

Naše zn. 11574/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 3. října 2023

Věc: **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č.213:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke **SO 02-11-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, železniční spodek** nebyla v rámci oddílu D.2.1.1 nebyla nalezena projektová dokumentace pro daný objekt a tedy nebylo možno ověřit geometrii a návrh záporového pažení. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace o zvolený objekt.

Odpověď:

Jedná se o sloučený objekt SK020002 dle pravidel *Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole*, vydaného SŽ, který byl součástí ZP. Žádné záporové pažení zde není, jen zmíněno pažení, viz. odpověď č. 79

Dotaz č.214:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke **SO 02-20-01 T.ú. Vlkov u Tišnova – Křižanov, Most v km 52,204** nebyl v rámci projektové dokumentace nalezen statický výpočet pro navrženou dočasnou konstrukci záporového pažení, nad kterou se dále nachází v rámci výkopu svahovaná část.

Vzhledem k této skutečnosti žádáme zadavatele o doplnění statického výpočtu nebo navýšení rozpočtu o kotvení pro záporovou stěnu, aby byla v průběhů prací zajištěna stabilita záporové stěny.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že se nejedná o pažení, které by drželo svah pod provozovanou kolejí, ale pouze o pažení stavební jámy, nebyl zpracován statický výpočet. Nelze také přesně říct, zda se pažení bude vůbec realizovat, vzhledem k tomu, že se nachází v poloskálním – skálním prostředí. Je možné, že se bude jednat o výrub do skály ve sklonu 5:1 viz odstavec IG průzkumu:

- dočasné sklony svahů výkopů stavební jámy v zeminách kvartérního pokryvu a ve zcela zvětralých horninách nad hladinou podzemní vody je možné uvažovat ve sklonu 1:0,5, v podložních silně a méně zvětralých horninách pak ve sklonu 5:1
- v případě nutnosti pažení svahů výkopů stavební jámy bude vhodné použít např. záporové pažení. Podle katalogu popisů a směrných cen stavebních prací VC 800-2, příloha č. 2 – Klasifikace hornin podle vrtatelnosti pro maloprofilové vrty lze ortonuly horninového podkladu klasifikovat do třídy I.-IV.

Rozpočet je uvažován s rezervou i pro případnou realizaci pažení. Bude záležet na geologii naměřenou in situ. Ze statického hlediska, když uvážíme poloskalní až skalní prostředí, bylo ověřeno, že pažení vyhoví i bez kotvení. Musí být dodrženo vetknutí pažin do skály viz PD příloha 2.202. Konkrétní typ pažení a jeho statické posouzení dodá zhotovitel na základě svých vlastních možností a geotechnických podmínek. V rozpočtu je se statickým posudkem zpracovaným realizační firmou uvažováno.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 3.10.2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace