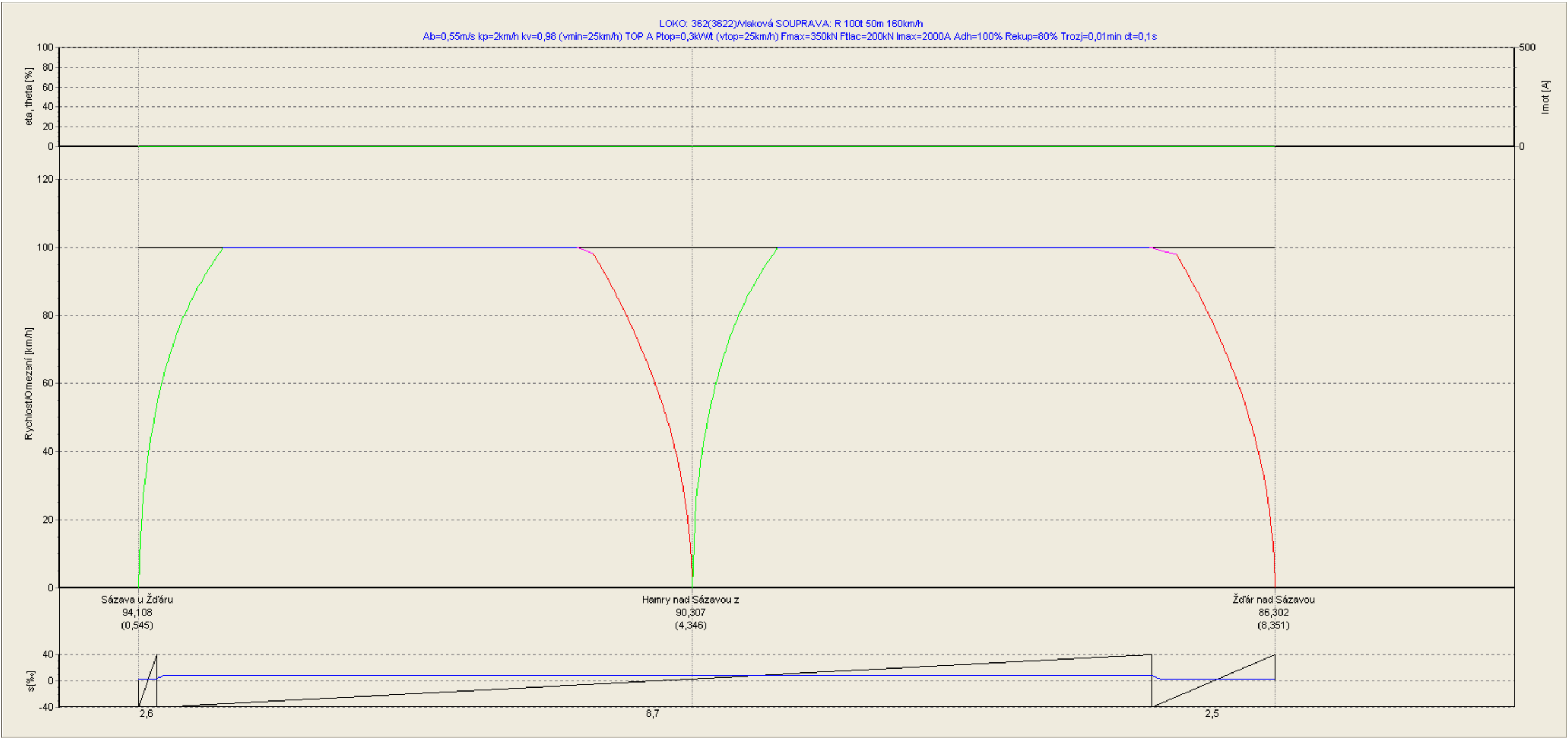
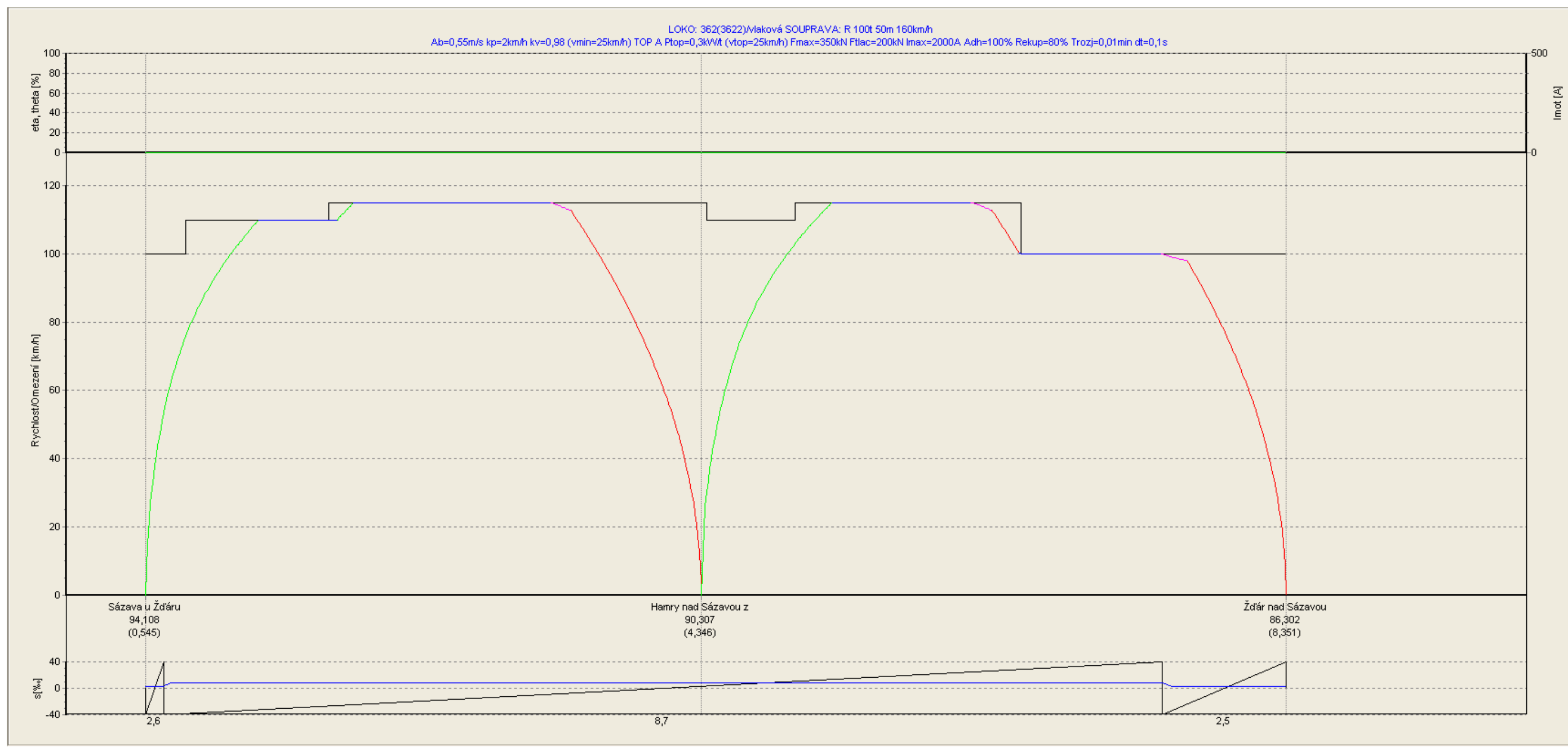


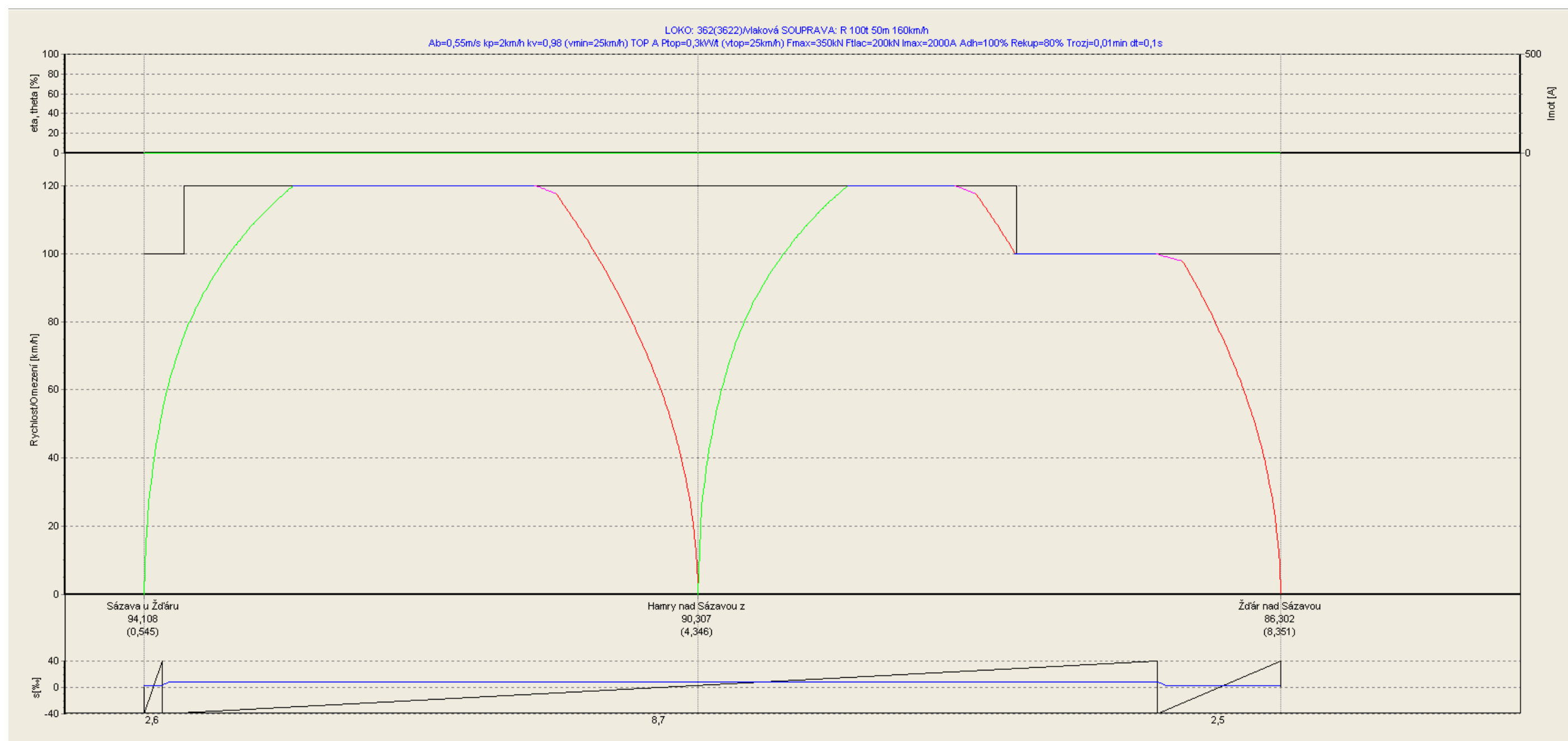
Příloha 1.4 - Dynamické grafy jízdy vlaků



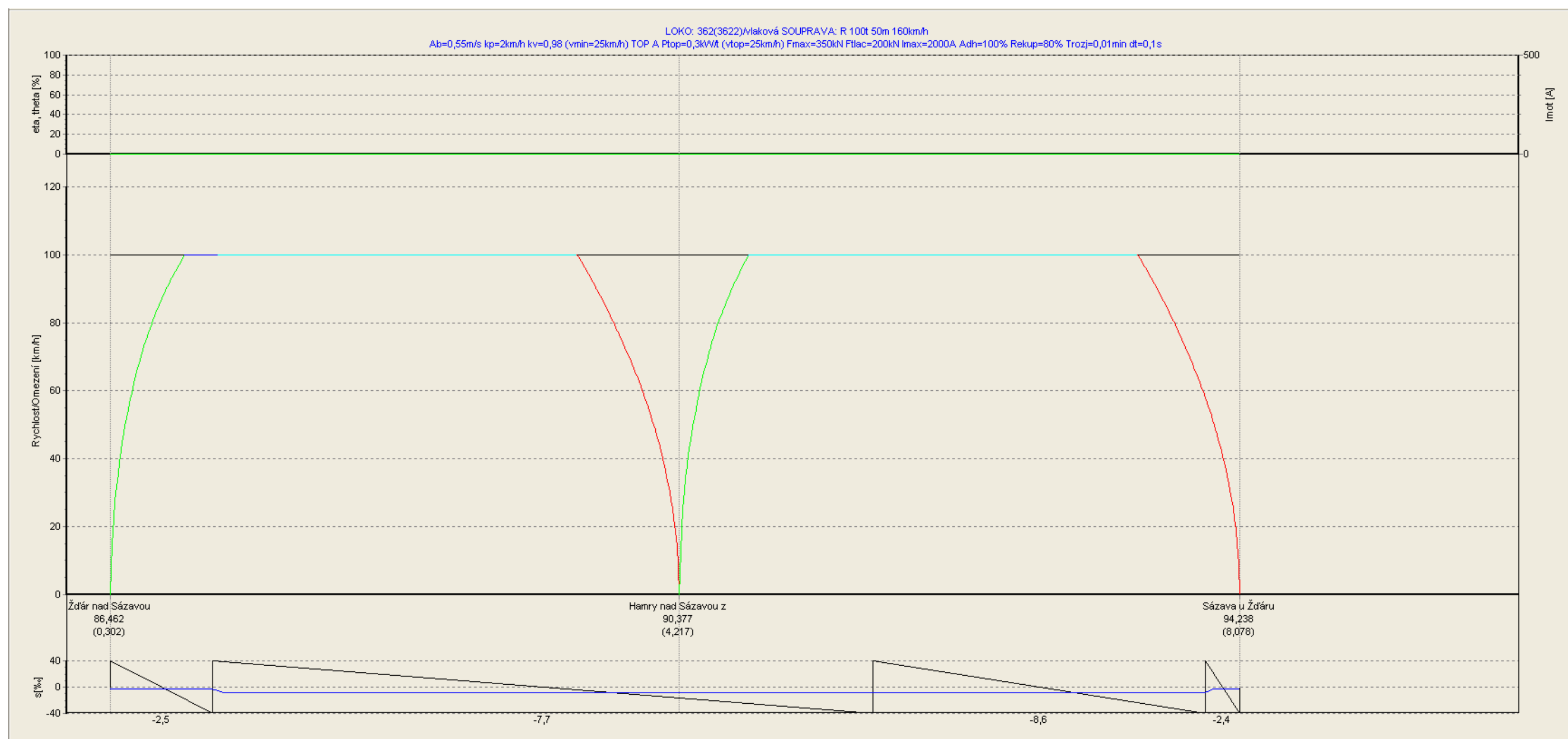
Obrázek 1 - Směr Sázava u Žď. - Žďár n.S. osobní vlak (Os) - původní stav



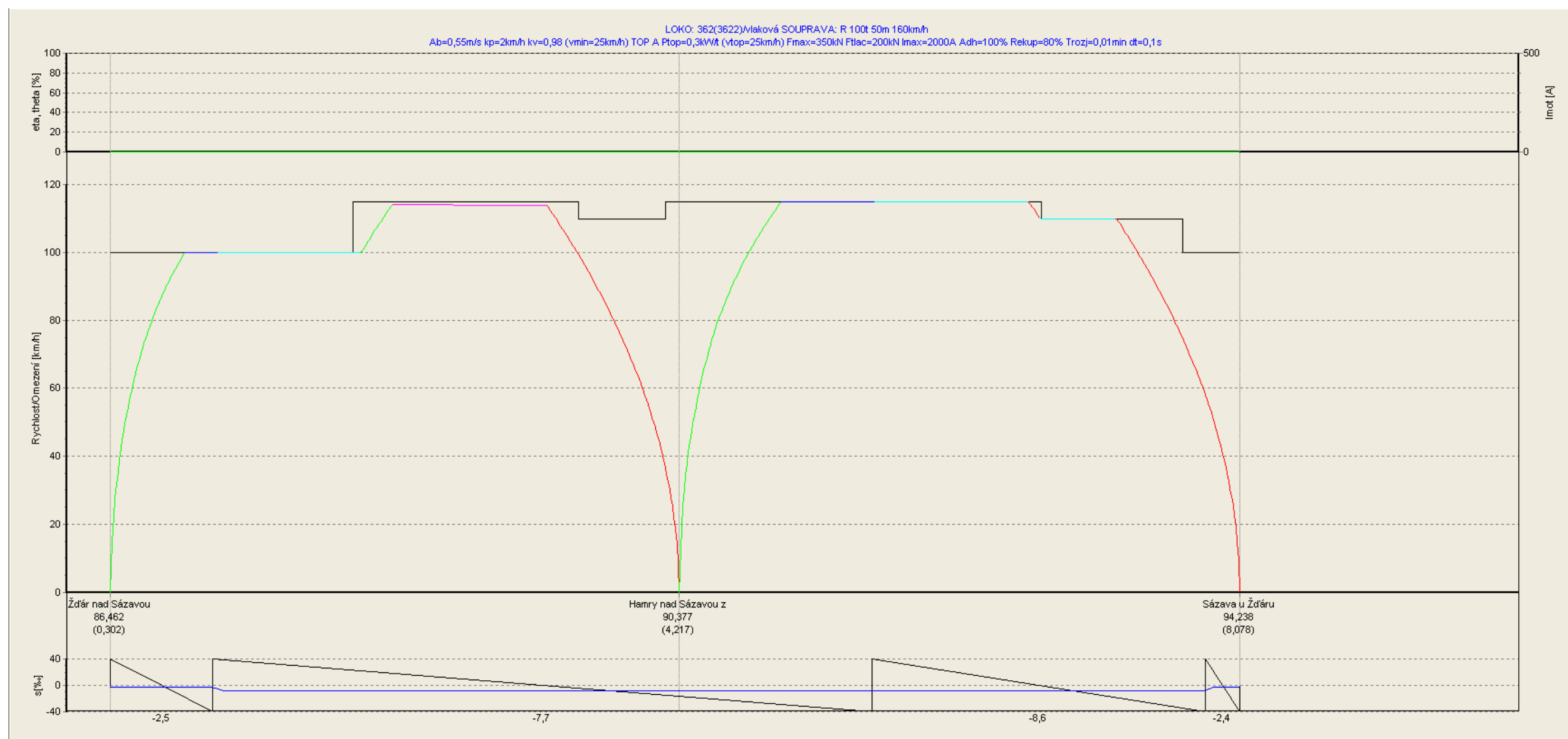
Obrázek 2 - Směr Sázava u Žď. – Žďár n.S. osobní vlak – varianta 1 (V1)



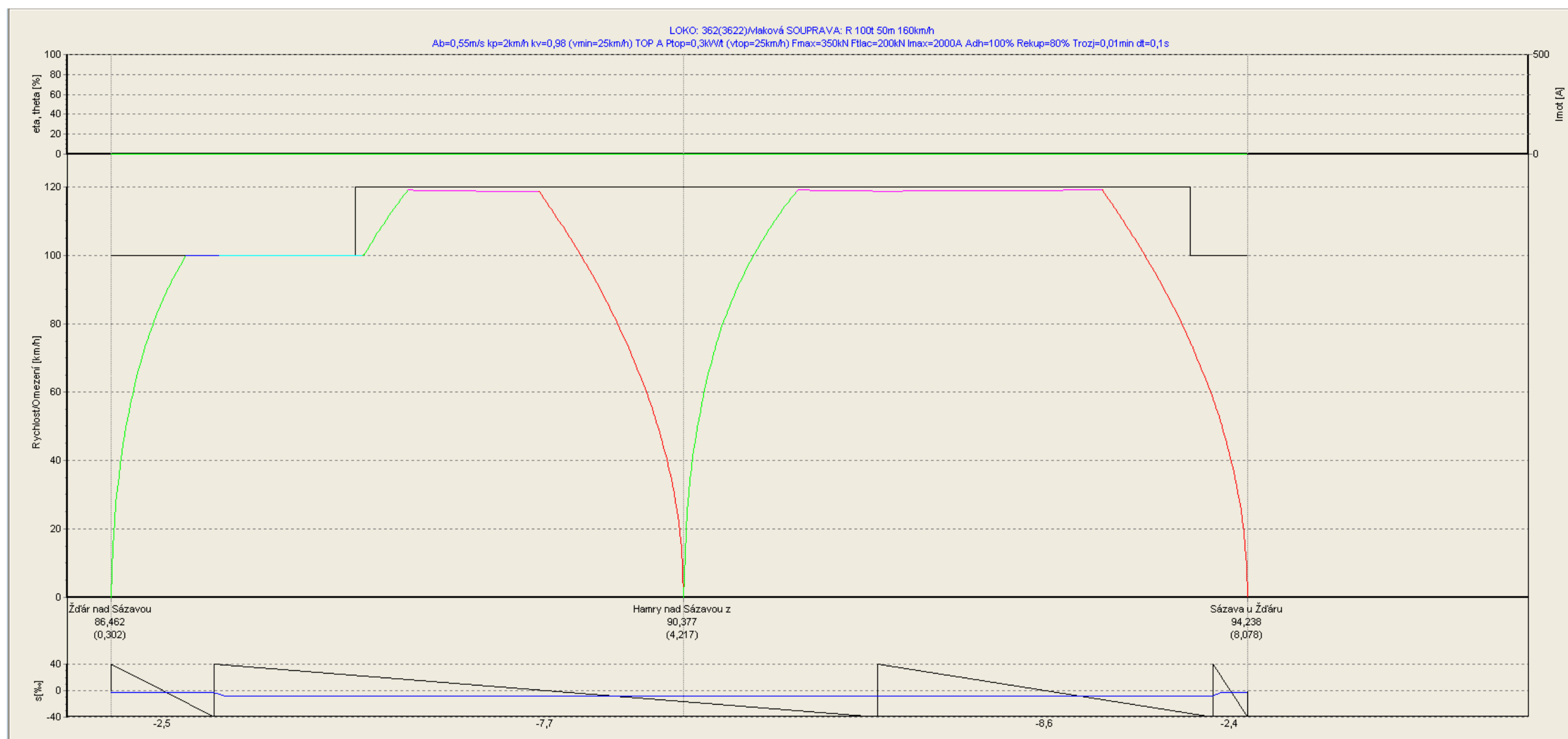
Obrázek 3 - Směr Sázava u Žď. – Žďár n.S. osobní vlak – varianta 2 (V2)



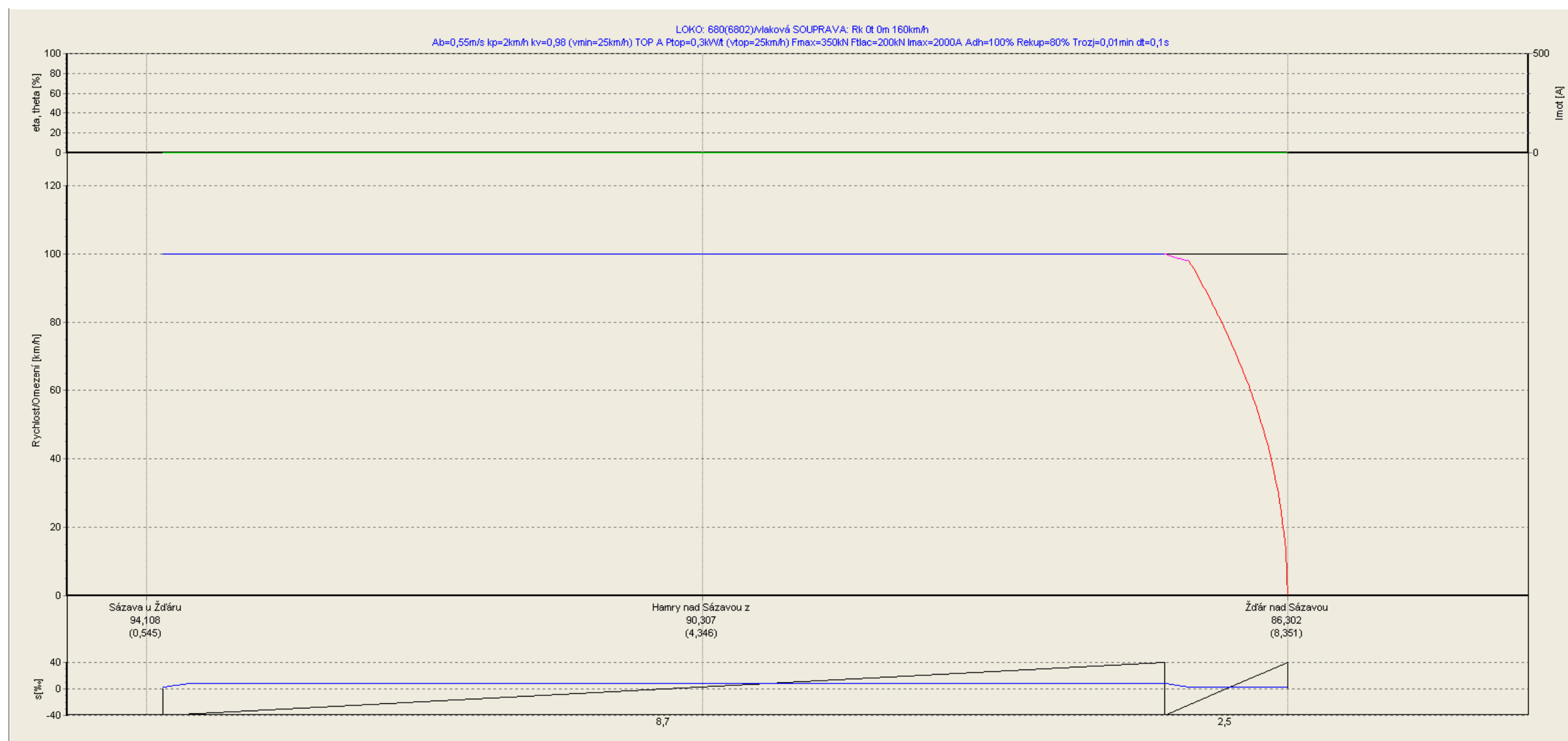
Obrázek 4 – Směr Žďár n.S. – Sázava u Žď. osobní vlak – původní stav



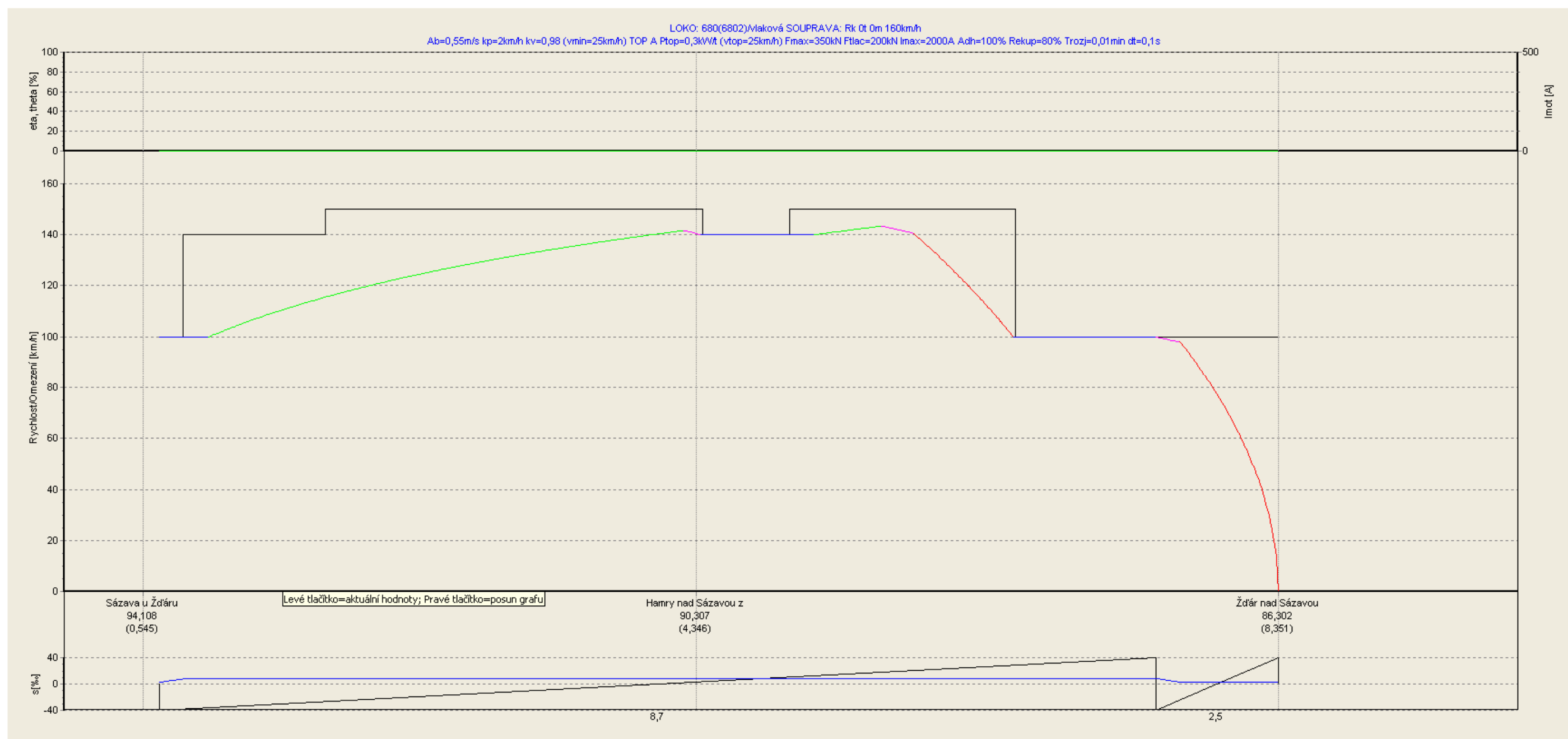
Obrázek 5 - Směr Žďár n.S. – Sázava u Žď. osobní vlak – varianta 1 (V1)



Obrázek 6 - Směr Žďár n.S. – Sázava u Žď. osobní vlak – varianta 2 (V2)

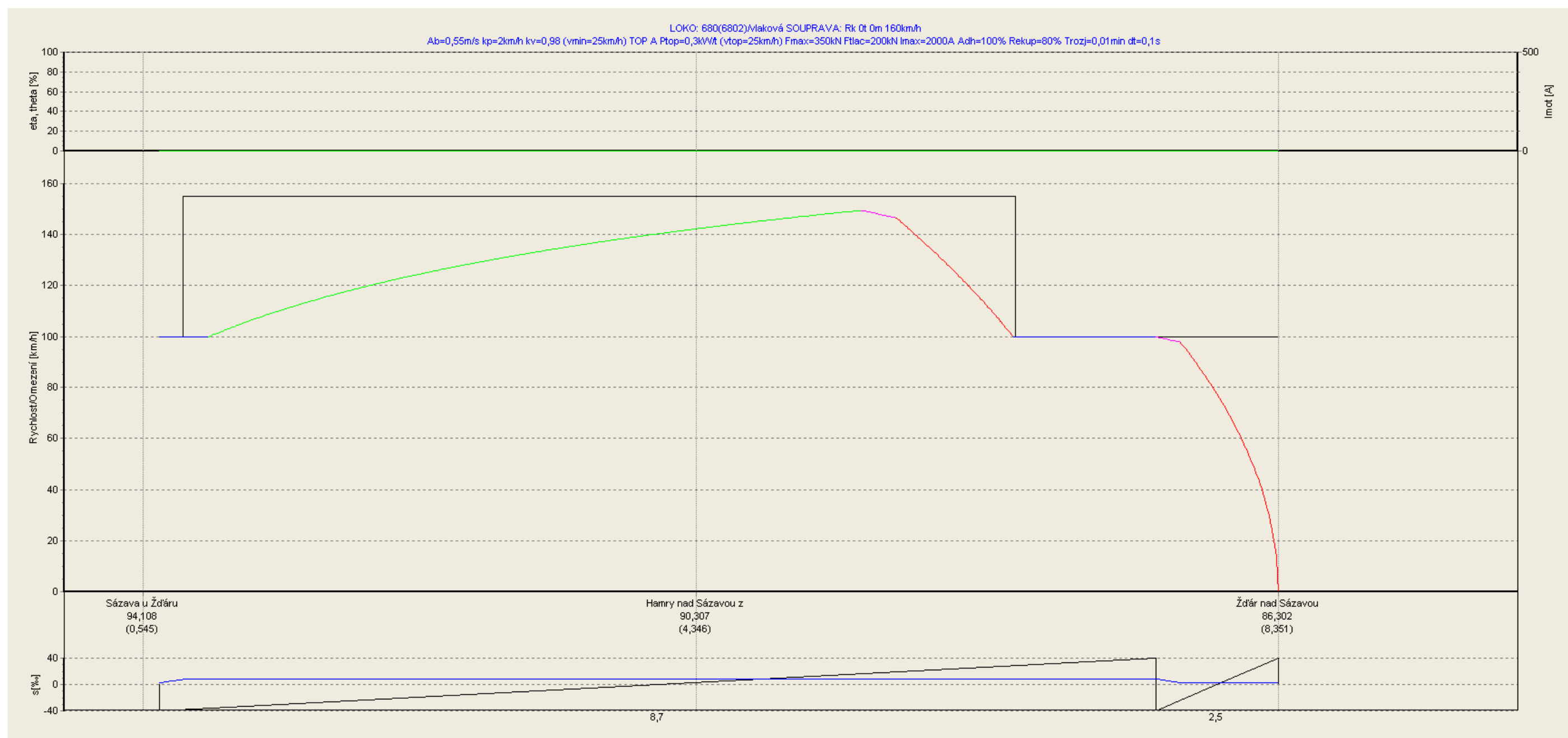


Obrázek 7 - Směr Sázava u Žď. – Žďár n.S. rychlík (R) – původní stav

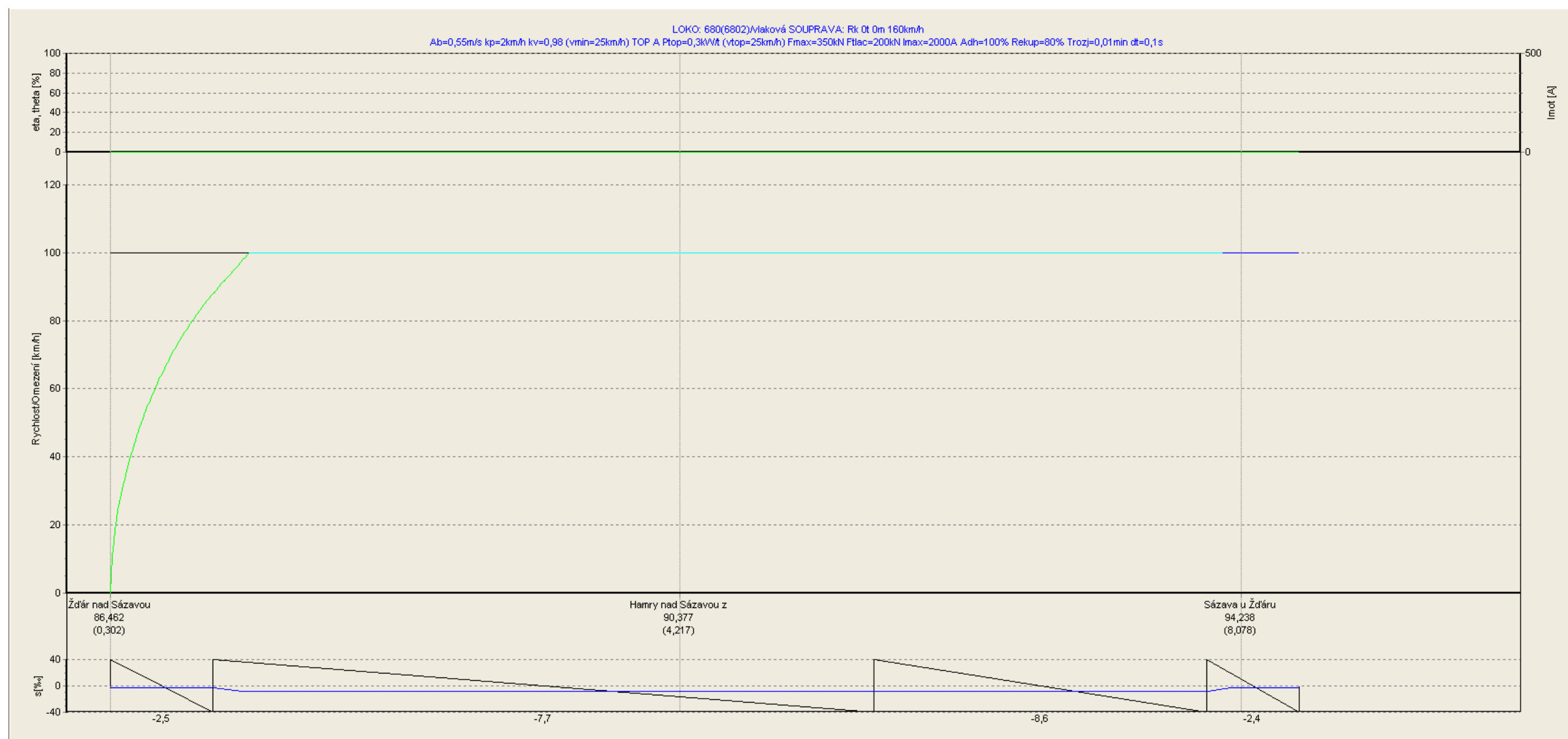


Obrázek 8 - Směr Sázava u Žď. - Žďár n.S. rychlík (R) - varianta 1 (V1)

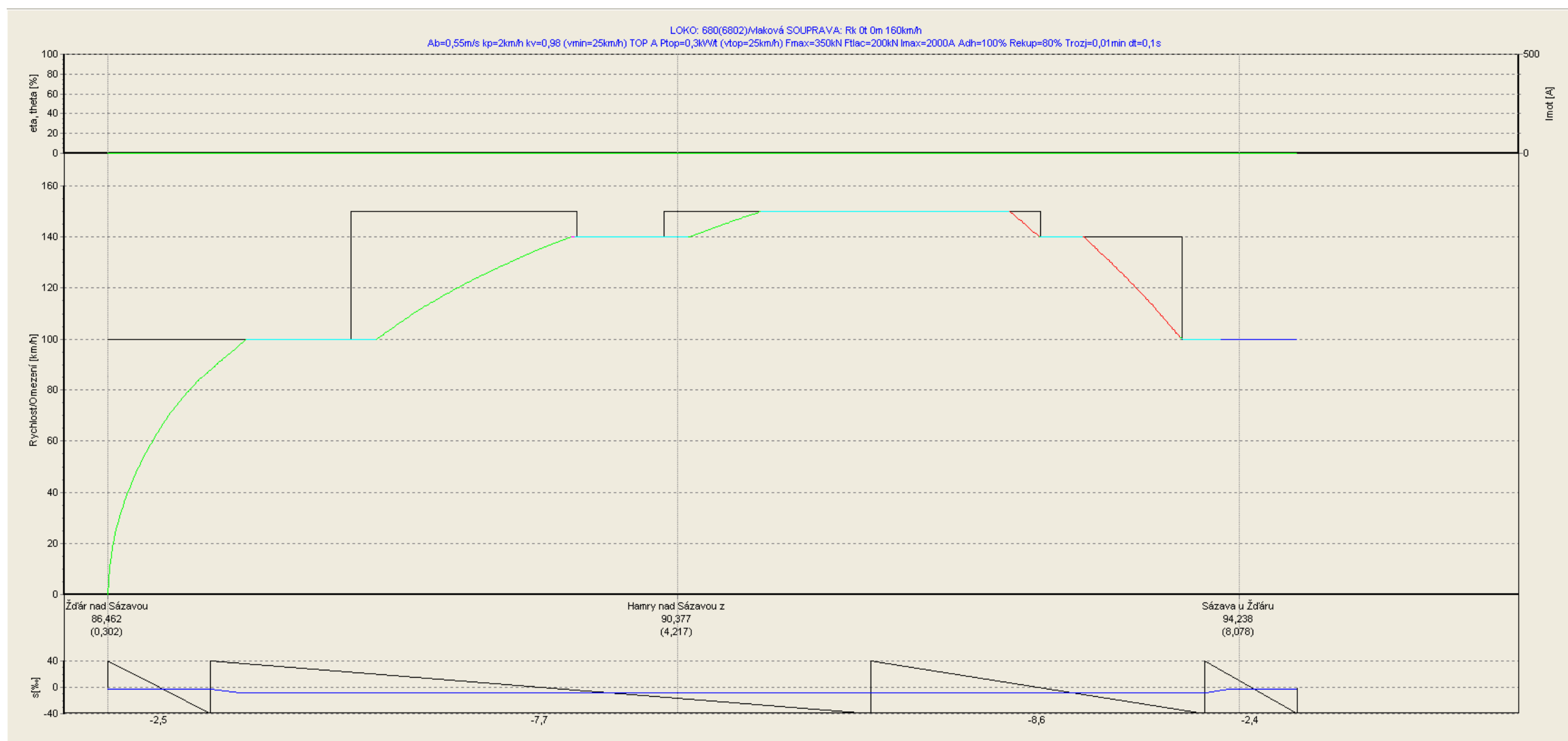




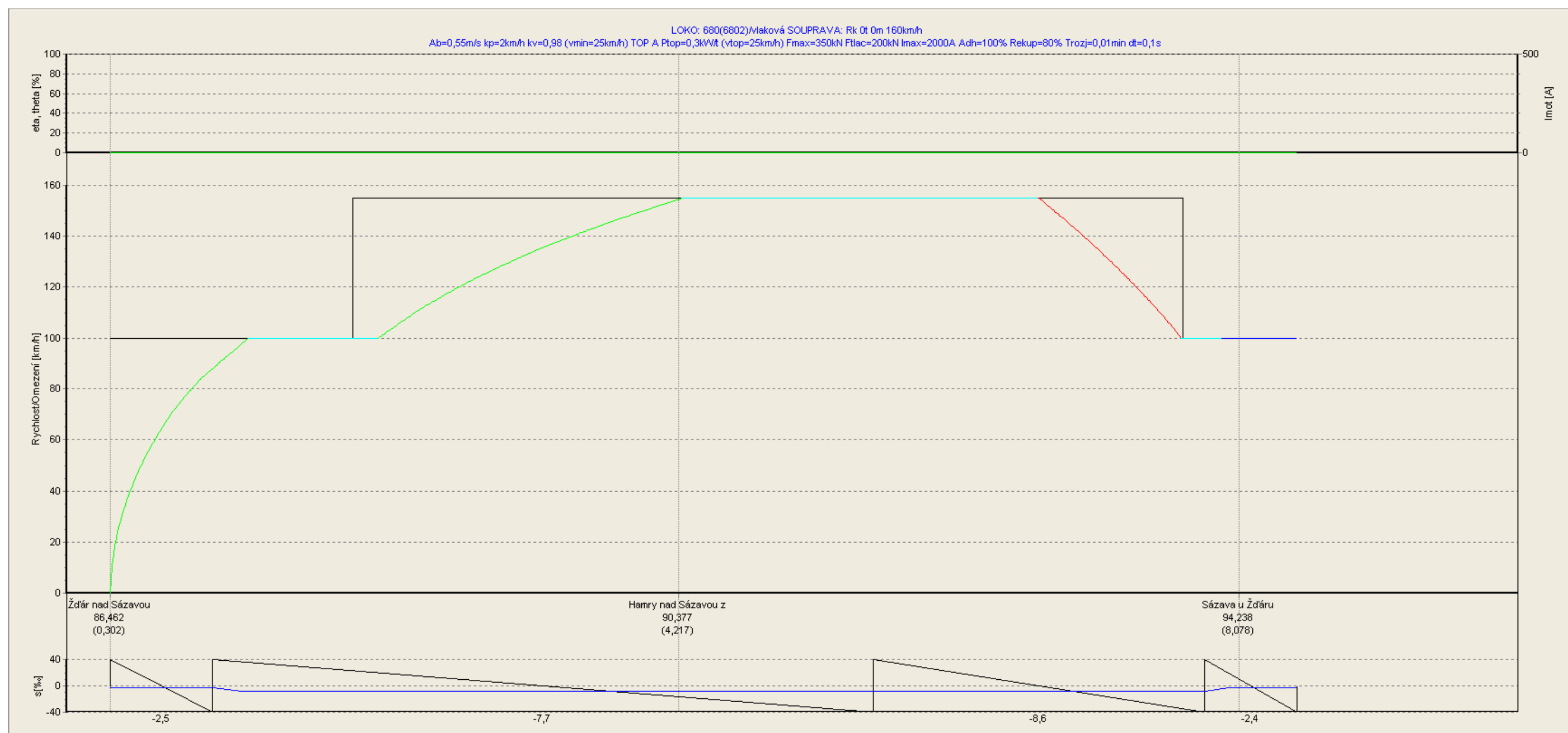
Obrázek 9 - Směr Sázava u Žď. – Žďár n.S. rychlík (R) – varianta 2 (V2)



Obrázek 10 - Směr Žďár n.S. – Sázava u Žď. rychlík (R) – původní stav



Obrázek 11 - Směr Žďár n.S. – Sázava u Žď. rychlík (R) – varianta 1 (V1)



Obrázek 12 - Směr Žďár n.S. – Sázava u Žď. rychlík (R) – varianta 2 (V2)