

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE .....	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE .....	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ .....	4
7.	BEZPEČNOST PŘI BOURACÍCH PRACÍCH .....	5
8.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM .....	11

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název stavby:** Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Senice na Hané  
**Místo stavby:** Nádražní 227, PSČ 783 45  
**Obec, okres, kraj:** obec Senice na Hané, kraj Olomoucký  
**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro provádění stavby  
**Objekt:** SO 86-78-86 Odstranění přístavby  
**Katastrální území:** [Senice na Hané \[747459\]](#)  
**Dotčené pozemky:** p.č. st. 275, p.č. 1244/1

## **2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE**

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1  
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384  
  
**Kontaktní adresa:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ,  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

## **3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE**

**Zhotovitel:** SAGASTA, s.r.o.  
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka  
ID Datové schránky: bkfcs9v  
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555  
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116  
  
**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jan Pospíšil  
  
**Odpovědný projektant:** Ing. arch. Vítězslav Glomb  
[vitezslav.glomb@sagasta.cz](mailto:vitezslav.glomb@sagasta.cz) , +420 601 121 721  
ČKAIT 0012646 IP 00  
  
**Projekt vypracovali:** Ing. Zdeněk Král  
[zdenek.kral@sagasta.cz](mailto:zdenek.kral@sagasta.cz) , +420 702 143 361

## 4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora
- Stavebně technický průzkum – Ing. Zdeněk Vávra
- Geodetické zaměření stavby a okolí - SŽG
- Archivní projektová dokumentace
- Místní šetření a fotodokumentace

## 5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Nádraží je samostatná budova postavená roku 1914. Tomu odpovídá i architektonický ráz budovy. Jedná se o částečně podsklepenou jednopodlažní budovu se sedlovou střechou. V roce 1983 doplněnou dodatečně o jednopodlažní přístavbu s NZEE, šatnami a sociálním zázemím pro zaměstnance. Ve sklepě se v současnosti nachází plynový kotel a rozvody topení a elektrických kabelů. Je zde také uskladněná posypová sůl. V přízemí jsou situovány veškeré provozní a klientské prostory, včetně pokladny, odpočíváren pro SŽ a ČD, dopravní kanceláře, reléové místnosti, bateriovny, čekárny a toalet pro veřejnost. Půdní prostor je nevyužíván. Cílem rekonstrukce jsou především bourání přístavku, změna dispozic a snaha o navrácení historizujícího vzhledu.

Budova je v nepříliš udržovaném stavu a tomu odpovídá i její stav. Střešní krytina je již na hranici své životnosti a do střechy při velkých deštích zatéká, hlavně kolem komína, i přesto je většina krovu v pořádku. Dešťové svody jsou patrně ucpané či porušené v úrovni chodníku a vytékají volně do prostoru. Budova již nemá původní členění fasády a všechna okna jsou již nepůvodní. Některá jsou dřevěná výklopná a některá byla nahrazena plastovými výklopnými. Chodník v ulici patřící na pozemek určený k převodu SŽ je v dezolátním stavu a bude v rámci rekonstrukce opraven.

Budova je částečně podsklepená. Sklep má problémy s pronikající vlhkostí hlavně při přívalových deštích. Z kabelovodů před budovou vedou kabely pod stropem sklepa a průrazem podlahou do dopravní kanceláře.

Přízemí budovy slouží cestujícím (pokladna, čekárna, toalety).

Jihozápadně od budovy se nachází zpevněné prostranství s ocelovými přístřešky, věšáky a stojany pro kola. Nachází se zde také dřevěná kůlna, která se bude strhávat.

V současnosti se budova plně využívá, kromě podkroví. Při rekonstrukci nebude do technologií řízení a ovládání dráhy zasahováno, je nutno zachovat plnou funkčnost během rekonstrukce.

Vnitřní prostory VB jsou opotřebované a nevyhovují dnešním standardům.

**Obsazenost výpravní budovy:** Železniční stanice je obsazena 24/7. Čekárna je uzamykatelná. Veřejné toalety jsou přístupné na požádání.

**Konstrukční systém.** Konstrukční systém stavby je stěnový obousměrný se zděnými stěnami z cihel plných pálených. Založení objektu se předpokládá betonovými základovými pasy prokládané lomovým kamenem. Svislé nosné konstrukce, tvořené obvodovými a vnitřními nosnými zdi tl. 600, 450, 300 mm jsou zděné z plných pálených cihel. Stávající dělicí příčky tl. 100 až 150 mm jsou zděné z plných pálených cihel. Stropní konstrukce nad suterénem jsou tvořeny cihelnými klenbami nesenými ocelovými válcovanými nosníky. Nad 1NP jsou dřevěné trámové stropy se záklopem, zásypem a cihelnou dlažbou. Výška patra je dvojitá. V jižní části až po nosnou stěnu mezi čekárnou a prodejnou jízdenek je výška 4000mm dále je jen 3650mm. Podhled stropů je tvořen podbitím, rákosem - u dřevěných stropů, u klenb vápennou omítkou a malbou. Schodiště jsou tvořena dřevěnými stupni. Střecha je sedlová ve tvaru L. Krov je dřevěný tesařský vázaný věšadlový s hřebenovou vaznicí s bedněním a břidlicovou skládanou střešní krytinou. Komíny jsou zděné. Vnitřní povrchová úprava stěn a stropů je vápennou omítkou a malbou případně keramickým obkladem. Vnější povrchová úprava stěn je vápennou fasádní omítkou. Nášlapné vrstvy podlah tvoří PVC, keramické dlažby,

betonového potěru a na půdě cihelné tvarovky. Okna jsou dřevěná, popřípadě plastová výklopná s dvojitým zasklením, vstupní dveře do čekárny a toalet jsou dřevěné plné, do dopravní kanceláře jsou plastové částečně prosklené, vnitřní dveře dřevěné. Zpevněné plochy kolem objektu jsou tvořeny zámkovou dlažbou, betonovými panely a chodníkovou dlažbou.

**Technické zařízení budovy.** Rozvod NN – hromosvod, 230/400V. Rozvod slaboproudu – telefon a jednotný čas. Vytápění – zdrojem tepla je plyn. Kanalizace – veřejná, splašková, řad, dešťová, řad. Vodovod – je zaveden, veřejný, pitný, řad.

**Přípojky na inženýrské sítě.** Přípojka NN, telefonní přípojka, plynovodní přípojka, kanalizační přípojka jednotné kanalizace, dešťová kanalizace, vodovodní přípojka.

**Zhodnocení stávajícího stavu:** Na konstrukcích stěn nejsou patrné žádné závažné poruchy. Konstrukce stěn suterénu jsou plošně zasaženy vlhkostí v menším rozsahu (vlhké mapy). U stěn přízemí není zaznamenán projev vlhkosti.

Podrobněji je stávající stav zhodnocený v Stavebně technickém průzkumu, který je přílohou k PD.

## **6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ**

Z požadavku oblastního ředitelství v Olomouci je přístavba z roku 1983 bourána a místnosti a technologie z ní budou přesunuty do prostor původní výpravní budovy.

Současný stav (před rekonstrukcí) :

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| - půdorysný rozměr:     | 22,5 x 10,6 m                         |
| - maximální výška:      | 8,2 m – od terénu                     |
| - zastavěná plocha:     | 205,4 m <sup>2</sup> – samotná budova |
| - obestavěný prostor:   | 1209,2 m <sup>2</sup>                 |
| - podlahová plocha 1.NP | 182,4 m <sup>2</sup>                  |
| - podlahová plocha 2.NP | 137,3 m <sup>2</sup>                  |

přístavba

- |                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| - půdorysný rozměr      | 10,6m x 3,85 m                |
| - maximální výška:      | 3,9 m – od terénu(8,2m komín) |
| - zastavěná plocha:     | 40,76 m <sup>2</sup>          |
| - obestavěný prostor:   | 155 m <sup>3</sup>            |
| - podlahová plocha 1.NP | 30,2 m <sup>2</sup>           |

### **Bourací práce přístavby**

Postup bouracích prací se bude řídit dle ZOV a BOZP s tím, že musí být zachován provoz dopravní kanceláře a pokladny.

Práce na odstranění přístavby, proběhnou v souběhu s rekonstrukcí výpravní budovy. Především musí být již realizovány a uvedeny do provozu náhradní zdroj elektrické energie a nový stožár pro anténu MRS)

Před samotnou demolicí přístavby musí být již dané technologie (NZEE a anténa radiového systému MRS) přepojeny na nově vybudované a být zcela funkční. Stávající sítě, které se ještě neodpojili, budou v této fázi odpojeny.

Prvním krokem bude odborné sundání příhradového stožáru s MRS a jeho předání příslušnému odboru SŽ, který si jej převezme. Dále se odpojí a sundá již nepoužívaný trojnohý stožár stojící na střeše a nově odpojené VZT jednotky. Vše se předá Zástupci SŽ.

Během demolice je nutné dbát zvýšené opatrnosti na vzdušné vedení kabelů z blízkého radiového stožáru do budovy, které vede cca 0,5m nad střechou přístavby.

Dalším krokem bude manuální odstranění střešní krytiny a zbytku komína přilehlého na fasádě výpravní budovy. Ten bude ubourán v předchozí fázi rekonstrukce štítů a krovu. Poté se odstraní všechny stěny, podlaha a základy.

Vzniklá jáma po základech se upraví pro navazující práce okolo soklové části a po skončení se zasype nově navezenou zeminou. V části po ubourané přístavbě vznikne provozní neveřejný chodník do zázemí a stání pro popelnice. Ve zbytku prostoru bude zaset travní porost.

### **Zařízení staveniště**

Mimo budovu budou umístěné mobilní buňky – zařízení staveniště, které budou sloužit jak pro techniku stavby, tak pro dělnické profese, a mobilní chemická WC.

Na ploše vedle VB bude vybudováno zařízení staveniště se skladovými plochami pro materiál v oploceném prostoru.

Plocha může sloužit rovněž jako dočasná meziskládka pro vybouraný materiál.

### **Postup bouracích prací přístavby:**

1. Přepojení NZEE ,antény MRS a chladících jednotek
2. Vyklizení vnitřního vybavení včetně náhradního zdroje a jeho předání SŽ.
3. Odpojení všech přípojek a rozvodů energetických sítí z míst určených k demolici. Jedná se o elektro silové i slaboproudé, plynovodní a vodovodní přípojky, odpady, antény a podobně.
4. Odborné odmontování stožáru pro anténu MRS, VZT jednotek, trojnohého stožáru a jejich předání SŽ.
5. Demoliční práce - Nejprve bude odstraněna střecha a poté bude odstraněna zděná část a základy. Doporučuji provádět práce ručně, aby nedošlo k poškození kabelového vedení (hlavně střešní část)
6. Před zasypáním jam po základech přístavby proběhnou nutné stavební práce kolem výpravní budovy. Zateplení soklu, dešťová kanalizace apod.)

**Bourací práce je nutné provádět v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN a podle pokynů BOZP.**

## **7. TABULKA ODPADŮ**

Tabulka odpadů se nachází v příloze 1.

## **8. BEZPEČNOST PŘI BOURACÍCH PRACÍCH**

Určený pracovník pro realizaci stavby vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností, přičemž provede zejména:

Zakreslí, nebo určí plochy pro skladování materiálu, shazování materiálu, vytýčí příjezdové komunikace, místa pro otáčení vozidel.

Určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto

zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

**Stavby, pracoviště a zařízení staveniště ohradí nebo jinak zabezpečí proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:**

- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením, Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

**Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření**

Celý objekt výpravní budovy bude po celou dobu stavebních činností zajištěn proti vstupu nepovolaných osob oplocením a osazením bezpečnostních tabulek

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu dráhy a všichni zhotovitelé musí být seznámeni s podmínkami správce dráhy.

Dále musí být všichni účastníci výstavby, kteří se budou pohybovat po staveništi, prokazatelně proškoleni správcem dráhy.

Vzhledem k tomu že se budou práce provádět částečně za provozu, musí být vždy oddělena veřejnost od stavební činnosti bezpečnými koridory, které budou viditelně označeny a po celou dobu výstavby udržovány v bezvadném stavu.

Na přilehlých komunikacích mimo staveniště musí být pravidelně prováděn úklid.

Zhotovitel dále musí striktně dodržovat podmínky stanovisek a povolení dotčených orgánů, které byly vydány v rámci této akce.

Vzhledem ke stáří budovy je možné, že se může v demolovaných objektech nacházet materiál s přítomností azbestu. Před přijetím zakázky provede pověřený zaměstnanec kontrolu projektové dokumentace, zda stavba neobsahuje materiály obsahující azbest. Pokud ano, provede určený zaměstnanec ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví a následně postupuje dle jejich pokynů. V dokumentaci bouracích prací musí být dle vyhlášky č.499/06 Sb. (Příloha č. 4 v část F kap. B - Souhrnná technická zpráva) uvedeno zjištění o přítomnosti azbestu na stavbě.

Pokud teprve při rekonstrukcích, odstraňování staveb nebo jejich částí budou ve stavbě zjištěny materiály obsahující azbest, se kterými bude dále nakládáno jako s nebezpečným odpadem, je nutné ihned zajistit splnění ohlašovací povinnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

Práce s materiály obsahující azbest mohou být zahájeny až když je vše připraveno, ohlášeno a projednáno.

### **Komunikace - řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů), nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti

### **Obecné požadavky na venkovní pracoviště**

- Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
- Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle požadavků v příslušné kapitole a podle pokynů výrobce tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.
- Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

### **Zařízení pro rozvod energie**

- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na

staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

**Požadavky, které zajišťují a za které odpovídají pracovníci pověřeni řízením prací (stavbyvedoucí, mistr, předák):**

- Stroje a zařízení může být používáno pouze k účelům a za podmínek, pro které je určeno.
- Zařízení musí být vybaveno provozní dokumentací.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništech, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

**Bourací práce**

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu. Na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení osob.

Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu



stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Řešení a úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se stanoví v projektové dokumentaci (viz vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb (pozemní stavby) a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů), nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti

**Stavby, pracoviště a zařízení staveniště ohradí nebo jinak zabezpečí proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:**

- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

**Základní požadavky pro práce ve výškách (N. v. č. 362/2005 Sb. – o pádech z výšky a do hloubky)**

- Zaměstnavatel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění.
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou bezpečné proti prolomení bylo provedeno zajištění proti propadnutí apod.).
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

- Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající uvedenou práci musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem.
- V technologickém postupu musí být určen vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst.
- Zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů je nutné vždy bezpečně zajistit.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

#### **Požadavky, které musí dodržovat pracovníci**

- Při práci ve výšce s rizikem pádu do hloubky nad 1,5 m platí povinnost používat OOPP k ochraně proti pádu z výšky, pokud není ochrana provedena jiným způsobem.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdí a vázání rohů.

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů, především SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Vše v platném znění.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektu stavby (viz. dokladová část), musí být v blízkosti sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.

## **9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM**

### **Zákony a vyhlášky:**

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění

### **Technické normy, směrnice:**

- Technické normy ČSN
- Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění

### **BOZP – základní předpisy**

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

### **Dozor nad bezpečností a ochranou zdraví při práci**

- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon 200/1990 Sb. o přestupcích
- Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce

### **Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí**

- Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 379/2005 Sb. o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami

### **Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, závodní preventivní péče**

- Vyhláška 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
- Zákon 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění
- Nařízení vlády 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

### **Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a prostředky**

- Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

-

#### **Bezpečnostní značky a signály**

- Nařízení vlády 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

#### **Výrobky, stroje a zařízení - obecné**

- Nařízení vlády 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

#### **Technická zařízení**

- Vyhláška 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

#### **Stavebnictví, stavby, stavební práce**

- Vyhláška 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci a na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

#### **Doprava**

- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 30/2001 Sb. kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády 168/2002 Sb. kterým se stanoví organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

#### **Požární ochrana**

- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška MV 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška MV 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Zhotovitelé jsou povinni vybavit své pracoviště hasebními prostředky v rozsahu odpovídajícím jejich činnosti. Zhotovitelé jsou povinni při pracích s rizikem vzniku požáru přijmout účinná opatření k eliminaci rizika, o této skutečnosti informovat ostatní účastníky výstavby a koordinátora BOZP
- Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s vybavením prostředky požární ochrany a způsobem jejich použití. Prostředky a zařízení požární ochrany musí být udržovány v provozuschopném stavu, pravidelně kontrolovány a revidovány
- V případě vzniku požáru na staveništi je zhotovitel povinen předložit koordinátorovi BOZP následná opatření k eliminaci rizika vzniku požáru

#### **Hluk, vibrace a další související předpisy**

- Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Zákon 40/1964 Sb. Občanský zákoník, Zákon 513/1991 Sb. Obchodní zákoník

- Vyhláška 18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška 20/1979 Sb.
- Nařízení vlády 73/2010 Sb. kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška 21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Zákon 500/2004 Sb. správní řád