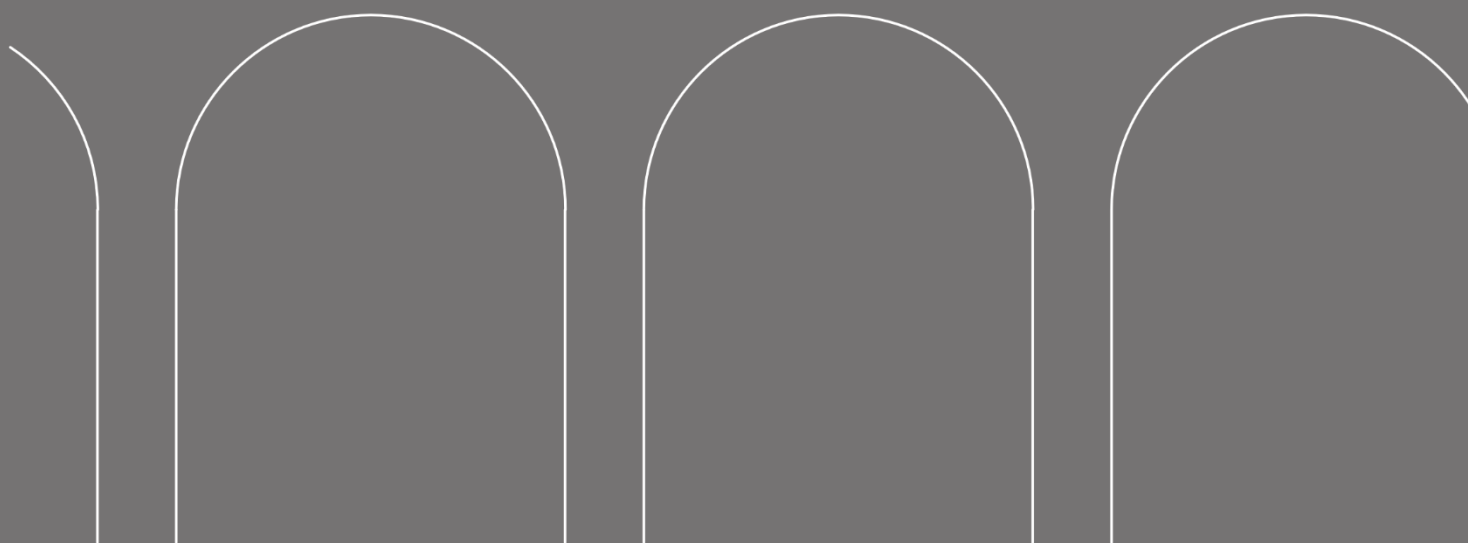
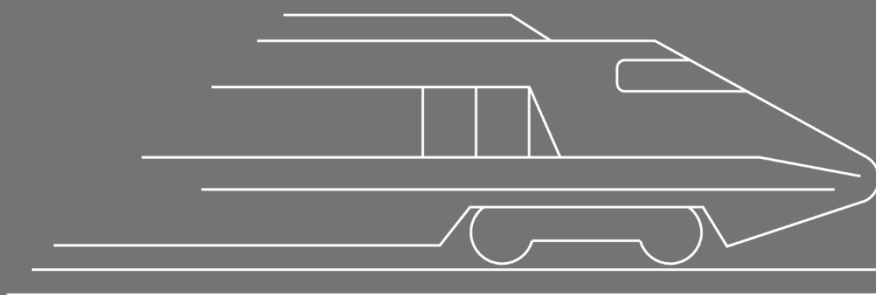

Terminál Jihlava VRT

Architektonická soutěž o návrh

Zápis z prohlídky soutěžního místa a vysvětlení zadávací dokumentace





ZÁPIS Z PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA A VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE - DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1

uskutečněné v rámci architektonicko-urbanistické soutěže o návrh s názvem

„RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL JIHLAVA VRT“

(„Soutěž“)

Prohlídka místa plnění se uskutečnila v souladu s odstavcem 5.4. soutěžních podmínek Soutěže dne **7. 9. 2023 od 12:00**, sraz účastníků byl na železniční zastávce Jihlava Bosch-Diesel.

Účast na prohlídce místa plnění za zadavatele – Správa železnic, státní organizace

(„Zadavatel“) a poradci Zadavatele:

1. Ing. arch. Matyáš Hron – zástupce Zadavatele a náhradník závislé části poroty
2. Ing. arch. Aleš Stuchlík – zástupce města Jihlavy a náhradník závislé části poroty
3. Ing. Václav Zikán – zástupce kraje Vysočina a přizvaný odborník poroty Soutěže

PŘEDMĚTEM PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA BYLY NÁSLEDUJÍCÍ LOKALITY/PŘEDMĚTY:

- lokalita stávající zastávky Jihlava Bosch-Diesel;
- lokalita doporučovaných zastávek MHD v oblasti vstupu do areálu Bosch;
- místo budoucího terminálu Jihlava VRT;
- propustek potoka pod dálnicí D1;
- lokalita budoucího Brněnského zhlaví terminálu Jihlava VRT.

V rámci prohlídky soutěžního místa zástupci Zadavatele zopakovali přítomným účastníkům prohlídky soutěžního místa důležité aspekty ze soutěžních podmínek a dalších soutěžních podkladů Soutěže, a to zejména:

- Zadavatel v zadání nestanovil žádný závazný požadavek nebo podmínku. Všechny pokyny uvedené v zadání mají pouze doporučující charakter.

Zadavatel upozornil, že v souladu s upozorněním na straně 5 soutěžního zadání, se trasování v oblasti Terminálu a jeho okolí odlišuje od řešení zobrazeném ve studii proveditelnosti. Je doporučeno sledovat řešení poskytnuté v Zadání a studii proveditelnost používat jen jako případný podklad pro širší kontext trasování VRT mezi Prahou a Brnem. Na závěr byli účastníci prohlídky soutěžního místa poučeni, aby v případě dalších doplňujících dotazů následovali postup dle článku 5.3. soutěžních podmínek, dle kterého mohou účastníci podávat žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek písemně, a to prostřednictvím profilu zadavatele, a to nejpozději 17 dní před uplynutím lhůty pro podání soutěžního návrhu.

Informace sdělené na prohlídce soutěžního místa plnění nemění soutěžní podmínky Soutěže, pouze jejich obsah shrnují či podávají jejich vysvětlení.

VZNESENÉ DOTAZY ÚČASTNÍKŮ PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA A POSKYTNUTÉ ODPOVĚDI ZADAVATELE:

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění dle článku 5.3. soutěžních podmínek, odpovídáme na vznesené dotazy takto:

	Dotaz zájemce	Vysvětlení Zadavatele
1	Jaká je niveleta tratě v terminálu?	Jak je uvedeno v Příloze P03 - Profily a řezy, temeno kolejnice VRT je v nadmořské výšce 507,0 m.n.m. Trať VRT v terminálu je v nulovém sklonu. Temeno kolejnice konvenční trati v místě křížení je ve výšce přibližně 491,0 m.n.m. Přesné zaměření polohy koleje je v příloze P04.2 Zaměření\Trať120_Line120-km200-203
2	Jaké je výškové vedení sjezdů mezi VRT a konvenční tratí?	Niveletu sjezdů Zadavatel doplňuje v příloze tohoto dokumentu.
3	Jak má účastník přistupovat k nadzemnímu VN/VVN vedení?	V případě, že účastník bude chtít v rámci svého návrhu přeložit vedení VN/VVN, Zadavatel doporučuje navrhnout přibližné nové trasování nadzemních vedení a započítání této přeložky do přílohy P11 do řádku „přeložky“
4	Které části návrhu má účastník zahrnout do své tabulky bilancí?	Účastník do své Tabulky bilancí (Příloha P11) uvede pouze hlavní stavební objekty, které obsahují především terminál, zastřešení, přístupy a povrchy nástupiště, veřejná prostranství v areálu terminálu, parkoviště a komunikace v areálu terminálu, parkovací dům, mosty, silniční mosty nebo tunely nově navržených komunikací v řešeném území, most a estakádu přes D1 a technickou infrastrukturu v rozsahu řešeného území. Účastník započítá pouze nově navržené objekty a stavby, které jsou součástí projektové části soutěže a které sám navrhl, nikoliv objekty a stavby, které jsou součástí projektu železniční tratě například v zadání zobrazené ostatní mosty a tunely, železniční svršek a ostatní násypy a výkopy. Pokud se účastník rozhodne vytvořit další mosty nebo tunely případně jiné konstrukce, které v zadání nejsou zakresleny, uvede je také v odhadu nákladů. Most VRT přes dálnici D1 a navazující estakáda bude uvedena vždy.
5	Jaké linky budou projíždět terminálem Jihlava VRT? Je zde plánována linka Jihlava město - Brno.	V příloze P01 – Soutěžní zadání jsou uvedeny všechny linky zastavující v terminálu uvedeny na straně 5. Širší kontext dálkové železniční dopravy, která v terminálu Jihlava VRT nebude zastavovat je k dispozici na Webu Správy železnic: Linka R11 Jihlava město – Brno nebude využívat terminál Jihlava VRT. Obdobně jako linka R33 Jihlava město – Praha bude využívat sjezdy z VRT, které povedou mimo terminál Jihlava VRT.
6	Je možné navrhnout terminál v jiné lokalitě? Například v lokalitě o cca 2 km blíž Brnu?	Přemětem soutěže je návrh terminálu v řešeném území. Zadavatel doporučuje navrhnout terminál Jihlava VRT v lokalitě dle přílohy P02 – Řešené území.
7	Má být součástí návrhu také železniční sdělovací a zabezpečovací zařízení?	Ne, tyto technologie nemusí účastník navrhovat. Zadavatel pouze doporučuje navrhnout v zadání uvedené technologické místnosti a jejich rozměry.



Zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **prodlužuje** lhůtu pro podání soutěžních návrhů stanovená dle soutěžních podmínek Soutěže o čtyři týdny do **8. 12. 2023 do 12:00 hodin CET** (Central European Time) – platí pro listinné i elektronické podání soutěžního návrhu.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> - evidenční číslo zakázky Z2023-037242).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení soutěže o návrh:

IV.2.2) Lhůta pro doručení projektů nebo žádostí o účast

Datum: 10 / 11 / 2023 Čas: 12:00. nahrazeno: 8 / 12 / 2023 Čas: 12:00.

V Praze dne (datum uvedeno v podpisu)

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Správy železnic, státní organizace

Příloha: P03.2_Sklonové poměry sjezdů z VRT_The gradients of the VRT exits