



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH	ZDENĚK KRAUS
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV, ROKYTNICE
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT
SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek		MĚŘÍTKO
Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) - železniční svršek		ČÁST E.1.1 POŘ.Č. 11.2

**KUBATURY CELKEM :****SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek**Nové koleje:

- žsv. UIC 60 - nové kolejnice 60 E2 (R260), pruž. bezpodkl. upev.W14,  
nové bet. pr. B91S rozdělení pražců „u“  
(dlouhé kolejnicové pasy dl.75m svařené do BK) 7 890 m
- nové kolejnice a nové pražce dodány zhotoviteli investorem SŽDC
- žsv. UIC 60 - nové kolejnice 60 E2 (R350HT), pruž. bezpodkl. upev.W14NT,  
nové bet. pr. B91S rozdělení pražců „u“  
(dlouhé kolejnicové pasy dl.120m svařené do BK) 3 175 m
- nové kolejnice a nové pražce dodány zhotoviteli investorem SŽDC
- žsv. UIC 60 - regener. kolejnice 60 E1(2), pruž. bezpodkl. upev.W14,  
užité bet. pr. B91S rozdělení pražců „u“  
(kolejová pole dl.25m svařené do BK) 100 m

Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji 11 165 m

Zřízení bezстыkové koleje - v nových výhybkách 2 300 m

Úprava bezстыkové koleje - ve stávající koleji 300 m

Nové výhybkové pražce

- Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 754 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,2m 23 ks
  - z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,3m 30 ks
  - z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,4m 187 ks
  - z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,5m 179 ks
  - z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6m 68 ks
  - z toho krátké betonové výhybkové pražce BV08 dl. 2,6m 267 ks

Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)

- betonové pražce B91S/1 - nové 1 344 ks
- betonové pražce B91S/1 - užité 14 ks

Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP  
s dosypáním ŠL (0,15m<sup>3</sup> na bm) – jeden pojezd ASP

345,0 m

Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m<sup>3</sup> na bm) – 3.podbití

13 465m

Broušení kolejnic 60 E2 (hlavní koleje, rychlé koleje, spojky – délka koleje)

7 860,0 m

Nové šterkové lože 31,5/63mm: - celkem potřeba

43 350,0 m<sup>3</sup>

Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10,0 cm

15 575,0 m<sup>2</sup>

Úprava terénu po zrušené koleji

600,0 m<sup>2</sup>

Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice x 2):

- tvar 60 E2 230 párů

Počet svarů v nových výhybkách tv. 60 E2

256 ks

LISy v kolejích - celkem 56 ks, z toho:

- tvar 60 E2 se zakal. konci hlav 55 párů
- tvar 60 E2 bez zakal. konců hlav 1 pár

Nově vkládané výhybky – celkem 27 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky výhybky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných betonových pražců, jež jsou součástí dodávky výhybky
- pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa pro ruční stavění (po dobu stavby)
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami ZMB3, pouze výhybky tv. 1:26,5-2500 budou vybaveny srdcovkou s pohyblivým hrotem – PHS
- u všech výhybek základní broušení

1 ks	Obl-o-60-1:9-300	žlp	ČZ	b	ZMB3	Ks	EM	nová
14 ks	J60-1:12-500-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	Ks	EM	nová
1 ks	J60-1:14-760	žlp	ČZ	b	ZMB3	Ks	EM	nová
1 ks	J60-1:14-760-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	Ks	EM	nová
6 ks	J60-1:18,5-1200-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	Ks	EM	nová
4 ks	J60-1:26,5-2500	žlp	ČZ	b	PHS	Ks	EM	nová

## Příplatky k výhybkám:

- příplatky za obloukovou výhybku tv. 1:9-300 1 ks
- příplatky za žlabové pražce u výhybky tv. 1:9-300 1 x 2 ks
- příplatky za žlabové pražce u výhybky tv. 1:12-500 14 x 2 ks
- příplatky za žlabové pražce u výhybky tv. 1:14-760 2 x 3 ks
- příplatky za žlabové pražce u výhybky tv. 1:18,5-1200-I 6 x 3 ks
- příplatky za žlabové pražce u výhybky tv. 1:26,5-2500 4 x 4 ks
- příplatky za zpevnění jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (perlitzace vždy jednoho jazyka a přilehlá opornice):
  - tvar J60-1:9-300 2 ks
  - tvar J60-1:12-500 14 ks
  - tvar J60-1:14-760 2 ks
  - tvar J60-1:18,5-1200 6 ks
  - tvar J60-1:26,5-2500 4 ks
- výhybka s nestandardním ukončením - pokračováním oblouku za výhybkou, oblouk ve společných pražcích
  - tvar J60-1:9-300 2 ks

- tvar J60-1:12-500 2 ks
- tvar J60-1:14-760-I 1 ks
- prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků
  - tvar J60-1:9-300 1 ks
  - tvar J60-1:12-500 17 ks
  - tvar J60-1:14-760 4 ks
  - tvar J60-1:18,5-1200 9 ks
  - tvar J60-1:26,5-2500 28 ks

LISy ve vkládaných výhybkách z výroby:

- tvar 60 E2 se zakal. konci hlav 27 párů

Propojky

Jazykové propojky	LJI Fe20/70	54 ks
Jazykové propojky	LBI Fe20/70	54 ks
Srdcovkové propojky	LJI Fe20/290	16 ks
Srdcovkové propojky	LBI Fe20/290	16 ks

Nové námezňíky 27 ks

Vložení vystrojeného kolejnicového zarážedla v koleji č.10 tv.60E2 1 ks

Magnetický informační bod (MIB) pro AVV

Snesení stáv. a uložení na deponii magnet. informačních bodů pro AVV	18 ks
Opětovné vložení magnet. inf. bodů pro AVV na nové pražce B91S (+ výměna upevňovací soupravy na jiný typ pražce – B91S)	18 ks
Vložení nových magnet. inf. bodů pro AVV na nové pražce B91S (včetně upevňovací soupravy)	2 ks

Zajištění koleje:

Zajištění koleje, zajišťovací značky hřebové v základu stožáru TV (vrtule)	125 ks
Projekt zajištění prostorové polohy koleje	1 ks

Stará kolej (snesení + odvoz na montážní základnu) - celkem: 10 960,0 m

- z toho na dřevěných pražcích tv. S49 495,0 m
- z toho na dřevěných pražcích tv. R65/UIC60 2 065,0 m
- z toho na betonových pražcích tv. S49 2 690,0 m
- z toho na betonových pražcích tv. R65/UIC60 5 710,0 m

Odpady ze sneseného roštu:

šrot koleje	620 t
šrot drobné kolejivo	280 t
odpady dřevěné pražce	400 t
odpady betonové pražce	2 150 t
PE podložky	2,5 t
pryžové podložky	8,8 t

Staré výhybky - snesení výhybek celkem (vše na dřevěných pražcích) 31 ks

- z toho tv. JR65-1:18,5-1200 12 ks; tv. JR65-1:9-300 12 ks; tv. JS49-1:9-300 7 ks
- z toho určeno do šrotu – 225 t (neznečištěný) + 35 t (znečištěný)
- odpad dřevěné pražce – 220 t

<b>Staré štěrkové lože</b> - odtěžení celkem	28 145,0m <sup>3</sup>
z tohoto objemu	
- znečištěný štěrk z výhybek (nebezpečný odpad)	645,0m <sup>3</sup>
- odvoz k recyklaci – pročištění a předrcení	27 500,0m <sup>3</sup>
recyklace štěrkového lože 27 500,0m <sup>3</sup> :	
- odpad po pročištění (fr.0-22mm) – 60% - odpad ostatní	16 500,0m <sup>3</sup>
- předrcený štěrk na fr. 0-32 – štěrkodrt' do kce žel. spodku – 40%	11 000,0m <sup>3</sup>
(z pročištěného množství bude 60m <sup>3</sup> použito do žel. spodku SO 12-16-01 bez předrcení, jako zásyp rýhy žlabů na straně ke stávajícímu svahu zářezu)	
<b>Odpady</b> – drobné betonové základy a šachty	60 t

**Stavební postupy – provizorní stavy****Provizorní LISy v kolejích**

- provizorní tv. R65 bez zakal. konců hlav 5 párů

**Provizorní kolejnicové propojky** pro přemostění stávajících LISů

- instalace stykové kolejnicové propojky (3xFe20) na stávající LISy 110 ks
- instalace stykové kolejnicové propojky (3xFe20) na nové LISy 110 ks
- demontáž stykové kolejnicové propojky (3xFe20) ze stávajících LISů 110 ks
- demontáž stykové kolejnicové propojky (3xFe20) z nových LISů 110 ks
- počet vrtaných děr u LISů 440 ks

**Úprava stávající výměnových těles výhybek na ruční stavění** 15 ks

**St. postup č.2** - snesení a opětovné vložení koleje č.1S u propustku SO 12-19-01

- snesení koleje R65 na betonových pražcích B91S 20,0 m
- řezy pilou 4 ks
- odtěžení stávajícího štěrkové lože na dl. cca 15m (odvoz na skládku) 40,0 m<sup>3</sup>
- opětovné vložení koleje R65 na betonových pražcích B91S - užití 20,0 m
- svary 4 ks
- nové štěrkové lože 40,0 m<sup>3</sup>
- zřízení bezstykové koleje 20,0 m
- úprava bezstykové koleje 120,0 m

**St. postup č.3** – snesení a opětovné vložení koleje č.2S u propustku SO 12-19-01

- snesení koleje R65 na betonových pražcích B91S 20,0 m
- řezy pilou 4 ks
- odtěžení stávajícího štěrkové lože na dl. cca 15m (odvoz na skládku) 40,0 m<sup>3</sup>
- opětovné vložení koleje R65 na betonových pražcích B91S - užití 20,0 m
- svary 4 ks
- nové štěrkové lože 40,0 m<sup>3</sup>
- zřízení bezstykové koleje 20,0 m
- úprava bezstykové koleje 120,0 m

**St. postup č.4** – provizorní propojení koleje č.2 mezi novou výhybkou č.29X a stávající č.31

- snesení koleje 60E2 na betonových pražcích B91S 65,0 m
- řezy pilou 10 ks
- odtěžení části stávajícího štěrkové lože (odvoz na skládku) 130,0 m<sup>3</sup>

▪ vložení koleje 60E2 na betonových pražcích B91S - užitě	65,0 m
▪ svary	8 ks
▪ přechodové svary R65/60E2	2 ks
▪ nové štěrkové lože	130,0 m <sup>3</sup>
▪ zřízení bezstykové koleje	65,0 m
▪ úprava bezstykové koleje	100,0 m

St. postup č.4 – provizorní propojení koleje č.1 mezi novou výhybkou č.30X a stávající č.32

▪ snesení koleje 60E2 na betonových pražcích B91S	65,0 m
▪ řezy pilou	10 ks
▪ odtěžení části stávajícího štěrkové lože (odvoz na skládku)	130,0 m <sup>3</sup>
▪ vložení koleje 60E2 na betonových pražcích B91S - užitě	65,0 m
▪ svary	8 ks
▪ přechodové svary R65/60E2	2 ks
▪ nové štěrkové lože	130,0 m <sup>3</sup>
▪ zřízení bezstykové koleje	65,0 m
▪ úprava bezstykové koleje	100,0 m

St. postup č.5 – provizorní napojení nové staniční koleje č.8 na stávající výhybku č.31

▪ snesení koleje R65 na betonových pražcích B91S (SB8)	72,0 m
▪ řezy pilou	10 ks
▪ odtěžení části stávajícího štěrkové lože (odvoz na skládku)	140,0 m <sup>3</sup>
▪ vložení koleje R65 na betonových pražcích B91S (SB8)	72,0 m
▪ svary	8 ks
▪ přechodové svary R65/60E2	2 ks
▪ nové štěrkové lože	140,0 m <sup>3</sup>
▪ zřízení bezstykové koleje	72,0 m
▪ úprava bezstykové koleje	100,0 m
▪ SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,10m <sup>3</sup> /m)	15,0 m

St. postup č.5 – provizorní napojení staničních kolejí č.2, 4 a 6 na stávající olomoucké zhlaví

▪ SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,15m <sup>3</sup> /m)	150,0 m
▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,15m <sup>3</sup> /m)	45,0 m
▪ přechodové svary 49E1/60E2	2 ks
▪ přechodové svary R65/60E2	4 ks
▪ úprava bezstykové koleje	150,0 m

St. postup č.5 – provizorní napojení staniční koleje č.6 na stávající výhybku č.3

▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,15m <sup>3</sup> /m)	40,0 m
▪ SVÚ stávající koleje na dřevěných pražcích s dosypáním ŠL (0,15m <sup>3</sup> /m)	20,0 m
▪ přechodové svary R65/60E2	2 ks
▪ úprava bezstykové koleje	50,0 m

## Nový svrškový materiál - vkládané koleje

SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek

úsek	žel.svršek 60 E2 (R260), bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		tv. žel.svršek 60 E2 (R350HT), bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		žel.svršek tv. 60 E1 užitý, bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		Odpočty pražců za pražce tv. 60E2 na B91S		Krátké výhybkové betonové pražce						LISy v koleji	Směrová a výšková úprava stáv. koleje		Svary
	délka	počet pražců	délka	počet pražců	délka	počet pražců	Společné dlouhé pražce	Krátké výhybkové před a za výhybkou	VPS dl.2,2m	VPS dl.2,3m	VPS dl.2,4m	VPS dl.2,5m	VPS dl.2,6m	BV 08 dl.2,6m	LIS 60E2	SVÚ - betonové pražce	SVÚ - dřevěné pražce	počet svarů 60E2
	m	ks	m	ks	m	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	páry	m	m	páry
<b>KOLEJ č.1:</b>																		
ZÚ - ZV4	290,0	484						4					4		1			6
KV4 - KV14	241,0	402					22	16			5	11			2			5
ZV14 - ZV16	27,0	45						45						45				2
KV16 - KV19	180,0	300	802,0	1337			16	12			4	8			2			13
ZV19 - ZV20	15,0	25						25						25	1			2
KV20 - KV30	578,0	964					29	14		5	4	5			2			10
ZV30 - KÚ	123,0	205,0						4					4		2	200		3
<b>KOLEJ č.2a/2K:</b>																		
ZÚ - KV5	274,0	457					14	10			3	7			1			6
ZV5 - KV6	8,4	14					8	6			2	4						2
ZV6 - ZV7	14,4	24						24						24	1			2
KV7 - ZV8	33,0	55					8	47			2	4		41				2
KV8 - ZV15	96,5	161					14	14			3	7	4		1			3
KV15 - KV24	319,0	532	798,0	1330			16	12			4	8			2			13
ZV24 - KV27	94,0	157					21	20	2	5	4	5	4		1			3
ZV27 - KV28	38,5	65					21	42	2	5	4	5		26	1			2
ZV28 - ZV29	73,0	122						8					8		1			3
KV29 - KÚ	249,0	415,0					21	8		5	2	1			2	145		5
<b>KOLEJ č.3:</b>																		
KV16 - KV19	985,0	1642					16	14			8	6			2			16
<b>KOLEJ č.4:</b>																		
KV15 - KV18	25,0	42					14	28			8	6	14		1			2
ZV18 - KV22	1031,0	1719,0					8	15			6	5	4		2			17
<b>KOLEJ č.6:</b>																		
ZÚ - KV2	91,5	153					14	10			3	7			1			3
ZV2 - ZV3	25,0	42						42						42				2
KV3 - KV9	221,0	369					22	16			5	11			2			5
ZV9 - ZV10	12,0	20						20						20	1			2
KV10 - ZV11	58,5	98					8	10			2	4	4					2
KV11 - KV22	311,0	519	782,0	1304			16	16			6	10			2			16
ZV22 - KV27	107,0	179					21	22	4	5	4	5	4		1			3
<b>KOLEJ č.8:</b>																		
KV1 - KV12	516,5	861					22	16			5	11			2			9
ZV12 - ZV13	12,0	20						20						20				2
KV13 - KV21	315,0	525	779,0	1299			16	12			4	8			2			16
ZV21 - KV28	246,0	410					21	22	4	5	4	5	4		2			6
<b>KOLEJ č.10:</b>																		
ZV17 - KV21	1027,0	1712					8	11			4	3	4		2			16
<b>KOLEJ č.10a:</b>																		
zarážedlo - KV17					97,0	162	8	6			2	4			1			6
<b>Spojky</b>																		
KV1 - KV2	26,0	44					28	14			14				1			2
KV3 - KV5	26,0	44					28	14			14				1			2
KV4 - KV6	16,5	28					16	11			8	3			1			2

## Nový svrškový materiál - vkládané koleje

SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek

úsek	žel.svršek tv. 60 E2 (R260), bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		žel.svršek tv. 60 E2 (R350HT), bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		žel.svršek tv. 60 E1 užitý, bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		Odpočty pražců za pražce tv. 60E2 na B91S		Krátké výhybkové betonové pražce						LISy v koleji	Směrová a výšková úprava stáv. koleje		Svary
	délka	počet pražců	délka	počet pražců	délka	počet pražců	Společné dlouhé pražce	Krátké výhybkové před a za výhybkou	VPS dl.2,2m	VPS dl.2,3m	VPS dl.2,4m	VPS dl.2,5m	VPS dl.2,6m	BV 08 dl.2,6m	LIS 60E2	SVÚ - betonové pražce	SVÚ - dřevěné pražce	počet svarů 60E2
	m	ks	m	ks	m	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	páry	m	m	páry
KV7 - KV9	21,0	35					16	19			8	6	5		1			2
KV8 - KV14	26,0	44					28	14			14				1			2
KV10 - KV12	16,5	28					16	11			8	3			1			2
KV11 - KV18	32,5	55					14	39			7	8		24	1			2
KV13 - KV17	21,0	35					16	19			8	6	5		1			2
KV20 - KV24	16,5	28					16	11			8	3			1			2
KV29 - KV30	32,0	53					42	11	11						1			3
<b>Celkem</b>	<b>7871,3</b>	<b>13132</b>	<b>3161,0</b>	<b>5270</b>	<b>97,0</b>	<b>162</b>	604	754	23	30	187	179	68	267	51	345		226



Nový svrškový materiál - vkládané výhybky

SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek

počet kusů	označení konstrukce				charakteristika				Transformace	zpevněné jazyky	LISy	Žlabové pražce	objem pražců
	tvar výhybky	žlabové pražce	druh závěru	materiál pražce	srdcovka	upevnění	stavění	stav					
									ks	ks	páry	ks	m3
1ks	Obl-o60-1:9-300	žlp	ČZ	b	ZMB3	KS	EM	nová	1	2		2	11,0
14ks	J60-1:12-500-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	KS	EM	nová		14		28	198,8
1ks	J60-1:14-760-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	KS	EM	nová		1		3	18,2
1ks	J60-1:14-760-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	KS	EM	nová		1		3	18,2
6ks	J60-1:18,5-1200-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	KS	EM	nová		6		18	132,0
4ks	J60-1:26,5-2500	žlp	ČZ	b	PHS	KS	EM	nová		4		16	96,0
Celkem:													
27									1	28	0	70	474

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré šterkové lože (včetně prážců)				Nové šterkové lože (včetně prážců)				Drážní stezka ŠD fr.4/16				Úprava terénu po zrušené koleji			
			m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>
	185,673456		10,1				14,0				3,2				0,0			
		1,544		20,1	10,1	15,5		28,0	14,0	21,6		6,5	3,2	5,0		0,0	0,0	0,0
1	185,675000		10,1				14,0				3,2				0,0			
		25,000		20,1	10,1	251,7		28,0	14,0	349,6		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
2	185,700000		10,1				14,0				3,2				0,0			
		25,000		20,1	10,1	251,8		28,4	14,2	355,1		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
3	185,725000		10,1				14,4				3,2				0,0			
		25,000		20,2	10,1	253,1		28,8	14,4	360,5		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
4	185,750000		10,2				14,4				3,2				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		28,8	14,4	360,5		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
5	185,775000		10,2				14,4				3,2				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		28,9	14,4	361,1		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
6	185,800000		10,2				14,5				3,2				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		28,5	14,3	356,4		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
7	185,825000		10,2				14,0				3,2				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		27,8	13,9	347,0		6,5	3,2	81,0		0,0	0,0	0,0
8	185,850000		10,2				13,7				3,2				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		27,5	13,8	344,3		6,4	3,2	79,7		0,0	0,0	0,0
9	185,875000		10,2				13,8				3,1				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		27,6	13,8	345,6		5,6	2,8	70,2		0,0	0,0	0,0
10	185,900000		10,2				13,8				2,5				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		27,9	13,9	348,3		5,0	2,5	62,1		0,0	0,0	0,0
11	185,925000		10,2				14,0				2,5				0,0			
		25,000		20,4	10,2	254,4		29,1	14,5	363,1		5,5	2,8	68,8		0,0	0,0	0,0
12	185,950000		10,2				15,0				3,0				0,0			
		25,000		20,5	10,2	255,7		30,2	15,1	377,3		7,0	3,5	87,8		0,0	0,0	0,0
13	185,975000		10,3				15,2				4,0				0,0			
		25,000		20,8	10,4	259,7		30,9	15,4	386,1		8,6	4,3	108,0		0,0	0,0	0,0
14	186,000000		10,5				15,7				4,6				0,0			
		25,000		21,0	10,5	262,4		31,4	15,7	392,2		9,3	4,6	116,1		0,0	0,0	0,0
15	186,025000		10,5				15,7				4,6				0,0			
		25,000		21,0	10,5	262,4		30,8	15,4	385,4		9,3	4,6	116,1		0,0	0,0	0,0
16	186,050000		10,5				15,2				4,6				0,0			
		25,000		21,0	10,5	262,3		29,5	14,8	369,2		9,3	4,6	116,1		0,0	0,0	0,0
17	186,075000		10,5				14,4				4,6				0,0			
		25,000		21,0	10,5	262,4		29,1	14,5	363,2		9,3	4,6	116,1		0,0	0,0	0,0
18	186,100000		10,5				14,7				4,6				0,0			
		25,000		21,0	10,5	262,4		29,5	14,7	368,6		7,7	3,8	95,9		0,0	0,0	0,0
19	186,125000		10,5				14,8				3,0				0,0			
		25,000		21,1	10,5	263,7		30,1	15,1	376,7		7,3	3,7	91,8		0,0	0,0	0,0
20	186,150000		10,6				15,3				4,3				0,0			
		25,000		21,8	10,9	273,0		31,1	15,6	388,8		10,3	5,1	128,3		0,0	0,0	0,0
21	186,175000		11,2				15,8				5,9				0,0			
		25,000		23,0	11,5	287,5		32,0	16,0	399,6		11,9	5,9	148,5		0,0	0,0	0,0
22	186,200000		11,8				16,2				5,9				0,0			
		25,000		24,1	12,0	300,8		32,7	16,4	409,1		11,9	5,9	148,5		0,0	0,0	0,0
23	186,225000		12,3				16,5				5,9				0,0			
		25,000		24,6	12,3	307,4		33,2	16,6	414,4		11,9	5,9	148,5		0,0	0,0	0,0
24	186,250000		12,3				16,6				5,9				0,0			
		25,000		24,6	12,3	307,4		33,3	16,6	415,8		11,9	5,9	148,5		1,9	0,9	23,4
25	186,275000		12,3				16,6				5,9				1,9			
		25,000		26,4	13,2	329,9		37,2	18,6	465,1		13,7	6,9	171,4		1,9	0,9	23,4
26	186,300000		14,1				20,6				7,8				0,0			
		25,000		29,3	14,6	365,7		41,5	20,8	519,1		15,6	7,8	194,4		0,0	0,0	0,0
27	186,325000		15,2				21,0				7,8				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		43,7	21,8	546,1		14,3	7,1	178,2		0,0	0,0	0,0
28	186,350000		16,4				22,7				6,5				0,0			
		25,000		33,8	16,9	422,7		47,0	23,5	587,9		9,7	4,9	121,5		0,3	0,2	4,1
29	186,375000		17,4				24,3				3,2				0,3			
		25,000		35,7	17,9	446,5		49,9	24,9	623,7		10,7	5,3	133,7		0,3	0,2	4,1
30	186,400000		18,3				25,6				7,5				0,0			
		25,000		34,1	17,1	426,6		51,1	25,5	638,5		17,2	8,6	214,6		0,0	0,0	0,0
31	186,425000		15,8				25,5				9,7				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,0	25,0	624,4		19,7	9,8	245,7		0,0	0,0	0,0
32	186,450000		15,8				24,5				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		48,9	24,5	611,6		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
33	186,475000		15,8				24,5				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,0	24,5	612,9		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
34	186,500000		15,8				24,6				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,3	24,7	616,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
35	186,525000		15,8				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,8		49,6	24,8	620,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
36	186,550000		15,8				24,9				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,1	25,0	625,7		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
37	186,575000		15,8				25,2				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,4	25,2	630,5		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
38	186,600000		15,8				25,3				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,0	25,0	625,1		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
39	186,625000		15,8				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,5	24,8	619,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
40	186,650000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,8		49,6	24,8	620,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
41	186,675000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,6	24,8	620,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
42	186,700000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,5	24,7	618,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
43	186,725000		15,8				24,7				9,9				0,0			

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré šterkové lože (včetně pražců)				Nové šterkové lože (včetně pražců)				Dražní stezka ŠD fr.4/16				Úprava terénu po zrušené koleji			
			m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,4	24,7	617,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
44	186,750000		15,8				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,8	15,9	397,5		49,4	24,7	617,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
45	186,775000		16,0				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,8	15,9	397,5		49,4	24,7	616,9		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
46	186,800000		15,8				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,4	24,7	617,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
47	186,825000		15,8				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,4	24,7	617,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
48	186,850000		15,8				24,7				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,5	24,7	618,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
49	186,875000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,6	24,8	620,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
50	186,900000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,8		50,0	25,0	624,4		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
51	186,925000		15,8				25,1				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,1	25,1	626,4		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
52	186,950000		15,8				25,0				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,8	24,9	623,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
53	186,975000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,7	24,8	621,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
54	187,000000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,7	24,8	621,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
55	187,025000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,8		49,7	24,8	621,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
56	187,050000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,7	24,8	621,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
57	187,075000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,0	25,0	624,4		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
58	187,100000		15,8				25,1				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,4	25,2	630,5		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
59	187,125000		15,8				25,3				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		50,2	25,1	627,8		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
60	187,150000		15,8				24,9				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,8		49,7	24,8	621,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
61	187,175000		15,8				24,8				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,4	24,7	617,0		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
62	187,200000		15,8				24,6				9,9				0,0			
		25,000		31,6	15,8	394,9		49,1	24,6	614,3		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
63	187,225000		15,8				24,6				9,9				0,0			
		25,000		31,3	15,6	390,9		49,4	24,7	617,6		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
64	187,250000		15,5				24,8				9,9				0,0			
		25,000		29,9	14,9	373,7		49,2	24,6	615,6		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
65	187,275000		14,4				24,4				9,9				0,0			
		25,000		31,2	15,6	389,5		48,8	24,4	610,2		19,9	9,9	248,4		0,0	0,0	0,0
66	187,300000		16,7				24,4				9,9				0,0			
		25,000		33,0	16,5	412,1		48,5	24,2	606,2		19,4	9,7	243,0		0,0	0,0	0,0
67	187,325000		16,2				24,1				9,5				0,0			
		25,000		30,2	15,1	377,6		47,5	23,8	594,0		17,7	8,9	221,4		0,0	0,0	0,0
68	187,350000		14,0				23,4				8,2				0,0			
		25,000		27,0	13,5	337,9		45,5	22,7	568,4		16,4	8,2	205,2		0,0	0,0	0,0
69	187,375000		13,0				22,0				8,2				0,0			
		25,000		26,1	13,0	325,9		43,1	21,5	538,6		16,0	8,0	199,8		0,0	0,0	0,0
70	187,400000		13,0				21,1				7,8				0,0			
		25,000		26,2	13,1	327,3		41,7	20,8	521,1		13,6	6,8	170,1		0,0	0,0	0,0
71	187,425000		13,1				20,6				5,8				0,0			
		25,000		26,2	13,1	327,3		40,6	20,3	507,6		11,3	5,7	141,8		0,0	0,0	0,0
72	187,450000		13,0				20,0				5,5				0,0			
		25,000		24,4	12,2	304,8		36,9	18,4	461,0		11,4	5,7	143,1		2,4	1,2	30,3
73	187,475000		11,3				16,9				5,9				2,4			
		25,000		21,9	11,0	274,3		32,5	16,3	406,4		11,8	5,9	147,2		5,3	2,6	66,0
74	187,500000		10,6				15,6				5,8				2,9			
		25,000		21,8	10,9	272,9		30,1	15,0	376,0		10,8	5,4	135,0		5,5	2,8	68,7
75	187,525000		11,2				14,5				5,0				2,6			
		25,000		20,4	10,2	254,4		27,9	14,0	349,0		8,0	4,0	99,9		4,6	2,3	57,8
76	187,550000		9,1				13,4				3,0				2,0			
		25,000		17,1	8,5	213,3		26,5	13,2	330,8		6,0	3,0	75,6		3,5	1,8	44,0
77	187,575000		8,0				13,0				3,0				1,5			
		25,000		15,4	7,7	192,1		25,3	12,7	316,6		6,0	3,0	75,6		2,5	1,3	31,6
78	187,600000		7,4				12,3				3,0				1,0			
		25,000		14,4	7,2	180,2		24,4	12,2	304,4		6,0	3,0	75,6		1,5	0,8	19,3
79	187,625000		7,0				12,0				3,0				0,6			
		25,000		14,3	7,2	178,9		23,5	11,8	294,3		6,0	3,0	75,6		1,1	0,6	13,7
80	187,650000		7,3				11,5				3,0				0,6			
		25,000		15,8	7,9	197,4		23,0	11,5	286,9		6,0	3,0	75,6		1,4	0,7	17,9
81	187,675000		8,5				11,4				3,0				0,9			
		25,000		16,3	8,2	204,1		22,9	11,4	286,2		6,0	3,0	75,6		3,6	1,8	45,4
82	187,700000		7,8				11,4				3,0				2,8			
		25,000		14,8	7,4	185,5		23,2	11,6	290,3		6,0	3,0	75,6		5,0	2,5	61,9
83	187,725000		7,0				11,8				3,0				2,2			
		25,000		13,4	6,7	167,0		23,4	11,7	293,0		6,0	3,0	75,6		2,8	1,4	34,4
84	187,750000		6,4				11,7				3,0				0,6			
		25,000		12,3	6,1	153,7		22,6	11,3	282,1		6,0	3,0	75,6		0,6	0,3	6,9
85	187,775000		5,9				10,9				3,0				0,0			
		25,000		11,7	5,8	145,8		18,8	9,4	235,6		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0
86	187,800000		5,7				7,9				3,0				0,0			
		25,000		11,0	5,5	137,8		15,8	7,9	197,8		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0
87	187,825000		5,3				7,9				3,0				0,0			

čís. P		staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré štěrkové lože (včetně prážců)				Nové štěrkové lože (včetně prážců)				Dražní stezka ŠD fr.4/16				Úprava terénu po zrušení koleji							
				m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>				
88		187,850000	25,000	5,2	10,5	5,2	131,2	7,9	15,8	7,9	197,1	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,4	5,2	129,9		15,8	7,9	197,1		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
89		187,875000	25,000	5,2	10,2	5,1	127,2	7,9	15,9	7,9	198,4	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,2	5,1	127,2		15,9	7,9	198,4		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
90		187,900000	25,000	5,0	9,8	4,9	121,9	8,0	16,4	8,2	204,5	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		9,8	4,9	121,9		16,4	8,2	204,5		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
91		187,925000	25,000	4,8	9,5	4,8	119,3	8,4	17,5	8,7	218,7	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		9,5	4,8	119,3		17,5	8,7	218,7		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
92		187,950000	25,000	4,8	9,5	4,8	119,3	9,1	18,7	9,3	233,6	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		9,5	4,8	119,3		18,7	9,3	233,6		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
93		187,975000	25,000	4,8	9,5	4,8	119,3	9,6	19,1	9,6	239,0	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		9,5	4,8	119,3		19,1	9,6	239,0		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
94		188,000000	25,000	4,8	9,5	4,8	119,3	9,6	19,1	9,6	238,9	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		9,5	4,8	119,2		19,1	9,6	238,9		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
95		188,025000	25,000	4,8	9,5	4,8	119,3	9,6	19,1	9,6	239,0	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		9,5	4,8	119,3		19,1	9,6	239,0		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
96		188,050000	25,000	4,8	10,1	5,0	125,9	9,6	19,1	9,6	239,0	3,0	6,0	3,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,1	5,0	125,9		19,1	9,6	239,0		6,0	3,0	75,6		0,0	0,0	0,0	0,0			
97		188,075000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	9,6	17,8	8,9	222,8	3,0	4,5	2,3	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		17,8	8,9	222,8		4,5	2,3	56,7		0,0	0,0	0,0	0,0			
98		188,100000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	8,3	15,9	7,9	198,5	1,5	3,0	1,5	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		15,9	7,9	198,5		3,0	1,5	37,8		0,0	0,0	0,0	0,0			
99		188,125000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	7,6	14,0	7,0	175,5	1,5	3,0	1,5	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		14,0	7,0	175,5		3,0	1,5	37,8		0,0	0,0	0,0	0,0			
100		188,150000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	6,4	12,1	6,0	151,2	1,5	1,5	0,8	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		12,1	6,0	151,2		1,5	0,8	18,9		0,0	0,0	0,0	0,0			
		188,175000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	5,7	11,2	5,6	140,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		11,2	5,6	140,4		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0			
101		188,200000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	5,6	11,0	5,5	137,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		11,0	5,5	137,0		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0			
		188,225000	25,000	5,3	10,6	5,3	132,5	5,4	10,7	5,4	134,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
			25,000		10,6	5,3	132,5		10,7	5,4	134,3		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0			
102		188,250000	8,000	5,3	10,6	5,3	42,4	5,3	10,7	5,3	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
			8,000		10,6	5,3	42,4		10,7	5,3	42,8		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0			
		188,258000		5,3				5,3				0,0				0,0							
Celkem			2 577		29 927					45 497					15 573					553			