

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 11480/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/5

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 2. října 2023

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 318:**

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 9 v rámci  
odpovědi na dotaz č. 257 zadavatel uvedl: „Požární zatížení místnosti 1S06 se nemění – není  
předmětem PBR pro úpravu RZZ. Požární odolnost vložených ocelových konstrukcí a podhledů je  
potřeba dodržet dle požadavků na požární odolnost nosných konstrukcí podle stávajícího PBR. V  
místnosti protipožární je podhled SDK pod ocelovou konstrukcí.“

Jestliže ale dochází k zásahu do nosných konstrukcí, tyto mají být předmětem posouzení nového  
PBR, i když se požární zatížení v dotčené místnosti nemění.

**Žádáme zadavatele o doplnění stávajícího PBR, na které je v odpovědi odkazováno,  
případně o stanovení požadavků na nově řešené nosné konstrukce.**

**Odpověď:**

Stávající dokumentace PBR objektu RZZ - SO 11-40-01.02-PBR je nově doplněna o posouzení  
místnosti 1S06 v 1.PP, kde je původně projektem navrženo doplnění ocelové konstrukce pro  
posílení únosnosti stropu s ohledem na větší zatížení místností v 1.NP.

Na základě prověření je z místnosti 1S06 v 1.PP nově vytvořen samostatný požární úsek a  
nově jsou vyměněny vstupní dveře do místnosti za dveře s požární odolností. Nové ocelové  
konstrukce jsou nově opláštěny sádkokartonem na požadovanou požární odolnost 45 minut.

V dokumentaci SO 11-40-01.02-ASŘ je nově přidána výměna dveří D.07 do místnosti 1S06,  
zakresleno ve výkresu půdorysu 1.PP - 2\_002\_1PP, je nově doplněn Výkaz dveří -  
2\_005\_dvere a Soupis prací - 4\_001\_soupis\_praci. Změna v soupise prací je u položky č. 13.  
Změna je provedena i v textu TZ.

**Dotaz č. 319:**

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 4 v rámci  
odpovědi na dotazy č. 77, 78, 79 a 118 zadavatel uvedl: „V rámci SO 11-10-01, SO 12-10-01 a  
13-10-01 jsou položky týkající se odpadů informativní a nemají být naceňovány. K nacenění  
slouží SO 90-90 Likvidace odpadů, včetně dopravy. V soupisu prací těchto SO je nově uvedeno,  
že se nemají tyto položky naceňovat.“

Při kontrole aktuálního soupisu prací postoupeného zadavatelem k ocenění v rámci vydaného Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 11 jsme zjistili, že u **SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek** (položky č. 58, 63, 65, 67 a 69) a u **SO 13-10-01 ŽST Pohled, železniční svršek** (položky č. 66, 69, 71, 72 a 74) zadavatel toto doplnění textu k položkám týkajícím se odvozu odpadů k likvidaci neprovedl.

**Žádáme zadavatele o prověření tohoto rozporu v ZD a uvedení dokumentace do souladu s vydanou odpovědí zadavatele.**

**Odpověď:**

Byly provedeny úpravy v soupisu prací.

Platí stejná odpověď, jako u dotazů č. 77, 78, 79 či 118. K nacenění odpadů slouží pouze SO 90-90. V rámci SO 11-10-01 a 13-10-01 jsou položky týkající se odpadů informativní a nemají být naceňovány. Zadavatel překontroloval soupisy prací a doplnil tyto věty u **SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek** rovněž u položek č. 58, 63, 65, 67 a 69 a u **SO 13-10-01 ŽST Pohled, železniční svršek** rovněž u položek č. 66, 69, 71, 72 a 74.

**Dotaz č. 320:**

**PS 13-21-01 (ŽST Pohled, SZZ - definitivní SZZ) :**

V soupisu prací se nachází duplicitní položky:

135	75C561	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - DODÁVKA	KUS	4,000
136	75C567	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - MONTÁŽ	KUS	4,000

96	75C561	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - DODÁVKA	KUS	4,000
97	75C567	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - MONTÁŽ	KUS	4,000

Žádáme zadavatele o odstranění položek č. 135 a 136.

**Odpověď:**

Byly provedeny úpravy v soupisu prací.

Bylo prověřeno a duplicitní položky: č. 135 Ukazatel rychlosti (světelné pruhy) – dodávka a č. 136 Ukazatel rychlosti (světelné pruhy) – montáž byly ze soupisu prací PS 13-21-01 odstraněny.

**Dotaz č. 321:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke **SO 11-64-01 ŽST Příbyslav, EOVS** není zřejmé, zda níže uvedená **položka č. 21** je pro EOVS sestavy nebo doplnění 1ks EOVS sestavy na výkolejku VK1, která je uvedena jak v technické zprávě SO\_11-64-01\_0001.pdf, tak i schématu SO\_11-64-01\_0004.pdf REOV1.

21	743842	Výstroj EOVS pro výhybku - doplnění výhybky o ohřev táhel	KUS	14,000
----	--------	---	-----	--------

V případě, že je položka pro 14 ks nově instalovaných EOVS sestav, tak žádáme zadavatele o doplnění položek pro výkolejku VK1.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení.**

**Odpověď:**

Byly provedeny úpravy v soupisu prací.

Ohřev pro výkolejku VK1 byl doplněn dle výše uvedeného dotazu.

**Dotaz č. 322:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke **SO 13-64-01 ŽST Pohled, EOVS** není zřejmé, zda níže uvedená **položka č. 20** je pro EOVS sestavy nebo doplnění 2ks EOVS sestavy na výkolejku VK1 a KVK1, které jsou uvedené jak v technické zprávě SO\_13-64-01\_0001.pdf tak i schématu SO\_13-64-01\_0004.pdf REOV1.

20	743842	Výstroj EOVS pro výhybku - doplnění výhybky o ohřev táhel	KUS	17,000
----	--------	---	-----	--------

V případě, že je položka pro 17 ks nově instalovaných EOVS sestav, tak žádáme zadavatele o doplnění položek pro výkolejku VK1a KVK1.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení.**

**Odpověď:**

Byly provedeny úpravy v soupisu prací.

Ohřevy pro výkolejku VK1 a KVK1 byly doplněny dle výše uvedeného dotazu.

**Dotaz č. 323:****SO 12-14-01, zast. Příbyslav zastávka, nástupiště**

V objektu SO 12-14-01 (zast. Příbyslav zastávka, nástupiště) je ve Vzorovém příčném řezu uveden podklad betonové dlažby tl.270 mm frakce 0/32. Ve VV je podklad dlažby z frakce 0-32 vyjádřen položkou č.14 s kódem 56334 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200 MM.

Platí tl. 270 mm dle VPŘ, nebo tl.200 dle VV?

Dále se ve VV nachází položka č.15, kód 56336, VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300 MM (podkladní vrstva pod KDL fr.0/32) – ve VPŘ se však tato vrstva pod KDL nenachází.

**Opraví zadavatel výkaz výměr, popřípadě projektovou dokumentaci?****Odpověď:**

Zadavatel překontroloval dokumentaci. Položka č. 15 je určena pro kamenivo fr. 0/32 pod konzolovými deskami. Položka č. 16 je určena pro kamenivo, které bude sloužit jako podkladní vrstva pod betonovou dlažbu. Dokumentace beze změny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 10. 2023 na den 17. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 17. 10. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 17. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Přílohy:**

SO\_11-40-01.02 (8 příloh)

SO\_11-64-01 (1 příloha)

SO\_13-64-01 (1 příloha)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm12-20231002.xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm12-20231002.xlsx

V Praze dne

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace