

Naše zn. 11012/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/4

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 19. září 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č.195:

upřesnění k odpovědi na dotaz č.178

Uchazeč se konkrétně ptá na stavební postup SPA-4., který probíhá od 1. do 8.9. 2024. Rozumí tomu, že v tomto termínu mají být demontovány a odvezeny buňky provizorního zabezpečovacího zařízení ve stanici Vlkov. Dále je zde však zmíněno, že v tomto termínu má dojít k podbíjení traťových kolejí. Chápe zhotovitel správně, že v tomto termínu by se podbíjet mělo, ale podbíjení nemusí být 8.9. ukončeno a může probíhat i dál dle potřeb zhotovitele tak, aby byla ukončena výluka traťových kolejí 30.9.?

Odpověď:

Podbití traťových kolejí do definitivní směrové i výškové polohy MUSÍ BÝT REALIZOVÁNO ve stavebním postupu SP4-A do 8.9.2024. Po tomto termínu budou probíhat práce na instalování a rektifikaci závěsů a lan trakčního vedení, které jsou vázané na definitivní polohu svršku. Podbíjení po tomto termínu by zkrátilo časovou dotaci na TV a dalších technologické profese. (viz B.8.1 Technická zpráva str. 25)

Dotaz č.196:

Ve zveřejněném soupisu prací v dodatečných informacích č.14 jsme nenalezli zpracovanou změnu dle odpovědi na dotaz č.186.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Změna je zpracována, soubor přikládáme.

Dotaz č.197:

Upozorňujeme zadavatele, že příloha **D2101_SK020002_XX_1_101_TZ_PDPS.PDF**, zveřejněná dle odpovědi na dotaz č.188 nejde otevřít, soubor má nulovou velikost.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Přílohu doplňujeme (velikost cca 4MB).

D2101_SK020002_XX_1_101_TZ_PDPS.PDF

Dotaz č.198:

SO 02-20-10, ve výkresech (podélný řez) a následně v soupisu prací chybí vyřešení svislého odskoku mezi různými výškovými úrovněmi, tj. odtěžení stávajících vrstev ve sklonu přibližně 1:2; tj. buď zásyp se zhutněním, nebo výplň v rámci položky č. 19, 451234 podkladní beton pod železobetonovou desku a přechodovou zídku;

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Byl opraven výkres 2.402 Nový stav – podélný řez o vyřešení odskoku mezi výškovými úrovněmi a ve VV byla opravena výměra pol. č. 21 (kód 458523).

Dotaz č.199:

SO 02-20-15 (ale i další mostní SO); na vnitřní svislé ploše říms je jako tvrdá ochrana izolace navržena přízdívka z plynosilikátu; domníváme se, že použití plynosilikátu ve styku s kolejovým ložem není příliš vhodné řešení. Trvá zadavatel na tomto provedení? Nebylo by vhodné tuto skladbu v rámci stavby u jednotlivých SO sjednotit (vyskytují se skladby plynosilikát, vyztužená betonová mazanina, měkká ochrana...). Specifikuje zadavatel požadavky na plynosilikát, tj. např. minimální objemovou hmotnost, minimální pevnostní třídu, případný požadavek na stěrkovou vyztuženou omítku, přetažení geotextilií apod.?

Odpověď:

Zvolený typ tvrdé ochrany izolace byl projednáván na profesních poradách a užití na konstrukci bylo ze strany zadavatele odsouhlaseno. Zadavatel blíže nespecifikuje požadavky na materiál.

Dotaz č.200:

SO 02-20-20; podélný řez; izolace z asfaltových pásů je zatažena až na spodní roh základu; jelikož je spodní líc základu cca 1,8 m nad ustálenou HPV a mezi podkladním betonem a spodní plochou izolace není, považujeme tento detail za zbytečný a domníváme se, že pásová izolace by měla být ukončena výše, tj. pod spádovým betonem drenáže nebo případně po překrytí pracovní spáry dřík/základ. Upraví zadavatel výkresy a soupis prací? Obdobně též žlb část SO 02-20-01.

Odpověď:

Rozsah izolace na objektu SO 02-20-20 prošel připomínkovým řízením a byl schválen zadavatelem. Z hlediska životnosti a funkčnosti projektant trvá na navrženém řešení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 3. 10. 2023 v 10:00 hod na den 9. 10. 2023 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2023-035566). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 10. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Vlkov_Krizanov_zm15_20230918

XLS_Vlkov_Krizanov_zm15_20230918

D2101_SK020002_XX_1_101_TZ_PDPS.pdf

2.402 Nový stav - podélný řez.pdf

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace