



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

NAŠE ZN: 17684/2018-SŽDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/17.10.2018

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 20:

SO12-17-01.1: výhybky jsou standardně vybavovány těmito počty dotlačovacích stoliček:

J60-1:12-500 1ks

J60-1:14-760 2ks

J60-1:18,5-1200 4ks

J60-1:26,5-2500 4ks

Výměra pol.č.10 soupisu prací by proto měla být minimálně 58ks. Opraví zadavatel výměru?

Odpověď:

Pol.č.10 neřeší vybavení výhybek dotlač.stoliček. Tazatel měl pravděpodobně na mysli pol.č.21 Zvláštní vybavení výhybek, válečková stolička dotlačovací. Položka bude zrušena. Dotlačovací stoličky jsou u všech předmětných výhybek součástí standardní dodávky výhybek (u výhybek tv. 1:26,5-2500 a 1:18,5-1200 pro přímý i odbočný směr, pro výhybky tv. 1:14-760 a 1:12-500 pro přímý směr). Osazení dodatečného počtu nad rámec standardního provedení není směrnicí SŽDC č.77 Technická specifikace výhybek a výhybkových konstrukcí požadována. Opravený výkaz výměr přikládáme. Viz příloha.

Dotaz č. 21:

SO12-17-01.1, PS12-28-01.1: v soupisu prací chybí položka pro zvláštní vybavení výhybek – LIS.
Výměra by měla být 54ks. Doplní zadavatel položku?

Odpověď:

LISy ve výhybkách jsou obsaženy v položce pod kódem 544311.

Dotaz č. 22:

SO12-17-01.1: ve výkresu č.0200 PS12-28-01.1 neodpovídá počet znázorněných snímačů poloh jazyka počtu uvedených v tabulce téhož výkresu a to u výh.č.14, 15, 21. Žádáme o opravu tohoto výkresu a v návaznosti též na případnou opravu výměry pol.č.23 soupisu prací SO12-17-01.1.

Odpověď:

Bylo opraveno ve v.č. 0200 (příloha1k22-D_01_01_PS122801_1_0200.pdf) a v soupisu prací PS 12-28-01.1. Viz příloha.

Dotaz č. 23:

SO12-17-01.1: ve výkresu č.6.1 je v úseku KV15-KV18 chybně uvedeno za výh.č.18 8xDVP a 12x2,6m pražců. Správně má být 6xDVP a 14x2,6m pražců. Žádáme opravu a promítnutí této opravy též do tabulky nového svrškového materiálu v příloze 11.2 a do pol.č.26 soupisu prací.

Odpověď:

Bylo opraveno. příloha1k23-E_01_01_SO121701_06_01.pdf a příloha2k23E_01_01_SO121701_11_02.pdf. Viz příloha.

Dotaz č. 24:

SO12-17-01.1: pol.č.26 soupisu prací zahrnuje jednak krátké výhybkové pražce s podkladnicemi a jednak bezpodkladnicové mezivýhybkové pražce. Cena těchto pražců se však značně liší, proto je nelze bez zkrácení ocenit v jedné položce. Rozdělí zadavatel pol.č.26 zvlášť pro podkladnicové a bezpodkladnicové pražce?

Odpověď:

Ve výkazu výměr položky 53J4-R02 KRÁTKÉ BETON. VÝHYBKOVÉ PRAŽCE je uveden počet jednotlivých typů výhybkových pražců, proto předpokládáme, že jejich souhrnné ocenění v rámci jedné položky je dostačující.

Dotaz č. 25:

SO12-17.01.1: předpokládáme, že pol.č.27 má reprezentovat vložení provizorních propojení, kolej nad propustky, atd. Mají uchazeči do této položky ocenit též snesení koleje, nebo zadavatel doplní příslušnou položku?

Odpověď:

Snesení kolejí v rámci provizorních stavů je součástí položky pod kódem 965113R.

Dotaz č. 26:

SO11-17-01.1: pol.č.13 soupisu prací je již obsažena v soupisu prací objektu SO11-17-01.3. Odstraní zadavatel tuto položku?

Odpověď:

ANO při rozdělování rozpočtu tam tato položka zůstala duplicitně. Pol.č.13 SP SO 11-17-01.1 byla vyřazena. Opravený SP prací je SO 11-17-01.1_A. Viz příloha.

Ve stejné logice byl upraven i soupis prací objektu SO 12-17-01.1, kde byla totožná duplicita této položky. Pol.č.41 byla vyřazena. Opravený SP prací je SO 12-17-01.1_A. Viz příloha.

Dotaz č. 27:

SO61-17-01.1: předpokládáme, že pol.č.47 soupisu prací reprezentuje přechodové kolejnice pro napojení na stávající stav v km 187,640 v 1TK a 2TK. V tom případě by výměra měla být 4ks. Prosíme o vysvětlení, případně o úpravu výměry položky.

Odpověď:

Položka představuje část stavebního postupu č. 3, fáze 1, kdy dojde k provizornímu propojení koleji č. 1 a č. 3a pomocí bezvýhybkového propojení. Toto propojení je navrženo realizovat ze snesených kolejových polí koleje č. 3a (tvaru T). Napojení na kolej č. 1 (tvaru R65) je tudíž nutné realizovat pomocí přechodových spojek R65/T v počtu dvou kusů.

Dotaz č. 28:

SO61-17-01.1: kde má proběhnout výměna kolejnic 60E2 dle pol.č.9 soupisu prací a výměna bezpodkladnicových pražců dle pol.č.8 soupisu prací?

Odpověď:

V rámci realizace definitivního zabezpečovacího zařízení dojde k odstranění 9 párů provizorních LIS a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami v počtu 18 ks, délky 7 m. K výměně tedy dojde v místech navrhovaných provizorních LIS.

V rámci stavebního postupu č. 3, fáze 1, dojde k snesení části stávající vlečkové koleje č. 3a v rozsahu nutném pro vytvoření provizorního bezvýhybkového propojení kolejí č. 1 a č. 3a. Pro toto propojení je navrženo využít právě snesená kolejová pole koleje č. 3a. Projektant však předpokládá jistou míru degradace svrškového materiálu, proto je v soupisu prací uvažována případná výměna 10 ks pražců za nové.

Dotaz č. 29:

SO19-17-01.1: kde má proběhnout výměna kolejnic 60E2 dle pol.č.6 soupisu prací?

Odpověď:

V rámci realizace definitivního zabezpečovacího zařízení dojde k odstranění 6 párů provizorních LIS a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami v počtu 12 ks, délky 7 m. K výměně tedy dojde v místech navrhovaných provizorních LIS.

Dotaz č. 30:

SO19-17-01.1: v dokumentaci jsou uvedeny rozporné údaje ohledně staničení konce rekonstrukce. Je správný náš předpoklad, že správný údaj je v tabulce v odstavci 5.2.1 Technické zprávy, který též odpovídá výkresu 2.3?

Odpověď:

Ano, rekonstrukce železničního svršku koleje č. 1s končí v km 5,067 788, směrová a výšková úprava koleje č. 1s končí v km 5,127 790.

Dotaz č. 31:

SO19-17-02.1: kde má proběhnout výměna kolejnic 60E2 dle pol.č.7 soupisu prací?

Odpověď:

V rámci realizace definitivního zabezpečovacího zařízení dojde k odstranění 7 párů provizorních LIS a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami v počtu 14 ks, délky 7 m. K výměně tedy dojde v místech navrhovaných provizorních LIS.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 11. 2018 na den 7. 11. 2018, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2018-033536). Změny se týkají těchto ustanovení:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 5. 11. 2018 v 11:30 hod. a nahrazujeme datem 7. 11. 2018 v 11:30 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 5. 11. 2018 v 11:30 hod. a nahrazujeme datem 7. 11. 2018 v 11:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SP_SO 12-17-01_1_A.xls

SP_SO 11-17-01_1_A.xls

SP_PS 12-28-01_1_A.xls

priloha1k22-D_01_01_PS122801_1_0200.pdf

priloha1k23-E_01_01_SO121701_06_01.pdf

priloha2k23-E_01_01_SO121701_11_02.pdf

V Praze dne 17. 10. 2018

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace