

Dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 12.05.2021

ČJ.: MMCH/60203/2021OŽP/MutDag
SP. ZNAČKA: SZ MMCH/59493/2021/
VYŘIZUJE: Ing. Dagmar Mutinská
TELEFON: 474637940
E-MAIL: d.mutinska@chomutov.cz

DATUM: 13.05.2021

Závazné stanovisko

Magistrát města Chomutova, Vodoprávní úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 12.05.2021 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje

PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, U Elektry 830, 198 00 Praha,

(dále jen "žadatel"), vydává podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto **závazné stanovisko** ke stavebnímu řízení ve věci stavebních činností pod názvem:

"Rekonstrukce trati úseku Kyjice - Chomutov" na pozemcích, které sousedí s pozemky vodních toků -IDVT 10228145, 10235547 (Otvický potok), 10223744, 10223737, 10235571, 10101867 (Hutní potok I), 10221383, 10235531, k akci vedené pod názvem:

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název kraje	Ústecký kraj
Název kastrálního území	Kyjice, Jirkov, Otvice, Chomutov
Název katastrálního území	786551, 660761, 716961, 652458
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-14-01-0050000; 1-14-01-0049-0-00; 1-01303-1130-0-00; 1-13-03-1120-0-20; 1-13-031158-0-00
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y) — začátek	992187; 809777
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y) — konec	986986; 801637

Popis stavby :

Předmětem stavby je rekonstrukce trati ve stávající stopě s výjimkou krátké přeložky na vjezdu do území města Chomutov (viz dále). Stavební pozemek tedy tvoří převážně pozemek stávajících železničních tratí 130 Ústí nad Labem — Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) a 133 Odbočka Dolní Rybník — Jirkov (dle SJŘ) a souvisejících zařízení. Jde o dráhu celostátní (130) a regionální (133). V dnešním i navrhovaném stavu se jedná o trat' dvojkolejnou, elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou (3 kV, trat' 130), resp. jednokolejnou neelektrizovanou (trat' 133). V řešeném úseku se nachází železniční stanice Kyjice, zastávka Jirkov zastávka, zastávka Chomutov město (vše trat' 130) a zastávka nákladiště Jirkov (trat' 133). Trat' 133 odbočuje od trati 130 na odbočce Dolní Rybník. Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati od km 56,342 do km 63,072. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a V mezistaničních úsecích se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů. Ve všech dotčených úsecích bude provedena výměna kolejového lože, zřízena bezстыková kolej a navržena úprava geometrické polohy kolejí (GPK) pro účely zvýšení traťové rychlosti (TR). Bude provedena rekonstrukce mostů v km 57,255, 59,483 a 62,780, sanace dalších tří mostů a rekonstrukce či sanace devíti propustků. V km 60,035 vznikne nový most (podchod Otvice), v km 61,809 bude zrušen přejezd, který v návazné stavbě nahradí lávka pro pěší a cyklisty.

SO 14-01 - železniční most v km 57,255. Mostní objekt zajišťuje převedení železniční trati nad vodní nádrží Újezd (Vrskmaň). Pod mostem je vedena polní cesta, v dalších polích se nachází vodní plocha a volný terén. Mostní objekt pochází z roku 1983, jedná se o železobetonovou předem předpjatou komorovou konstrukci PSKT-30 s monolitickou dobetonávkou horní desky. Konstrukci tvoří dva mosty, každý pro jednu kolej. Celkem je mostní objekt rozdělen na 13 polí o délkách 30,00 m, které jsou uloženy na hrncových ložiscích na pilířích spodní stavby. Most má společné založení a základový blok. Jako dva samostatné mosty jsou vybetonovány vlastní pilíře. Počet nosníků mosty je 52 kusů na 208 kusech ložisek. Jednotlivá pole nosné konstrukce jsou řešeny jako prosté nosníky.

Na nosné konstrukci dojde k lokálnímu doplnění zákrytových desek u opěr mostu. Rozsah doplnění zákrytových desek je od začátku mostu k opěrám, doplnění bude provedeno na obou stranách mostu, jedná se přibližně o vzdálenost 17,50 m. Vzhledem k dobrému stavebnětechnickému stavu bude provedena rekonstrukce mostního, která zahrne sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Na mostním objektu dojde k výměně všech stávajících ložisek za nová. K mostnímu objektu bude přistavěno lešení, v některých místech objektu se lešení bude zakládat pod hladinou vody. Z lešení budou instalovány zvedací lisy a dojde ke zdvihu mostních polí maximálně 0 10 mm do výšky. Stávající ložiska budou vysekána z betonové zálivky a vyměněna za nová kalotová ložiska. Dojde k výměně všech 208 kusů ložisek. Úložný povrch na pilíři spodní stavby bude potřeba vyrovnat speciální zálivkou. Pohyblivost ložisek (pevné, jednosměrné, všesměrné ložisko) bude zachována dle stávajícího stavu. Bude proveden nový systém vodotěsné izolace nosné konstrukce. Příčné spáry nad opěrami a pilířem budou utěsněny těsněním mostním závěrem. Podélná spára bude odvodněna do nerezového žlabu mezi konstrukcemi. Dojde k lokální sanaci spodní stavby mostního objektu a budou vymezeny a ohraničeny plochy pro sanační práce, poté dojde k odstranění narušeného betonu pomocí otryskání tlakovou vodou. V rámci sanace bude provedena obnova ochranné vrstvy betonářské výztuže proti korozi. Beton okolo postižené oblasti bude obnažen, výztuž bude očištěna vysokotlakou vodou a opatřena protikorozi ochranou. Poté bude provedena příprava povrchu betonu otryskáním vodním paprskem a povrch bude navlhčen. Na navlhčený povrch bude proveden spojovací můstek na polymercementové bázi. Poté dojde k úpravě povrchu konstrukce reprofilační hmotou (polymercementová malta). Povrch spodní stavby bude na závěr upraven ochranným silikonovým nátěrem šedé barvy (100 % celé plochy spodní stavby) pro sjednocení vzhledu objektu. V rámci stavby bude zřízeno zařízení staveniště ZS 2 — plocha o rozloze cca 360 m² v km cca 57,400 trati Ústí nad Labem — Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na estakádě v km 57,255. Jedná se o nebezpečnou plochu, částečně zarostlou stromy. Příjezd od silnice I/13 dočasným sjezdu z pásu Chomutov — Most, odjezd po dočasném nájezdu na pás Chomutov — Most (obrat do potřebného směru jízdy na přilehlých mimoúrovňových křižovatkách). Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 1679/1 v k. ú. Jirkov, na kterém vykonává vlastnické právo Povodí Ohře, státní podnik.

Parametry mostu :Počet kolejí na mostním objektu 2 (samostatná konstrukce pro každou kolej)

Počet polí - 13 šířka mostu - 12,30

Světlost polí - 27,50 m

Rozpětí polí 27,00 m

Rozpětí -390,00 m

Délka mostu -418,00 m

Výška mostu -21,17 m

SO 14-21 - propustek v km 59,730 na vodním toku IDVT 10235571 ve správě Povodí Ohře, státního podniku. Propustek se nachází pod vysokým náspem. Vtok do propustku se nachází na straně u obchodní zóny (vpravo od koleje), výtok je pak směřován na zahrádkářskou kolonii obce Otvice (vlevo od koleje). Dle místního šetření projektanta je propustek zanesen naplaveninou, vtok a výtok je zarostlý náletovými dřevinami. Konstrukce říms je poškozena, čela jeví známky mírné degradace betonu. Stávající odláždění na vtoku a výtoku není funkční. Je navrhováno otryskání povrchu čel. Mechanicky se čela očistí od nesoudržných betonů. Mechanické očištění bude uskutečněné pomocí otryskáním tlakovou vodou do max. tlaku 500 barů. Po otryskání čel propustku dojde k otryskání obnažené výztuže na Sa 2-1/2. Provede se pasivace odhalené výztuže za pomoci malty s vlákny na cementové bázi. Dojde tak k reprofilaci betonu a sjednocení povrchu. Propustek bude na vtoku i výtoku odlážděn okolo říms v 1 m pruhu, dlažba bude z lomového kamene do podkladního betonu tl. 100 mm. Odlážděno bude i navazující koryto vodoteče lomovým kamenem do podkladního betonu tl. 200 mm. Na konci odláždění v korytě bude proveden železobetonový práh o rozměrech 0,3x0,6 m. Odláždění bude ukončeno ochranným přesahem železobetonového pásu od lomového kamene do boků o min 0,15 m, aby byl lomový kámen zajištěn proti uvolnění z podkladní vrstvy betonu. Veškerý beton pod dlažbami bude vyztužen sítěmi 6x150x150. Na přechodu mezi ŽB konstrukcí a dlažbou je nutno použít pružný tmel.

SO 14-22 propustek v km 60,050 na vodním toku Otvický potok (IDVT 10235547). Propustek se nachází pod vysokým náspem. Vtoky do propustku se nachází na straně u obchodní zóny (vpravo od koleje), výtok je pak směřován na zahrádkářskou kolonii obce Otvice (vlevo od koleje). Propustek v km 60,050 se stal součástí opěrné zdi železničního náspu, která byla vybudována v rámci šesté etapy rozšíření obchodního centra.

SO 14-23 propustek v km 60,921 není umístěn na vodním toku. Prostor okolo vtoku a výtoku bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu v šíři minimálně 1000 mm a ukončen ŽB prahem. Odláždění bude provedeno z lomového kamene tl. 200mm do betonového lože C20/25-XC3, XF3, XA2 — F2, tl. 200mm. Na přechodu mezi ŽB konstrukcí a dlažbou je nutno použít pružný tmel. V místě výtoku stávajícího ŽB propustku pod stávající kolejí vznikne kalová jámka s odnímatelným česlem. Novou jámku bude ŽB konstrukce půdorysné obdélníkového tvaru o rozměrech 1200 x 1700 mm tl. obvodové zdi 200mm, dno tl. 200mm na podkladním betonu C12/15 tl. 100mm. Na dno jámky se umístí kamenná dlažba tl. 200mm. Příčný řez jámky tvoří lichoběžníkový tvar. Na jámku se vyspádúje okolní svahování a příkopové tvárnice TZZ tak aby případná vodoteč tekla přes česlo. V místě nové jámky se nachází stávající trubní odvodnění napojené na blízkou zatrubněnou vodoteč — Hutní potok I. Jámku přizpůsobit tak aby z propustku a navazujících příkopů tekla přes jámku do stávající vodoteče. Stávající vodoteč v jámce opatřit trvale pružným tmelem.

Stanoví podmínky závazného stanoviska:

-1/Během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.

2/Při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů VN a NN, trakčních vedení s vodními toky, kdy budou využity stávající mostní konstrukce a propustky, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků.

3/V km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice, v km 56,225 se nachází sdělovač E vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I a v km 55,288 je umístěno napájecí vedení VD Újezd — Ervěnický koridor. Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude zástupcem

Povodí Ohře, s.p. trasa všech zařízení viditelně vyznačena v terénu (p. Petr Brejška, mob. 606 756 219, email brejska@poh.cz).

4/V km 60,820 — 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability. Případné zásahy nebo poškození krytého profilu budou odstraněny na náklady investora stavby. Tento zakrytý profil bude vyznačen v koordinační situaci a před realizací stavby v terénu.

5/V km 61,681 trati se nachází propustek (SO 14-26), který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v Zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustku odsouhlasena s městem Chomutov.

6/Při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 1422) na vodním toku Otavský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) doporučuje řešit stálé převedení vody během stavby. Pokud by toto řešení bylo zvoleno je nutné povolení Vodoprávního úřadu MMCH.

7/U rekonstrukce mostního objektu SO-14-01 v km 57,255 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku (VD Újezd) nebezpečnými látkami nebo odstraňovacím materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. Budou dodrženy zásady organizace výstavby za účelem ochrany před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla.

8/Dle PD bude v případě rekonstrukce objektu SO—14-01 použito lešení, které bude založeno pod hladinou vody. Je nutné odsouhlasení zástupcem Povodí Ohře státní podnik způsobu technického řešení ukotvení a umístění lešení v prostoru VD Újezd.

9/Případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Pokud dojde k mimořádné manipulaci nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů.

10/Předání staveniště a zahájení výkopových prací v blízkosti VD Újezd, vodních toků nebo zatížení ve správě Povodí Ohře, státního podniku, stavebník (dodavatel prací) v dostatečném předstihu oznámí n provoznímu pracovníkovi (Ing. Mazánek, e-mail: mazanek@poh.cz, tel. 606 757 493), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku.

11/Před dokončení prací bude provedena kontrola za účasti zástupce Povodí Ohře Ing. Mazánek, e-mail: mazanek@poh.cz, tel. 606 757 493

12/Veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků nebo VD Újezd a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku (ing. Mazánek).

13/V případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků (ing. Husmanová, e-mail: Husmanova@poh.cz, tel. 474 636 690).

Odůvodnění

Dne 12.05.2021 podal žadatel žádost o závazné stanovisko na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to zejména:

- Stanoviskem správce povodí
- Snímek z KM
- Projektová dokumentace
- Plnou mocí zmocněnce

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání podmíněného souhlasu – závazného stanoviska.

Poučení

Souhlas – závazné stanovisko nemá povahu samostatného rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

„otisk úředního razítka“

Ing. Dagmar Mutinská
Vedoucí odboru životního prostředí

Doručí se

PROJEKT servis spol. s r.o., IDDS: u8ur2pr
Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm