



Rozhodnutí je v právní moci ode dne:

12. 9. 2022



Magistrát města Chomutova

Dne: 16. 9. 2022

Podpis: -19-

Sředitisko	Ústí n. L.
Došlo dne:	11. 10. 2022
Č. j.	484

Magistrát města Chomutova

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD
Silniční správní úřad

Dle rozdělovníku

Sp. Značka: SZ MMCH/168518/2021
Č. j.: MMCH/86112/2022/Str
Vyřizuje: Ing. Tereza Strejcová
Telefon: 474 637 959
Fax: 474 637 990
E-Mail: t.strejцова@chomutov.cz

Datum: 01.09.2022

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát Města Chomutova, Odbor stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4a) zákona o pozemních komunikacích a podle § 15 odst. 1c) zákona č. 183/2006., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 08.12.2021 podala

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

v řízení zastoupena společností SUDOP EU a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 05165024 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov, lávka pro pěší“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 4688, 4689/5, 4712, 4714, 5859/1, 5859/3 v katastrálním území Chomutov I.

V rozsahu:

SO 14-08 – Lávka pro pěší v km 61,700

SO 14-08.1 – Oplocení pro lávku

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov | tel.: +420 474 637 111 | fax: +420 474 652 777 | e-mail: podatelna@chomutov-mesto.cz
Datová schránka: 497beyz | IČ: 00261891 | DIČ: CZ 00261891 | číslo účtu: KB 19-0000626441/0100 | www.chomutov-mesto.cz
Úřední dny a hodiny: pondělí, středa 08.00-17.00 hodin | úterý, čtvrtek 08.00-15.00 hodin

21	Dub letní	100	U plotu	
22	Dub letní 3 ks	170; 174; 140		
23	Dub letní	274		
25	Zapojený porost	16 x 4 m	U plotu	64
26	Zapojený porost	140 x 30 m (nejšíší místo)	Od plotu k trati	2235
24	Dub letní	115		
25	Jasan ztepilý	81		
26	Dub letní 3 ks	109; 87; 99 + 80	1krát dvojkmen	
27	Hrušeň obecná 3 ks	135; 139; + 80; 155 + 36 + 36	1krát dvojkmen 1krát trojkmen	
28	Trnovník akát	213		
29	Dub letní 2 ks	126; 140		
30	Trnovník akát 2 ks	81; 84 + 73	1krát dvojkmen	
31	Bříza bělokora	143		
32	Olše lepkavá	104		
33	Bříza bělokora	111 + 97	dvojkmen	

Souhlas je vázán na následující podmínky:

- Kácení proběhne maximálně 14 dní před započatím stavebních prací před samotnou výstavbou akce: „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, lávka pro pěší“, konkrétně samotné lávky pro pěší.
- Před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí písemně oznámeno započatí akce a kácení dřevin.
- V případě výskytu zvláště chráněných živočichů bude kácení zastaveno a bude neprodleně zkontaktován orgán ochrany přírody a krajiny.
- Stromy, které na pozemcích zůstanou budou chráněny před mechanickým poškozením. Kmen je nutno opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat.
- Kořenová zóna bude chráněná při navážce zeminy. V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.
- Kořenový prostor bude chráněn při výkopech rýh nebo stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, u sloupovitých forem stromů zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob – vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1. 11. do 31. 3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextilie.
- Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být písemně vyzván zaměstnanec místního odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.
- Kořenový prostor stromů bude chráněn při dočasném zatížení:
- Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením stavenišť a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout

21	Dub letní	100	U plotu	
22	Dub letní 3 ks	170; 174; 140		
23	Dub letní	274		
25	Zapojený porost	16 x 4 m	U plotu	64
26	Zapojený porost	140 x 30 m (nejšíší místo)	Od plotu k trati	2235
24	Dub letní	115		
25	Jasan ztepilý	81		
26	Dub letní 3 ks	109; 87; 99 + 80	1krát dvojkmen	
27	Hrušeň obecná 3 ks	135; 139; + 80; 155 + 36 + 36	1krát dvojkmen 1krát trojkmen	
28	Trnovník akát	213		
29	Dub letní 2 ks	126; 140		
30	Trnovník akát 2 ks	81; 84 + 73	1krát dvojkmen	
31	Bříza bělokorá	143		
32	Olše lepkavá	104		
33	Bříza bělokorá	111 + 97	dvojkmen	

Souhlas je vázán na následující podmínky:

- Kácení proběhne maximálně 14 dní před započatím stavebních prací před samotnou výstavbou akce: „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, lávka pro pěší“, konkrétně samotné lávky pro pěší.
- Před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí písemně oznámeno započetí akce a kácení dřevin.
- V případě výskytu zvláště chráněných živočichů bude kácení zastaveno a bude neprodleně zkontaktován orgán ochrany přírody a krajiny.
- Stromy, které na pozemcích zůstanou budou chráněny před mechanickým poškozením. Kmen je nutno opatřit vypořšťávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořšťávat.
- Kořenová zóna bude chráněná při navážce zeminy. V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.
- Kořenový prostor bude chráněn při výkopech rýh nebo stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, u sloupovitých forem stromů zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob – vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1. 11. do 31. 3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextilie.
- Před zasypaním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být písemně vyzván zaměstnanec místního odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.
- Kořenový prostor stromů bude chráněn při dočasném zatížení:
- Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout

dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

- Sítě technického vybavení nesmí být vedeny pod kořenovým prostorem dřevin a pokud mají sítě technického vybavení stanovené ochranné pásmo a v budoucnu by toto omezení znemožňovalo do tohoto prostoru výsadbu dřevin, nesouhlasí orgán ochrany přírody a krajiny s umístěním sítí technického vybavení blíže ke stromu než je samo ochranné pásmo technického vybavení.

III. Podle ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

ukládá náhradní výsadbu

a to v ulici Březenecká, na pozemkových parcelách č. 4865/1, 4865/117, 4865/154, 4865/153, 4865/156, 4865/151, 4865/121, 4865/150, 4865/149, 4865/120, 4865/147, 4865/126, 4865/146, 4865/167, 4865/169, 4865/90, 4865/111, 4865/186, 5404/36, 4865/186, 4865/185, 4865/184 v katastrálním území Chomutov I.

100 ex. Šeřík obecný (*Syringa vulgaris*) na kmínku na šeřík *Syringa josikea* v různých barevných kombinacích květu, výšku 4 - 6 m. Stromy budou alejové (solitérní) – obvod kmene ve výšce 1 m: 10 – 14 cm, výška nasazení koruny alespoň 2 m. Přesná specifikace výsadby na pozemkových parcelách bude specifikována Odborem životního prostředí, veřejnou zelení.

- Náhradní výsadba bude uskutečněna nejpozději do kolaudace stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, lávka pro pěší“.
- Dřeviny budou sázeny s balem, ukotveny třemi dřevěnými kůly o výšce 2 m po zatlučení, opatřeny ochranným úvazem, pletivem a bude zajištěna 1-letá pěstební péče. Výsadba bude provedena dle ČSN 464901-2. Velikost výsadbové jámy odpovídající velikosti, s 50% výměnou půdy, s použitím půdního kondicionéru a hnojiva. O provedení náhradních výsadeb bude písemně informován odbor životního prostředí, Magistrát města Chomutova.

IV. Podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

se nepovoluje kácení

dřevin rostoucí mimo les na pozemkových parcelách 4688, 4689/5, 4712, 4714, 5859/1 v katastrálním území Chomutov I.:

Pořadové číslo	Specifikace	Obvod kmene ve výšce 130 cm (cm)	Poznámky	Plocha (m ²)
1	Dub letní	49 + 88	Pětikmen	
2	Bříza bělokorá	88	Lokální redukce koruny	
11	Dub letní	97	Dvojkmen, 97 cm lokální redukce; 143 cm povolen	10

V. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované zodpovědným projektantem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Michalem Bernátem (ČKAIT 0301483), která byla ověřená ve stavebním řízení a která je součástí tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.

3. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět včetně doložení dokladu o oprávnění firmy provádět stavební práce.**
4. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby, který obdrží stavebník, jakmile rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Během výstavby bude dbáno na ochranu inženýrských sítí dle příslušných předpisů. Před zahájením stavebních prací budou podzemní vedení v souladu s projektovou dokumentací řádně vytyčeny a jejich správci budou o započetí prací informováni. Pokud dojde k poškození média, bude okamžitě vyzván jeho majitel ke konzultaci a na náklady stavby bude zajištěna náprava.
7. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.
8. Stavební materiál ani jiná zařízení nebudou skladovány na komunikacích. Okolí stavby a veškeré používané veřejné komunikace nesmí být znečišťovány provozem stavby.
9. Provozem stavby nesmí docházet k poškozování a znečišťování komunikací, dopravního značení a odvodnění komunikací.
10. **Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky:**
 - a) MM Chomutova, Odbor ŽP – orgán ochrany přírody a krajiny obsažené v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 15.09.2021, č.j. MMCH/127139/2021/Hub/OŽP.
 - Kácení dřevin rostoucí mimo les bylo vyřešeno vydáním samostatného závazného stanoviska ke kácení dřevin, č.j.: MMCH/29152/2021 dle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
 - b) MM Chomutova, Odbor ŽP – orgán ochrany ovzduší obsažené v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 15.09.2021, č.j. MMCH/127139/2021/Hub/OŽP.
 - Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.
 - Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umisťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby.
 - Při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky.
 - Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovány) a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
 - Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
 - Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací včetně skrápění
 - Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
 - Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
 - Umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
 - c) MM Chomutova, Odbor rozvoje a investic – úsek územního plánování obsažené ve vyjádření ze dne 15.11.2021, č.j. MMCH/110185/2021/ORI/Je.

- Před zahájením stavby musí být projednána a smluvně zajištěna věcná břemena, případně výpůjčky pozemků určených pro dočasné zábery.
 - Před zahájením stavby bude uzavřena mezi SMCH a investorem stavby smlouva o smlouvě budoucí darovací, samotná darovací smlouva bude uzavřena po řádné kolaudaci stavby a doložení požadovaných dokumentů. Tyto dokumenty budou specifikovány ve smlouvě o smlouvě budoucí darovací. Ve smlouvě o smlouvě budoucí budou dále specifikovány povinnosti SMCH a Správy železnic, s.o., týkající se samotné stavby lávky. Tyto povinnosti již byly řešeny v rámci předprojektové přípravy.
Kontaktní osoba pro uzavření smlouvy: Ing. Hana Jeřábková, tel.: 606 071 541, e-mail: h.jerabkova@chomutov.cz.
 - Pokud při stavbě dojde k zásahu do zeleně na pozemcích SMCH, je nutné před samotnou realizací podat žádost o souhlas se zásahem do zeleně na OŽP (kontakt: Bc. Nikola Boudová, 474 637 930, e-mail: n.boudova@chomutov.cz).
 - Budou dodržena ustanovení Obecně závazné vyhlášky č. 4/2019 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.
 - Při provádění stavby musí být respektována norma ČSN DIN 18 920 (ČSN 839061) o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
 - Během realizace stavby musí investor zabezpečit veškeré stávající přístupy k pozemkům a stavbám.
 - Investor bude respektovat lokalitu a okolí stavby nebude obtěžováno hlukem přesahujícím normové hodnoty. Stavba a vlastní provoz bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Každé znečištění nebo narušení komunikací v souvislosti se stavbou bude okamžitě odstraněno na náklady stavebníka.
 - Stavebník si v případě prací prováděných na komunikacích v majetku SMCH v předstihu před zahájením stavby zajistí podání žádosti o zvláštní užívání komunikace na Odboru stavební úřad (Silniční správní úřad, Speciální stavební úřad, Dopravně-správní agendy) – OSÚ (paní Bc. Hana Suchánková, tel.: 474 637 970, e-mail: h.suchankova@chomutov.cz).
 - V případě střetu stavby se sítí VO, požádá stavebník správce VO o vytýčení kabelu. Sítě VO ve vlastnictví statutárního města Chomutova spravují a evidují Technické služby města Chomutova. Kontakt TSMCH: VO – Daniel Hurník, tel.: 731 411 756.
- d) MM Chomutova, Odbor StÚ – silniční správní úřad obsažené v závazném stanovisku ze dne 26.08.2022, č.j. MMCH/113976/2022OSU/RB.
- Připojení bude provedeno v souladu s orazítovanou situací (přiložené projektové dokumentace Rekonstrukce trati úseku Kyjice – Chomutov, lávka pro pěší v km 61,7000, SO 14-08 výkres č. 2 Půdorys) a technickou zprávou, které zpracoval zodpovědný projektant Ing. Stanislav Melichar, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
 - Napojení bude kopírovat stávající niveletu vozovky.
 - Používáním připojení nesmí docházet ke znečišťování nebo poškozování připojovaných komunikací. V opačném případě bude provedena okamžitá náprava na náklady vlastníka připojované komunikace.
 - Povrchové vody ze stavby, ploch a pozemku nesmí být vypouštěny na vozovku ani na silniční pozemek.
 - Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě trvale dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článku 12.8; TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty – respektive požadavkům dle ustanovení §12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,70 m. Přístupné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce ≤ 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby investorem (vlastníkem stavby

- připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.
- Dopravní značení svým provedením i umístěním musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).
- e) Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha obsažené v závazném stanovisku ze dne 22.02.2021, č.j. DUCR-10575/21/Kj.
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
- f) NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. obsažené ve stanovisku ze dne 05.03.2021, č.j. 006210026.
- Dle přílohy č. 3 k vyhl. bod 2.1.6. Bezbariérové rampy musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.
- g) GasNet, s.r.o., obsažené ve stanovisku ze dne 08.04.2021, č.j. 5002330470, které je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
- h) ČD – Telematika a.s., obsažené ve vyjádření ze dne 24.05.2021, č.j. 1202110477, které je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
- i) Povodí Ohře, státní podnik, obsažené ve stanovisku ze dne 14.01.2022, č.j. POH/02440/2022-2/032100, které je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
- j) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., obsažené ve vyjádření ze dne 11.06.2021, č.j. O22690063604/UTPCMO/Kt, které je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
- k) CETIN a.s., obsažené ve vyjádření ze dne 11.03.2021, č.j. 581797/21, které je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
- l) Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, obsažené ve vyjádření ze dne 15.05.2021, č.j. TSmCH/2021/292/MK-MA/v035, které je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
11. Stavebník zajistí umístění dopravního značení (dále jen „DZ“) prostřednictvím osoby oprávněné k instalaci DZ (totéž platí i pro opravu, údržbu či výměnu DZ) v souladu se „Zásadami pro

dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65), „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133), a vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., v platném znění a příslušných norem ČSN.

12. DZ bude umístěno dle situace odsouhlasené MMCH, odborem StÚ, ze dne 20.07.2022, č.j. MMCH/96772/2022.
13. DZ bude po celou dobu udržováno čisté a nepoškozené. Případné závady musí být ihned odstraňovány.
14. Při stavbě pozemních komunikací budou aplikovány české technické normy uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a příslušné technické podmínky ministerstva dopravy.
15. Po dobu realizace stavby musí být zajištěn přístup na sousední nemovitosti.
16. Případnou žádost o uzavírku nebo o zvláštní užívání místní komunikace v průběhu stavby musí investor nebo zhotovitel podat u příslušného silničního správního úřadu (MM Chomutov, Odbor DaSČ) ve lhůtě min. 30 dnů před zahájením vlastních prací.
17. Stavebník oznámí zdejšímu silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.
18. Stavba bude dokončena do 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
19. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
prostřednictvím zástupce: společnosti SUDOP EU a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 05165024

Statutární město Chomutov, se sídlem Zborovská 4602, 430 01 Chomutov, IČ: 00261891

ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035

GasNet, s.r.o., se sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567

ČD - Telematika a.s., se sídlem Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445

Povodí Ohře, státní podnik, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, IČ: 70889988

1.Krušnohorské rybářské občanské sdružení, se sídlem Sukova 2580/6, 430 03 Chomutov, IČ: 47797584

Účastníci řízení:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, IČ: 49099451

CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

Zoopark Chomutov, příspěvková organizace, se sídlem Přemyslova 259, 430 01 Chomutov, IČ: 00379719

Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, se sídlem náměstí 1.máje 89, 430 01 Chomutov, IČ: 00079065

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., se sídlem Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČ: 27163059

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451

Obec Otvice, se sídlem Školní 95, 431 11 Otvice, IČ: 00262064

Odůvodnění:

Dne 08.12.2021 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 23.05.2022 silniční správní úřad (speciální stavební úřad) oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavebního záměru, a stanovil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do patnácti dnů po obdržení oznámení.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a posoudil shromážděná závazná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová

dokumentace stavby je v souladu s ustanoveními a souvisejícími normami vyhlášky č. 104/1997 Sb. a že uskutečněním stavby nebudou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Okruh účastníků byl stanoven v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona.

Stanoviska sdělili tyto dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Územní pracoviště Chomutov
- Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha
- Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany přírody a krajiny
- Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany ovzduší
- Magistrát města Chomutova, Odbor RaI, Úsek územního plánování

Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje podáním u Magistrátu města Chomutova, Odboru stavební úřad.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Ing. Tereza Strejcová
referent odboru stavební úřad

Podle položky 18 písm. f) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, Vám tímto vyměřujeme správní poplatek ve výši 10 000,-- Kč, slovy desettisíc korun a současně potvrzujeme, že poplatek byl uhrazen dne 30.06.2022 ve prospěch účtu Statutárního Města Chomutov.

Rozdělovník:**Doručí se:****Účastníci řízení:**

SUDOP EU a.s., IDDS: gi4w9x7

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

1. Krušnohorské rybářské občanské sdružení, Sukova č.p. 2580/6, 430 03 Chomutov 3

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Zoopark Chomutov, příspěvková organizace, IDDS: e9jk68h

Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, IDDS: 9kik9zd

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

Obec Otvice, IDDS: mb7buqg

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n (KRPÚ-66867-2/ČJ-2022-040306)

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Územní pracoviště Chomutov, IDDS: 8p3ai7n

Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO, IDDS: hjaavk

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, Ochrana přírody a krajiny, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany ovzduší, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, vodoprávní úřad, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

Magistrát města Chomutova, Odbor RaI, Úsek územního plánování, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

Na vědomí:

PROJEKT servis spol. s r.o., IDDS: u8ur2pr

