

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby**

Soubor staveb:

**„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice –
rozšíření kamerového systému, zavedení
systému zvukového vyrozumění Název
akce“**

**a „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice –
doplnění bezpečnostních opatření a
systémů“**

Datum vydání: 12. července 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	4
4.3 Zhotovení stavby	5
4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	7
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.7 Zabezpečovací zařízení	8
4.8 Sdělovací zařízení	8
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.10 Ostatní objekty	9
4.11 Pozemní stavební objekty	9
4.12 Životní prostředí	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PBŘ Požárně bezpečnostní řešení stavby

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla – Souboru staveb:

- **„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění“** (dále jen „**Stavba 1**“) a
- **„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“** (dále jen „**Stavba 2**“)

je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude aktualizace Požárně bezpečnostního řešení tunelů (např. DODATEK k PBR) zpracovaná autorizovanou osobou pro stavby skupiny III dle vyhlášky 460/2021 Sb. a schválená orgánem vykonávající státní požární dozor.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
- d) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního/společného povolení.

1.1.2 Cílem Díla je doplnění technologií pro zvýšení požární bezpečnosti tunelu a bezpečného zásahu složek IZS.

- **Stavba 1:** Jedná se o zřízení rozšíření kamerového systému tak, aby byly pokryty dohledem celé délky tubusů, zavedení zvukového vyrozumění, posouzení energetického příkonu s doplněním technologií a vybudování nových prostor pro umístění technologie;
- **Stavba 2:** Jedná se o zřízení indikace vyloučené koleje, dálkový dohled a diagnostiku nových prvků, grafické označení portálů a trub tunelů, označení příjezdu CAS a osvětlení nástupních a záchranných ploch před tubusy a ovládání nouzového osvětlení.

1.1.3 Rozsah a členění Projektové dokumentace a Zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- b) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- c) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.1.4 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 36000 Beroun – Plzeň hl. n.

Údaje o stavbě

	Stavba 1	Stavba 2
Označení (S-kód)	S632100192	S632100193
Kraj	Plzeňský	
Okres	Plzeň – město, Rokycany	
Katastrální území	Plzeň, Ejpovice, Dyšina	
Správce	OŘ Plzeň	

Údaje o trati (Stavba 1 a Stavba 2)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3 F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	36000 Beroun – Plzeň hl.n.
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	7131
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	020230 Ejpovice – Plzeň hl. n.
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160
Trakční soustava	25kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

2.1.1 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2, pro Stavbu 1, zpracovatel SŽ, 05/2023

2.1.2 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2, pro Stavbu 2, zpracovatel SŽ, 05/2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/16/22 (dále jen „VTP/R“).

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2, viz odst. 2.1.1 těchto ZTP.

4.2.2 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelům a nabytí právní moci stavebního povolení.

Soubor staveb:

„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění Název akce“
a „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“

Příloha č. 2 dje - Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektové dokumentace a Zhotovení stavby (ZTP D+B)

- 4.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.6 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“
- 4.2.7 Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatel.
- 4.2.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 8.1.1 těchto ZTP.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost

zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.

- 4.3.2 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelům,** dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatelů, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS (pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

- 4.3.3 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“

- 4.3.4 Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

Soubor staveb:

„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění Název akce“
a „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“

Příloha č. 2 dje - Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (ZTP D+B)

4.3.5 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.3.6 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.3.7 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.3.8 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.3.9 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.

4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele

4.4.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.4.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.4.3 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro D+B v rozsahu 0202 km 95.600-95.950 (portál Ejovice), 95.850-99.970 (tunel), 95.950-100.200 (portál Doubravka) včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření (r. 2020) dle Směrnice SŽ SM011 a předpisu M20 MP005 ve znění změny č.5.

4.4.4 Případné doplnění geodetických a mapových podkladů Zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.

4.4.5 Zbylé části jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.

4.5 Doklady překládané zhotovitelem

4.5.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu

vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacího zařízení
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení
- E-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízeních

4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.6.2 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.7 Zabezpečovací zařízení

4.7.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

4.7.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

4.7.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu pro stavební práce na Díle předloženého dle odst. 3.7 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.

4.7.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.

4.7.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.8 Sdělovací zařízení

4.8.1 **Stavba 1:**

- PS 11-02-41 Doplnění kamerového systému
- PS 11-02-42 Zavedení systému zvukového vyrozumění

4.8.2 **Stavba 2:**

- PS 11-02-41 Zřízení indikace vyloučené koleje
- PS 11-02-01 Dálkový dohled a diagnostika, úprava DDTS

4.8.3 Portály tunelů budou zabezpečeny proti nepovolanému vstupu osob v souladu s požadavky Investora

Soubor staveb:

„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění Název akce“
a „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“

Příloha č. 2 dje - Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (ZTP D+B)

4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.9.1 Stavba 1:

- SO 11-03-71 Posouzení energetického příkonu s doplněním technologií

4.9.2 Stavba 2:

- SO 11-88-01 Osvětlení nástupních a záchranných ploch
- SO 11-86-02 Ovládání nouzového osvětlení, osvětlení nástupních ploch a bodů zkratování

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Stavba 1:

- SO 11-72-01 Prostory pro technologii

4.10.2 Stavba 2:

- SO 11-88-01 Grafické označení – **nebude realizován**

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

4.11.2 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor SŽ.

4.11.3 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.11.4 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně Trakční a energetická zařízení

4.12 Životní prostředí

4.12.1 Nakládání s odpady během zhotovení stavby

4.12.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady).

Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.

- 4.12.1.2 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad** (skupina katalogu odpadů č. 17) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu,** nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.12.1.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.12.1.4 Zhotovitel předloží Objednateli a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.12.1.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude

specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 5.1.2 V technické zprávě bude uvedena délka trvání výluky v kalendářních dnech, popř. v hodinách a specifikován vliv na pravidelný GVD.
- 5.1.3 V rámci ZOV (HMG) je potřeba doplnit kompletní potřebný počet výluk, délku výluk a jejich návaznost (posloupnost). Vzhledem ke specifickému prostředí umístění prací, je třeba přesně určit potřebu výluk kolejových, výluk napětí trakčního vedení a výluk zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (popř. další omezení). Dále je potřeba rozvrhnout práce v jednotlivých tubusech (včetně práce a pohybu v propojkách tubusů), kdy je nutné v souladu s předpisy a dalšími doplňujícími ustanovení a provozními řády zastavovat provoz i v tubusu, kde se pracovníci nepohybují. Především u výluk zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je třeba přesně specifikovat, jaké zařízení bude výlukou dotčeno, co konkrétně nebude funkční a jaký bude vliv na JŘ a sousední úseky.
- 5.1.4 Přednostně bude potřeba koordinovat práce s pravidelnými výlukami pro údržbu obou tubusů tunelu, které koná OŘ Plzeň. Zhotovitel musí počítat s přidělením výluk především v noční době, kdy jsou dopady na provoz (JŘ) v uvedeném úseku menší. Vzhledem k velké intenzitě provozu a k délce mezistaničního úseku a absenci vhodné odklonové trasy by měly být maximálně eliminovány zastavené provozy. V případě zastavených provozů je pak potřeba počítat s náklady za náhradní autobusovou dopravu, a především s řádným projednáním výluk s dopravci a objednavateli dopravy.
- 5.1.5 Nárokování a projednání výluk musí probíhat řádně dle předpisů SŽ, především pak dle předpisu SŽ D7/2. Výluky se nárokují v rámci ročního plánu výluk a následně se překlápí do střednědobého a krátkodobého plánování výluk, vše ve spolupráci s odpovědným zástupcem investora pro oblast výluk (a to včetně všech nepředpokládaných změn a požadavků výluk požadovaných odchýlně oproti platnému HMG). Všechny změny HMG výluk musí být řádně předhlášeny, následně dojde k jejich projednání standardně v rámci struktur SŽ a s dopravci a objednavateli dopravy.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení projektové dokumentace:
- Přednostně je nutné koordinovat práce s pravidelnými výlukami pro údržbu obou tubusů tunelu, které koná OŘ Plzeň. Případné další krátkodobé výluky spojené s tvorbou Projektové dokumentace (především na řešení potřebných průzkumů) plánovat v minimálním rozsahu v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽDC D7/2.
- 6.1.2 **Objekt SO 11-77-01 u Stavby 2, který je uveden v Zjednodušené dokumentaci ve stádiu 2 (Stavba 2) nebude v rámci této stavby realizován.**

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Soubor staveb:

„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění Název akce“
a „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“

Příloha č. 2 d) - Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace a Zhotovení stavby (ZTP D+B)