



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SO 14-07.1 D.2.1.4.7.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel částí:



PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00  
Tel.: +420 281 090 860  
E-mail: firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ING. STANISLAV MELICHAR

Středisko:

DOPRAVNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí střediska:

BC. MARTIN JUGA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Ing. Stanislav Melichar

Vypracoval:

Ing. Stanislav Melichar

Kontroloval:

Bc. Martin Juga

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

název PS/SO:

SO 14-07.1 - Chodníky navazující na podchod v Otvicích

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.2.1.4.7.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1



**Obsah:**

<b>1. ÚVODNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
1.1 Identifikační údaje o stavby	3
1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	3
1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	4
<b>2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE</b>	<b>4</b>
2. 1. Obsahová náplň	4
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>5</b>
3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci	5
3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace	5
3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny	5
<b>4. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ</b>	<b>5</b>
<b>5. STÁVAJÍCÍ STAV</b>	<b>6</b>
<b>6. NAVRHOVANÝ STAV</b>	<b>6</b>
6. 1. Přístupový chodník	6
<b>7. NÁVRH POSTUPU PRACÍ</b>	<b>7</b>
<b>8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b>	<b>7</b>
<b>9. POLOHOVÝ SYSTÉM</b>	<b>8</b>
<b>10. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY</b>	<b>8</b>

## **1. ÚVODNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Identifikační údaje o stavby**

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	<b>Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov</b>
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Trať:	Trať 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) Trať 133 Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) Trať 504A Ústí nad Labem – Kadaň-Prunéřov (dle TTP)
Traťový úsek:	0602 žst. Most - žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os.n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati V daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

### **1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)**

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA I IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------	---

Zastoupená	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vlastimil Spiegl

### 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.  
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov  
IČ: 05 16 50 24  
DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.  
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov  
IČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.  
U Elektry 830/2b  
198 21 Praha 9 - Hloubětín  
IČ: 49 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace

Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš	SUDOP EU a. s.
Zástupce HIPa	Ing. Ivan Grisa	SUDOP EU a. s.

## 2. Všeobecné údaje

Stavební objekt SO 14-07.1 Chodníky navazující na podchod v Otvicích se nachází v katastrálním území Otvice [71 6961] na dotčených pozemcích p.č. 621/1, 621/5, 632/1, 632/3, 625/1.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě chodníků navazujících na nově budovaný podchod v km 60,035 železniční trati Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří. Chodníky jsou budovány v místě dnešní vyšlapané pěšiny na pozemcích Správy železnic. Na hranici pozemků Správy železnic se chodníky napojí na nové chodníky budované obcí Otvice.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

### 2. 1. Obsahová náplň

#### 2. 1. 1. Zemní a povrchové práce

- |                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| • Odstranění křovin | 200 m <sup>2</sup> |
|---------------------|--------------------|

## 2. 1. 2. Nový stav

- Betonová dlažba 96 m<sup>2</sup>
- Chodníkové obrubníky 85 m

## 3. Přehled výchozích podkladů

### 3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci

- „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ Příloha č. 3c) - Zvláštní technické podmínky, Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- Mapové a geodetické podklady v úseku ŽST Kyjice –ŽST Chomutov zpracované SŽDC SŽG 4/2017
- Biologický průzkum .....Letní aspekt

### 3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace

- Biologický průzkum .....Letní aspekt
- STP
- Geologický průzkum
- Revizní zprávy a mimořádné prohlídky
- Projekt PPK

### 3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny

- Původní výkresová dokumentace mostních objektů
- Původní výkresová dokumentace pozemních objektů
- Geologické změny historicky

## 4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v rádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

## **5. Stávající stav**

V místě nového podchodu si obyvatelé Otvic zkracovali cestu do Obchodní zóny přes železniční trať. V těchto místech došlo k několika smrtelným nehodám.

Pro zajištění příchodu z Otvic do nákupní zóny bude vybudován nový podchod pod železniční trati, na který navazují nově budované chodníky.

## **6. Navrhovaný stav**

V navrhovaném stavu je do nově budovaného podchodu přístup z obou stran trati pomocí nově budovaných chodníků. Nově budovaný podchod včetně chodníků je stavěn proto, aby lidé z Otvic měli přístup do Obchodní zóny a nemuseli chodit dlouhou obchodní trasou nebo přecházet nebezpečně železniční trať.

Oba nově budované chodníky navazují na podchod (SO-14-07) a končí na hranici drážního pozemku, kde na ně budou navazovat chodníky vybudované v rámci projektu zadaného obcí Otvice. Součástí tohoto stavebního objektu je i položení dlažby v podchodu. Dlažba v podchodu bude z žulových desek řezaných tl. 30 mm, uložených na vrstvu silikátového lepidla tl. 50 mm. Formát desek je navržen 600x300 mm. Povrch žulových desek bude broušený s protiskluznou úpravou. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6.

### **6. 1. Přístupový chodník**

#### **6. 1. 1. Chodník k obchodní zóně**

Sklon chodníku je od místa východu z podchodu -1,89% do staničení km 0,00189, kde se mění podélný sklon na sklon +4,20 % až do konce chodníku. Na konci chodníku navazuje projekt „Obchodní centrum Chomutov – Otvice – Etapa VI“, který začíná přemostěním odvodňovacího rigólu.

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Jako vodicí linie slouží vyvýšený obrubník (6 cm nad povrchem chodníku). Povrch svahových úprav a přísypávek bude ohumusován a opatřen vegetační ochranou tl. 100 mm s osetím.

#### **6. 1. 2. Chodník k obytné zástavbě v Otvicích**

Sklon chodníku je od místa východu z podchodu 2,66 % na celou délku chodníku na pozemku Správy železnic.

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%.

Chodník se napojuje na již naprojektovaný chodník.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Jako vodicí linie slouží vyvýšený obrubník (6 cm nad povrchem chodníku). Povrch svahových úprav a přísypávek bude ohumusován a opatřen vegetační ochranou tl. 100mm s osetím.

#### **6. 1. 3. Skladba chodníku**

- betonová dlažba                      tl. 60mm
- kladecí vrstva fr. 4/8                tl. 40mm
- podkladní vrstva fr. 0/63          tl. 200mm
- zhutněný nenamrzavý materiál

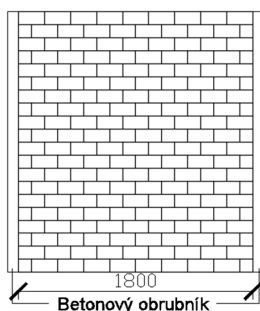
#### 6. 1. 4. Povrch chodníku

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ , popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze

#### 6. 1. 5. Velikost dlažby a kladení

- Velikost dlažebních kostek – 0,1 x 0,2 m.
- Pokládka bude „Na vazbu“



### 7. Návrh postupu prací

- 1) Úprava a zajištění svahů a odstranění křovin
- 2) Výkopové práce
- 3) Betonový základ pro osazení chodníkové obruby
- 4) Pokládka chodníkových obrub
- 5) Zřízení podkladních vrstev ze štěrkodrti pod betonovou dlažbu
- 6) Pokládka betonové dlažby
- 7) Finální terénní úpravy

Po realizaci SO-14-07 - Podchod v km 60,035 (Otvice) dojde k položení žulové dlažby do podchodu.

### 8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).



Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím Správa železnic, státní organizace ve správě SDC Ústí nad Labem. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

#### **Likvidace odpadů:**

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

## **9. Polohový systém**

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

## **10. Použité normy a předpisy**

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projektová dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.2 Projekt (P).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zapracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI)

V květnu 2020

Vypracoval: Ing Stanislav Melichar