



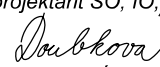


AKTUALIZACE 10/2013

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. PETR MAHDAL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. JITKA DOUBKOVÁ 	ING. JITKA DOUBKOVÁ 	ING. PETR MAHDAL 

Název akce: UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA - PŘESTAVBA PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ	Číslo smlouvy: 12 190 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 92-33-01 Kolejiště Lobzy, žel. svršek SO 92-33-11 Kolejiště Lobzy, žel. spodek	Datum: 31.5.2013	
	Číslo části: E.1.1.4	
Název přílohy: VÝKAZ VÝMĚR ŽEL. SVRŠKU	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 11.1	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 92-33-01 Kolejiště Lobzy, železniční svršek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2.1	Demontáž kolejí podle předkategorizace
Příloha č.2.2	neobsazeno
Příloha č.3	Demontáž výhybek a odstranění šterku z výhybek podle předkategorizace
Příloha č.4	Montáž výhybek a šterku ve výhybkách
Příloha č.5	Montáž koleje a výpočet kubatur šterku při zpětném využití recykl. mater.
Příloha č.6	Kolejové přechody
Příloha č.7	Izolované styky, provizorní stavy
Příloha č.8	neobsazeno
Příloha č.9	Ostatní
Příloha č.10	Kubatury
Příloha č.11	Odpady

<i>Rekapitulace</i>				
č.pol.	položka	příloha:	m.j.	výměra
<u>Demontáže</u>				
1	Odstranění štěrk.lože tl.0,30 m pod pražcem	2.2	m ³	8319,5
2	Recyklace štěrkového lože	2.2	m ³	8319,5
3	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože z výhybek	2.2	m ³	780,0
101	Výkop štěrkového lože pro doplnění štěrku v pův výhybkách	3	m ³	360,0
4	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	2.2	m	2417,3
5	Námezničky - demolice	9	m	50,0
6	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2.2	m	6093,5
7	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2.2	m	5129,4
8	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49	9	ks	3,0
9	Rozebrání pražcového zarážedla se zemní hrázkou	9	ks	4,0
10	Odkop zemní hrázky (2. třída)	9	m ³	35,6
<u>Zřízení žel.svršku a dopl.práce</u>				
11	Zřízení štěrk. lože - nový materiál	10	m ³	14654,8
12	Doplnění šl z výzisku po odtěžení kontaminovaného mat. ve výh.	3	m ³	360,0
13	Doplnění štěrk. lože při strojním čištění/výškových/směrových úpravách - nový mat.	5	m ³	403,4
14	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - nový materiál	10	m ³	3265,4
15	Úprava drážní stezky (zásyp 0,10m) - nový materiál fr. 4/16	10	m ³	1140,0
102	Rozproštění zeminy v tl. 15 cm bez osevu v rovině a svahu do 1:5 - vyzískaný materiál	9	m ²	31166,0
103	Zhutnění zeminy v ploše	9	m ²	31166,0
<u>Koleje</u>				
104	Kolej 60E2, R350HT, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	519,7
21	Kolej 60E2, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	1460,4
22	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	5	m	40,5
23	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	5	m	57,6
105	Kolej S 49, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	145,5
24	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	5	m	68,9
25	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	5	m	45,6
106	Nová kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - dř, tuhé upev	5	m	9,6
107	Nová kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - dř, tuhé upev	5	m	2,4
108	Kolej S 49, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál, už kolejnice	5	m	1552,1
109	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál, už kolejnice	5	m	48,6
110	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál, už kolejnice	5	m	43,8
26	Kolej S 49, SB 8, podkl. up. ŽS 4, rozd. "c" - užitý materiál	5	m	466,6
111	Kolej S 49, SB 8, podkl. up. ŽS 4, rozd. "u" - užitý materiál	5	m	251,5
112	Kolej S 49, dř. pr., podkl. up. ŽS 4, rozd. "c" - užitý materiál	5	m	91,3
27	Kolej S 49, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "c" - užitý materiál, regener. kolejnice	5	m	265,6
28	Kolej S 49, dř. pr., podkl. up. ŽS 4, rozd. "u" - užitý materiál, regener. kolejnice	5	m	1252,7
113	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - dř, tuhé upev, regen kolejnice	5	m	32,2
114	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - dř, tuhé upev, regen kolejnice	5	m	8,4
29	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - užitý materiál, bet, tuhé upev	5	m	21,8
30	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - užitý materiál, bet, tuhé upev	5	m	14,4
31	Kolej S49 na betonových patkách (garáž MUV)	5	m	13,9
32	Zřízení přechodové koleje 60E2 / S49, dl.12,5 m (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	6	ks	1,0
115	Zřízení přechodové koleje 60E2 / S49, dl.15,0 m (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	6	ks	1,0
33	Zřízení přechodové koleje 60E2 / S49, dl.17.436 m (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	6	ks	1,0
34	Zřízení přechodové koleje 60E2 / S49, dl.10.000 m (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	6	ks	1,0
116	Příplatek za upevňovadla s antikorozií úpravou - tuhé upevnění	6	m	6,6
117	Příplatek za upevňovadla s antikorozií úpravou - pružné upevnění	6	m	16,8
118	Pražcové kotvy v nově pokládané koleji	6	ks	885,0
119	Pražcové kotvy ve stávající koleji	6	ks	40,0

č.pol.	položka	příloha:	m.j.	výměra
Výhybkové konstrukce				
41	Výhybka C60 1:11-300,zl,-,p,b,ČZP,KS, ZPT,JPP a202b	4	ks	1,0
42	Výhybka J60 1:11-300,zl,P,l,b,ČZP,KS,ZPT,JPP 201	4	ks	1,0
43	Výhybka J60 1:11-300,zl,L,p,b,ČZP,KS,ZPT,JPP 207, 208	4	ks	2,0
44	Výhybka J60 1:11-300,zl,L,l,b,ČZP,KS,ZPT,JPP 209	4	ks	1,0
45	Výhybka J49 1:11-300,L,l,b,ČZ,KS,SK 210	4	ks	1,0
46	Výhybka J49 1:9-300,L,l,b,ČP,KS,SK 211	4	ks	1,0
47	Výhybka J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,KS,SK 203, 204, 213, 215	4	ks	4,0
48	Výhybka J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,KS,SK 205, 214, 216	4	ks	3,0
49	Výhybka J49 1:9-300,L,l,b,ČZ,KS,SK 212, 218	4	ks	2,0
50	Výhybka J49 1:9-300,L,p,b,ČZ,KS,SK 206	4	ks	1,0
51	Výhybka J49 1:7,5-190-I,P,p,b,ČZ,KS,SK R=190m v celé odb. větvi 217	4	ks	1,0
52	Výhybka Obl-o49 1:7,5-190(300/519,628)-I,P,p,b,ČZ,KS,SK 219	4	ks	1,0
120	Výhybka JS49 1:7,5-190-I,P,l,d,ČZ,K,ZPN R=190m v celé odb. větvi C3	4	ks	1,0
53	Výhybka JS49 1:7,5-190-I,P,l,d,ČZ,K,ZPN C4	4	ks	1,0
54	Výhybka JS49 1:7,5-190-I,L,l,d,ČZ,K,ZPN C5	4	ks	1,0
55	Výhybka JS49 1:9-190,P,l,b,ČZ,K,ZPN D1	4	ks	1,0
121	JS49 1:9-190,L,p,d,ČZ,K,ZPN - regenerovaná stáv.167 C1	4	ks	1,0
122	JS49 1:9-190,P,p,d,ČZ,K,ZPN - regenerovaná stáv.168 C2	4	ks	1,0
56	Žlabové pražce - 1 ks	4	sada	4,0
57	Žlabové pražce - 2 ks	4	sada	4,0
58	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm, na kolíku 2 vodiče	4	ks	25,0
59	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 170 cm	4	ks	6,0
123	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 120 cm (propojení koleje 203a)	9	ks	62,0
61	Námezničky	9	ks	27,0
LISy				
65	Izolované styky 60E2 R350HT kalený (v koleji)	7	ks	8,0
66	Izolované styky 60E2 kalený (v koleji)	7	ks	14,0
67	Izolované styky 60E2 standardní (v koleji)	7	ks	8,0
68	Izolované styky UIC 60 kalený (ve výhybce - ohnuté)	4	ks	12,0
Bezstyková kolej				
71	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	4	ks	76,0
72	Svařování výhybek tvaru S49 do BK - aluminotermicky	4	ks	280,0
73	Svařování kolejnic.pasů do bezstyk.koleje - aluminotermicky UIC60	5	ks	48,0
74	Svařování kolejnic.pasů do bezstyk.koleje - aluminotermicky S49	5	ks	326,0
124	Svařování kolejnic.pasů do bezstyk.koleje - stykově s odtavením UIC60 (R350HT)	5	ks	10,0
124	Úprava stáv koleje pro znovuzapojení do BK	9	m	600,0
126	Ochranný montovaný styk koleje	9	ks	2,0
Doplňující konstrukce a práce				
77	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	5	m	1152,5
79	Zřízení zemního zarážedla		ks	5,0
80	Dodávka a montáž nárazníků k bet zarážedlu	9	sada	1,0
Provizorní stavy				
127	Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (kolejnice NEzapočítány v rámci délek kolejí)	7	pár	2,0
128	Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	7	m ³	47,4
129	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání*)	7	m	125,0
130	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	7	m ³	30,0
131	Zpětné vložení snesených kol. polí **)	7	m	125,0
132	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	7	m	93,0
133	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	7	m	125,0

č.pol.	položka	příloha:	m.j.	výměra
	Odpady			
81	Štěrka z kolejiště po recyklaci	4	t	5963,3
82	Lokálně znečištěný štěrka z kolejiště (výhybky)	3	t	780,0
83	Železniční pražce dřevěné	7	ks	7352,0
84	Železniční pražce ocelové	3	t	2,8
85	Železniční pražce betonové	7	ks	5907,0
87	Šrotové kolejnice (vč. výhybkových)	8.1,2.2	t	421,8
88	Šrotové drobné kolejiwo	8.1	t	304,8
89	PE podložky	8	t	3,2
90	Přizžové podložky	8	t	5,8

Poznámka: V délkách kolejí jsou započítány délky kolejových přechodů (kromě provizorních)

SO 92-33-01.1 Kolejiště Lobzy, železniční svršek

Rozvaha o nakládání se svrškovým materiálem v rámci stavebních postupů a na základě předkategorizace.

příl. č. 2.1

POSTUP										PP														
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																								
KOLEJ.Č.	31S	173X	28D	91	33	399X	8D	7D	6D	5D	4D	3D	2D	1D	1P	2P	1Q	92	22D	24D	26D	28D	CELKEM	
KOLEJNICE [m]		5	140		34	100	50		150			100	76					190	478	572	679	730	3304	
KOLEJNICE [t]			6,354		1,601	4,213	2,348		7,044			4,696	2,574					8,922	21,477	25,700	28,599	33,109	147	
BET.PRAŽCE [ks]			53		10											26	26		184	360	400	274	1333	
DREV.PRAŽCE [ks]	33	15	54	107	63	97	275	305	444	320	327	434	250	150	11	8	33		184	70	159	282	3621	
DROBNÝ MATERIÁL [t]	0,775	0,235	2,402	2,249	0,321	1,789	2,843	3,139	4,454	3,350	3,407	3,611	8,263	0,872	0,129	0,598	1,231		8,350	9,452	11,582	12,518	82	
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																								
KOLEJNICE S49 [m]		23		88	994	28	380	464	510	490	504	460	652	600	44	110	138	190					5675	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																							0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]					544																		544	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																49	48						97	
DREV.PRAŽCE [ks]				37	164		50	50	70	60	60		262	311	20			334					1418	
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																								
KOLEJNICE S49 [m]	40			88																			128	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																							0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																							0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																							0	
DREV.PRAŽCE [ks]																							0	
celkem		212	135	146	162	123	150	205	139	140	141	142	204	143	144	161	159	160	208	149	148	147	146	9108
	kolejnic	40	28	140	176	1028	128	430	464	660	490	504	560	728	600	44	110	138	380	478	572	679	730	
	pražců bet	0	0	53	0	554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	74	0	184	360	400	274	1974
	pražců dřev	33	15	54	144	227	97	325	355	514	380	387	434	512	461	31	8	33	334	184	70	159	282	5039
	pražců celkem	33	15	107	144	781	97	325	355	514	380	387	434	512	461	31	83	107	334	368	430	559	556	7013
dl koleje	celkem	20	14	70	88	514	64	215	232	330	245	252	280	364	300	22	55	69	190	239	286	339	365	4554
z toho dl na pražcích	betonových	0	0	35	0	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	48	0	120	240	243	180	1279
	dřevěných	20	14	35	88	150	64	215	232	330	245	252	280	364	300	22	5	21	190	120	47	97	185	3275
z toho dl. se šterkem	odtěžení	0	14	0	88	0	64	102	192	286	154	122	169	334	267	22	55	69	190	192	241	267	0	2829
	ponechání	20	0	70	0	514	0	113	40	44	91	130	111	30	33	0	0	0	0	47	45	72	365	1725
počet pražců v místě	betonových	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	74	0	148	303	315	0	915
odtěžení šterku	dřevěných	0	15	0	144	0	97	154	294	445	239	187	262	470	410	31	8	33	334	148	59	125	0	3456

[illegible]

POSTUP		2 - 1.část																					
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJ.Č.	36K	4P	164X	30K	32	34K	36	KV168- -ZV412	38	KV412- -ZV413	166X	30L	392X					3P				CLKM 1.část	
KOLEJNICE [m]	138	100	6	302		40	9	6		4	10	56	64					136				871	
KOLEJNICE [t]	6,210	4,500	0,282	14,342		1,878	0,435	0,282		0,188	0,470	2,658	2,836					6,459				41	
BET.PRAŽCE [ks]				180	316	30	38		30			21						94				709	
DŘEV.PRAŽCE [ks]	111	78	12	53		9	9	5		2	8	19	50					105				461	
DROBNY MATERIAL [t]	2,467	1,788		2,790	0,429	1,185	0,989	0,105	0,748	0,244	0,045	0,798	1,144					3,663				16	
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJNICE S49 [m]					432		213		178									178				1 001	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																						0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																						0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]						185	123		88									41				437	
DŘEV.PRAŽCE [ks]					4				2	1												7	
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJNICE S49 [m]			18			252																270	
KOLEJNICE UIC 60 [m]																						0	
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																						0	
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																						0	
DŘEV.PRAŽCE [ks]																						0	
celkem	kolejnic	206	153	180	176	173	171	169	106	167	187	179	175	151					158				
	pražců bet	138	100	24	302	432	292	222	6	178	4	10	56	64					314				
	pražců dřev	0	0	0	180	316	215	161	0	118	0	0	21	0					135				
	pražců celkem	111	78	12	53	4	9	9	5	2	3	8	19	50					105				
dl koleje	celkem	111	78	12	233	320	224	170	5	120	3	8	40	50					240				
z toho dl na pražcích	betonových	69	50	12	151	216	146	111	3	89	2	5	28	32					157				
	dřevěných	0	0	0	117	213	140	105	0	88	0	0	15	0					88				
z toho dl. se šterkem	odtěžení	69	50	12	34	3	6	6	3	1	2	5	13	32					69				
	ponechání	0	0	0	151	216	146	111	0	89	0	0	28	12					0				
počet pražců v místě	betonových	69	50	12	0	0	0	0	3	0	2	5	0	20					157				
odtěžení šterku	dřevěných	0	0	0	180	316	215	161	0	118	0	0	21	0					0				
		0	0	0	53	4	9	9	0	2	0	0	19	19					0				

POSTUP																							
2 - 2.část																							
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJ.Č.	44K	413X	424X	42K	44	46	42L	40	30I	195X	32	34K	36	38	197X	90	217X	91				CLKM 2.část	CELKEM postup 2
KOLEJNICE [m]					44	464			19		49						44					620	1491
KOLEJNICE [t]					1,980	20,880			0,884		2,287						2,066					28	69
BET.PRAŽCE [ks]				576	38	426	217	30	24		34	10	37	28								1421	2130
DREV.PRAŽCE [ks]	295	23	12	4	180	165	107	37	20	39		34	19	60	23	94	101	107				1319	1780
DROBNÝ MATERIÁL [t]	7,312	0,593	0,115	6,274	0,974	11,878	4,073	0,067	0,359	0,297	0,795	0,978	0,870	0,868	0,293	2,334	2,472	2,249				43	59
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJNICE S49 [m]	392	34	24	766	430	214	450	814					234	236		174	88	88				3 944	4945
KOLEJNICE UIC 60 [m]																						0	0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																						0	0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]					152	18		518			99	150	73	73								1084	1521
DREV.PRAŽCE [ks]						1		34	15	30	33	40	45	20	48	50		37				353	360
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJNICE S49 [m]									60	92	173	308			92			88				814	1084
KOLEJNICE UIC 60 [m]																						0	0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																						0	0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																						0	0
DREV.PRAŽCE [ks]							20															20	20
celkem		155	209	157	164	156	154	163	165	174	178	172	170	168	166	177	145	152	162				
kolejnic		392	34	24	766	474	678	450	814	79	92	222	308	234	236	92	174	132	176				5 377
pražců bet		0	0	0	576	190	444	217	548	24	0	133	160	111	101	0	0	0	0				2505
pražců dřev		295	23	12	4	180	166	127	71	35	69	33	74	64	79	71	144	101	144				1692
pražců celkem		295	23	12	580	370	610	344	619	59	69	167	234	174	180	71	144	101	144				4197
dl koleje		196	17	12	383	237	339	225	407	40	46	111	154	117	118	46	87	66	88				2 689
z toho dl na pražcích		0	0	0	380	122	247	142	360	16	0	89	105	74	66	0	0	0	0				1 602
dřevěných		196	17	12	3	115	92	83	47	23	46	22	49	43	52	46	87	66	88				1 087
z toho dl. se šterkem		0	0	0	28	237	339	76	313	40	46	111	127	98	80	46	0	0	0				1 541
odtěžení		196	17	12	355	0	0	149	94	0	0	0	27	19	38	0	87	66	88				1 148
ponechání																							1466
počet pražců v místě		0	0	0	42	190	444	73	421	24	0	133	132	93	69	0	0	0	0				1 622
odtěžení šterku		0	0	0	0	180	166	43	54	35	69	33	61	53	54	71	0	0	0				820
																							934

[illegible]

POSTUP		3																					
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJ.Č.	1	389X	390X	19K	31S	175X	177X	31	29	19L	KV173- -KV179				31	29							CELKEM
KOLEJNICE [m]	30		76			42	14	38		29	160				503								892
KOLEJNICE [t]	0,706		3,609			1,995	0,657	0,113		1,365	7,600				1,475								18
BET.PRAŽCE [ks]				392				0	3	14													409
DŘEV.PRAŽCE [ks]	26		41	44	105	36	16	17	28	26	137				211	315							1002
DROBNÝ MATERIÁL [t]	0,539	0,156	0,402	8,848	2,442	0,823	0,390	0,028	0,183	0,783	3,135				0,361	1,019							19
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJNICE S49 [m]									96							535							632
KOLEJNICE UIC 60 [m]																							0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]									35														35
BET.PRAŽCE SB8 [ks]				16																			16
DŘEV.PRAŽCE [ks]				10				13	8	1					173	94							299
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																							
KOLEJNICE S49 [m]	15	42		522	126				14		15												734
KOLEJNICE UIC 60 [m]																							0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																							0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]																							0
DŘEV.PRAŽCE [ks]		19																					19
		108	210	134	211	212	138	133	124 u výřh	125 u výřh	189			124 v obl	125 v obl								
celkem	kolejnic	45	42	76	522	126	42	28	38	96	44	160				503	535						2257
	pražců bet	0	0	0	408	0	0	0	0	38	14	0				0	0						460
	pražců dřev	26	19	41	54	105	36	16	30	36	26	137				385	410						1320
	pražců celkem	26	19	41	462	105	36	16	30	74	40	137				385	410						1780
dl koleje	celkem	23	21	38	261	63	21	14	19	48	22	80				251	268						1129
z toho dl na pražcích	betonových	0	0	0	230	0	0	0	0	25	8	0				0	0						263
	dřevěných	23	21	38	31	63	21	14	19	24	14	80				251	268						866
z toho dl. se šterkem	odtěžení	23	21	0	261	0	21	14	19	48	22	80				251	268						1028
	ponechání	0	0	38	0	63	0	0	0	0	0	0				0	0						101
počet pražců v místě	betonových	0	0	0	408	0	0	0	0	38	14	0				0	0						460
odtěžení šterku	dřevěných	26	19	0	54	0	36	16	30	36	26	137				385	410						1175

Poznámka: Hmotnost materiálu je spočítána i se standardním úbytkem 5%.

SO 92-33-01.1 Kolejiště Lobzy, železniční svršek

Rozvaha o nakládání se svrškovým materiálem v rámci stavebních postupů a na základě předkategorizace

příl. č. 2.2

VYHODNOCENÍ											
ODPAD											
POSTUP	PP	1	2	2a	3	4	5	6	7	8	CELKEM
KOLEJNICE [m]	3304	1689	1491	17	892						7393
KOLEJNICE [t]	147	79	69	1	18						313
BET.PRAŽCE [ks]	1333	2035	2130	0	409						5907
DŘEV.PRAŽCE [ks]	3621	898	1780	51	1002						7352
DROBNY MATERIAL [t]	82	49	59	0	19						209
UŽITÝ MATERIÁL											
KOLEJNICE S49 [m]	5675	0	4945	0	632						11252
KOLEJNICE UIC 60 [m]	0	0	0	0	0						0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]	544	0	0	0	35						579
BET.PRAŽCE SB8 [ks]	97	23	1521	0	16						1657
DŘEV.PRAŽCE [ks]	1418	104	360	0	299						2181
REGENEROVANÝ MATERIÁL											
KOLEJNICE S49 [m]	128	1856	1084	0	734						3801
KOLEJNICE UIC 60 [m]	0	0	0	0	0						0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]	0	0	0	0	0						0
BET.PRAŽCE SB8 [ks]	0	0	0	0	0						0
DŘEV.PRAŽCE [ks]	0	0	20	0	19						39

celkem sneseno	kolejnic	9108	3545	7519	17	2257					22446
	pražců bet	1974	2058	3651	0	460					8143
	pražců dřev	5039	1002	2160	51	1320					9572
	pražců celkem	7013	3060	5811	51	1780					17715
dl koleje	celkem	4554	1772	3760	8	1129					11223
z toho dl na pražcích	betonových	1279	1220	2368	0	263					5129
	dřevěných	3275	552	1392	8	866					6093
z toho dl. se šterkem	odtěžení	2829	1772	2294	8	1028					7931
	ponechání	1725	0	1466	0	101					3292
počet pražců v místě	betonových	915	2058	2633	0	460					6066
odtěžení šterku	dřevěných	3456	1002	934	51	1175					6618

snesené pražce	odpadové	betonové		5907
		dřevěné		7352
	užité	betonové		579
		betonové		1657
		dřevěné		2181
	regenerované	betonové		0
		betonové		0
		dřevěné		39
celkem				17715

odpad podložky		ks	kg/ks	hmotn(t)
pryzové		35430	0,163	5,775
PE		35430	0,090	3,189

odpad	pražce		železný šrot	
	betonové	dřevěné	hlavní č.	dr kolejiivo
z kolejí	5907	7352	313,3	208,8
z výhybek		2282	108,5	96,0
celkem	5907	9634	421,8	304,8
				726,6

snesená kolej	na betonu	5129
	na dřevě	6093
	celkem	11223

odtěžení šterku v koleji	délka	7931
--------------------------	-------	------

pražce	ks	objem 1 ks	objem	objem pr celkem
betonové	6066	0,104	631	1584
dřevěné	6618	0,144	953	

VÝPOČET SNESENÉHO ŠTERKU

snese se	1.0m3/m'	7931	
šterk z výhybek k recyklaci	778	0,5	389
šterk z kolejí k recyklaci			7931
šterk k recyklaci celkem			8320

předpoklad recyklace:	recykl šterk	0	0,0
	šd	0,6	4991,7
	odpad	0,4	3327,8

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách															
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Závěr	Rozvinutá délka	Odstranění kontam. šterku	Náhrada čistým šterkem	odstranění šterku	objem šterku	Demontáž v etapě č.	Stav výhybky	ocelový šrot (t) hl části	ocelový šrot (t) dr kol	odpad dřevěné pražce	pozn.
162		347,302	J S49-1:9-190 d komb P	hákový	31,833	1	-	1	38	3	u / R / X	1,489	2,212	36	
163		347,345	C S49-1:9-190 d komb	hákový	54,540	1	-	1	54	2a	U / R / X	2,693	0,032	7	
164		347,373	J S49-1:9-190 d P	hákový	43,753	1	-	1	51	2a	U / R / X	1,710	0,007	44	
165		347,400	J S49-1:7,5-190 d L	hákový	37,833	1	-	1	47	2	U / R / X	3,097	0,171	-	
166		347,410	J T-7° d I. L	hákový	44,665	1	1	-		2	u / R / X	0,725	0,000	48	
167		347,446	J S49-1:9-190 d L	hákový	43,753	1	1	-		2	U / R / X	2,054	0,169	45	regenerovat, nově C1
168		347,473	J S49-1:9-190 d P	hákový	43,753	1	-	1	51	2	R / X	0,000	3,293	46	regenerovat, nově C2
172		347,641	O T-6°(4°+2°) d II. L	hákový	48,691	1	1	-		3	R / X	1,109	2,668	48	
173		347,641	J T-1:9-300 d P	hákový	49,850	1	-	1	62	3	u / R / X	3,594	3,504	55	
175		347,686	J S49-1:9-300 d P	hákový	49,846	1	-	1	62	3	R / X	0,000	3,372	61	
177		347,741	J S49-1:9-300 d L	hákový	49,846	1	-	1	62	3	u / R / X	1,230	3,375	57	
179		347,754	J S49-1:9-300 d P	hákový	49,846	1	-	1	62	3	U / X	0,000	3,410	55	
180		347,787	J S49-1:9-300 d L	hákový	49,846	1	-	1	62	3	u / R / X	1,361	3,410	55	
181		347,820	J S49-1:9-300 d L	hákový	49,846	1	-	1	62	3	u / R / X	5,056	3,562	58	
184		347,853	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	-	1	47	3	U / r / X	1,104	2,662	40	
195		348,123	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	-	1	47	2	U / X	0,647	0,035	46	
196		348,204	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	1	-	47	2	U / X	0,000	0,019	47	
197		348,195	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	-	1	47	2	U / X	2,337	0,035	49	
198		348,235	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	1	-		2	U / R / X	0,000	0,019	45	
199		348,233	J S49-1:9-190 d P	hákový	43,753	1	1	-		2	U / R / X	0,000	0,011	47	
200		348,341	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	1	-		PP	U / X	0,000	0,038	45	
201		348,267	J S49-1:9-190 d komb P	hákový	31,833	1	-	1	38	2	U / X	0,000	0,011	32	
202		348,260	C S49-1:9-190 d komb	hákový	54,540	1	1	-		2	U / X	0,000	0,021	50	
203		348,312	C S49-1:9-190 d komb	hákový	54,540	1	-	1	54	2	U / X	0,000	0,032	50	
204		348,312	J S49-1:9-190 d komb L	hákový	31,833	1	1	-		2	U / X	0,000	0,016	35	
205		348,333	J S49-1:12-500 d L	hákový	62,391	1	1	-		2	U / r / X	0,000	0,038	56	
207		348,409	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	1	-		PP	u / R / X	2,422	0,032	44	
212		348,434	J S49-1:7,5-190 d P	hákový	37,833	1	1	-		PP	U / R / X	2,655	0,004	44	
214		348,459	J S49-1:9-190 d P	hákový	43,753	1	-	1	51	PP	U / R / X	3,363	0,158	-	

Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Závěr	Rozvinutá délka	Odstranění kontam. stěrku	Náhrada čistým štěrkem	odstranění štěrku	objem štěrku	Demontáž v etapě č.	Stav výhybky	ocelový šrot (t) hl části	ocelový šrot (t) dr kol	odpad dřevěné pražce	pozn.
388		347,302	J S49-1:9-190 d komb L	hákový	31,833	1	-	1	38	2a	U / R / X	0,000	2,054	33	
389		347,345	J S49-1:9-190 d komb L	hákový	31,833	1	-	1	38	3	U / X	1,946	2,167	33	
390		347,388	J S49-1:9-300 d L	hákový	49,846	1	-	1	62	3	U / R / X	0,000	3,372	61	
391		347,455	J S49-1:9-300 d L	hákový	49,846	1	1	-		PP	u / R / X	0,000	3,410	61	
392		347,587	J T-1:9-300 d L	hákový	49,850	1	-	1	62	2	R / X	4,638	3,782	57	
393		347,620	J T-6° d II. P	hákový	45,696	1	1	-		PP	X	5,578	3,179	49	
394		347,647	J A-6° d II. L	hákový	45,696	1	1	-		PP	X	5,126	2,852	44	
395		347,674	J A-6° d II. P	hákový	45,696	1	1	-		PP	X	5,126	2,852	42	
397		348,052	O A-6° d II. L	hákový	45,696	1	-	1	55	PP	X	5,126	2,852	44	
399		348,081	J A-6° d II. P	hákový	45,696	1	-	1	55	PP	X	5,126	2,852	44	
400		348,119	J A-6° d I. P	hákový	48,696	1	1	-		PP	X	5,384	2,929	49	
401		348,140	J A-6° d I. L	hákový	48,696	1	-	1	51	PP	X	5,384	2,762	46	
402		348,170	J A-6° d I. P	hákový	48,696	1	-	1	54	PP	X	5,384	2,679	42	
403		348,170	O A-6°(4°+2°) d II. L	hákový	49,691	1	-	1	51	PP	X	4,694	3,036	39	
411		348,443	J T-1:9-300 d P	hákový	49,850	1	1	-		2	X	6,646	3,757	59	
412		347,500	J A-6° d I. L	hákový	48,696	1	1	-		2	u / X	5,384	2,579	29	
413		347,530	J S49-1:7,5-190 d L	hákový	37,833	1	1	-		2	U / X	0,000	2,646	49	
414		347,370	J A-6° oc I. L	hákový	48,196	1	1	-		2	X	5,384	2,929	-	+ ocelové pražce - šrot 2.755t
424		347,574	J S49-1:7,5-190 d L	hákový	37,833	1	1	-		2	U / r / X	0,000	2,646	48	
425		347,612	C S49-1:9-190 d	hákový	43,753	1	1	-		2	U / R / X	0,950	6,109	62	
429		347,992	J S49-1:9-300 d L	hákový	49,846	1	1	-		2	U / X	0,000	0,038	60	
901		347,323	SDKS S49-1:9 d 4,75	hákový	95,310	1	-	1	74	3	u / R / x	0,000	2,177	3,653	
901		348,288	SDKS S49-1:9 d 4,75	hákový	95,310	1	-	1	74	2	U / r / X	0,000	0,035	82	
Celkem					<u>2417</u>	<u>52</u>	<u>24</u>	<u>28</u>	<u>1558</u>			<u>108,5</u>	<u>96,0</u>	<u>2282</u>	

Rozvinutá délka demontovaných kolejových rozvětvení

Odpad - ocelový šrot hlavní části

drobné kolejivo

Odpad - dřevěné pražce (výhybkové)

2417 m

109 t

96 t

2282 ks

Odpad - kontaminovaný štěrk z počtu výhybek

Doplnění čistého štěrku v počtu výhybek

52 ks, tj.

780 m³

ks, tj.

360 m³

vytěžený štěrk z výhybek

z toho kontaminovaný štěrk

štěrk z výhybek k recyklaci

1558 m³

780 m³

778 m³

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																			
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km		Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Typ	typ koleje dle Směrnice	tabulka Směrnice	Žlabové pražce	Směr výhybky	Poloha výměny	druh závěru	Pražce	druh upnutí	typ srážky	poloha LS (včetně Levá/Pravá)	PHS	Propojky dvojité dl. 0,7m **)	propojky jiné	Rozvinutá délka	Svary při montáži 60E2 (ks)	Svary při montáži 49E1 (ks)	kluzné stoličky	přestavník	snímače polohy	systém nádv nebo vdl zřízení	JPP	Omezovač polohy jazyka	vložení v postupu	Poznámka	poloha izolovaného styku
201	201	347,321 041	J60 1:11-300,zL,P,l,b,ČZP,KS, ZPT,JPP	J	60	1:11	300	---	---		a	1.4	1	P	1	ČZP	bet	KS	ZPT	P		1		53,608	14		ano	nerozř	ano *)	ano	ano		3		O
a202b	202	347,386 899	C60 1:11-300,zL,b,ČZP,KS, ZPT, JPP	C	60	1:11	300	---	---		a	1.8	4 x 1	-	-	ČZP	bet	KS	ZPT	P, P	PHS	1	6 x 1,70 m izol.	80,000	20		ano	rozř	-	ano	ano		2a		2 x O
203	204	347,416 776	J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2a		
204	212	347,455 758	J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
205	204	347,459 879	J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	1	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
206	212	347,498 200	J49 1:9-300,L,p,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	L	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
207	202	347,577 481	J60 1:11-300,zL,p,b,ČZP,KS,ZPT,JPP	J	60	1:11	300	---	---		a	1.4	1	L	p	ČZP	bet	KS	ZPT	L		1		53,608	14		ano	nerozř	ano *)	ano	ano	-	1		O
208	201	347,656 948	J60 1:11-300,zL,p,b,ČZP,KS,ZPT,JPP	J	60	1:11	300	---	---		a	1.4	1	L	p	ČZP	bet	KS	ZPT	L		1		53,608	14		ano	nerozř	ano *)	ano	ano	-	3		O
209	201	347,662 948	J60 1:11-300,zL,L,l,b,ČZP,KS,ZPT,JPP	J	60	1:11	300	---	---		a	1.4	1	L	1	ČZP	bet	KS	ZPT	L		1		53,608	14		ano	nerozř	ano *)	ano	ano	-	3		O
210	203	347,747 365	J49 1:11-300,L,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:11	300	---	---		b	1.4	-	L	1	ČZ	bet	KS	SK	-	-	1		53,608		14	ano	rozř	-	ano	-	-	3		
211	203	347,834 996	J49 1:9-300,L,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---		b	1.5	-	L	1	ČZ	bet	KS	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	3		
212	208	348,151 572	J49 1:9-300,L,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	L	1	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
213	206	348,188 963	J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
214	212	348,218 413	J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	1	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
215	sp212-215	348,221 262	J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
216	921	348,222 717	J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	P	1	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
217	921	348,251 391	J49 1:7,5-190-L,P,p,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:7,5	190	---	---	I		2.7	-	P	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		44,629		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2	R=190m v celé odb. větvi	
218	210	348,254 047	J49 1:9-300,L,l,b,ČZ,KS,SK	J	49	1:9	300	---	---			2.5	-	L	1	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
219	922a	348,259 000	Obl-o49 1:7,5-190(300/519,628)-L,P,p,b,ČZ,KS,SK	Obl-o	49	1:7,5	190	300	519,628			2.7	-	P	p	ČZ	bet	K	SK	-	-	1		44,629		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
C1	C4	348,049 201	JS49 1:9-190,L,p,d,ČZ,K,ZPN	J	49	1:9	190	---	---				-	L	p	ČZ	dř	K	ZPN	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-					rege stáv č.167	
C2	C6	348,091 141	JS49 1:9-190,P,p,d,ČZ,K,ZPN	J	49	1:9	190	---	---				-	P	p	ČZ	dř	K	ZPN	-	-	1		49,846		14	ano	rozř	-					rege stáv č.168	
C3	C3	348,099 261	JS49 1:7,5-190-L,P,l,d,ČZ,K,ZPN	J	49	1:7,5	190	---	---	I		2.7	-	P	1	ČZ	dř	K	ZPN	-	-	1		44,629		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2	R=190m v celé odb. větvi	
C4	C3	348,130 082	JS49 1:7,5-190-L,P,l,d,ČZ,K,ZPN	J	49	1:7,5	190	---	---	I		2.7	-	P	1	ČZ	dř	K	ZPN	-	-	1		44,629		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
C5	C3	348,160 627	JS49 1:7,5-190-L,l,d,ČZ,K,ZPN	J	49	1:7,5	190	---	---	I		2.7	-	L	1	ČZ	dř	K	ZPN	-	-	1		44,629		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
D1	D1	348,152 880	JS49 1:9-190,P,l,b,ČZ,K,ZPN	J	49	1:9	190	---	---			2.6	-	P	1	ČZ	bet	K	ZPN	-	-	1		43,753		14	ano	rozř	-	ano	-	-	2		
																						25	6	1263	76	280						0	párů	6	

Celkem UIC60/bet	294	m
Celkem S49/bet	235	m
Celkem S49/dřevo	234	m
Celkem výhybek	25	ks
Žlabové pražce - sada 1ks	4	sada
Žlabové pražce - sada 2ks	4	sada
Dvojité propojky ve výh dl.70cm *)	25	ks
Propojky dl. 1,70m	6	ks
LIS ve výhybce - UIC 60 ohnuté	6	ks

VS válečkové stoličky
VDS válečkové dotlačovací stoličky

UIC 60 na bet pr 294
S49 na dř pr 233,579
S49 na bet pr 734,925

*) snímače polohy v obou větvích výhybky
**) propojky v úseku počítačů náprav v POTV, na kolíku dva vodiče

SO 92-33-01.1 Kolejiště Lobzy, železniční svršek																														Zřízení koleje										příloha 5c									
kolej č.	od	do	celková délka úseku	nový 60 E2 kalený	nový 60 E2 (m)			nové 49 E1, nové pr. pruž upev			nové 49 E1, dřev pr. tuhé upev			užité S49, nové pr. pruž upev			vyzískaný S49, tuhé upevnění										užité S49	vyrovnání st kol		svary (páry) *) (přepočet párů na ks na konci výpočtu)								pozn.											
				stand. pražce	stand. pražce	vých. pražce	spol. pražce	stand. pražce	bet. pr. vých.	bet. pr. spol.	stand. pražce	dř. pr. vých.	dř. pr. spol.	stand. pražce	bet. pr. vých.	bet. pr. spol.	užitý, pražce SB8, "c"	užitý, pražce SB8, "u"	užitý, pražce dřevěné c	regener. pražce SB8P "c"	regener., pražce dřevěné	rege pr. vých. dř	rege pr. spol. dř	bet. pr. vých.	bet. pr. spol.	bet patky	dřevo	beton	UIC 60 stykové s odtavením	UIC 60 standard	S49																		
201	ZÚ	ZV 201	15,000		3,600	2,400		9,000																			85,000		1						PK č.1 (S49/60E2 d.6,50m+6,00m(LIS)=12,50m)														
	vých 201	KV 201	KV 208	268,690		251,890	7,200	9,600																					4																				
	vých 208	ZV 208	ZV 209	6,000		0,000	6,000																						0																				
	vých 209	KV 209	KÚ	723,443	258,466	456,577	3,600	4,800																					2	7																			
202	ZÚ	ZV 202	76,360		46,747	4,800	4,800	20,013																			100,000		2						PK č.2 (S49/60E2 d.6,00m(LIS)+6,00m=12,50m)														
	vých 202	KV 202	ZV 207	170,088		158,088	7,200	4,800																					2																				
		KV 207	KÚ	813,111	261,213	543,498	3,600	4,800																					3	8																			
spojka	KV 201	KV 202	12,466		0,000	2,866	9,600																						0																				
spojka	KV 207	KV 208	12,466		0,000	2,866	9,600																						0																				
spojka	KV 209	KV 210	17,436				4,800		7,836	4,800				0,000															0						PK č.3 (60E2/S49 d.4,800(LIS)+12,636=17,436m)														
203a	před st vých 391		45,0m																																														
	kolej km 347,500		39,253															39,253																															
			14,4m																																														
vých A1 (st 169)	KV A1	ZV st 171	74,881m																																														
203	před vých 210		58,005												3,600	2,400		52,005									287,000			3																			
	vých 210	ZV 210	ZV 211	87,631				82,831	4,800																					3																			
	vých 211	za vých 211	46,015																								248,500			2																			
		oblouk	256,182											256,182		3,000	3,600	39,415												11																			
vlečka B	kolej km 347,675		29,222																29,222												2						výměna koleje - stykovaná												
205	za vých 211		43,591												3,000	4,200	36,391									247,000			2																				
		oblouk	251,457															251,457																															
204	KV 202	ZV 203	10,000				4,800		5,200																					0						PK č.4 60E2/S49 d.4,80m(LIS)+5,200m=10,00m													
	vých 203	KV 203	ZV 205	9,782				0,000	6,182	3,600																				0																			
	vých 205	za vých 205	138,202												131,602	3,000	3,600									26,000				6																			
206	za vých 205		123,087												115,287	4,200	3,600									39,500				5																			
208	KV 203	ZV 204	6,000						2,400	3,600																				0																			
	vých 204	za vých 204	99,193												92,593	3,000	3,600									46,500				4																			
210	KV 204	ZV 206	9,782						6,182	3,600																				0																			
	vých 206	za vých 206	61,381												53,581	4,200	3,600									32,500				3																			
212	za vých 206		60,612												54,012	3,000	3,600								40,500				3																				
C2	ZÚ	KV C1	230,278																225,478	3,600	1,200									9																			
C4	ZÚ	KV C1	229,631																224,831	3,600	1,200									9																			
	vých C1	ZV C1	KV C2	14,200																	13,000	1,200																											
C6	ZÚ	KV C2	270,396																265,596	3,600	1,200									10																			
C5	za vých C5		250,189																	245,989	3,000	1,200									10																		
C3	KV C4	ZV C5	2,000								0,800	1,200																		0																			
	vých C5	za vých C5	245,350																	241,750	2,400	1,200									10																		
C1	KV C3	ZV C4	2,000								0,800	1,200																		0																			
	vých C4	za vých C4	289,612																	285,412	3,000	1,200																											

kolej	od	do	celková délka úseku	nový 60 E2	nový 60 E2 (m)			nové 49 E1, nové pr., pruž upev			nové 49 E1, dřev pr, tuhé upev			užitě S49, nové pr., pruž upev			vyzískaný S49, tuhé upevnění								užitý S49			vyrovnaní st kol			svary (páry) *) (přečet párů na ks na konci výpočtu)							pozn.
				stand. pražce	stand. pražce	vých. pražce	spol. pražce	stand. pražce	bet. pr. vých.	bet. pr. spol.	stand. pražce	dř. pr. vých.	dř. pr. spol.	stand. pražce	bet. pr. vých.	bet. pr. spol.	užitý, pražce SB8, "c"	užitý, pražce SB8, "u"	užitý, pražce dřevěné c	regener, pražce SB8P "c"	regener., pražce dřevěné	rege pr. vých. dř	rege pr. spol. dř	bet. pr. vých.	bet. pr. spol.	bet patky	dřevo	beton	UIC 60 stykové s odtavením	UIC 60 standard	S49							
spoinka	ZV C2	ZV C3	8,000									8,000																										
	vých C3																																					
		KV C3	KV 217	107,487												99,687							5,400	2,400														
204		před vých 213	56,270											48,470	4,200	3,600																						
	vých 213																																					
		ZV 213	KV 216	6,000									2,400	3,600																								
	vých 216																																					
		ZV 216	KV 217	5,300									4,100	1,200																								
206		před vých 213	56,236												49,636	3,000	3,600																					
208		před vých 212	51,036												48,636	2,400																						
	vých 212																																					
		KV 212	KV 216	13,000									5,800	7,200																								
		KV 212	KV 215	11,068									3,868	7,200																								
210		před vých 215	88,529												81,929	3,000	3,600																					
	vých 215																																					
		ZV 215	KV 218	6,136									2,536	3,600																								
	vých 218																																					
		ZV 218	ZV 219	6,000									6,000																									
212		před vých 214	86,070												78,270	4,200	3,600																					
	vých 214																																					
		ZV 214	KV 218	9,782									6,182	3,600																								
D1		před vých D1	17,266														10,066						3,600	3,600														
D2		před vých D1	143,170														135,970						3,600	3,600														
	vých D1																																					
		ZV D1	KV 214	42,686								33,686	5,400	3,600																								
	vých 214																																					
		ZV 214	KV 218	9,782																			6,182	3,600														
208a		KV 219	garáž MU	149,259													145,059								3,000	1,200												
		v garáži MU	13,915																					13,915														
921		ZV 217	KO/KÚ	290,271										287,871	2,400																							
922a		KV 219	KÚ	257,600										254,000	2,400	1,200																						

Kolejové přechody							
PK č.	kolej č.	km	Přechod tvaru	dl. S49	dl. 60E2	celková délka	poznámka
1	201	347,315	49E1 / 60E2	9,000	6,000	15,000	LIS v 60E2
2	202	347,310	49E1 / 60E2	6,000	6,500	12,500	za 60E2 se přivazuje LIS s kalenou hlavou
3	spojka	347,705	49E1 / 60E2	12,636	4,800	17,436	LIS v 60E2
4	204	347,412	49E1 / 60E2	5,200	4,800	10,000	LIS v 60E2
CELKEM				32,836	22,100	54,936	

Délky přechodových kolejí:

kolej S49	32,836 m
kolej 60E2	22,100 m

Pražcové kotvy										
kolej	orientační km cca	R	délka	kol/pražce	rozd	vzd pražců	počet pražců	1PK/x pražců	kotvy ve st kol	kotvy v n kol
201 stáv	ZÚ	změna tvaru	41	S49/SB5	u	0,600	68	3	23	
	347,300	změna tvaru	9	S49/pruž bet	u	0,600	15	3		5
202 stáv	ZÚ	změna tvaru	30	S49,T / SB8	u	0,600	50	3	17	
	347,300	změna tvaru	20	S49/pruž bet	u	0,600	33	3		12
204	347,410	změna tvaru	23,8	S49/pruž bet	u	0,600	40	3		14
204	347,456	změna tvaru	11,6	S49/pruž bet	u	0,600	19	3		7
210	347,456	změna tvaru	11,6	S49/pruž bet	u	0,600	19	3		7
sp 209-210	347,710	změna tvaru	12,6	S49/pruž bet	u	0,600	21	3		7
203	347,740	změna tvaru	17,7	S49/pruž bet	u	0,600	30	3		10
205	348,200-348,400	255; 234	213,0	S49/SB8	u	0,600	355	3		119
203	348,200-348,400	255; 239	217,8	S49/B91S/2	u	0,600	363	3		121
201	348,200	300	35,5	60E2/B91S/1	u	0,600	59	3		20
201	348,250-348,400	245	189,2	60E2/B91S/1	u	0,600	315	2		158
202	348,200	300	28,8	60E2/B91S/1	u	0,600	48	3		16
202	348,250-348,400	250	198,6	60E2/B91S/1	u	0,600	331	2		166
921			3,4		u	0,600	6	3		2
	348,200-348,500	215	264,8	S49/B91S/2	u	0,600	441	2		221
celkem			1328,4						40	885

Upevňovací s antikorozií úpravou									
úsek č.	kolej č.	km	délka (m)	kolejnice	pražce/ upevnění	upevnění	dl. pro tuhé upevnění (m)	dl. pro pruž upevnění (m)	poznámka
1	921	348,321	7,200	už S49	nové bet	pruž		7,200	
2	208a	348,323	6,600	už S49	už SB8	tuhé	6,600		
3	922a	0,306	9,600	už S49	nové bet	pruž		9,600	
CELKEM							6,6	16,8	

Tabulka počtu izolovaných styků (párů):

v koleji	v km	60E2 R350HT kalený	60E2 kalený	60E2 obyč	pozn
201	347,319		1		v PK č.1
202	347,319		1		
spojka 201-202	347,365			1	
204 (mezi výh 202-203)	347,409			1	v PK č.4
201, 202	347,435		2		
202	347,575		1		
spojka 207-208	347,622			1	
202	347,657		1		
spojka 209-210	347,698			1	v PK č.3
201	347,748		1		
201, 202	348,250	2			
201, 202	348,300	2			
celkem		4	7	4	párů
		8	14	8	ks

Provizorní zapojení

	sm/výš vyr kol	dopl štěrku
zapojení /kolej	délka (m)	(m3)
1 / kol 202	58	29,6
2 / kol 201	35	17,9
celkem	93	47,4

dočasné snesení svršku pro zřízení svodného potrubí v km 347.731

			v jedné kol	celkem
Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání*)		m	25	125
Zřízení štěrkového lože - nový materiál		m3	6	30

OSTATNÍ

SO 92-33-01.1 Kolejiště Lobzy, železniční svršek

příloha č.9

Námezničky - demolice

u výhybky	ks
162-DKS	1
389-DKS	1
166	1
165	1
166	1
167	1
168	1
171	1
172	1
173	1
175	1
177	1
179	1
180	1
181	1
184	1
195	1
196	1
197	1
198	1
199	1
200	1
201-DKS	1
202-DKS	1
203-DKS	1
205	1
207	1
212	1
214	1
217	1
390	1
391	1
392	1
393	1
394	1
395	1
397	1
399	1
400	1
401	1
402	1
403	1
411	1
412	1
413	1
414	1
424	1
425	2
429	1
celkem	50

námezničky nové

u výh.	ks
201	1
a202b	2
203	1
204	1
205	1
206	1
207	1
208	1
stáv 171	1
209	1
210	1
211	1
212	1
213	1
214	1
215	1
216	1
217	1
218	1
219	1
C1	1
C2	1
C3	1
C4	1
C5	1
D1	1
celkem	27

zarážedla - snesení

km	ks
347,320	1
347,330	1
347,400	1
347,950	1
348,050	1
108,900	1
108,780	1
celkem	7

zarážedla - montáž

km	ks
347,785	3
347,825	1
347,925	1
celkem	5

úprava ploch:

rozhnutí, doplnění mat z výzisku,

urovnání, zhutnění

plocha č	výměra (m2)
1	11852
2	8766
3	4756
4	533
5	2826
6	2433
celkem m2	31166
tloušťka	0,15
celkem m3	4674,9

dodávka a montáž

nárazníků pro bet zarážedlo

v garáži MUV SO 34-34-02

sada (pár)	1
------------	---

úprava stáv koleje

pro znovuzapojení do BK

kol	dl.
201	50
202	50
204	100
206	100
208	100
210	100
212	100
celkem	600

ochranný montovaný styk na konci BK

kol/km	pár
203a/347,656	1
celkem párů	1
celkem ks	2

vodivé propojení

stávající koleje

(propojky 120cm)

délka kolejí	223
počet výhybek	2
párů propojení	
v koleji po 15m	15
ve výhybkách	
po 8 párech	16
celkem párů	31
celkem ks	62

Souhrn kubatur

příloha 10.0


	ŠL fr. 31,5/63	zšl 31,5/63	dr.stezka tl.0.1m
	m3	m3	m3
levá skup	10545,76	2063,30	712,58
střední skup	2089,47	407,09	165,64
pravá skup	2695,92	495,73	182,32
triangl	535,28	243,68	58,95
kol.921 za P49	180,82	55,57	20,46
odečet obj.pražců	-1392,435		
celkem	14654,8	3265,4	1140,0

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	šterk. lože fr. 31,5/63				zapuštěné šterk. lože fr. 31,5/63				drážní stezka			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
ZÚ = P1	347,224	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	347,225	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	347,250	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	347,275	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	347,300	25,00	0,00	4,81	2,40	60,09	0,00	1,25	0,62	15,60	0,00	0,26	0,13	3,24
6	347,325	25,00	4,81	10,17	5,08	127,10	1,25	2,16	1,08	27,04	0,26	0,52	0,26	6,49
7	347,350	25,00	5,36	10,63	5,32	132,89	0,92	1,98	0,99	24,77	0,26	0,51	0,25	6,32
8	347,375	25,00	5,27	10,93	5,46	136,60	1,07	2,65	1,32	33,09	0,25	0,49	0,25	6,16
9	347,400	25,00	5,66	13,58	6,79	169,80	1,58	3,17	1,58	39,58	0,25	0,50	0,25	6,25
10	347,425	25,00	7,93	16,72	8,36	208,99	1,59	3,91	1,95	48,84	0,25	0,72	0,36	8,97
11	347,450	25,00	8,79	20,62	10,31	257,75	2,32	5,20	2,60	64,94	0,47	1,15	0,57	14,36
12	347,475	25,00	11,83	25,66	12,83	320,69	2,87	4,75	2,37	59,35	0,68	1,30	0,65	16,19
13	347,500	25,00	13,83	31,31	15,65	391,31	1,87	4,70	2,35	58,72	0,61	1,53	0,76	19,09
14	347,525	25,00	17,48	34,15	17,08	426,93	2,82	5,35	2,67	66,86	0,92	1,91	0,96	23,91
15	347,550	25,00	16,68	33,95	16,98	424,39	2,53	5,50	2,75	68,74	1,00	2,18	1,09	27,25
16	347,575	25,00	17,27	27,26	13,63	340,70	2,97	4,61	2,30	57,58	1,18	1,82	0,91	22,71
17	347,600	25,00	9,98	17,36	8,68	216,99	1,63	2,91	1,45	36,36	0,63	1,16	0,58	14,46
18	347,625	25,00	7,38	14,18	7,09	177,27	1,28	2,95	1,48	36,91	0,52	1,01	0,50	12,59
19	347,650	25,00	6,81	15,70	7,85	196,24	1,68	3,31	1,66	41,38	0,48	0,86	0,43	10,70
20	347,675	25,00	8,89	16,48	8,24	206,01	1,63	2,60	1,30	32,49	0,37	0,63	0,32	7,87
21	347,700	25,00	7,59	14,99	7,49	187,34	0,97	2,03	1,02	25,40	0,26	0,60	0,30	7,54
22	347,725	25,00	7,40	14,33	7,17	179,16	1,07	2,51	1,25	31,31	0,35	0,78	0,39	9,70
23	347,750	25,00	6,93	13,87	6,93	173,34	1,44	2,88	1,44	35,96	0,43	0,86	0,43	10,70
24	347,775	25,00	6,93	19,80	9,90	247,45	1,44	4,20	2,10	52,50	0,43	1,45	0,73	18,13
25	347,800	25,00	12,86	25,73	12,87	321,64	2,76	5,96	2,98	74,45	1,03	2,16	1,08	26,98
26	347,825	25,00	12,87	25,99	13,00	324,90	3,20	6,48	3,24	80,99	1,13	2,30	1,15	28,69
27	347,850	25,00	13,12	27,92	13,96	349,00	3,28	6,60	3,30	82,46	1,16	2,32	1,16	29,01
28	347,875	25,00	14,80	31,14	15,57	389,20	3,31	6,83	3,41	85,32	1,16	2,43	1,21	30,34
29	347,900	25,00	16,34	27,05	13,52	338,08	3,51	6,60	3,30	82,45	1,27	2,27	1,14	28,38
30	347,925	25,00	10,71	21,43	10,71	267,86	3,08	6,17	3,08	77,06	1,00	1,99	1,00	24,87
31	347,950	25,00	10,72	21,51	10,76	268,88	3,08	6,17	3,09	77,15	0,99	2,21	1,10	27,61
32	347,975	25,00	10,79	21,62	10,81	270,24	3,09	5,02	2,51	62,72	1,22	2,20	1,10	27,52
33	348,000	25,00	10,83	20,28	10,14	253,47	1,93	3,63	1,81	45,32	0,98	1,90	0,95	23,72
34	348,025	25,00	9,45	17,94	8,97	224,28	1,70	2,86	1,43	35,76	0,92	1,52	0,76	19,05
35	348,050	25,00	8,50	15,59	7,79	194,83	1,16	2,30	1,15	28,78	0,61	1,33	0,66	16,61
36	348,075	25,00	7,09	11,85	5,93	148,16	1,14	1,89	0,94	23,56	0,72	0,97	0,48	12,11
37	348,100	25,00	4,76	9,51	4,75	118,83	0,75	1,48	0,74	18,46	0,25	0,50	0,25	6,23
38	348,125	25,00	4,74	9,49	4,74	118,57	0,73	1,45	0,73	18,16	0,25	0,48	0,24	6,05
39	348,150	25,00	4,74	13,84	6,92	173,00	0,72	1,92	0,96	23,96	0,23	0,74	0,37	9,29
40	348,175	25,00	9,10	18,30	9,15	228,80	1,20	2,49	1,24	31,07	0,51	1,04	0,52	12,97
41	348,200	25,00	9,21	18,38	9,19	229,74	1,29	2,79	1,40	34,91	0,53	1,09	0,55	13,64
42	348,225	25,00	9,17	18,36	9,18	229,54	1,50	3,19	1,60	39,90	0,56	1,17	0,59	14,66
43	348,250	25,00	9,19	18,38	9,19	229,75	1,69	3,51	1,76	43,91	0,61	1,25	0,62	15,57
44	348,275	25,00	9,19	18,36	9,18	229,54	1,82	3,51	1,75	43,81	0,64	1,29	0,64	16,11
45	348,300	25,00	9,17	18,39	9,20	229,89	1,68	3,47	1,74	43,37	0,65	1,29	0,65	16,17
46	348,325	25,00	9,22	18,44	9,22	230,55	1,79	3,57	1,78	44,56	0,64	1,28	0,64	16,03
47	348,350	25,00	9,23	18,40	9,20	229,95	1,78	3,56	1,78	44,44	0,64	1,28	0,64	16,00
48	348,375	25,00	9,17	18,34	9,17	229,26	1,78	3,62	1,81	45,25	0,64	1,28	0,64	16,02
49	348,400	19,57	9,17	13,98	6,99	136,80	1,84	1,84	0,92	18,02	0,64	0,64	0,32	6,29
KÚ			4,81											
Suma					0,00	10545,76			0,00	2063,30			0,00	712,58

poznámky:

tabulka do řezu 36 zachycuje celý průřez kolejíště lobzy, od řezu 36 jen jeho levou část
střední a pravá část kolejíště od řezu 36 je popsána v listu 10.2 a 10.3


číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	štěrk. lože fr. 31,5/63				zapuštěné štěr. lože fr. 31,5/63				drážní stezka			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
36	348,75		2,30				0,38				0,24			
37	348,100	24,81	2,17	4,47	2,24	55,50	0,62	1,01	0,50	12,47	0,25	0,49	0,25	6,12
38	348,125	24,81	3,38	5,56	2,78	68,92	0,68	1,30	0,65	16,13	0,252	0,50	0,25	6,23
39	348,150	25,06	5,10	8,49	4,24	106,34	1,81	2,49	1,24	31,17	0,449	0,70	0,35	8,78
40	348,175	25,24	7,97	13,08	6,54	165,03	1,43	3,24	1,62	40,90	0,527	0,98	0,49	12,32
41	348,200	26,22	8,55	16,52	8,26	216,59	1,15	2,58	1,29	33,86	0,628	1,16	0,58	15,14
42	348,225	26,70	6,48	15,02	7,51	200,56	1,11	2,26	1,13	30,13	0,494	1,12	0,56	14,98
43	348,250	27,35	6,54	13,02	6,51	178,03	1,26	2,37	1,18	32,36	0,527	1,02	0,51	13,96
44	348,275	27,68	6,52	13,06	6,53	180,81	1,26	2,52	1,26	34,88	0,53	1,06	0,53	14,63
45	348,300	27,70	6,51	13,03	6,51	180,42	1,26	2,52	1,26	34,83	0,536	1,07	0,53	14,76
46	348,325	28,00	6,51	13,01	6,51	182,17	1,26	2,52	1,26	35,22	0,529	1,07	0,53	14,91
47	348,350	27,83	6,51	13,02	6,51	181,15	1,26	2,52	1,26	35,02	0,536	1,07	0,53	14,82
48	348,375	27,74	6,53	13,05	6,52	180,95	1,257	2,51	1,26	34,86	0,536	1,07	0,54	14,87
49	348,400	27,58	6,56	13,10	6,55	180,58	1,259	2,52	1,26	34,70	0,532	1,07	0,53	14,73
KÚ		20,70		6,56	3,28	67,92		1,26	0,63	13,03		0,53	0,27	5,51
Suma					0,00	2089,47			0,00	407,09			0,00	165,64

 poznámky:
popisuje kubatury ve střední části kolejiště od řezu 36

kubatury - pravá skupina

příloha 10.3

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	štěrk. lože fr. 31,5/63				zapuštěné štěr. lože fr. 31,5/63				drážní stezka			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
36	348,75		0				0,00				0,235			
		24,40		2,18	1,09	26,55		0,50	0,25	6,04		0,48	0,24	5,86
37	348,100		2,176				0,50				0,245			
		24,40		16,91	8,45	206,29		2,63	1,31	32,03		1,14	0,57	13,93
38	348,125		14,733				2,13				0,897			
		25,05		27,82	13,91	348,45		4,10	2,05	51,30		1,72	0,86	21,56
39	348,150		13,087				1,97				0,824			
		25,77		26,73	13,36	344,39		2,77	1,38	35,63		1,31	0,66	16,88
40	348,175		13,641				0,80				0,486			
		28,64		24,57	12,28	351,83		2,04	1,02	29,14		1,13	0,56	16,12
41	348,200		10,928				1,24				0,640			
		29,24		18,58	9,29	271,64		1,95	0,97	28,44		1,04	0,52	15,15
42	348,225		7,652				0,71				0,396			
		29,55		12,01	6,00	177,43		1,49	0,75	22,07		0,79	0,40	11,70
43	348,250		4,357				0,79				0,396			
		29,79		9,89	4,94	147,30		1,54	0,77	22,91		0,80	0,40	11,87
44	348,275		5,532				0,75				0,401			
		29,93		12,65	6,32	189,28		3,05	1,52	45,63		1,16	0,58	17,37
45	348,300		7,116				2,30				0,760			
		30,24		11,63	5,81	175,83		3,61	1,81	54,58		0,76	0,38	11,49
46	348,325		4,513				1,31				0,000			
		30,11		9,01	4,50	135,63		3,39	1,69	51,02		0,50	0,25	7,47
47	348,350		4,496				2,08				0,496			
		30,03		9,00	4,50	135,17		4,12	2,06	61,86		0,99	0,49	14,83
48	348,375		4,506				2,05				0,492			
		29,88		6,56	3,28	97,95		2,48	1,24	36,99		0,73	0,36	10,85
49	348,400		2,05				0,43				0,234			
		111,95		2,05	1,03	114,75		0,43	0,22	24,13		0,23	0,12	13,10
KÚ														
Suma					0,00	2695,92			0,00	495,73			0,00	182,32

 poznámky:
popisuje kubatury v pravé části kolejiště od řezu 36

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	štěrk. lože fr. 31,5/63				zapuštěné štěr. lože fr. 31,5/63				drážní stezka			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
P101	0,200	25,00	2,016	4,40	2,20	54,94	1,08	2,17	1,08	27,08	0,262	0,52	0,26	6,55
P102	0,225		2,379				1,08				0,262			
P103	0,250	25,00	2,379	4,76	2,38	59,48	1,08	2,17	1,08	27,08	0,262	0,52	0,26	6,55
P104	0,275		2,379				1,08				0,262			
P105	0,300	25,00	2,379	4,76	2,38	59,48	1,08	2,17	1,08	27,08	0,262	0,52	0,26	6,55
P106	0,325		2,379				1,08				0,262			
P107	0,350	25,00	2,379	4,76	2,38	59,48	1,08	2,17	1,08	27,08	0,262	0,52	0,26	6,55
P108	0,375		2,379				1,08				0,262			
P109	0,400	25,00	2,379	4,76	2,38	59,48	1,08	2,17	1,08	27,08	0,262	0,52	0,26	6,55
P110	0,425		2,379				1,08				0,262			
P111	0,450	25,00	2,379	4,76	2,38	59,48	1,08	2,17	1,08	27,08	0,262	0,52	0,26	6,55
Suma					0,00	535,28			0,00	243,68			0,00	58,95

poznámky:
popisuje kubatury v trianqlu - kolej 922a

kubatury v kol. 921 za profilem P49

	v řezu	délka	výměra
šl fr.31.5/63 (m3)	2,05	88,204	180,8
zšl fr.31.5/63 (m3)	0,63	88,204	55,6
dr.stezka tl.0.1m (m3)	0,232	88,204	20,5

SO 92-33-01.1 Kolejiště Lobzy, železniční svršek

TABULKA ODPADU

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za 92-33-01.1
1	17 05 04	O	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	t	0,00
2	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	0,00
5	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	5 963,25
6	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t	780,00
7	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	0,00
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00
9	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00
10	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00
11	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	7 352,00
12	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	t	2,76
13	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	5 907,00
14	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	0,00
15	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	0,00
16	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	726,56
17	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00
18	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	24,00
19	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00
20	16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00
21	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00
22	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	0,00
23	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00
24	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00
25	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00
26	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00
27	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00
28	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00
29	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00
30	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,00
31	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	3,19
32	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t	5,78
33	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00
34	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00
35	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00
36	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00
37	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00
38	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00
39	16 06 01*	N	Olovené akumulátory	ks	0,00
40	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00
41	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00
42	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00
43	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00
44	17 05 04	O	Kamenná suť	t	0,00
45	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00
46	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00
47	17 05 04	O	Zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	t	0,00
48	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00
49	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00
50	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00
51	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00
52	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00
53	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00
54	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00
55	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00
56	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00
57	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00
58	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00
59	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00
60	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00
61	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00
62	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,00