



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Váš dopis
zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 25232/2018-SŽDC-SSZ- OVZ-DUP

Vyřizuje: Petr Dušek
Telefón: +420 972 244 713
Mobil: +420 729 994 040
E-mail: dusekp@szdc.cz
Datum: 15. 10. 2018

„Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice-Strakonice a mostu v km 0,298 trati Blatná-Nepomuk“ (Realizace)

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“). V souladu s ustanovením § 151 odst. 1 „zákon“ je tato zakázka sektorovou veřejnou zakázkou a zadavatel tuto podlimitní veřejnou zakázku, v souladu s ustanovením § 158 odst. 1, nezadává v zadávacím řízení podle „zákon“.

Odpovídáme na dotazy účastníka:

Dotaz č. 1:

Dle ustanovení čl. 8.4 Výzvy k podání nabídky je uchazeč povinen doložit jako referenční zakázku realizaci minimálně 3 stavebních prací alespoň v celkové výši 26 mil. Kč bez DPH, jejichž součástí byla výstavba nových ocelových konstrukcí s ortotropní plechovou mostovkou, spojované VP šrouby a kolejovým ložem, přičemž celková hodnota alespoň jedné provedené práce musí činit alespoň 8 mil Kč bez DPH.

Dle našeho názoru je výše uvedený požadavek velmi nestandardní, protože i řešení nových ocelových konstrukcí s ortotropní mostovkou spojovanou VP šrouby je v praxi velice neobvyklé. Navíc navržené řešení úprav stávající nosné konstrukce "Gambrinus" spočívá v doplnění nových prvků, t.j. o prvky nových mezilehlých příčných výztuh, nových konzol a prvků prodloužení čel. Všechny tyto prvky jsou svařované, včetně připojení ke stávající konstrukci. Šroubované spoje jsou navrženy pouze pro spojení spodních pásnic hlavních nosníků, což je v objemu této stavby marginální záležitost.

Žádáme zadavatele o zvážení možnosti splnění ve výzvě požadovaného typu referenční zakázky i referenčními zakázkami s realizací nových ocelových konstrukcí s ortotropní mostovkou svařovaných, s kolejovým ložem, případně referenčními zakázkami s realizací ocelových konstrukcí šroubovaných nebo nýtovaných.

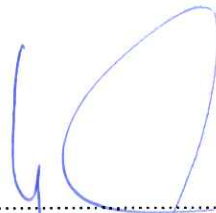
Odpověď na dotaz č. 1:

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v souladu s ustanovením čl. 8.4 uzná takovou referenční zakázku, která bude obsahovat výstavbu nových ocelových konstrukcí železničních mostů s ortotropní plechovou mostovkou s kolejovým ložem a současně provádění VP konstrukčních šroubových spojů OK provedených na stavbách drah. Nelze uznat referenční zakázku, která by obsahovala pouze svařované spoje.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodužuje lhůtu pro doručení nabídek.

Zadavatel je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Petr Hofhanzl
Ředitel Stavební správy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace