

Část PD	Název SO	Odpovědný projektant (pro záměr projektu)	Požadavek na průzkum ZP + DÚR (asi před odevzdáním ZP)	Návrh technického řešení dle ZP	Návrh průzkumu dle projektu průzkumných prací (PPP)				Požadavky projektanta pro DUSL (09/2023)				Rozdíl						
					Inženýrskogeologický průzkum		Penetrační zkoušky (DP, SP)		Stavebnětechnický průzkum (projektant souhlasí s návrhem)		Inženýrskogeologický průzkum		Penetrační zkoušky (DP, SP)		JV		Penetrační zkoušky (DP, SP)		
					Počet	Metry	Počet	Metry	Počet	Metry	Počet	Metry	Počet	Metry	Počet	Metry	Počet	Metry	
D.2.1.4.1.1	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 19,577	Ing. Hana Hanáková	---	přestavba na žb trouby, nejapší DN1200	2x JV, dl. 6,0m (JV200, JV201)	2	12	0	0	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	-1	-6	1	6
D.2.1.4.1.2	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 20,198	Ing. Hana Hanáková	---	kompletní přestavba a zvláštní profilu na DN800	1x JV, dl. 6,0m (JV202) 1x DP, dl. 6,0m (DP203)	1	6	1	6	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	0	0	0	0
D.2.1.4.1.3	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 20,456	Ing. Hana Hanáková	1x vrt do klenby (stanovení pevnosti betonu), 1x šikmý vrt do opěry (stanovení pevnosti betonu, N založení, materiál pod základem)	kompletní přestavba na prefa rám sv. 1,5 x 1,5 m	1x JV, dl. 6,0m (JV205) 1x DP, dl. 6,0m (DP204)-2+4 1x MRS, dl. 6,0m (MRS112)	2	10	2	12	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	8	1	8	-1	-2	-1	-4
D.2.1.4.1.4	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 22,108	Ing. Hana Hanáková	1x IG (hl. od terénu pod propustkem 6-8m), 1x DP	přestavba na žb rám	2x JV, dl. 6,0m (JV206,207)	2	12	0	0	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	-1	-6	1	6
D.2.1.4.1.5	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 22,602	Ing. Hana Hanáková	1x IG (hl. od terénu pod propustkem 6-8m), 1x DP	přestavba na žb polorám	2x JV, dl. 6,0m (JV208,209)	2	12	0	0	-	2x JV, dl. 8,0m 1x DP, dl. 6,0m	2	16	0	0	0	0	0	0
D.2.1.4.1.6	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 22,931	Ing. Hana Hanáková	---	přestavba na DN800 - 1000	2x JV, dl. 6,0m (JV210,211)	2	12	0	0	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	-1	-6	1	6
D.2.1.4.1.7	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 23,131	Ing. Hana Hanáková	---	přestavba na DN1000 - 1200	2x JV, dl. 6,0m (JV212,213)	2	12	0	0	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	-1	-6	1	6
D.2.1.4.1.8	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 23,277	Ing. Hana Hanáková	---	přestavba na DN800 - 1000	1x JV, dl. 6,0m (JV214) 1x DP, dl. 6,0m (DP215)	1	6	1	6	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	0	0	0	0
D.2.1.4.1.9	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 23,451	Ing. Hana Hanáková	kopaná sonda uprosřed rozptí, pevnost betonu NK (nedestruktivní), 1x vodorovný vrt do opěry (ověření tloušťky, stanovení pevnosti betonu), 1x šikmý vrt do opěry (stanovení pevnosti betonu, N založení, materiál pod základem)	přestavba (žb deska) pokusit se projednat přestavbu na průchod pro pěši, příp. pouze pro osobní vozidla, nakolmit	2x JV, dl. 8,0m (JV216,220) 1x JV, dl. 20,0m (JV219) 2x DP, dl. 8,0m (DP217,221) 1x SP, dl. 25,0m (SP218)	3	36	3	41	-	1x JV, dl. 20,0m 1x SP, dl. 25,0m	1	20	1	20	-2	-16	-2	-21
D.2.1.4.1.10	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 23,903	Ing. Hana Hanáková	1x vrt do klenby (stanovení pevnosti betonu), 1x šikmý vrt do opěry (hl. založení, materiál pod základem)	sanace, nasazená deska	2x JV, dl. 10,0m (JV222,227) 1x JV, dl. 12,0m (JV328) 1x JV, dl. 20,0m (JV224) 2x DP, dl. 10,0m (DP223,226) 1x DP, dl. 12,0m (DP329) 1x SP, dl. 20,0m (SP225)	4	52	4	52	SS - 2x V, dl. 5,0m, 2x S, dl. 7,0m NK - 6x návrt, dl. 3,5m	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m (oba z kolejiště)	0	0	0	0	-4	-52	-4	-52
D.2.1.4.1.11	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 24,100	Ing. Hana Hanáková	1x vrt do klenby (stanovení pevnosti betonu), 1x šikmý vrt do opěry (hl. založení, materiál pod základem)	sanace + případné rozšíření průčelní zdi, bez obnovy izolace rubu	2x JV, dl. 10,0m (JV229,232) 1x JV, dl. 20,0m (JV228) 2x DP, dl. 10,0m (DP230,233) 1x SP, dl. 20,0m (SP231)	3	40	3	40	SS - 2x V, dl. 5,0m, 2x S, dl. 7,0m NK - 6x návrt, dl. 3,5m	1x JV, dl. 10,0m 1x SP, dl. 10,0m (oba z úrovně terénu pod mostem)	1	10	1	10	-2	-30	-2	-30
D.2.1.4.1.12	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 24,240	Ing. Martin Chaloupka	1x DP pro event, založení pilířku firmových nosníků, kopaná sonda uprosřed rozptí, nedestruktivní stanovení pevnosti betonu ŽB desky NK mostu.	Přestavba na ZBN / ŽB monolitický polorám. Projednat změnění světlosti objektu. Nakolmit.	2x JV, dl. 8,0m (JV234,238) 1x DP, dl. 8,0m (DP235,239) 1x SP, dl. 25,0m (SP237)	3	36	3	41	-	1x JV, dl. 20,0m 1x SP, dl. 25,0m	1	20	1	25	-2	-16	-2	-16
D.2.1.4.1.13	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 24,760	Ing. Martin Chaloupka	---	Přestavba na ŽB prefa trubní propustek DN 800 / 1000.	1x JV, dl. 6,0m (JV241) 2x DP, dl. 6,0m (DP240,242)	1	6	2	12	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	0	0	-1	-6
D.2.1.4.1.14	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 25,108	Ing. Martin Chaloupka	---	Přestavba propustku na objekt kanalizace s předáním obci. Předpoklad ŽB prefa rámový propustek. Do této kanalizace bude zastiřeno odvodnění okružní.	Využít z průzkumu mostu v km 25,116: 1x JV, dl. 25,0m (JV246) 1x SP, dl. 25,0m (SP247)	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
D.2.1.4.1.15	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 25,116	Ing. Martin Chaloupka	Nedestruktivní stanovení pevnosti betonu ŽB desky rámu a stojek. Kopaná sonda uprosřed rozptí.	Přestavba na ZBN / ŽB monolitický polorám. Zvětšení světlosti. Světlost také pravděpodobně vyvstane na základě jednání s oocí.	2x JV, dl. 8,0m (JV244,248) 1x JV, dl. 25,0m (JV246) 2x DP, dl. 8,0m (DP245,250) 1x MRS, dl. 8,0m (MRS249)-2+6 1x SP, dl. 25,0m (SP247)	4	43	4	47	-	1x JV, dl. 20,0m 1x SP, dl. 25,0m	1	20	1	25	-3	-23	-3	-22
D.2.1.4.1.16	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 25,208 - podchod	Ing. Martin Chaloupka	1x DP, 1x IG vrt pro případné nové rampy, či celý nový podchod. Nedestruktivní stanovení pevnosti betonu ŽB desky rámu a stojek. Kopaná sonda uprosřed rozptí.	Přestavba podchodu (ŽB monolitický rám). Bezbariérový přístup: rampa vlevo od mostu v km 25,108. Přístup ke koleji na straně výhledu budovy bude úroňový.	1x JV, dl. 6,0m (JV252) 1x HV, dl. 10,0m (HV253)	2	16	0	0	-	1x JV, dl. 6,0m 1x HV, dl. 10,0m	2	16	0	0	0	0	0	0
D.2.1.4.1.17	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 25,399	Ing. Martin Chaloupka	---	Přestavba na nový ŽB prefa rámový propustek. Budou doplněny revizní šachty dle normy. Šachty budou umístěny na pozemek Správy železnic tak, aby bylo případně možné části propustku za šachtami odprodat majetkům pozemku, jejichž je součástí.	2x JV, dl. 6,0m (JV254,255) 1x DP, dl. 6,0m (DP256)	2	12	1	6	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	-1	-6	0	0
D.2.1.4.1.18	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 26,003	Ing. Martin Chaloupka	1x DP.	Přestavba na nový ŽB prefa rámový propustek. Optimálně zvýšit úhel křížem.	2x JV, dl. 6,0m (JV257,129) 1x DP, dl. 6,0m (DP258)	2	12	1	6	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m	1	6	1	6	-1	-6	0	0
D.2.1.4.1.19	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 26,742	Ing. Martin Chaloupka	---	Přestavba na nový ŽB prefa rámový / trubní propustek.	2x JV, dl. 6,0m (JV259,346) 1x DP, dl. 6,0m (DP347)	2	12	1	6	-	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m (oba z úrovně terénu pod propustkem)	1	6	1	6	-1	-6	0	0
D.2.1.4.1.20	ú. Kufm - Těšnov, železniční propustek v km 27,094	Ing. Martin Chaloupka	Nedestruktivní stanovení pevnosti betonu NK klenby.	Rekonstrukce propustku, rozšíření objektu. Bez obnovy izolace rubu. Bude vznesen dotaz na projektanta žst. spousta, zda by bylo možné vést vodu za výhledem z propustku podél trati. Dále se projektant pokusí zjistit, zda je k tomuto propustku plánováno přivedení vody z nové plánované obchvatu.	1x JV, dl. 6,0m (JV260) 1x JV, dl. 9,0m (JV352) 1x DP, dl. 6,0m (DP261) 1x DP, dl. 9,0m (DP353)	2	15	2	15	SS - 1x V, dl. 2,5m, 1x S, dl. 3,5m NK - 3x návrt, dl. 1,5m	1x JV, dl. 6,0m 1x DP, dl. 6,0m (oba z úrovně terénu pod propustkem)	1	6	1	6	-1	-9	-1	-9
D.2.1.4.1.21	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 27,512	Ing. Martin Chaloupka	1x DP. Celkem 2x vodorovný vrt (opěra O01, pilíř P01, opěra O02) vč. stanovení pevnosti betonu. Nedestruktivní stanovení pevnosti betonu opěry O01, pilíře P01 a opěry O02. Kopaná sonda uprosřed rozptí mezi NK1 a NK2 nad pilířem v místě dilatační opěry (jedná se o místo s největší přesypávkou)	Přestavba na ZBN. Počet podpěr bude upřesněn v DÚR.	1x JV, dl. 8,0m (265) 1x JV, dl. 10,0m (JV360) 1x JV, dl. 20,0m (JV263) 1x DP, dl. 8,0m (DP264) 1x DP, dl. 10,0m (DP361) 1x SP, dl. 25,0m (SP262)	3	38	3	43	-	2x JV, dl. 20,0m 1x SP, dl. 25,0m (z úrovně terénu pod mostem)	2	40	1	25	-1	2	-2	-18
D.2.1.4.1.22	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 27,773	Ing. Martin Chaloupka	Celkem 2x vodorovný vrt do opěr vč. určení tloušťky opěr (O01, O02) vč. stanovení pevnosti betonu. 1x šikmý vrt do opěry (pevnost betonu, N založení, materiál pod základem), kopaná sonda uprosřed rozptí	Přestavba na nový ŽB prefa rám / monolitický rám / ŽB desku s rozptřkovým účinkem. Nové zábrubní zdi.	2x JV, dl. 10,0m (JV137,138) 1x JV, dl. 12,0m (JV268) 1x JV, dl. 20,0m (JV266) 1x SP, dl. 25,0m (SP267)	4	52	1	25	-	souhlas s návrhem PPP	4	52	1	25	0	0	0	0
D.2.1.4.1.23	ú. Kufm - Těšnov, železniční most v km 28,190	Ing. Martin Chaloupka	Celkem 2x vrt do desky NK (kvalita betonu, % ozeřování nosníků), 1x vodorovný vrt do opěry vč. stanovení pevnosti betonu, nedestruktivní stanovení pevnosti betonu u obou opěr, 1x IG vrt u O02 vlevo, kopaná sonda uprosřed rozptí	Přestavba na ZBN.	2x JV, dl. 8,0m (JV273,276) 1x JV, dl. 25,0m (JV275) 2x DP, dl. 8,0m (DP272,277) 1x SP, dl. 25,0m (SP274)	3	41	3	41	-	1x JV, dl. 20,0m 1x SP, dl. 25,0m	1	20	1	25	-2	-21	-2	-16

D.2.1.4.2.1	ú. Kufm - Těšnov, ochranné síť na nadjezdu v žkm 21,211	Ing. Martin Chaloupka	---	Nové římsy+zábradlí+nové PDZ. U vlastníka bude zjištěno, zda není plánována oprava nadjezdu. Projednat výjimku na VMP v novém stavu.	-					boční četa - 2x neodr. zk. na pevnost bet.	-								
D.2.1.4.2.2	ú. Kufm - Těšnov, ochranné síť na nadjezdu v žkm 22,772	Ing. Martin Chaloupka	---	Nové římsy+zábradlí+nové PDZ. U vlastníka bude zjištěno, zda není plánována oprava nadjezdu. Projednat výjimku na VMP v novém stavu.	-					boční četa - 2x neodr. zk. na pevnost bet.	-								
D.2.1.4.2.3	ú. Kufm - Těšnov, ochranné síť na nadjezdu v žkm 25,722	Ing. Martin Chaloupka	---	Nové římsy+zábradlí+nové PDZ. U vlastníka bude zjištěno, zda není plánována oprava nadjezdu. Projednat výjimku na VMP v novém stavu.	-					boční četa - 2x neodr. zk. na pevnost bet.	-								
D.2.1.4.2.4	ú. Kufm - Těšnov, ochranné síť na nadjezdu v žkm 26,465	Ing. Martin Chaloupka	---	Nové římsy+zábradlí+nové PDZ. U vlastníka bude zjištěno, zda není plánována oprava nadjezdu. Projednat výjimku na VMP v novém stavu.	-					boční četa - 2x neodr. zk. na pevnost bet.	-								

ú. Kufm - Těšnov, Zábrubní zed v km 19,725 - 19,925 vpravo				Nová zábrubní zed	2x JV, dl. 15,0m (JV102, JV104) 2x JV, dl. 12,0m (JV302, JV304) 1x DP, dl. 12,0m (DP303, DP305)	5	54	4	30	-	2x JV, dl. 15,0m 1x DP, dl. 15,0m	2	30	1	15	-3	-24	-3	-15
ú. Kufm - Těšnov, Opěrná zed v km 20,250 - 20,375 vlevo				Nová opěrná zed	2x JV, dl. 15,0m (JV109, JV111)	2	30	0	0	-	2x JV, dl. 15,0m 1x DP, dl. 15,0m	2	30	1	15	0	0	1	15

MRS - mělký vrt + dynamická penetrace

SOUČTY:

99 577 39 429

31 348 21 259 -31 -224 -16 -154

Zdůvodnění	
Pro návrh tloušťky základové desky pod trubním propustkem je návrh 2x JV nadbytečný.	
-	
S ohledem na hloubku založení je délka JV dostačující jen 6,0 m z úrovně terénu.	
Pro návrh tloušťky základové desky pod trubním propustkem je návrh 2x JV nadbytečný.	
S ohledem na případné hlubinné založení je nutné navržení vrtů prodloužit.	
Pro návrh tloušťky základové desky pod trubním propustkem je návrh 2x JV nadbytečný.	
Pro návrh tloušťky základové desky pod trubním propustkem je návrh 2x JV nadbytečný.	
-	
Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné.	
IG průzkum z úrovně terénu pod mostem by byl potřebný pouze v případě kompletní přestavby, což se v ZP nepředpokládá. Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné.	
Nepředpokládá se obnova izolace a to z důvodu značené přesypávky. I kdyby bylo přistoupeno k obnově izolace, tak stavební práce budou probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, tudíž vrt v kolejiště pro návrh pařících stěn nebudou nutné.	
Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné.	
DP v kolejišti není pro návrh propustku nutné. Výzám má jen pro vyhýbku umístěnou na propustku.	
Využít průzkumu z sousedního objektu.	
Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné.	
-	
Pro návrh tloušťky základové desky pod prefa rámovým propustkem je návrh 2x JV nadbytečný.	
Pro návrh tloušťky základové desky pod prefa rámovým propustkem je návrh 2x JV nadbytečný.	
Pro návrh tloušťky základové desky pod prefa rámovým propustkem je návrh 2x JV nadbytečný. Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné.	
Nepředpokládá se obnova izolace a to z důvodu značené přesypávky. I kdyby bylo přistoupeno k obnově izolace, tak stavební práce budou probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, tudíž vrt v kolejiště pro návrh pařících stěn nebudou nutné.	
Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné. Neví se ovšem, zda-li bude most jednopokový či dvupokový, proto je nutné provést průzkum v místě všech tří stávajících podpěr.	
-	
Výstavba bude probíhat za nepřetržité výluky obou kolejí, vrt v kolejišti za rubem opěr pro návrh pařících stěn tedy nejsou nutné.	

S ohledem na značný posun koleje je umístění vrtů v místě stávajícího kolejiště (JV302 a 304) pro návrh budoucí zdi nevhodné. Je třeba provést vrt v místě situování budoucí zábrubní zdi. Počítáme s jedním vrtem na 100m délky zdi s tím, že DP je jako záloha pro případné prodloužení zdi.
Počítáme s jedním vrtem na 100m délky zdi s tím, že DP je jako záloha pro případné prodloužení zdi.