|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
| Naše zn. | | 11251/2023-SŽ-SSV-Ú3 |
| Listů/příloh | | 4/11 |
|  | |  |
| Vyřizuje | | Ing. Radomíra Rečková |
|  | |  |
| Mobil | | +420 725 744 197 |
| E-mail | | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |
|  | |  |
| Datum | | 26. září 2023 |
|  | | |  |  |  |

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 309:**

**SO13-11-01.1 záporové pažení: položky 9 a 14 pro kotvy.**  
Dle VV se jedná o 12 ks kotev dl. 8,0 m, tedy celkem 96,0 m.   
Dle PD SO131101\_01\_2\_005\_Výkopy\_a\_bourací\_práce\_2.etapa.pdf) se ovšem jedná pouze   
o 6 ks kotev dl. 14,0 m, tedy celková délka je 84,0 m.  
Prosíme o ověření a příp. opravu.

**Odpověď:**

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Položka 9 – opravena výměra, délka táhel

Položka 14 – změna položky na KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M – položka pro pramencové kotvy

Nová položka 28- 26113 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 150MM - pro pramencové kotvy

Nová položka 29- 285379 - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE

Opraveny pol.č. 1- R015111 a 5- 17120

**Dotaz č. 310:**

**SO13-11-01.1 záporové pažení:** položka 7 obsahuje materiál tahel. Chybí ovšem úplně položka pro vrty pro táhla.  
Prosíme o ověření.

**Odpověď:**

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Vrty jsou v pol.č. 9 – opravena výměra, délka táhel

Pažení rozděleno na trvalé a dočasné

Úprava pol.č. – 7 – 22694 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ

Nová pol.č. 30- 22594 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ

Nová pol.č. 31- 228172 - ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ

**Dotaz č. 311:**

**SO13-11-01.1 záporové pažení:** položka 9 ve VV: VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM není správná. Kotvy se nevejdou do vrtu průměru 50 mm.   
Prosíme o úpravu průměru vrtu do 150 mm.***.***

**Odpověď:**

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Nová položka č. 28- 26113 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 150MM - pro pramencové kotvy

**Dotaz č. 312:**

SO13-11-01.1 záporové pažení: jak si Zadavatel představuje provádění kotevních zápor HEB140 v 1. etapě přes provozovanou kolej?***.***

**Odpověď:**

Zaberanění protilehlých zápor uvažujeme v kolejové a napěťové výluce B3 v SP 201.

**Dotaz č. 313:**

SO12-10-01: záporové pažení: nerozumíme výpočtu v položce 13. Dle našeho názoru by měl být výpočet 756 m \*52,5 = 39,69 t.

Prosíme o ověření, opravu.

**Odpověď:**

Ve výkazu výměr jsou nyní provedeny následující úpravy:

Výpočet výměry v položce č. 13 je upraven dle výše uvedeného výpočtu v dotazu (756 m \*52,5 = 39,69 t).

**Dotaz č. 314:**

**PS 11-22-21 (Přibyslav ITZ):**

Dle zadávací dokumentace, konkrétně v souvislosti s výkresovou částí PS postrádáme patřičné položky v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění uvedených položek do soupisu prací:

**Odpověď:**

V soupisu prací jsou nyní provedeny následující úpravy:

Po prověření jsou nyní nově doplněny do soupisu prací položky č. 23-26.

**Dotaz č. 315:**

**PS 13-22-21 (Žst. Pohled, ITZ):**

Žádáme zadavatele o doplnění korektních položek z výkresové části dokumentace do soupisu prací a odstranění položek, které nejsou ve výkresové části dokumentace (pol.č. 37, 38, 39).

**Odpověď:**

V soupisu prací jsou nyní provedeny následující úpravy:

Položky č. 37, 38, 39 jsou nově odstraněny a současně jsou přidány položky č. 35, 36. Soupis prací odpovídá dokumentaci.

**Dotaz č. 316:**

**PS 14-22-41 (Přibyslav - Pohled, TRS a MRTS):**

Dle zadávací dokumentace, konkrétně v souvislosti s výkresovou částí PS postrádáme patřičné položky v soupisu prací. Žádáme zadavatele o doplnění položek z výkresové části dokumentace do soupisu prací:

**Odpověď:**

V soupisu prací jsou nyní provedeny následující úpravy:

Po prověření jsou nyní nově doplněny do soupisu prací položky č. 23 – 25).

**Dotaz č. 317:**

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 9 v rámci odpovědi na dotaz č. 240 zadavatel uvedl, že po konzultaci se zástupcem projektanta upravil v dotazu uvedené PS a SO tak, aby nedošlo k situaci, že jednotlivé položky mají stejné pořadové číslo.

Kontrolou postoupené dokumentace k objektu **SO 13-26-01 Návěstní krakorec v km 111,190** byl zjištěn totožný problém, tj. užití stejných pořadových čísel položek s různým obsahem, viz níže:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. číslo | Kód položky | Název položky | MJ | Množství |
|  |
|  |
|  | **SO 13-26-01** | **Návěstní krakorec v km 111,190** |  |  |  |
|  | **0** | **Všeobecné konstrukce a práce** |  |  |  |
| 11 | R015111 | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY | T | 85,880 |  |
|  | **1** | **Zemní práce** |  |  |  |
| 1 | 13173A | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY | M3 | 45,200 |  |
| 2 | 17120 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 45,200 |  |
| 3 | 17481 | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 32,700 |  |
|  | **2** | **Základy** |  |  |  |
| 4 | 272325 | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 | M3 | 15,000 |  |
| 5 | 272365 | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B | T | 0,655 |  |
|  | **4** | **Vodorovné konstrukce** |  |  |  |
| 6 | R42713 | NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - výroba a PKO - kompletní provedení včetně všech konstrukcí | T | 5,719 |  |
| 6 | R42714 | NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - doprava a kompletní montáž včetně konstrukcí a manipulační techniky | T | 5,719 |  |
| 7 | 451312 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 | M3 | 1,764 |  |
|  | **7** | **Přidružená stavební výroba** |  |  |  |
| 8 | 783121 | PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN | M2 | 139,645 |  |
|  | **8** | **Potrubí** |  |  |  |
| 9 | 87626 | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM | M | 5,080 |  |
| 10 | 87633 | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM | M | 2,800 |  |

Kontrolou soupisů prací jsme narazili na další PS a SO, které stále používají v rámci jednoho objektu stejná pořadová čísla, např.:

**PS 11-21-01 ŽST Přibyslav, SZZ**

**SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535**

**SO 12-20-05 Železniční most v ev. km 105,716 - podchod**

**SO 12-20-06 Železniční most v ev. km 106,229**

**SO 12-20-11 Železniční most v ev. km 109,982**

**SO 12-22-04 Silniční nadjezd v ev. km 109,579**

To má za následek, že s každou vydanou změnou si kalkulační programy řadí tyto položky se stejným poř. č. z xdc formátu pokaždé v různém pořadí v rámci stavební dílů. Jako řešení vidíme používání unikátních čísel položek v rámci jednotlivých stavebních dílů (např. vzestupnou řadou).

***Žádáme zadavatele o opětovné projednání této skutečnosti se zástupcem projektanta s cílem odstranění výše uvedeného nedostatku, který ztěžuje způsob a rychlost ocenění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů při přípravě nabídky.***

**Odpověď:**

V soupisech prací u SO 11-20-03, SO 12-20-05, SO 12-20-06, SO 12-20-11, SO 12-22-04 jsou nyní provedeny úpravy:

Všechny výše uvedené SO jsou nově upraveny tak, aby jednotlivé položky měly svoje samostatná čísla a nedocházelo tak k duplicitě.

U PS 11-21-01 proběhla kontrola a duplicitní položky nebyly nalezeny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 10. 2023 na den 16. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [<https://vvz.nipez.cz>](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 10. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

SO112003 (1 příloha)

SO122001 (1 příloha)

SO122003 (1 příloha)

SO122004 (1 příloha)

SO122005 (1 příloha)

SO122006 (1 příloha)

SO122011 (1 příloha)

SO131101.1 (1 příloha)

SO132601 (1 příloha)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm11-20230926xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm11-20230926.xlsx

V Praze dne

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace