní sedimenty (v legendě č. 6) nebo antropogenní sedimenty (v legendě č. 1). Na povrch se dostávají, nebo podloží kvartérních sedimentů tvoří, i starší terciérní jíly, písky, uhelné a písčité jíly, ev. uhlí, které se laterálně i vertikálně zastupují (v legendě k obr. 1 – č. 77 a 79). V širším severozápadním okolí dotčené lokality vycházejí na povrch krystalinické ortoruly a pararuly (v legendě č. 1485, 1442, 1445, 1446, 1474). Podrobnější údaje o jednotlivých horninách, např. jejich mocnostech, litologii, ev. podloží je možno dohledat ve vrtané dokumentaci v Archivu zpráv ČGS – Geofondu (https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/).

**KVARTÉR**

- 1 navážka, halda, výsypka, odval
- 6 nivní sediment
- 7 smíšený sediment
- 12 písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
- 13 kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
- 16 spraš a sprašová hlína
- 20 sediment deluvioeolický
- 22 písek, štěrk
- 36 nevytříděné štěrky
- 38 jíl, písek, štěrk

NEOGÉN-KVARTÉR

- 49 písek, štěrk

PALEOGÉN-NEOGÉN

- 63 písčité štěrky mrazové prověřené
- 77 jíly, písky, písčité jíly
- 79 uhlí, jílovité uhlí, jíly, písky
- 81 jíly, písčité jíly
- 264 vulkanoklastika (střezovské souvrství)
- 124 zvětraliny, kamenito-jílovitá až jílovitá rezidua předkvartérního povrchu

KŘÍDA

- 313 jílovce, prachovce, pískovce křemenné, jílovité, glaukonitické, slepence

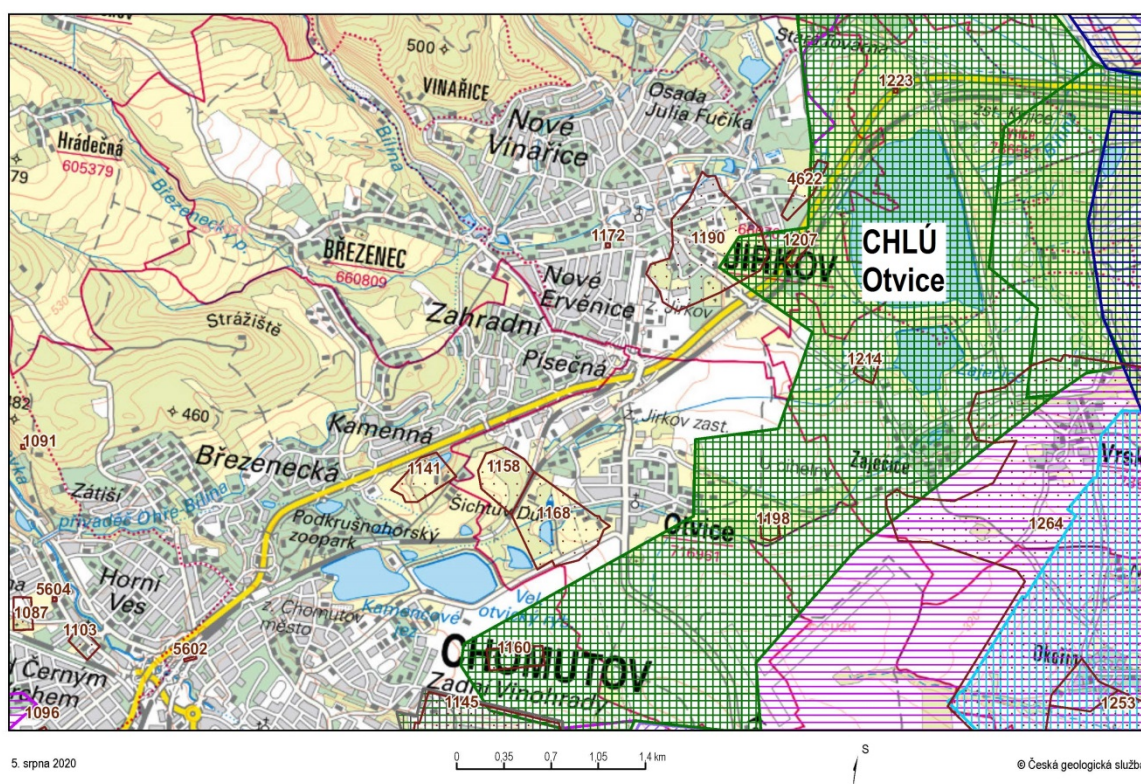
KRYSTALINIKUM

1485, 1442, 1445, 1446, 1474 – ortoruly a pararuly

Obr. 1. Výřez geologické mapy širšího okolí dotčeného území Chomutov-Kyjice, měřítko 1: 50 000 (list 02-33 Chomutov), <https://mapy.geology.cz/geocr50/>.

Charakteristika ložisek nerostných surovin a prognózních zdrojů

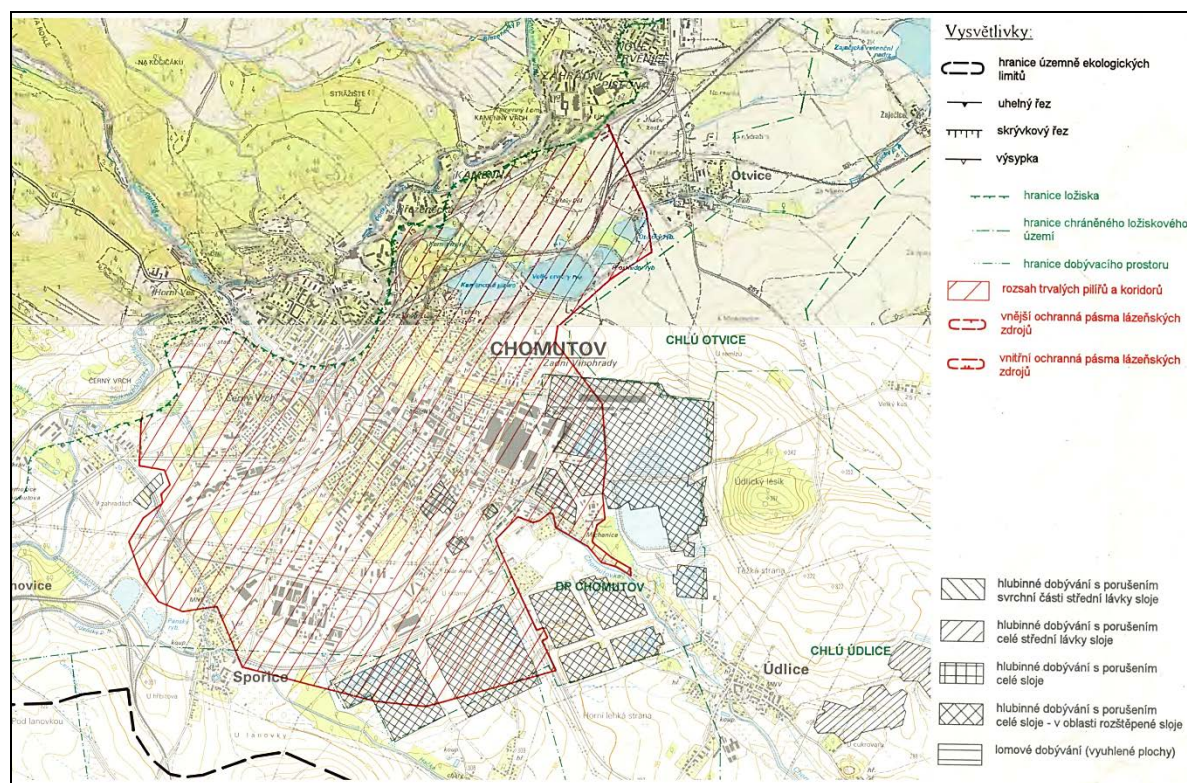
Plánovaná rekonstrukce železniční tratě v úseku Kyjice-Chomutov prochází **výhradním nevyužívaným ložiskem hnědého uhlí Pohlody-Otvice (B 3079700), které je pokryté CHLÚ Otvice (07970000)** – viz obr. č. 2. Správcem uvedeného ložiska a CHLÚ je ČGS. Plánovaná rekonstrukce železniční tratě se nachází ve stávající trase, ČGS však kolizi s ochranou a evidencí zásob ložisek nerostných surovin, na které se vztahují platné právní předpisy, konkrétně zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nepovažuje za závažnou**. Ložisko (uhelná sloj) Pohlody-Otvice zahrnuje tři a více uhelných poloh proměnlivé kvality a mocnosti. V severní části sloj vychází na povrch a je víceméně oxidovaná. Na ložisku proběhla rebilance zásob, v níž byly zásoby sloučeny s bývalým ložiskem B 3160900 Nové Sedlo-Šverma a dne 22. července 1996 byly schváleny MH ČR pod čj. 10327/96-73 následující kategorie: 94. 649 tis. t zaujímají zásoby vázané v ochranných pilířích zástavby měst a obcí, 47. 225 tis. t tvoří zásoby vyhledané volné a 151. 281 t představují zásoby nebilanční. Ložisko se nachází vně schválených územních limitů daných Usnesením vlády ČR č. 444 ze dne 30. října 1991. Těžba výhradního nevyužívaného ložiska hnědého uhlí Pohlody-Otvice B 3079700 povrchovým lomem není za současných podmínek reálná. Na ložisku převažují střety zájmů nad využitelností ložiska a to z hlediska nepříznivé devastace krajiny, půdního fondu a likvidace obcí, nebezpečí při čerpání důlních vod, které jsou silně síranové a agresivní. Těžba by znamenala likvidaci okrajové zóny městské aglomerace Chomutov a Jirkov a přilehlých obcí. Hlubinná těžba je možná pouze za podmínky, že bude použita taková technologie, která nebude ovlivňovat povrch (nedojde k poklesům). Taková technologie není v současnosti k dispozici, resp. by byla tak nákladná, že by těžba nebyla ekonomicky únosná.



Obr. 2. Surovinové zdroje a poddolovaná území v úseku plánované rekonstrukce železniční tratě Kyjice-Chomutov.

Zájmové území plánované rekonstrukce železniční tratě v úseku Kyjice-Chomutov je místy klasifikováno jako **území poddolované** po historické těžbě hnědého uhlí do 18. století s názvem Jirkov-štola Marie (č. ID 1207), dále **Kyjice** (č. ID 1223) s registrovaným starým důlním dílem s názvem Jirkov –

silnice I-13 (č. 297) a poddolované území po historické těžbě hnědého uhlí před rokem 1945 **Chomutov I-Kamenný vrch** (č. ID 1141) s registrovaným starým důlním dílem s názvem Jíří – Šichtův důl (Georg) (č. 888). V důlních mapách je dokumentováno množství důlních děl s neznámým způsobem likvidace. Poddolované plochy byly většinou zařazené do kategorie „divoké – neregistrované dobývání“. Na všech těchto poddolovaných územích je **nutno postupovat dle ČSN 730039 „Navrhování objektů na poddolovaných územích“** – viz obr. č. 2 a 3. V navrhované trase rekonstrukce železniční tratě v úseku Chomutov-Kyjice bude **nutné** po konzultaci se soudním znalcem v oboru těžba a poddolování **navrhnout omezující opatření pro projektovaný stavební záměr**.



Obr. 3. Rozsah hlubinného dobývání s porušením svrchní části střední lávky sloje a místy i celé sloje, výřez mapy 1 : 25 00, list 02-333 Chomutov (Zelenka O. et. al. 1994–996).

Posouzení území z hlediska svahových nestabilit

ČGS provedla v únoru 2017 revizi sesuvného území č. 7739 evidovaném v Registru sesuvů ČGS–Geofond na základě písemné žádosti Správy železniční dopravní cesty, s. o., zastoupené na základě plné moci společností PROJEKT servis, spol. s r. o., jednající Martinem Mykistou, DiS. (dopis zn. CJ-O-2016-079 ze dne 23. listopadu 2016). Na základě terénní rekognoskace a archivních podkladů (viz stanovisko ČGS čj. ČGS-441/16/1749*SOG-441/805/2016 (Malík 2017)) bylo toto území rozčleněno na dvě území a evidováno v Registru svahových nestabilit ČGS pod čísly 02–33–08/1 a 02–33–08/2 ve stavu aktivity uklidněném, resp. stabilizovaném sanačními pracemi provedenými v 80. letech 20. století.

Území, kterým trasa trati v úseku Kyjice-Chomutov prochází, resp. úsek stanovený k rekonstrukci km 55,206–63,072 (viz Koblížek 2019), je rovinatého charakteru bez gravitačního potenciálu ke vzniku svahových nestabilit. K projevu sesouvání a porušení železničního násypu uvedenými svahovými nestabilitami č. 02–33–08/1 a 02–33–08/2 došlo při jejich výstavbě a následně byly nestability sanovány/stabilizovány. V současné době k porušení tělesa násypu v celé délce úseku může dojít eventuálně antropogenními zásahy.

Vyjádření vypracovali:

Ing. Josef Godány – oblastní ložiskový geolog ČGS

RNDr. Marcela Stárková – oblastní geoložka ČGS

Ing. Jan Malík – inženýrský geolog ČGS

Vyjádření schválila:

RNDr. Barbora Dudíková Schulmannová

zástupkyně vedoucího Správy oblastních geologů ČGS



Digitálně podepsal RNDr.
Barbora Dudíková
Schulmannová
DN: cn=RNDr. Barbora
Dudíková Schulmannová,
givenName=Barbora,
sn=Dudíková
Schulmannová, c=CZ,
o=Česká geologická služba,
ou=odbor 420,
2.5.4.97=NTRCZ-00025798,
serialNumber=IDCCZ-20656
2903, serialNumber=ICA -
10548067
Datum: 2020.08.26 09:14:56
+02'00'

Podkladové materiály

- 1) Baloun, K. – Dobrovolský, J. – Pazdera, T. (1963): Průzkum hnědého uhlí Pohlody-Otvice, č. 51 202 020/P. Etapa průzkumu předběžná. Výpočet zásob hnědého uhlí, stav ke dni 28. 2. 1963. – Geologický průzkum, n. p., závod Dubí u Teplic. GF FZ004559.
- 2) Godány, J. et al. (2003): Regionální surovinová politika Ústeckého kraje. – Krajský úřad Ústeckého kraje. MPO ČR. ČGS.
- 3) Horčíčka, L. – Zíma, J. (2010): Ověření a doplnění SDD a deponií po těžbě nerostných surovin, ve vybraných poddolovaných územích v okrese Chomutov pro zajištění úkolu MŽP – Databáze hlavních důlních děl: Prvotní podklad pro šetření oznámení starých důlních děl, závěrečná zpráva geologického úkolu, Geologické služby, s.r.o., Chomutov. P129505
- 4) Juranka, P. – Líbal, J. (1996): Silnice I/13 Jirkov -Třebušice, havárie v km 3,450. Situační zpráva o stavu průzkumných prací k 16. 7. 1996. – Stavební geologie-Geotechnika, a.s., Praha, P128451.
- 5) Koblížek, Z. (2019): Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov – celková situace stavby. – SUDOP EU. Praha.
- 6) Králík, F. et al. (1992): Soubor geologických a účelových map. Geologická mapa ČR. List 02-33 Chomutov. Měřítko 1 : 50 000. – Český geologický ústav. Praha
- 7) Malík, J. (2017): Stanovisko ČGS č. j. ČGS-441/16/1749*SOG-441/805/2016 k Doplnující informace k aktualizaci stavu sesuvu č. 7739 v k. ú. Kyjice. – MS ČGS. Praha.
- 8) Plášil, M. – Vízda, P. (1995): Závěrečná zpráva úkolu Rebilance výhradních ložisek nerostných surovin ČR. Přepočtení zásob ložisek Pohlody-Otvice a Nové Sedlo-Šverma. Surovina: hnědé uhlí, č. ú. 539314461290000003. – Gekon, s. r. o. Praha. GF FZ004559/20.
- 9) Tvrdý, J. a kol (2016): Metodika pro aktualizaci ekonomické využitelnosti přetěžených a zbytkových zásob hnědého uhlí k projektu TA ČR pod názvem „Revize přetěžovaných a zbytkových zásob ložisek hnědého uhlí a jejich ochrany CHLÚ pro zajištění dalšího možného pokračování těžby, územní ochrany, obnovy krajiny a tvorby územního plánu“.
- 10) Zabýstran, J. (1962): Pohlody-Otvice. Etapa předběžná, surovina: hnědé uhlí. – Geologický průzkum, n. p., závod Dubí u Teplic. GF P097577.
- 11) Zelenka O. et al. (1994-1996): Klasifikace a kategorizace ploch severočeské hnědouhelné pánve postižených poklesy terénu po hlubinné těžbě uhlí. – Geologické služby, s. r. o. Chomutov, 1996. GF P089113.
- 12) Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje – právní stav, schválená usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 022/4Z/2017 ze dne 9. května 2017 (<https://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/zasady-uzemniho-rozvoje/>)
- 13) Mapy ložiskové ochrany – SurIS.
- 14) Podkladový materiál pro úřad vlády ČR: Některé geologické a báňské faktory územně ekologických limitů těžby hnědého uhlí, červenec 2015, Ing. Martin Kloz, CSc., odbor poradců a poradkyň předsedy vlády, Ing. Josef Godány. ČGS.
- 15) Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů schválená usnesením vlády ČR ze dne 14. června 2017 č. 441.
- 16) <http://mapy.geology.cz> – registr starých důlních děl a poddolovaných území
- 17) https://mapy.geology.cz/svahove_nestability/
- 18) https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost
- 19) <https://mapy.geology.cz/geocr50/>