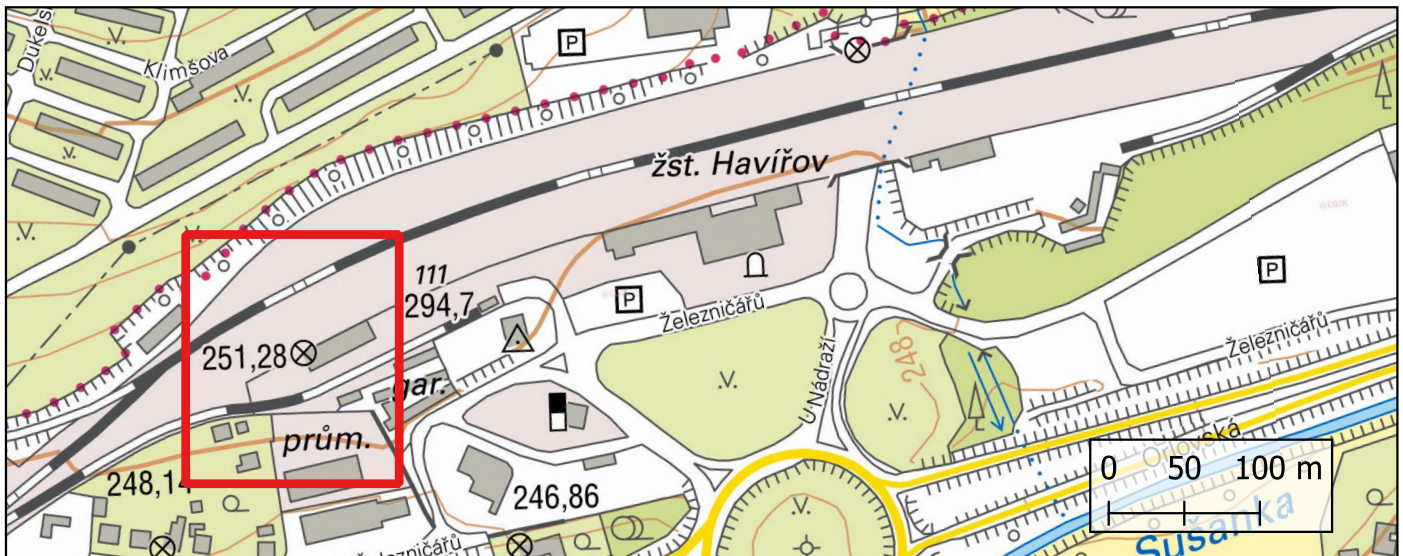
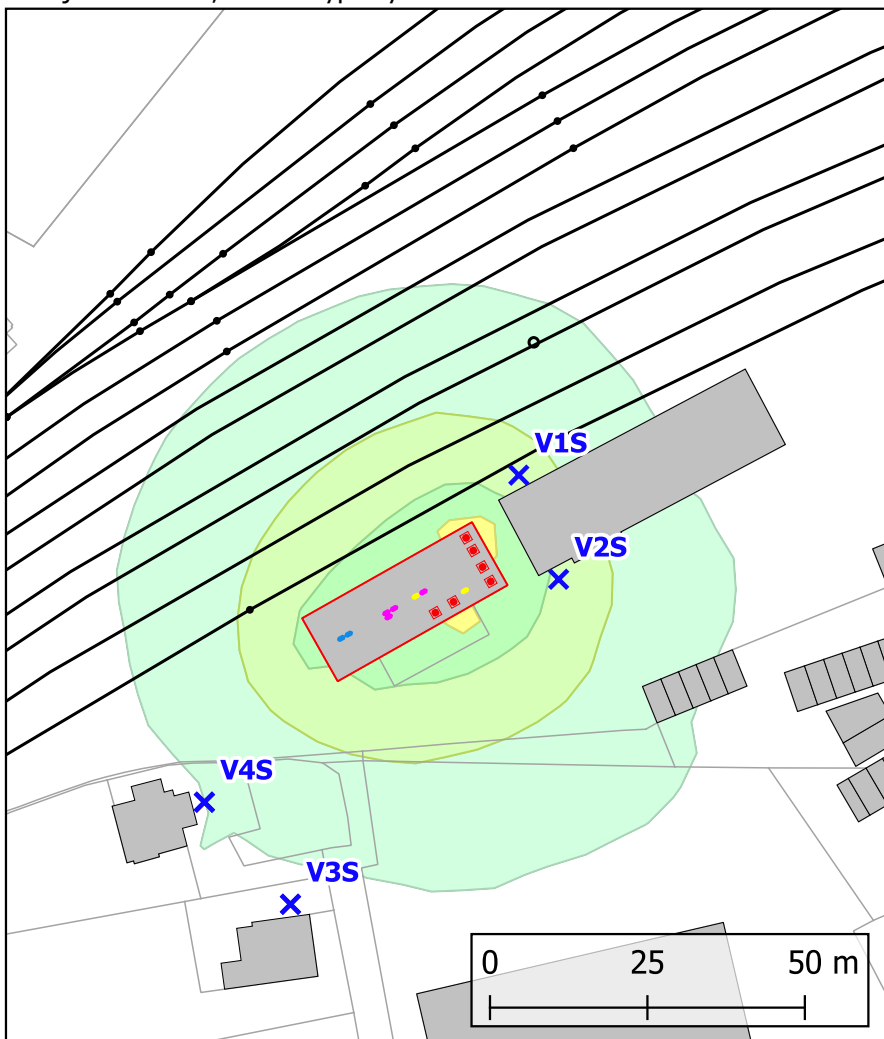


"Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov-střed (mimo)"

Příloha č. 2: šíření hluku od provozu stacionárních zdrojů
(po realizaci záměru) během nejhluchnější noční hodiny



zdroje dat: ČÚZK, vlastní výpočty



× výpočtové body

nová budova

budovy dle KN

koleje

katastr nemovitostí

hluková pásma ve výšce 3 m

< 30 dB

30,1 - 35 dB

35,1 - 40 dB

40,1 - 45 dB

45,1 - 50 dB

umístění zdrojů hluku viz kapitola 3.2

— — — —


**ECOLOGICAL
CONSULTING**

Ecological Consulting a. s. 2021