TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM
1L	184,868	Se1	184,922	L1	187,323	Se16	187,492
2L	184,868	Se2	184,922	L2	187,398	Se17	Rez. Přerov, 3. stavba
1HL	185,310=1,465	Se3 *)	185,362=1,413	L3	187,323	Se18	Rez. Přerov, 3. stavba
2HL	185,310=1,465	Se4	185,362=1,413	L4	187,398	Se19	Rez. Přerov, 3. stavba
Lc1a	185,962	Se5	185,672=1,102	L6	187,398	Se20	187,879
Lc2a *)	185,883	Se6	185,723	L8	187,398	Se21	187,879
S1	186,420	Se7	185,781	L10	187,398	Se22	187,981
S2	186,420	Se8	185,963	1S	188,400	Se23	188,070
S3	186,420	Se9	186,034	2S	188,400	Se24	188,136
S4	186,420	Se10	186,071			Se25	Rez. Přerov, 3. stavba
S6	186,420	Se11	186,071			Se26	187,350
S8	186,420	Se12	186,113			Se27	187,350
S10	186,420	Se13	186,204				
		Se14	186,227				
		Se15	186,343				

Pozn.: *) Atypický základ návěstidla.

TABULKA RYCHLOSTÍ

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		PŘEROVA	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		60	60
1	4/6 +	TR	100
1	4/6 -	60	-
2		60	TR
4		60	60
6		60	60
8		60	60
10		60	60

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		PROSENIC	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		60	60
1		100	100
2		100	100
4	3/5 +	80	80
4	3/5 -	60	60
6	3/5 +	TR	100
6	3/5 -	60	60
8	1/2 +	60	TR
8	1/2 -	-	60
10		60	60

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.
VCO = 120 km/h.

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		BRODKU U PŘEROVA	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		60	60
1	29/30 +	TR or VCO	60
1	29/30 -	60	-
2		120	TR or VCO
4		80	80
6		120	120
8		120	120
10		60	60

TABUL

ČISLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ
1	185,673	J	60	1:18,5	1200	L	p	b
2	185,831	J	60	1:18,5	1200	L	p	b
3	185,856	J	60	1:18,5	1200	L	l	b
4	185,963	J	60	1:12	500	P	l	b
5	186,013	J	60	1:18,5	1200	L	l	b
6	186,064	J	60	1:12	500	P	l	b
7	186,079	J	60	1:12	500	P	p	b
8	186,154	J	60	1:18,5	1200	L	p	b
9	186,185	J	60	1:12	500	P	p	b
10	186,197	J	60	1:12	500	P	l	b
11	186,298	J	60	1:14	760	L	l	b
12	186,298	J	60	1:12	500	P	l	b
13	186,311	J	60	1:12	500	P	p	b
14	186,312	J	60	1:18,5	1200	L	p	b
15	186,317	J	60	1:12	500	P	p	b
16	186,339	J	60	1:12	500	L	l	b
17	186,417	J	60	1:12	500	P	l	b
18	186,417	Obl-o	60	1:9	300 (800,000/480,552)	P	l	b
19	187,405	J	60	1:12	500	P	p	b
20	187,420	J	60	1:12	500	P	l	b
21	187,503	J	60	1:12	500	L	l	b
22	187,509	J	60	1:14	760	P	p	b
23								
24	187,522	J	60	1:12	500	P	l	b
25								
26								
27	187,710	J	60	1:26,5	2500	L	p	b
28	187,843	J	60	1:26,5	2500	L	l	b
29	187,915	J	60	1:26,5	2500	L	p	b
30	188,135	J	60	1:26,5	2500	L	p	b

TABULKA BALÍZ

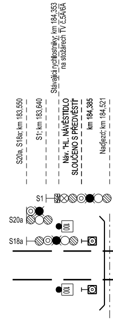
Označení	Km poloha	Poznámka
5537	189,660	přemístěná BG; An0
5536	189,660	přemístěná BG; An0
5535	187,877	přemístěná BG; An1
5534	187,877	přemístěná BG; An1
5533	185,962	přemístěná BG; An3
5532	185,883	přemístěná BG; An3
5539	185,721	přemístěná BG; D
5538	185,673	přemístěná BG; D
-	185,250	nová BG; An31
-	185,250	nová BG; An31

KA VÝHYBEK

ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
			V základní poloze	V opačné poloze	
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV
					Rez. Přerov, 3. stavba
č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV
					Rez. Přerov, 3. stavba
					Rez. Přerov, 3. stavba
č	4+2xEPN	6 + 1			Žlabový pražec přírubový, EOV
č	4+2xEPN	6 + 1			Žlabový pražec přírubový, EOV, 2xEPN + 1SP PHS
č	4+2xEPN	6 + 1			Žlabový pražec přírubový, EOV, 2xEPN + 1SP PHS
č	4+2xEPN	6 + 1			Žlabový pražec přírubový, EOV, 2xEPN + 1SP PHS

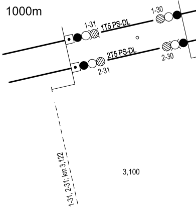
PŘEROV

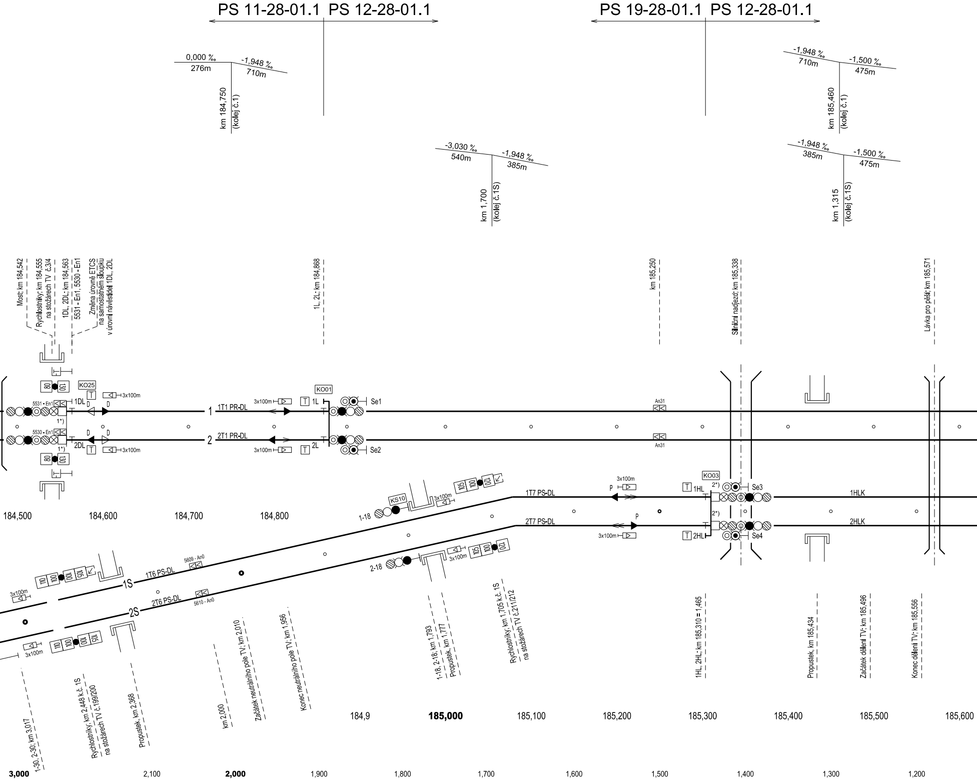
TRAŤOVÁ RYCHLOST v	130km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_{130}	130km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_K	130km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

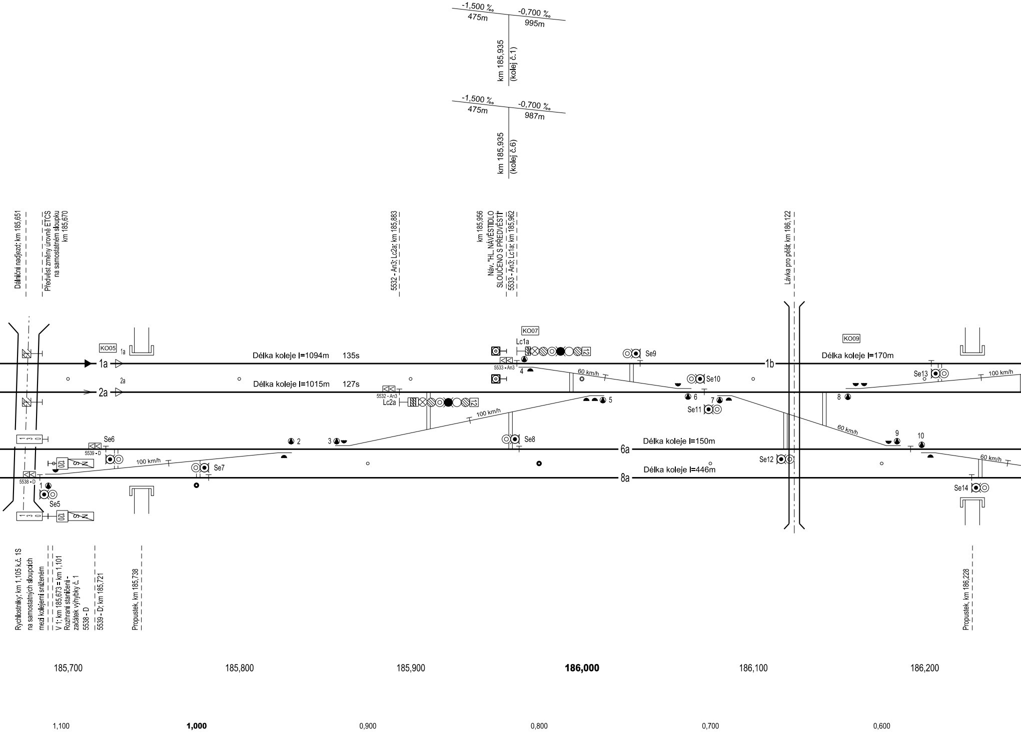

Stávající rychlostníky; km 184,353
na stožárech TV č.5A/6A
S20a, S18a; km 183,550
S1; km 183,640
Náv. "HL. NÁVĚSTIDLO
SLOUČENO S PŘEDVĚSTÍ"
km 184,385
Nadjezd; km 184,521
S1
S20a
S18a
100
100

PROSENICE

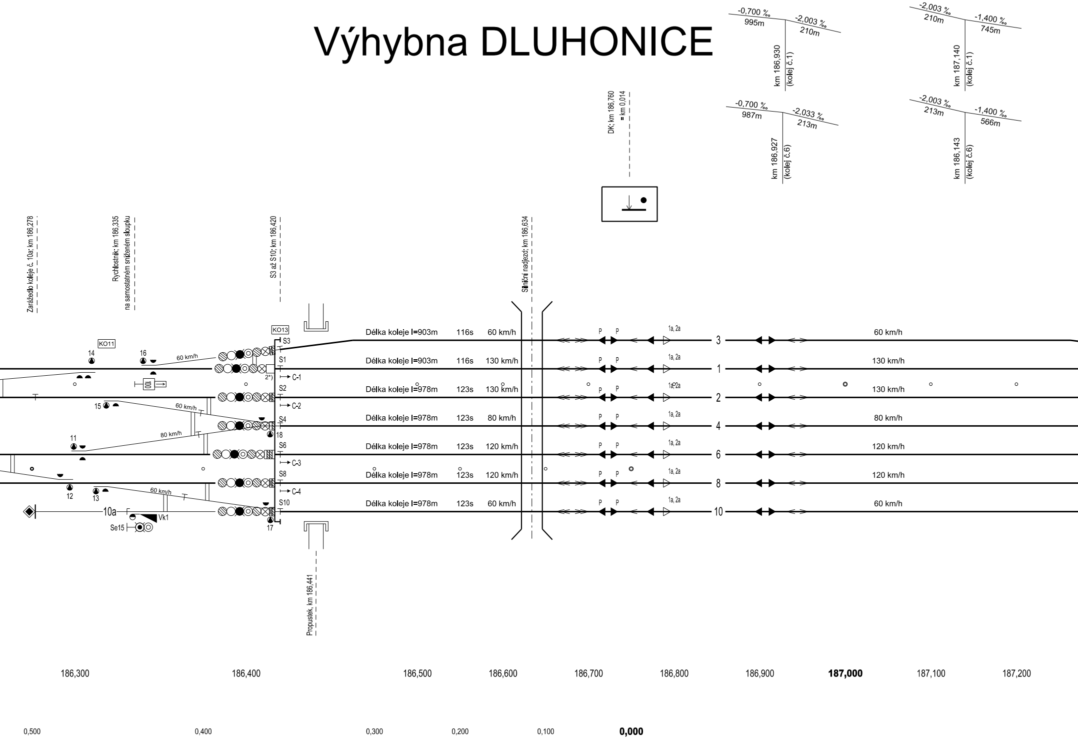
TRAŤOVÁ RYCHLOST v	160km/h (1S); 110km/h (2S)
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_{130}	160km/h (1S); 110km/h (2S)
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_K	160km/h (1S); 130km/h (2S)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

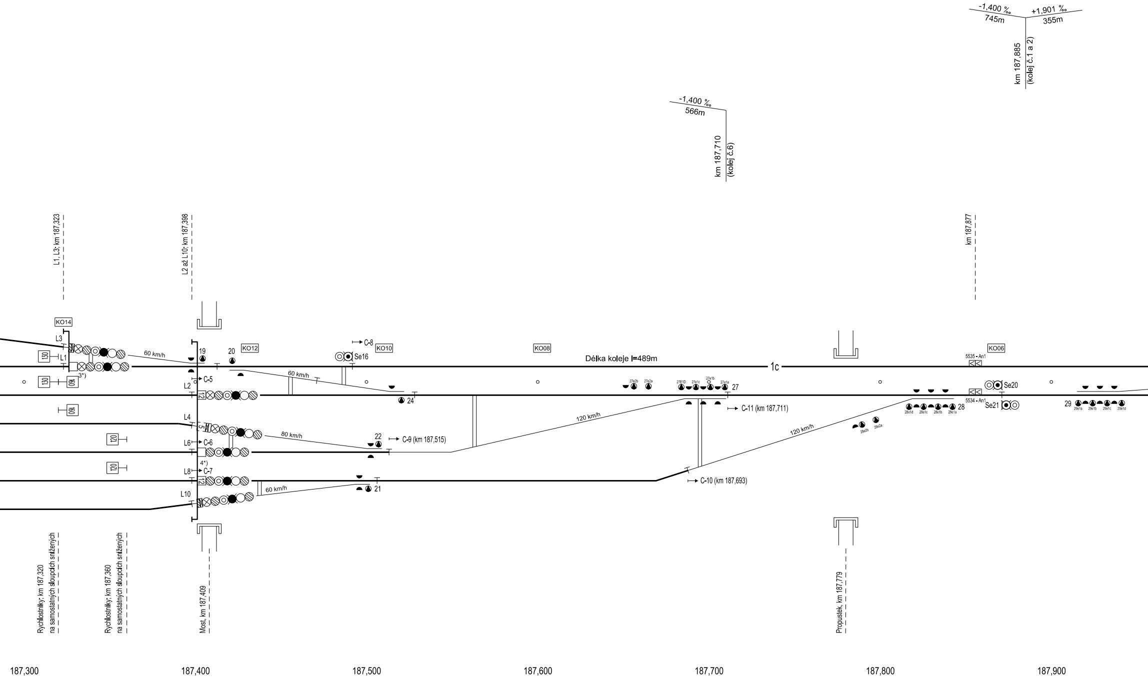

1-31
1T5 PS-DL
1-30
2T5 PS-DL
2-30
2-31
1-31, 2-31; km 3,122
3,100

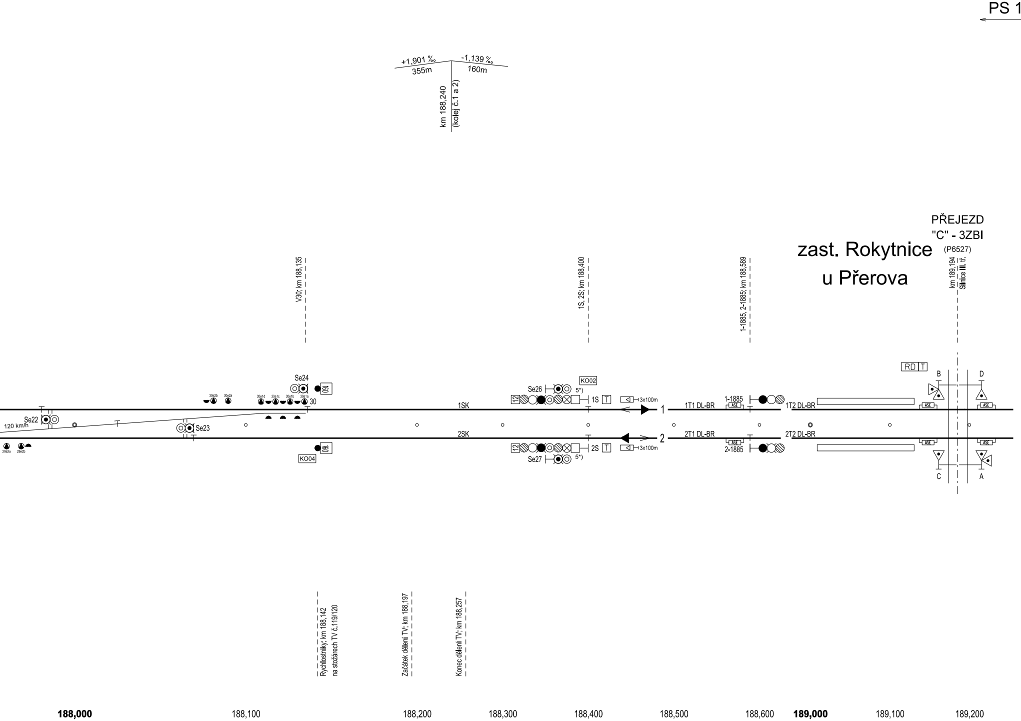

PS 11-28-01.1 PS 12-28-01.1
PS 19-28-01.1 PS 12-28-01.1
0,000 ‰
276m
-1,948 ‰
710m
km 184,750
(kolej č.1)
-3,030 ‰
540m
-1,948 ‰
385m
km 1,700
(kolej č.1S)
-1,948 ‰
710m
-1,500 ‰
475m
km 185,460
(kolej č.1)
-1,948 ‰
385m
-1,500 ‰
475m
km 1,315
(kolej č.1S)
Most; km 184,542
Rychlostníky; km 184,555
na stožárech TV č.3/4
1DL, 2DL; km 184,563
5531 - En1, 5530 - En1
Změna úrovně ETCS
na samostatném sloupku
v úrovni návěstidel 1DL, 2DL
1L, 2L; km 184,868
km 185,250
Silniční nadjezd; km 185,338
Lávka pro pěší; km 185,571
80
130
KO25
T
3x100m
5531 - En1
1DL
D
D
1*)
5530 - En1
2DL
1
2
1T1 PR-DL
2T1 PR-DL
KO01
1L
2L
Se1
Se2
An31
An31
KO03
1HL
2HL
2*)
2*)
P
P
Se3
Se4
1HLK
2HLK
1T7 PS-DL
2T7 PS-DL
KS10
1-18
2-18
105
100
120
110
100
100
105
1S
2S
1T6 PS-DL
2T6 PS-DL
5609 - An0
5610 - An0
184,500
184,600
184,700
184,800
1-30, 2-30; km 3,017
Rychlostníky; km 2,448 k.č. 1S
na stožárech TV č.199/200
Propustek, km 2,368
km 2,000
Začátek neutrálního pole TV; km 2,010
Konec neutrálního pole TV; km 1,956
1-18, 2-18; km 1,793
Propustek, km 1,777
Rychlostníky; km 1,705 k.č. 1S
na stožárech TV č.211/212
1HL, 2HL; km 185,310 = 1,465
Propustek, km 185,434
Začátek dělení TV; km 185,496
Konec dělení TV; km 185,556
184,9
185,000
185,100
185,200
185,300
185,400
185,500
185,600
3,000
2,100
2,000
1,900
1,800
1,700
1,600
1,500
1,400
1,300
1,200


-1,500 ‰
475m
-0,700 ‰
995m
km 185,935
(kolej č.1)
-1,500 ‰
475m
-0,700 ‰
987m
km 185,935
(kolej č.6)
Dálniční nadjezd; km 185,651
Předvěst změny úrovně ETCS na samostatném sloupku km 185,670
5532 - An3; Lc2a; km 185,883
km 185,956
Náv. "HL. NÁVĚSTIDLO SLOUČENO S PŘEDVĚSTÍ"
5533 - An3; Lc1a; km 185,962
Lávka pro pěší; km 186,122
KO05
1a
KO07
Lc1a
12
KO09
Délka koleje l=1094m
135s
1a
1b
Délka koleje l=170m
Délka koleje l=1015m
127s
2a
2a
5533 - An3
5532 - An3
Lc2a
12
4
60 km/h
Se9
Se10
6
7
5
Se11
8
Se13
100 km/h
100 km/h
60 km/h
9
10
1 3 0
Se6
5539 - D
2
3
Se8
6a
Délka koleje l=150m
120
S N
100 km/h
Se7
Se12
60 km/h
5538 - D
8a
Délka koleje l=446m
1
Se5
Se14
1 3 0
120
S N
Rychlostníky; km 1,105 k.č. 1S na samostatných sloupcích mezi kolejemi sníženém
V 1; km 185,673 = km 1,101
Rozhraní staničení - začátek výhybky č. 1
5538 - D
5539 - D; km 185,721
Propustek, km 185,738
Propustek, km 186,228
185,700
185,800
185,900
186,000
186,100
186,200
1,100
1,000
0,900
0,800
0,700
0,600

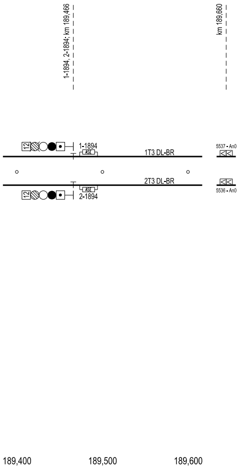
Výhybna DLUHONICE


-0,700 ‰
995m
-2,003 ‰
210m
km 186,930
(kolej č.1)
-2,003 ‰
210m
-1,400 ‰
745m
km 187,140
(kolej č.1)
-0,700 ‰
987m
-2,033 ‰
213m
km 186,927
(kolej č.6)
-2,003 ‰
213m
-1,400 ‰
566m
km 186,143
(kolej č.6)
DK; km 186,760
= km 0,014
Zarážedlo koleje č. 10a; km 186,278
Rychlostník; km 186,335
na samostatném sníženém sloupku
S3 až S10; km 186,420
Silniční nadjezd; km 186,634
Propustek, km 186,441
KO11
KO13
14
16
15
11
12
13
17
18
60 km/h
60 km/h
80 km/h
60 km/h
2*)
S3
S1
S2
S4
S6
S8
S10
C-1
C-2
C-3
C-4
10a
Vk1
Se15
Délka koleje l=903m 116s 60 km/h
Délka koleje l=903m 116s 130 km/h
Délka koleje l=978m 123s 130 km/h
Délka koleje l=978m 123s 80 km/h
Délka koleje l=978m 123s 120 km/h
Délka koleje l=978m 123s 120 km/h
Délka koleje l=978m 123s 60 km/h
P
1a, 2a
3
1
2
4
6
8
10
60 km/h
130 km/h
130 km/h
80 km/h
120 km/h
120 km/h
60 km/h
186,300
186,400
186,500
186,600
186,700
186,800
186,900
187,000
187,100
187,200
0,500
0,400
0,300
0,200
0,100
0,000


-1,400 ‰
745m
+1,901 ‰
355m
km 187,885
(kolej č.1 a 2)
-1,400 ‰
566m
km 187,710
(kolej č.6)
L1, L3; km 187,323
L2 až L10; km 187,398
km 187,877
KO14
KO12
KO10
KO08
KO06
L3
L1
L2
L4
L6
L8
L10
130
130
160
160
120
120
12
5
12
3*)
4*)
60 km/h
60 km/h
80 km/h
60 km/h
120 km/h
120 km/h
19
20
21
22
24
27
28
29
C-5
C-6
C-7
C-8
C-9 (km 187,515)
C-10 (km 187,693)
C-11 (km 187,711)
Se16
Se20
Se21
Délka koleje l=489m
1c
27e2b
27e2a
27E1D
27e1c
27e1b
27e1a
28e1d
28e1c
28e1b
28e1a
28e2b
28e2a
29e1a
29e1b
29e1c
29e1d
5535 - An1
5534 - An1
Rychlostníky; km 187,320
na samostatných sloupcích snížených
Rychlostníky; km 187,360
na samostatných sloupcích snížených
Most, km 187,409
Propustek, km 187,779
187,300
187,400
187,500
187,600
187,700
187,800
187,900


PS 1
+1,901 ‰
355m
-1,139 ‰
160m
km 188,240
(kolej č.1 a 2)
V30; km 188,135
1S, 2S; km 188,400
1-1885, 2-1885; km 188,589
zast. Rokytnice
u Přerova
PŘEJEZD
"C" - 3ZBI
(P6527)
km 189,194
Silnice III. tř.
RD T
B
D
C
A
Se24
160
30e2b
30e2a
30e1d
30e1c
30e1b
30e1a
30
Se22
120 km/h
Se23
29e2a
29e2b
160
KO04
1SK
2SK
KO02
Se26
5*)
12
1S
T
3x100m
1
1T1 DL-BR
1-1885
ASE
1T2 DL-BR
2
2T1 DL-BR
ASE
2-1885
2T2 DL-BR
12
2S
T
3x100m
Se27
5*)
ASE
ASE
ASE
ASE
Rychlostníky; km 188,142
na stožárech TV č.119/120
Začátek dělení TV; km 188,197
Konec dělení TV; km 188,257
188,000
188,100
188,200
188,300
188,400
188,500
188,600
189,000
189,100
189,200

2-28-01.1


1-1894, 2-1894; km 189,466
km 189,660
12
1-1894
ASE
1T3 DL-BR
5537 - An0
2T3 DL-BR
5536 - An0
ASE
12
2-1894
189,400
189,500
189,600

BRODEK U PŘEROVA

TRAŤOVÁ RYCHLOST v	160km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_{130}	160km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_K	160km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

Použité značky výstroje trati :

⊢100	Návěst "Traťová rychlost" pro V
⊢120 130	Návěst "Traťová rychlost" pro V a V130
● 160	Rychlostník umístěný na stožáru TV

Poznámky:

1*) Světelný indikátor zobrazuje bílou číslici 5, zelený a žlutý pruh

2*) Světelný indikátor zobrazuje bílou číslici 12, žlutý a dva zelené pruhy

3*) Světelný indikátor zobrazuje bílou číslici 12 a žlutý pruh

4*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslice 12 a 5

5*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslice12, 5, zelený a žlutý pruh

6*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslice 12, 5 a žlutý pruh

Pozn. Pro kolejová vozidla vybavená systémem ETCS je v koleji č. 1 a 2 výhledově uvažováno s rychlostí 145 km/h; v 6 a 8 koleji 130 km/h.

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov 2.stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV

"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"

PS 12-28-01.1 Výhybna Dluhonice, definitivní SZZ

Situační schéma výhybny Dluhonice

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 001 - 234 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	PROSINEC 2017
FORMÁT	15 A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST D.1.1	POŘ.Č. 0200