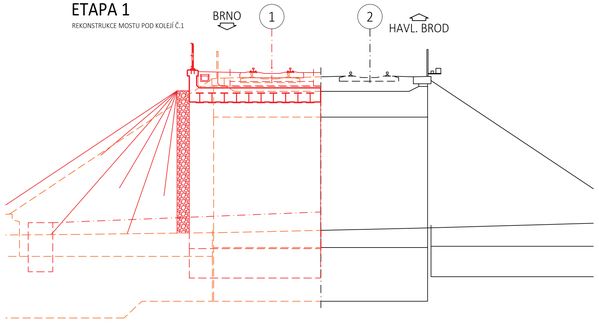
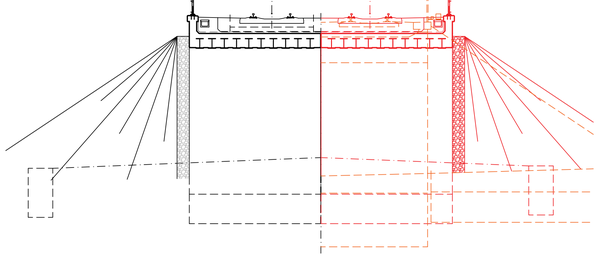
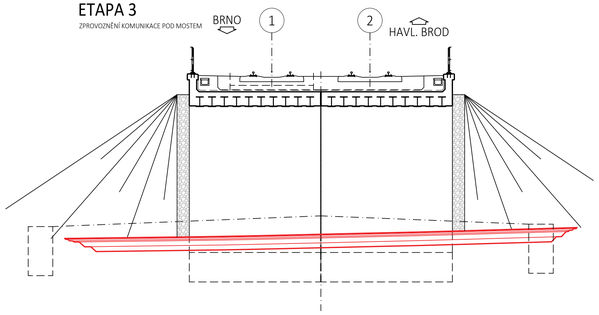
ETAPA 1
REKONSTRUKCE MOSTU POD KOLEJÍ Č.1



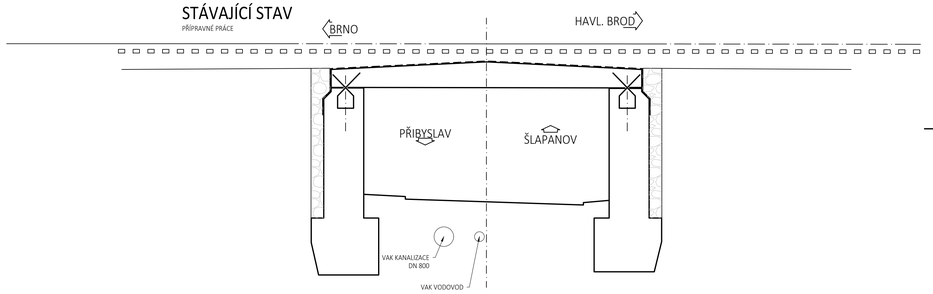
ETAPA 2
REKONSTRUKCE MOSTU POD KOLEJÍ Č.2



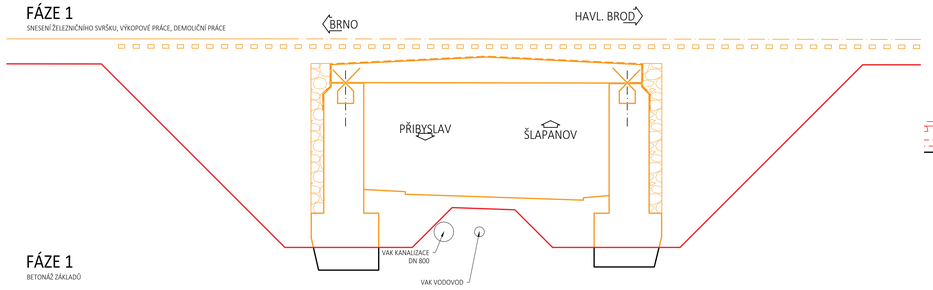
ETAPA 3
ZPROVOZNĚNÍ KOMUNIKACE POD MOSTEM



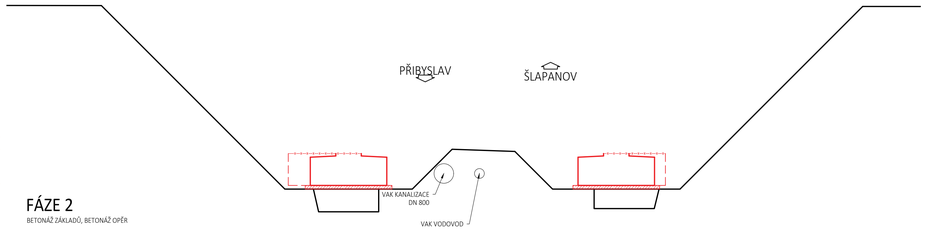
STÁVAJÍCÍ STAV
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE



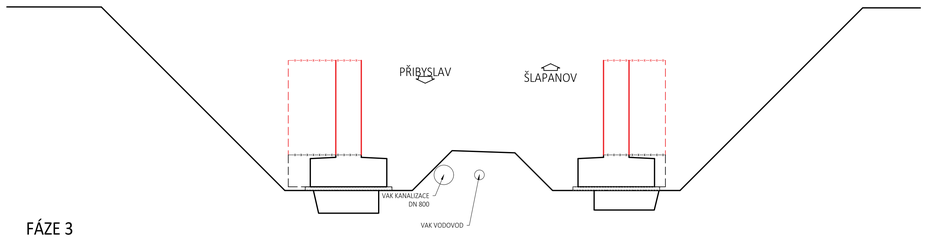
FÁZE 1
SNESENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU, VÝKOPOVÉ PRÁCE, DEMOLIČNÍ PRÁCE



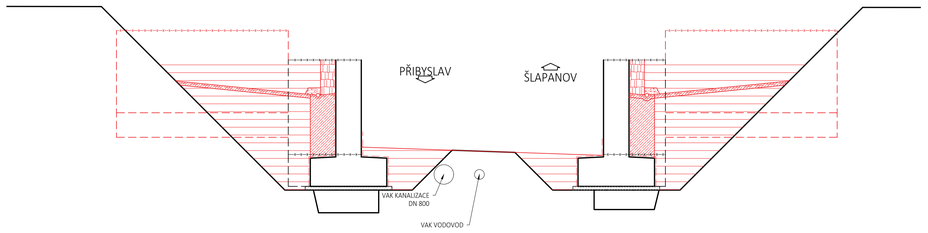
FÁZE 1
BETONÁŽ ZÁKLADŮ



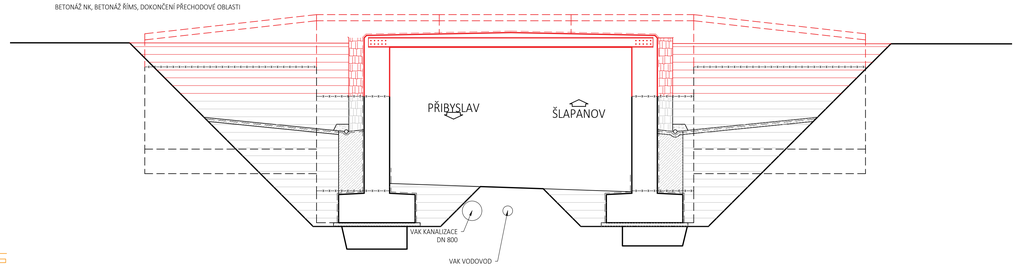
FÁZE 2
BETONÁŽ ZÁKLADŮ, BETONÁŽ OPĚR



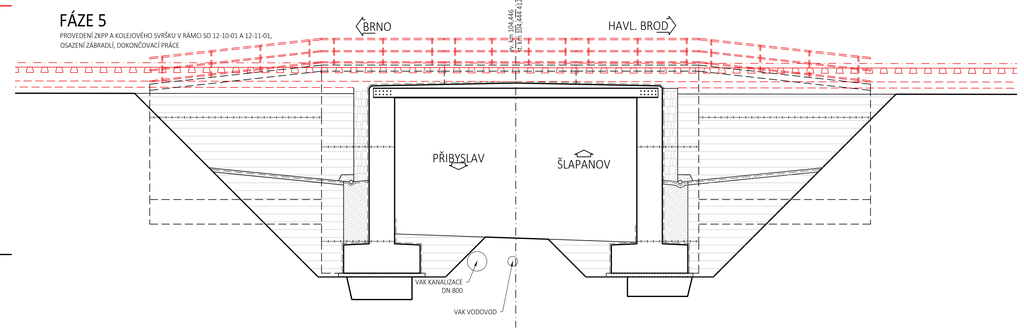
FÁZE 3
BETONÁŽ ZÁKLADŮ KŘÍDEL, BETONÁŽ KŘÍDEL, POLOŽENÍ IZOLACE SPODNÍ STAVBY, PROVEDENÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI



FÁZE 4
BETONÁŽ NK, BETONÁŽ ŘÍMS, DOKONČENÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI



FÁZE 5
PROVEDENÍ ZKPP A KOLEJOVÉHO SVRŠKU V RÁMCI SO 12-10-01 A 12-11-01, OSAZENÍ ZÁBRADLÍ, DOKONČOVACÍ PRÁCE



POZNÁMKY:
- VYSTAVBA MOSTU PROBĚHNE VE TŘECH ETAPÁCH
- ETAPA 1 A 2 JSOU IDENTICKÉ, JE VŠAK REKONSTRUOVÁNA KONSTRUKCE POD JINOU KOLEJÍ
- PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ALESPOŇ JEDNÉ KOLEJE BUDE PROVEDENO MEZI KOLEJEMI ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
- PŘI VÝSTAVBĚ BUDOU NOSNÍKY HEB 400 UMÍSTĚNY NA PODPĚRNÉ VĚŽE DLE ZVYKLOSTÍ ZHOTOVITELE
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ DOJDE K PŘESNÉMU VYTYČENÍ KANALIZACE A BUDE ROZHODNUTO O POUŽITÍ PAŽENÍ PRO OCHRANU KANALIZACE
- NA CHODNÍK SE POUŽIJE STÁVAJÍCÍ DLAŽBA - POŠKOZENÉ DLAŽDICE BUDOU VYMĚNĚNY
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE VL4

BETON :

ZÁKLADY RÁMU A KŘÍDEL	C30/37 - XC2, XA1, XF1- CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
DŘÍKY OPĚR	C30/37 - XC4, XF3, XD3, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
DŘÍKY KŘÍDEL	C30/37 - XC4, XF2, XD1, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 - XC4, XF2, XD3, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
ŘÍMSY	C30/37 - XC4, XF3, XD1- CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm	DLE ČSN EN 206+A1
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE	C25/30 - XC2, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 50mm	DLE ČSN EN 206+A1
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0 - CL 0,2 - Dmax 22mm	DLE ČSN EN 206+A1

OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	DLE ČSN EN 10080
NOSNÍKY HEB 400	S355N	DLE ČSN EN 10025-3
ZÁBRADLÍ	S235JR	DLE ČSN EN 10025-2

DRENÁŽ + ZÁSYPY:

KAMENNÁ ROVNANINA	LOMOVÝ KÁMEN min. 200mm; PEVNOST min. 50 MPa, NASÁKAVOST max. 1,5 % ODOLNOST PROTI MRAZU 0,75 DLE MVL 102
OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY	Š 16/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA I_D = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU 54
ZÁSYP ZA OPĚROU	Š0 0/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA I_D = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU 54
ZKPP	Š0 0/32, I_D = 0,8; E_{def} = 80 MPa DLE PŘEDPISU 54
DRENÁŽNÍ TRUBKA	1/2 PERFOROVANÁ HDPE Ø150mm DLE TKP KAPITOLA 18

IZOLACE:

IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ	NATAVOVANÁ ASFALTOVÁ PÁSOVÁ, PRŮTAŽNOST min. 30% DLE TNŽ 73 6280
IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI	ASFALTOVÝ NÁTĚR ALP + 2xALN DLE TKP 21
MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE + XPS	XPS 50mm + GEOTEXTILIE 500g/m² DLE TNŽ 73 6280
MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE	GEOTEXTILIE DLE SVI DLE TNŽ 73 6280
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE	BETON VYZTUŽENÝ OCELOVOU SÍTÍ + SEPARAČNÍ PE FOLIE + GEOTEXTILIE 300g/m²DLE TNŽ 73 6280

POVRCHY:

ODLEHČENÍ ZA OPĚROU	LOMOVÝ KÁMEN tl. 200mm DO PODKLADNÍHO BETONU tl. 100mm DLE ČSN 72 1860

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítka oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček		Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Jan Krejsa

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**	Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 104,446**	Označení části: D 2.1.4
Název přílohy:	Postup výstavby	Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-02**
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: **2. 018**
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1
Vysočina	viz. textová část	Paré:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	10 x A4	1:100

Tento dokument je chráněn autorským zákonem. Kopírování a šíření bez souhlasu autora je zakázáno.
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Ú JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.