

Příloha 1.1 - rozložení dopravy v čase ve výchozím stavu

Druh (linka)	Relace	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Celkem
R9	Brno – Havlíčkův Brod - Praha						1	1	1		1		1		1		1	1	1	1	1		1			12
Os	(Brno) – Žďár n.S. – Havlíčkův Brod				1	1	1	1		1		1		1		1		1		1		1		1		12
Celkem osobní doprava sudý směr					1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	24
Nex	Vlaky odjíždějící z Brna	1							1		1						1									4
Pn	Vlaky odjíždějící z Brna				1	1						1			1	1		1	1					1	1	9
Mn	Vlaky odjíždějící ze Žďáru n.S.																1									1
Celkem nákladní doprava sudý směr		1			1	1			1		1	1			1	1	2	1	1					1	1	14
Celkem sudý směr		1			2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	3	3	2	3	1	1	1	2	2	38
R9	Brno – Havlíčkův Brod - Praha						1	1		1		1		1		1		1	1	1	1	1	1			12
Os	(Brno) – Žďár n.S. – Havlíčkův Brod						1	1	1		1		1		1	1	1		1		1	1		1		12
Celkem osobní doprava lichý směr							2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	1	1		24
Nex	Vlaky přijíždějící do Brna		1									1				1					1		1	1		6
Pn	Vlaky přijíždějící do Brna	1	1	1		1											1				1		1			7
Mn	Vlaky přijíždějící do Žďáru n.s.									1																1
Celkem nákladní doprava lichý směr		1	2	1		1				1		1				1	1				2		2	1		14
Celkem lichý směr		1	2	1		1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	2	1	2	1	3	1	3	2		38
Celkem doprava oba směry		2	2	1	2	3	4	4	3	3	3	4	2	2	3	5	5	4	4	3	5	3	4	4	1	76