

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 20336/2023-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 28**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídá zadavatel na písemný Dotaz účastníka nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro přijímání Dotazů, byl zadavateli doručen Dotaz účastníka, na který zadavatel není dle ZVZZ povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu Dotazu, se rozhodl odpovědět. Zadavatel vyhovuje účastníkovi, odpovídá na dotaz, který obdržel po lhůtě.

#### **Dotaz 343)**

***Dle Pokynů pro dodavatele, čl. 8. Požadavky zadavatele na kvalifikaci, odst. 8.7 Technická kvalifikace - přehled technických zařízení (strojů) a čl. 9. Další informace/dokumenty předkládané dodavatelem v nabídce, odst. 9.3 Poddodavatelské omezení***

Zadavatel v čl. 8.7 uvádí požadavek na dodavatele aby předložil přehled technických zařízení (strojů), které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici. Jedním ze strojů, který požaduje je **Souprava pro montáž trakčního vedení ve stanoveném rozsahu**. U těchto strojů požaduje dokumenty prokazující dodavatel je vlastníkem nebo má smluvně zajištěno užívání zadavatelem požadovaných technických zařízení s možností využití pro provádění prací. A dále Zadavatel v čl. 9.3 uvádí požadavek na plnění vyhrazeného plnění přímo zhotovitelem, přičemž u požadavku na technickou kvalifikaci pak stanoví, co nesmí být prokazováno prostřednictvím poddodavatele. Zde jsou mimo jiné uvedena i veškeré kvalifikační požadavky na technická zařízení dle bodu 8.7, tedy se poddodavatelské omezení vztahuje i na **Soupravu pro montáž trakčního vedení**.

Žádáme o vysvětlení požadavku na poddodavatelské omezení na prokázání kvalifikace u technického zařízení **Souprava pro montáž trakčního vedení**. Toto zařízení je ve vlastnictví/dispozici pouze několika málo společností na trhu, které zároveň disponují proškolenou obsluhou tohoto zařízení, čili tuto kvalifikaci může prokázat pouze málo vybraných subjektů na trhu železničních staveb. Vzhledem k poddodavatelskému omezení nelze tuto nerovnováhu ani vyřešit poddodavatelsky.

**Vzhledem k zásadě rovného zacházení a zákazu diskriminace a navrhuje zadavateli upravit podmínky tak, aby Požadavek kritéria technické kvalifikace na předložení přehledu technických zařízení nebyl poddodavatelsky omezen u zařízení **Souprava pro montáž trakčního vedení** a bylo možné tuto kvalifikaci splnit poddodavatelsky.**

Odpověď na dotaz č. 343:

V prvé řadě upřesňujeme, že zadavatel je dle § 105 odst. 2 ZZVZ oprávněn v případě veřejné zakázky na stavební práce v zadávací dokumentaci požadovat, aby zadavatelem určené významné činnosti při plnění veřejné zakázky byly plněny přímo vybraným dodavatelem. Takový požadavek byl stanoven i v čl. 9.3 zadávací dokumentace, na který dodavatel odkazuje, přičemž tento požadavek zahrnuje mj. i „SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV“.

Jak je uvedeno i v čl. 9.3 zadávací dokumentace, výše uvedené vyhrazené části plnění veřejné zakázky jsou tvořeny SO, jejichž provádění má důležitý význam pro včasné ukončení výlukových prací. Zadavatel má z těchto důvodů zvýšený zájem na řádném a včasném plnění těchto částí předmětu veřejné zakázky. S ohledem na to považuje zadavatel za potřebné zajistit, aby tuto část předmětu plnění prováděl kvalifikovaný a ekonomicky způsobilý dodavatel, vůči kterému může zadavatel na základě uzavřené smlouvy o dílo uplatňovat přímý vliv.

Konkrétně „SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV“ považujeme za významný, i jelikož Masarykovo nádraží představuje důležitý dopravní uzel v hlavním městě Praze, který bude rekonstruován za provozu, při silné dopravě. Jakékoliv komplikace tedy mohou významným způsobem zkomplikovat dopravu ve městě i přilehlých oblastech a způsobit nedozírné materiální škody, vyloučit dokonce nelze ani újmu na zdraví pracovníků Správy železnic nebo cestujících, kteří se budou na Masarykově nádraží i po dobu probíhající rekonstrukce pohybovat.

Domníváme se tedy, že požadavek na realizaci „SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV“ přímo vybraným dodavatelem byl stanoven adekvátně a v souladu se ZZVZ. Jedná se o významné činnosti při plnění veřejné zakázky.

Na uvedené pak již nevyhnutelně navazuje také omezení při prokazování kvalifikace. Požadavek dle čl. 8.7 zadávací dokumentace na předložení přehledu technických zařízení (strojů), které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici, je kritériem technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. e) ZZVZ. Jelikož je z výše uvedených důvodů požadováno, aby „SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV“ byl realizován přímo vybraným dodavatelem, není současně možné v rámci nabídky předložit závazek jiné osoby (poddodavatele), že bude dané práce při plnění veřejné zakázky realizovat ona, jak by vyplývalo z dotazu dodavatele.

K tomu doplňujeme, jak požadavek cituje i dodavatel ve svém dotazu, že k prokázání daného kritéria kvalifikace postačí i smluvní zajištění užívání zadavatelem požadovaných technických zařízení s možností využití pro provádění prací. Stejně tak je možné subjekt, který má ve vlastnictví/dispozici požadované technické zařízení a disponuje proškolenou obsluhou tohoto zařízení, zapojit do realizace veřejné zakázky jako člena společnosti (sdružení) dodavatelů, za podmínky převzetí společné a nerozdílné odpovědnosti tohoto subjektu spolu s dodavatelem.

Pro úplnost pak uvádíme, že dle našich informací v České republice působí nejméně 6 subjektů, které daným technickým zařízením disponují a danou činnost vykonávají. Není ani v žádném případě vyloučeno zapojení subjektů ze zahraničí.

V Praze dne 27. 09. 2023

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)