

Písenná zpráva zadavatele **k veřejné zakázce**

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 2446 z 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-053202, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 02. 01. 2023.

Systémové číslo – profil zadavatele: P22V00001200

Evidenční číslo zadavatele: 61822205

Veřejná zakázka na stavební práce

Předmět veřejné zakázky:

Stavba řeší optimalizaci stávající železniční trati a je situována téměř celá na stávající těleso železniční trati mezi obce Karlštejn a Beroun. Rozsah díla je: zhotovení stavby dle zadávací dokumentace vč. příloh a nabídky dodavatele, zpracování realizační dokumentace stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s pravidly publicity projektů spolufinancovaných Evropskou unií v rámci programu CEF. Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady publicity budou uvedeny v Soupisu prací (SO 9898 Všeobecný objekt). Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Dodavateli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie, zajištění publicity stavby nebude dodavatelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ

Cena veřejné zakázky: **2 299 989 301,39 Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	„Společnost Karlštejn – Beroun“ vedoucí společník: Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4	47115921
	společník: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice	28332202

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 1:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	Společnost Karlštejn – Beroun“ vedoucí společník: Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4	47115921
	společník: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice	28332202

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.**

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

Přestože byla v zadávacím řízení podána pouze jedna nabídka, hodnotící komise provedla hodnocení údajů a skutečností uvedených účastníkem zadávacího řízení v jeho nabídce, a to podle dílčích hodnotících kritérií Nabídková cena (s váhou 60 %), Potřebná doba výluk k realizaci díla (s váhou 32 %), Naplnění projektových cílů zadavatele (s váhou 4 %) a Schopnost stavbyvedoucího přispět k realizaci projektu (s váhou 4 %), jež byla stanovena v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

.....

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace