

**VYTÝČOVACÍ BODY:**

	Y [m]	X [m]	Z [m n. m.]	POZNÁMKA
001	656775.256	1111899.069	-	HEB 200
002	656783.649	1111895.818	-	HEB 200
003	656784.581	1111895.457	-	HEB 400
004	656796.704	1111890.761	-	HEB 400
005	656797.564	1111890.213	-	HEB 400 - DEMOLICE KOLEJE 1
005'	656797.708	1111890.586	-	HEB 400 - DEMOLICE KOLEJE 1
006	656811.111	1111884.965	-	HEB 400 - DEMOLICE KOLEJE 2
006'	656811.256	1111885.338	-	HEB 400 - DEMOLICE KOLEJE 2
007	656812.116	1111884.791	-	HEB 400
008	656824.238	1111880.095	-	HEB 400
009	656825.171	1111879.733	-	HEB 200
010	656833.563	1111876.482	-	HEB 200

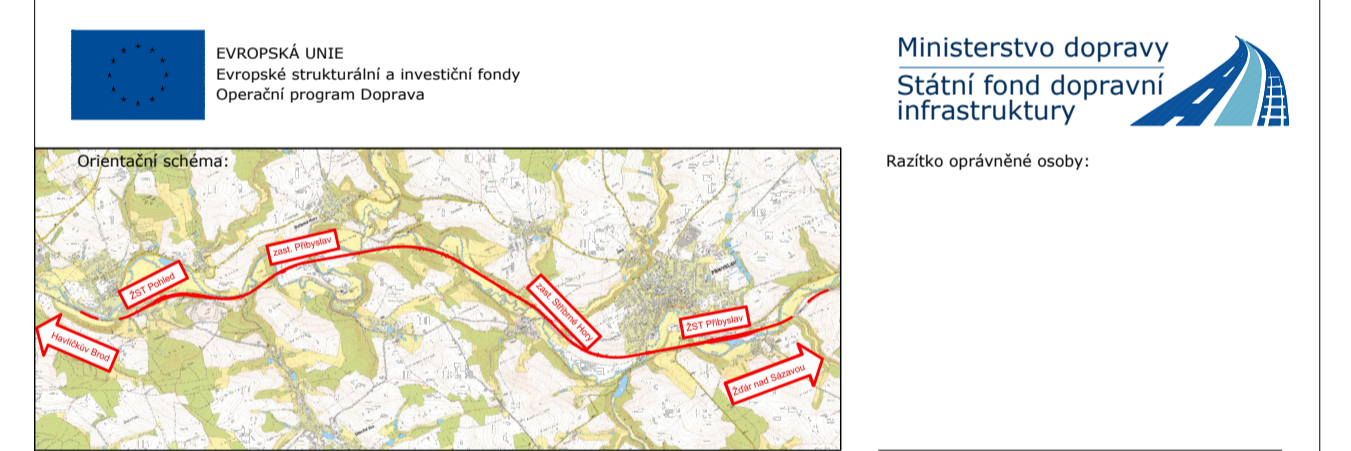
VÝKAZ MATERIÁLU							
DÍL	Popis	MATERIÁL	Počet kusů	Průřez	Délka mm	Hmotnost v kg	
						kg/m	Celkem
ZÁPORY	Z1	S 235 JR	10	HEB 400	13000	155.00	20150.00
	Z2	S 235 JR	20	HEB 400	9000	155.00	27900.00
	Z3	S 235 JR	20	HEB 200	4000	61.30	4904.00
PŘEVÁŽKY	Kanalizace	S 235 JR	21	HEB 200	4000	61.30	5149.20
	PR1	S 235 JR	1	2 x UPN 240	74000	68.00	5032.00
PAZINY	P1	C 35	1800	bxbh=120x200	1000	10.56	19008.00
	Kanalizace	C 35	150	bxbh=120x201	1000	10.56	1584.00
DREVO CELKEM				SOUČET		24040.00	
OCEL CELKEM				1% svary, spoje kotve		63135.20	
				CELKEM		63766.55	

**POZNÁMKY:**

- MEZI DEMOLICEMI JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ DOJDE K PŘEPAŽENÍ POSLEDNÍ ZÁPORY (NEJBLÍŽE U KOSNUTRICE)
- KOTVY K3 A K3 ISOU PŘEDPNUTY NA 2500N
- KOTVY K2 ISOU PŘEDPNUTY NA 4000N
- U VÝKONDOVACÍCH ČÁSTÍ JE NUTNÉ PAŽINY DÁVAT SVISLE
- BUDE LI TO NUTNÉ, TAK KE ZŘÍZENÍ PAŽENÍ PRO OCHRANĚNÍ KANALIZACE BUDE PŘÍSTUPOENO AŽ PO PŘESNÉM ZJIŠTĚNÍ POLOHY KANALIZACE
- MOBI LNÍ PAŽENÍ BUDE DLE ZVÝKLOSTI DODAVATELE
- S OPĚTOVNÝM VYUŽITÍM PŘEVÁZEK A PAŽNIC SE VE VÝKAZE NEPOČÍTÁ, ALE MŮŽE K NĚMU BÝT PŘÍSTUPOENO POKUD BUDOU DÁNY PRVY V DOBRÉM STAVU
- V NÁMĚ PROVEDENÍ PAŽENÍ JE NUTNÉ KONZULTOVAT STABILITU S PROJEKTANTEM DLE SKUTEČNÉ ZASTIŽENÉ GEOLOGIE
- PŘI PROVEDENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 362/2005 SB. NA VŠECH PAŽNIC OSÁZENO PROVEDERNÍ ZABRÁDLÍ, VZHLÉDEM K PROJÍZDNÉMU PROFILU ZABRÁDLÍ MUSÍ BÝT VE VZDÁLENOSTI MIN. 2,625m OD OSY KOLEJE.

**MATERIÁL:**

ZÁPORY, PŘEVÁZKY S235JR  
PAŽNICE C35  
PŘEDPÍATÉ KOTVY Y103RH40R  
KOTVY K23/30



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Základce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Emil Špaček	
Specialista:	Ing. Vojtěch Zvěřina	
Zpracovatel:	Ing. Jan Krejsa	

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</b>	<b>Období (S-kód):</b> 602150662
<b>Název části:</b>	Mosty, průpustky, zdi	<b>Označení zhotovitele:</b> 120 076
<b>Název objektu:</b>	<b>Železniční most v ev. km 104,446</b>	<b>Označení části:</b> D 2.1.4 <b>Označení objektu/komplexu:</b> <b>SO 12-20-02</b>
<b>Název přílohy:</b>	Výkres pažení	<b>Číslo přílohy:</b> <b>2. 009</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>	Katastrální území:	<b>Paré:</b>
<b>Průřez:</b>	2031 26	
<b>Výslovnost:</b>	viz. textová část	
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Datum opracování:	Formát:
PDPS	11 / 2021	1:100
DOCUMENTACE LÉZ LÉVAT POUL VE SMĚRU PŘÍSLUŠNÉ SMĚROVY O DĚL. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUL PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ SAGASTA, S. R. O.		