

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 11126/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/9

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 25. září 2023

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 296:**

PS 13-22-23 (Žst. Pohled, EZS): V položce č. 4 je chybně uvedeno množství kabelu sdělovacího  
( 4,5m ). Správně má být 1125m. Žádáme zadavatele o prověření případně opravení množství  
ve výkazu výměr u dané položky.

**Odpověď:**

V PS 13-22-23 (Žst. Pohled, EZS ) je ve výkazu výměr aktualizována položka č. 4 na hodnotu  
1125 m.

**Dotaz č. 297:**

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace k objektu SO 11-20-01 Železniční most v ev.  
km 102,799 bylo zjištěno, že v rámci položky ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ jsou  
započteny i táhla, které mají v rámci ostatních mostních objektů samostatnou položku KOTVENÍ  
NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO XXM. V rámci táhel se nejedná o běžný  
ocelový/zámečnický prvek, ale o tyčový prvek se závitem po celé délce.

**Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu (rozklad) položky.**

**Odpověď:**

V SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 102,799 je ve výkazu výměr aktualizována položka  
č. 8 (jsou smazány podrobnosti týkající se táhel), dále jsou do výkazu výměr přidány nové  
položky č. 54-56 (obsahují výkaz výměr týkající se táhel, která byla původně součástí pouze  
položky č. 8).

**Dotaz č. 298:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km  
103,535 obsahuje položku ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ, u níž se odkazované výkresy  
2.004 a 2.005 netýkají pažení. Pažení se týkají až výkresy 2.009 a 2.010, které neobsahují  
tabulky výkazu ocelových prvků.

**Žádáme zadavatele o ověření skutečných výměr s přesným výpočtem.**

**Odpověď:**

Položka č. 10 výkazu výměr objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535 odkazuje  
správně na výkresy 2.009, 2.010. Do výkresů jsou nyní doplněny tabulky výkazu ocelových prvků,  
jejich výměry jsou doplněny do výkazu výměr (viz položka č. 10).

**Dotaz č. 299:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535 obsahuje položku VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA). Pažení se týká výkresy 2.009 a 2.010, které neobsahují výkaz výdřevy.

**Žádáme zadavatele o ověření skutečných výměr s přesným výpočtem.**

**Odpověď:**

Položka č. 11 je doplněna do výkazu výměr objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535. Do výkresů jsou doplněny tabulky ocelových prvků.

**Dotaz č. 300:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535 obsahuje položku ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ Vzhledem k tomu, že výkresy pažení neobsahují tabulku výkazu ocelových prvků, považujeme za opodstatněný požadavek na jeho doplnění do ZD.

**Žádáme zadavatele o doplnění o tabulku výkazu ocelových prvků pro zajištění zpětné kontrolovatelnosti.**

**Odpověď:**

Do výkazu výměr je doplněna položka č. 63 k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535. Do výkresů jsou doplněny tabulky ocelových prvků.

**Dotaz č. 301:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535 obsahuje položku ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ.

**Vzhledem k chybně uvedeným odkazům na výkresy 2.009 a 2.010 žádáme zadavatele o provedení kontroly počtů.**

**Odpověď:**

Do výkazu výměr je doplněna položka č. 64 k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535. Do výkresů jsou doplněny tabulky ocelových prvků.

**Dotaz č. 302:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535 obsahuje položku ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA).

**Žádáme zadavatele o doplnění o tabulku výkazu ocelových prvků pro zajištění zpětné kontrolovatelnosti.**

**Odpověď:**

Do výkazu výměr je doplněna položka č. 65 k objektu SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535. Do výkresů jsou doplněny tabulky ocelových prvků.

**Dotaz č. 303:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 102,939 obsahuje položku ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ Délka štětovnic v PD je 392 m, což nekoresponduje s plochou uvedenou ve výkazu výměr. Výpočet v rámci výkazu výměr ze tří veličin x pravděpodobně dl. 6 m opět nekoresponduje s PD.

Problém se týká také rovněž položky ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE (PLOCHA).

**Žádáme zadavatele o doplnění specifikace výpočtu u výše uvedených položek.**

**Odpověď:**

V původně předloženém výkazu výměr k objektu SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 102,939 byla namísto plochy štětové stěny chybně zapsaná celková délka štětovnic. Ve výkazu výměr stavebního objektu je opravena kubatura a výpočet položek č. 6 (23217A) a č. 7 (23717A) tak, aby korespondovaly s výkresovou částí.

**Dotaz č. 304:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO 12-20-02 Železniční most v ev. km 104,446 obsahuje tyto položky:

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ

ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ

VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)

VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ I A II NA POVRCHU D DO 50MM  
VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 400MM  
KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M  
PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE

Množství uvedená u těchto položek jsou pravděpodobně chybná a není je možno překontrolovat, neboť výpočty nejsou doloženy.

**Žádáme zadavatele o provedení kontroly výpočtů množství u výše uvedených položek. Odpověď:**

V rámci objektu SO 12-20-02 Železniční most v ev. km 104,446 byla provedena kontrola předkládaného výkazu výměr.

Položka č. 63 (22594) - Záporové pažení z kovu trvalé

Výpočet je ve výkazu uveden, množství je v souladu s výkresem pažení.

Položka č. 64 (228172) - Odřezání pilot z kovových dílců

Výpočet je ve výkazu uveden, množství je v souladu s výkresem pažení.

Položka č. 65 (22695A) - Vydřeva záporového pažení dočasná (plocha)

Výpočet je ve výkazu uveden, množství je v souladu s výkresem pažení.

Položka č. 66 (261715) - Vrty pro kotvení a injektáž tř. I a II na povrchu D do 50 mm

Byla nalezena chyba ve výpočtu, položka je aktuálně opravena v dokládaném výkazu výměr.

Položka č. 67 (264716) - Vrty pro piloty tř. I a II D do 400 mm

Výpočet je ve výkazu uveden, množství je v souladu s výkresem pažení.

Položka č. 68 (285378) - Kotvení na povrchu z předpínací výztuže do dl. 10 m

Byla nalezena chyba ve výpočtu, položka je aktuálně opravena v dokládaném výkazu výměr.

Položka č. 69 (285379) - Příplatek za další 1 m kotvení na povrchu předpínací výztuže

Výpočet je ve výkazu uveden, množství je v souladu s výkresem pažení.

Přikládáme opravený výkaz výměr.

#### **Dotaz č. 305:**

Kontrolou postoupené dokumentace k objektu SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště byl zjištěn chybný údaj ve výkazu výměr u pol. č. 8 ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH S NATĚREM, a to ve výpočtu množství položky.

**Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství položky.**

**Odpověď:**

Položka č. 8 k objektu SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště je upravena na základě přepočtu kovových dílců. V rámci dotazu došlo k úpravě dokumentace v oblasti zábradlí s ohledem na daný dotaz. Přikládáme aktualizovanou projektovou dokumentaci k objektu SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště a upravený výkaz výměr.

Nad rámec odpovědi na dotaz č. 305 k objektu SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště došlo ve výkazu výměr k úpravě položky č. 24 – atypický prefabrikát, kde byl opraven chybný výpočet.

#### **Dotaz č. 306:**

**PS 12-22-31 (Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení):**

V TZ se uvádí: „V domku na zastávce Příbyslav – zastávka je připravená nová skříň 21U/19" pro IP rozhlas, obsahující IP rozhlasovou ústřednu RÚ6 – DCom, rozvod rozhlasu na liště DIN, SHDSL modem a vanu 3U pro translátory." V blokovém schématu je však IP rozhlasová ústředna nakreslena červeně, takže dle legendy má být součástí dodávky. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda rozhlasová ústředna tedy není součástí toho provozního souboru, jak se uvádí v TZ. A opravit blokové schéma dle skutečnosti.

**Odpověď:**

Technická zpráva (TZ) je opravena. Stávající zařízení se bude demontovat a bude předáno správci zařízení jako výzisk. V rámci PS 12-22-31 (Zast. Příbyslav zastávka, rozhlasové zařízení) bude dodána nová IP rozhlasová ústředna.

Do výkazu výměr je doplněna položka dodávky nové ústředny (viz položka č. 43 75L112 ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA DIGITÁLNÍ (IP) PROVEDENÍ SE ZESILOVAČEM DO 100W).

**Dotaz č. 307:****PS 12-22-34 (Zast. Stříbrné Hory, rozhlasové zařízení):**

V TZ se uvádí: „V domku na zastávce Příbyslav – zastávka je připravená nová skříň 21U/19“ pro IP rozhlas, obsahující IP rozhlasovou ústřednu RÚ6 – DCom, rozvod rozhlasu na liště DIN, SHDSL modem a vanu 3U pro translátory.“ V blokovém schématu je však IP rozhlasová ústředna nakreslena červeně, takže dle legendy má být součástí dodávky. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda rozhlasová ústředna tedy není součástí toho provozního souboru, jak se uvádí v TZ. A opravit blokové schéma dle skutečnosti.

**Odpověď:**

Technická zpráva (TZ) je opravena. Stávající zařízení se bude demontovat a bude předáno správci zařízení jako výzisk. V rámci PS 12-22-34 (Zast. Stříbrné Hory, rozhlasové zařízení) bude dodána nová IP rozhlasová ústředna.

Do výkazu výměr je doplněna položka dodávky nové ústředny (viz položka č. 43 75L112 ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA DIGITÁLNÍ (IP) PROVEDENÍ SE ZESILOVACEM DO 100W).

**Dotaz č. 308:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu SO 98-98 Všeobecný objekt se vyskytuje položka č.10 Nájem hrazené zhotovitelem stavby.

Výstavba se v rámci realizace této veřejné zakázky dotkne desítek pozemků, které budou v rámci záborů využívány i po několik měsíců. Vzhledem k množství vlastníků pozemků odlišných od Zadavatele, není dle našeho názoru v možnostech účastníků zadávacího řízení zafixovat si v souvislosti s přípravou nabídky se všemi vlastníky pozemků pevnou cenu a tuto pak zahrnout do nabídkové ceny.

Žádáme tedy Zadavatele, aby v zájmu transparentnosti zadávacího řízení, s ohledem na porovnatelnost jednotlivých nabídek, určil paušalizované ceny sazeb záborů, a to především u hlavních a nejdéle využívaných ploch, které jsou vytipovány v rámci POV. Případně zveřejnil ceny za zábery, které má jako investor a stavebník s majiteli dotčených pozemků předjednané, případně tyto náklady vyjmul tak, aby nebyly součástí nabídkové ceny účastníků výběrového řízení.

V opačném případě se může vytvořit prostor pro netransparentní prostředí a spekulativní nacenění, které může ve svém důsledku znemožnit objektivní porovnání a posouzení nabídek.

**Odpověď:**

V odpovědi na dotaz č. 14 zadavatel odpověděl následovně:

„Položky všeobecného objektu SO 98-98 zabezpečení veřejných zájmů a nájem hrazené zhotovitelem slouží k ocenění složitosti realizace dané stavby. U zabezpečení veřejných zájmů projektant doplnil předpokládaný odhadovaný soupis prací. U nájmů je část těchto dočasných záborů součástí geodetické dokumentace a druhá část určitý odhad tak, aby byl zhotovitel schopen danou stavbu zrealizovat. U stavby Příbyslav – Pohled se jedná o úsek s velmi těžkým přístupem (trať vede v souběhu s vodním tokem v terénu bez zásadních přístupů). Projekt v rámci ZOV stanovil základní přístupy a zařízení staveniště, ale se zohledněním místních podmínek a bez toho, aniž by potencionálním uchazečům omezoval možnosti realizace dané stavby. V položce „nájem“ je stanoven předpoklad dalších možných souvisejících dočasných záborů pozemků. Jedná se o výměru pozemků 25 000 m<sup>2</sup> (plochy pro zázemí stavby, přístupové cesty atd). Soupis prací je opraven.“

V návaznosti na odpověď na dotaz č. 14 zadavatel upřesňuje, že v zadávací dokumentaci v části N.1.6. jsou uvedeny nájemní smlouvy, které byly uzavřeny před uveřejněním zadávací dokumentace. V těchto smlouvách jsou stanoveny výše nájmů. Uzavírání dalších nájemních smluv stále probíhá. V soupise prací položky všeobecného objektu SO 98-98 VSEOB010 Nájem hrazené zhotovitelem jsou uvedeny jak smlouvy zadavatelem již uzavřené, tak odborným odhadem započtené chybějící nájemní smlouvy, jejichž uzavírání nyní probíhá. Zadavatel upřesňuje předpokládanou plochu dočasného záboru v rozsahu 25.000 m<sup>2</sup>. V souladu s Výměrem MF č. 01/2023 ze dne 15. prosince 2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami je maximální cena nájemného ve výši 24.- Kč/m<sup>2</sup>/rok. S ohledem na délku stavby je předpokládaný rozsah vynásoben koeficientem 2. Položka č. 10 všeobecného objektu SO 98-98 byla ve výkazu výměr opravena.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že obdržené dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den navíc.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 11. 10. 2023 na den 13. 10. 2023.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13.10.2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13.10.2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

PS122231 (1 příloha)

PS122234 (1 příloha)

SO111401 (8 příloh)

SO112001 (1 příloha)

SO112003 (3 přílohy)

SO112101 (1 příloha)

SO122002 (1 příloha)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm10-20230922.xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm10-20230922.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace