

Generální projektant: <div>TAPA projekt</div> <div>Waldhauserova 948 Havlíčkův Brod 580 01</div>		Projektant části: <div>TAPA projekt</div> <div>Waldhauserova 948 Havlíčkův Brod 580 01</div>		Zodp. projektant: Ing. Petr Myslivec		Vypracoval: Bc. M. Kubátová		Výpis výrobků: <div>TABULE SE SMĚREM JÍZDY VLAKŮ</div>					List: 02
Akce:		TLUMAČOV ON - OPRAVA											
Označení na výkr.	Název prvku	Schéma	Popis					1.PP	1.NP	2.NP	3.NP	STŘECHA	Σ
P2	TABULE SE SMĚREM JÍZDY VLAKŮ	<div>1050 x 360 mm</div> <div><div><div>← Směr →</div><div>Přerov Břeclav</div></div><div>a SMĚR OD DOPRAVNÍ KOMUNIKACE</div><div><div>← Směr →</div><div>Břeclav Přerov</div></div><div>b SMĚR OD TRATI</div><div><div>2900</div><div>1100</div><div>500</div><div>50</div><div>500</div><div>600</div></div></div>						—	1	—	—	—	1
<div>Orientační piktogram oboustranný osvětlený.</div> <div>Nosiče: Materiál: 2 sloupky samostatně stojící, bezešvé trubky FeZn rozměru TR 76/5 mm, shora utěsněné proti dešťové vodě. Povrchová úprava: žárově zinkované ponorem, ostré hrany a náličky zbroušeny. Finální povlak tl. min. 55 µm. Kotvení: základová konstrukce hl. 1100 mm z monolitického betonu C16/20 s montážním otvorem pro trubku dodatečně opatřen plastbetonovou zálivkou, horní hrana min. 50 mm nad terén vyspádována směrem od trubky.</div> <div>Tabule 2 ks: Tělo: konstrukce tabule z hliníkového plechu tl. min. 1,5 mm, ze zadní strany 2x "C" profily pro ztužení, po obvodě ztužující hliníkový eloxovaný celobvodový rámeček (zajistit odvod vody) se zaoblenými rohy a vytvářející ztužení tabule a její kotvení k nosičům. Zajistit nestékání vody po činné ploše! Plocha: samolepící laminovaná fólie celoplošně digitálně potištěná. Kotvení: kotvení pomocí nerezových objímek a kotevních plechů</div> <div>Osazení tabule: viz půdorys. Elektro: není napojena.</div> <div>Materiálové a barevné řešení povrchů bude před realizací dopřesněno a odsouhlaseno investorem. Dodávka včetně kotvení a doplňkových prvků.</div>													

**POZNÁMKA:** Před výrobou budou všechny rozměry přeměřeny na stavbě, výrobní dokumentace je součástí dodávky stavby. Použité materiály, odstíny a detaily provedení budou odsouhlaseny investorem. Prvky provádět dle TNŽ 73 6390 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Všechny práce provádět dle platných ČSN a technologických požadavků výrobců použitých materiálů.