






Mosty

TU  
DU  
2031  
22

Údaje (MES)										Návrh opatření v ZP		
Základní údaje						Prohlídka				Bez projektu	Rekonstrukce	
Foto	Evidenční km	Rok výstavby	Zatížitelnost Žuic	Přechodnost	Rychlost v koleji [km/h]		Změna hodnocení	Nález			Bez změny polohy kolejí	Optimalizace polohy kolejí
	km 88,069	1942	2,3 (04/2011)	C3/160, D4/120 (04/2012)	100	100	K2/S2 (10/2019)	Klenbový most s kamennými a žel.bet. klenbami o světlosti 10 a 14 m o sedmi otvorech, uzavřené šterkové lože, přesypávka cca 1,10 m. Železniční svršek - bezстыková kolej v přímé klesá. Stav nosné konstrukce - podhled kamenných kleneb - místy porušené a vydrolené spárování, podhled betonových kleneb - místy zvětřalý, odrolený, místy obnažená výztuž - mírné zhoršení stavu. Nové železobetonové římsy v dobrém stavu, místy smrštěný tmel mezi segmenty římsy - beze změn. SVI s měkkou ochranou. Stav spodní stavby - spárování kamenného zdiva opěr a pilířů místy porušené, vydrolené, místy roste mech a drobná drobná vegetace, místy stopy po průsacích. Plánovaná sanace spodní stavby a podhedu nosných konstrukcí dosud nebyla provedena - beze změn. Prostorové uspořádání na objektu: NK vlevo - Z (Ř)- z 2740 (2470) mm, s 2710 (2460) mm, k 2730 (2470) mm; NK vpravo - Z (Ř)- z 2730 (2500) mm, s 2740 (2500) mm, k 2720 (2490) mm. Prostorové uspořádání pod objektem: kolmá světlost - 1.o. - 10,0 m, 2.o. - 10,0 m, 3.o. - 14,0 m, 4.o. - 14,0 m, 5.o. - 14,0 m, 6.o. - 10,0 m, 7.o. - 10,0 m, volná výška - 1.o. - 4,3 m, 2.o. - 12,3 m, 3.o. - 15,4 m, 4.o. - 16,5 m, 5.o. - 14,9 m, 6.o. - 9,2 m, 7.o. - 4,3 m. Traťové kabely umístěné ve žlabu v kolejovém loži vlevo.	Povrchová sanace NK a spodní stavby - očištění a hloubkové přespárování. Sanace trhliny v pilíři P04 v nezbytném rozsahu.			
	km 89,046	1940	1,1 (06/2008)	D4/100 (01/2003)	100	100	K1/S1 (10/2019)	Deskový most ze zabetonovaných nosníků o světlosti 4,0 m Železniční svršek - bezстыková kolej v levém oblouku, klesá. Stav nosné konstrukce - v dobrém stavu. SVI s měkkou ochranou. Stav spodní stavby - betonové opěry a křídla v dobrém stavu Svahové kužely částečně zasypané a porostlé drobnou vegetací. Prostorové uspořádání - oboustranné zábradlí. Vztah k okolí - převádí trať přes místní nebezpečnou komunikaci. Na objektu graffiti. Přijezd k mostu je možný. Prostorové uspořádání na objektu: NK vlevo - Z (Ř)- z 2670 (2370) mm, s 2690 (2390) mm, k 2710 (2400) mm; NK vpravo - Z (Ř)- z 2650 (2470) mm, s 2620 (2440) mm, k 2590 (2420) mm; SS vlevo - Z (Ř) -z 2690 (2390) mm, k 2830 (2520) mm; SS vpravo - Z (Ř) - z 2740 (2570) mm, k 2610 (2430) mm. Prostorové uspořádání pod objektem: kolmá světlost 4,0 m; volná výška vlevo nad středem 2,67 m (místní komunikace). Poloha traťových kabelů nezjištěna.	V případě výměny železničního svršku nutno počítat s obnovou SVI, které je v současnosti pouze s měkkou ochranou z geotextilie a dále i s obnovou rubové drenáže. Odstranit vegetaci v okolí mostu.	Odstranění stávajícího zábradlí a boční montáž nového zábradlí s pochozím roštem za účelem dosažení VMP 3,0. Obnova SVI a rubové drenáže. Odstranit egetaci v okolí mostu.	Odstranění stávajícího zábradlí a boční montáž nového zábradlí s pochozím roštem za účelem dosažení VMP 3,0. Obnova SVI a rubové drenáže. Odstranit egetaci v okolí mostu.	
	km 89,699	1940	neurčena	D4/100 (01/2003)	100	100	K2/S2 (10/2019)	Most přes polní cestu o jednom otvoru - betonová klenba polokruhová o světlosti 4,0 m. Železniční svršek : bezстыková kolej, v pravém oblouku, klesá. Stav nosné konstrukce Konstrukce K01 a K02: klenby- betony nepravidelně povrchově popraskané, místy vydrolené, v klenbě trhliny - beze změn. Zprava od hrany průčelí na vzdálenost 6,0 m je ve vrcholu trhlina - beze změn, klenbami místy prosakuje vápenné mléko, stopy po průsacích - mírné zvětšení rozsahu. Průčelí betonové s omítkami. Omítky povrchově zvětřalé, povrchově nepravidelně popraskané, vyduté, místy opadávají a beton se vydroluje - zhoršení stavu. Hrany na průčelí poškozené od vysokých nákladů dtto podhled klenby. Římsy betonové, porostlé mechem. Vpravo je beton v celé ploše silně zvětřalý a vydroluje se - opětovné zhoršení stavu. Římsy zcela zasypaný přesypem a porostlé drobnou vegetací, oodrolené, poškozené. Stav spodní stavby Opěry O 01 a O02 -: opěry betonové zdivem místy prostupuje vápenné mléko, stopy po průsacích - zvětšení rozsahu, zdivo opěr místy povrchově zvětřalé a vydrolené - mírné zhoršení stavu. Křídla vlevo i vpravo svahová, kolmá, betonová s omítkami, bez říms, odvodnění není.Omítky křidel povrchově nepravidelně popraskané a zvětřalé, místy vyduté a místy opadávají . Beton se vydroluje, betonový potěr v celé ploše vydutý a odtržený - výrazné zhoršení stavu křidel. Křídla v horní části překryta zeminou a porostlá mechem. Prostorová průchodnost Zábradlí v přesypu v betonových patkách, jedno madlo, jedna příčle, nýtované. Ukolejnění není. Nátěr sešlý, silně prostupuje rez. Vztah k okolí - převádí trať přes místní komunikaci, příjezd autem k mostu je možný. Prostorové uspořádání na objektu: NK vlevo - Z - z 2300 mm, s 2360 mm, k 2350 mm; NK vpravo - Z - z 2470 mm, s 2480 mm, k 2420 mm. Prostorové uspořádání pod objektem: kolmá světlost 4,0 m; volná výška vpravo ve vrcholu klenby 3,75 m (místní komunikace).	Povrchová sanace betonových povrchů NK i SS (opěry i křídla). Nové římsy na čelech NK i na křídlech, včetně nového zábradlí. Obnova SVI a nová rubová drenáž. Nové odláždění kolem nových říms.	Povrchová sanace betonových povrchů NK i SS (opěry i křídla). Nové římsy na čelech NK i na křídlech, včetně nového zábradlí. Obnova SVI a nová rubová drenáž. Nové odláždění kolem nových říms.	V případě optimalizace směrového oblouku trati (výrazného bočního posunu kolejí) bude navržena nová konstrukce (ŽB polorám nebo ŽB s šikmými křídly).	

	km 90,437	1948	neurčena	D4/100 (01/2003)	100	100	K2/S2 (10/2019)	<p>Most přes místní komunikaci o jednom otvoru, dvou kolejích, betonová klenba polokruhová, o světlosti 5,0 m. Železniční svršek- bezстыková kolej, klesá, v přímé.</p> <p>Stav nosné konstrukce</p> <p>Konstrukce K 01: klenba betonová, bez omítek, povrchově slabě nepravidelně popraskaná, při okrajích silně prosakuje voda a vápenné mléko a tvoří se krápníky - beze změn. Podhled poškozen od vysokých nákladů - vryp - beze změn. Ve vrcholu klenby připevněn kryt pro kabel A 20 mm. Průčelní zdivo a prstencové vlevo i vpravo kamenné v dobrém stavu - místy porušené spárování. Nad opěrami místy prosakuje vápenné mléko. Římsy jsou kamenné, místy porušené spárování. Vpravo nad O 02 u posledního kamene spárování popraskané, kámen uvolněný a vysunutý od osy koleje i se sloupkem - beze změn.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Opěra O 01: zdivo opěry kamenné, stopy po průsaku, zdivem místy prostupuje vápenné mléko - beze změn. Křídla vlevo i vpravo svahová, kolmá, kamenná, bez říms. Vpravo poslední kámen u terénu na hraně odtržený od zdiva - bez změn, zdivo je místy porostlé mech, částečně překryté zeminou, za křídly vegetace.</p> <p>Opěra O 02: zdivo opěry kamenné, zdivem místy prostupuje vápenné mléko. Křídla vlevo i vpravo svahová kamenná, bez říms. Zdivo je místy porostlé mech, částečně překryté zeminou, místy porušeno spárování zdiva, za křídly roste vegetace.</p> <p>Prostorová průchodnost</p> <p>Zábradlí svařované, vlevo sloupky krepované, výška 1100 mm. Ukolejnění není. Nátěr sešlý, prostupuje rez. Vzdálenost zábradlí od osy koleje : - vpravo 2,16 m, vlevo 2,13 m. Osazena tabulka "pozor, úzký průřez". Vztah k okolí - převádí trať přes místní komunikaci, příjezd autem možný.</p> <p>Prostorové uspořádání na objektu:</p> <p>NK vlevo - Z (Ř)- z 2140 (1800) mm, s 2130 (1800) mm, k 2120 (1790) mm; NK vpravo - Z (Ř)- z 2170 (1860) mm, s 2150 (1840) mm, k 2200 (1880) mm.</p> <p>Prostorové uspořádání pod objektem:</p> <p>kolmá světlost 5,0 m; volná výška vpravo ve vrcholu klenby 4,37 m (místní komunikace).</p> <p>Traťové kabely vedené v kabelové lávce posazené na křídlech vedle pravé římsy.</p>	Obnova SVI včetně nové rubové drenáže. Odstranění stávajícího zábradlí a boční montáž nového zábradlí s pochozím roštem za účelem dosažení VMP 2,5. Očištění a přespárování povrchu.	Nová nasazená deska s římsami a zábradlím (pro zajištění VMP 3,0). Obnova SVI a rubové drenáže. Kompletní sanace lícových povrchů.	V případě požadavku na rozšíření mostního otvoru bude navržena nová konstrukce (ŽB polorám nebo ZBN s ŽB křídly).
	km 91,252	1942	neurčena	D4/100	100	100	K2/S2 (10/2019)	<p>Most přes silnici o jednom otvoru, dvou kolejích. betonová klenba polokruhová, o kolmé světlosti 6,0 m, šikmost pravá.</p> <p>Železniční svršek - bezстыková kolej, v levé přechodnici, klesá.</p> <p>Konstrukce K 01: klenby betonové, bez omítek, místy povrchově nepravidelně popraskaná a odrolená, na hranách z kamenných kvádrů, dvě dilatační spáry, odvodnění není. Ve vrcholu klenby připevněn kryt pro kabel osvětlení Zleva je na délce 4,8 m trhlina kolmo k ose koleje o síle až 2 mm - stav beze změn. Zprava ve vzdálenosti 8,0 m je ve vrcholu klenby trhlina o síle až 1 mm - beze změn. Při krajích stopy po silných průsacích s výluhy</p> <p>Průčelní zdivo kamenné, místy porušené a vydrolené spárování, místy mech na zdivu.</p> <p>Zdivo říms vlevo kamenné, šikmé, překryté zeminou přesypu, místy porušené spárování, porostlé drobnou vegetací.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Opěry O 01 a O02 : zdivo opěr kamenné, místy prosakuje voda, tvoří se výluhy, místy porušené spárování</p> <p>Křídla vlevo svahová, šikmá, kamenná, bez říms, místy porušené spárování zdiva.</p> <p>Ve spárách roste mech a drobná vegetace, nad křídlem rostou stromky.</p> <p>Křídla vpravo kamenná, spárování místy úporušené. Ve spárách roste mech adrobná vegetace. Místy prosakuje voda - výluhy.</p> <p>Římsa vpravo kamenná, překrytá zeminou přesypu, porostlá drobnou vegetací a křovím.</p> <p>Prostorová průchodnost</p> <p>Zábradlí v nadnásypané - poškozené - betonové sloupky rozrušené, madla chybí - další zhoršení. Vzdálenost od osy koleje</p> <p>vlevo 2440 mm, vpravo 2540 mm. Osazena tabulka "pozor, úzký průřez".</p> <p>Vztah k okolí - Převádí trať přes silnici, příjezd autem možný.</p> <p>Prostorové uspořádání na objektu:</p> <p>NK vlevo - Z - z 2520 mm, s 2430 mm, k 2540 mm; NK vpravo - Z - z 2600 mm, s 2630 mm, k 2680 mm.</p> <p>Prostorové uspořádání pod objektem:</p> <p>kolmá světlost 6,0 m; volná výška vpravo ve vrcholu klenby 4,90 m (silnice III/01843).</p>	Nové zábradlí podél trati v rozsahu stávajícího zábradlí. Sanace veškerých lícových povrchů.	Nové římsy na čelech a šikmých křídlech s novým lankovým zábradlím. Odstranit vegetaci, očistit a přespárovat povrch NK a SS. Nová plovoucí izolace stažená do nové příčné rubové drenáže.	Nový objekt není potřeba.
	km 93,176	1950	0,85 (06/2001)	D4/160 (01/2003)	100	100	K2/S1 (10/2019)	<p>Most přes silnici o jednom otvoru, dvou kolejích. Železobetonová deska, kolmá světlost 7,0 m.</p> <p>Železniční svršek - bezстыková kolej, v levém oblouku, stoupá.</p> <p>Konstrukce K01 a K02 : desky železobetonové, dilatační spárou prosakuje voda. Místy obnažená rezivá armatura. Zdivo místy poškozené od vysokých nákladů. Nad středem desky poškození větší, na hraně vlevo vpravo prosakuje voda i vápenné mléko a tvoří se krápníky - opět zvětšení rozsahu. Betonový podhled NK je místy povrchově nepravidelně popraskaný a vbydroluje se. Průčelí betonové, místy nepravidelně povrchově popraskané, výluhy, místy povrch zdiva odrolený. Celkové mírné zhoršení stavu nosné konstrukce. Mezi NK a úložnými prahy patrné průsaky.</p> <p>Římsy betonové, spárování místy porušené a uvolněné - beze změn.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Opěry O 01 a O02 : zdivo opěr kamenné stav dobré, pouze místy porušené a vydrolené spárování zdiva. Úložný práh betonový s omítkami, omítky popraskané, beton v místě styku s K 01 opadáva. Vlevo je úložný práh na celou výšku prasklý - beze změn. Křídla vlevo i vpravo svahová, kolmá, kamenná, bez říms, odvodnění dobré. Spárování místy popraskané a uvolněné, roste vegetace. Zdivo překryto zeminou, místy roste drobná vegetace.</p> <p>Prostorová průchodnost</p> <p>Zábradlí - nátěr sešlý, prostupuje rez. Ukolejnění není. Vzdálenost zábradlí od osy koleje : - vpravo 2,23 m ; vlevo 2,34 m. Osazena tabulka "pozor, úzký průřez".</p> <p>Vztah k okolí : převádí silnici, příjezd autem je možný.</p> <p>Prostorové uspořádání na objektu:</p> <p>NK vlevo - Z (Ř)- z 2300 (1870) mm, s 2320 (1820) mm, k 2310 (1810) mm; NK vpravo - Z (Ř)- z 2220 (1930) mm, s 2220 (1930) mm, k 2260 (1980) mm.</p> <p>Prostorové uspořádání pod objektem:</p> <p>kolmá světlost 7,0 m; volná výška vpravo nad středem vozovky 4,46 m (značka B16 - 4,30 m, silnice III/35011).</p>	Obnova SVI a rubové drenáže. Odstranění stávajících říms a zábradlí, betonáž nových říms a boční montáž nového zábradlí s pochozím roštem za účelem dosažení VMP 2,5. Očištění a přespárování povrchu NK i SS.	Obnova SVI a rubové drenáže. Odstranění stávajících říms a zábradlí, betonáž nových říms a boční montáž nového zábradlí s pochozím roštem za účelem dosažení VMP 3,0. Očištění a přespárování povrchu NK i SS.	V případě optimalizace směrového oblouku trati bude navržena nová konstrukce (ŽB polorám nebo ZBN s ŽB křídly).