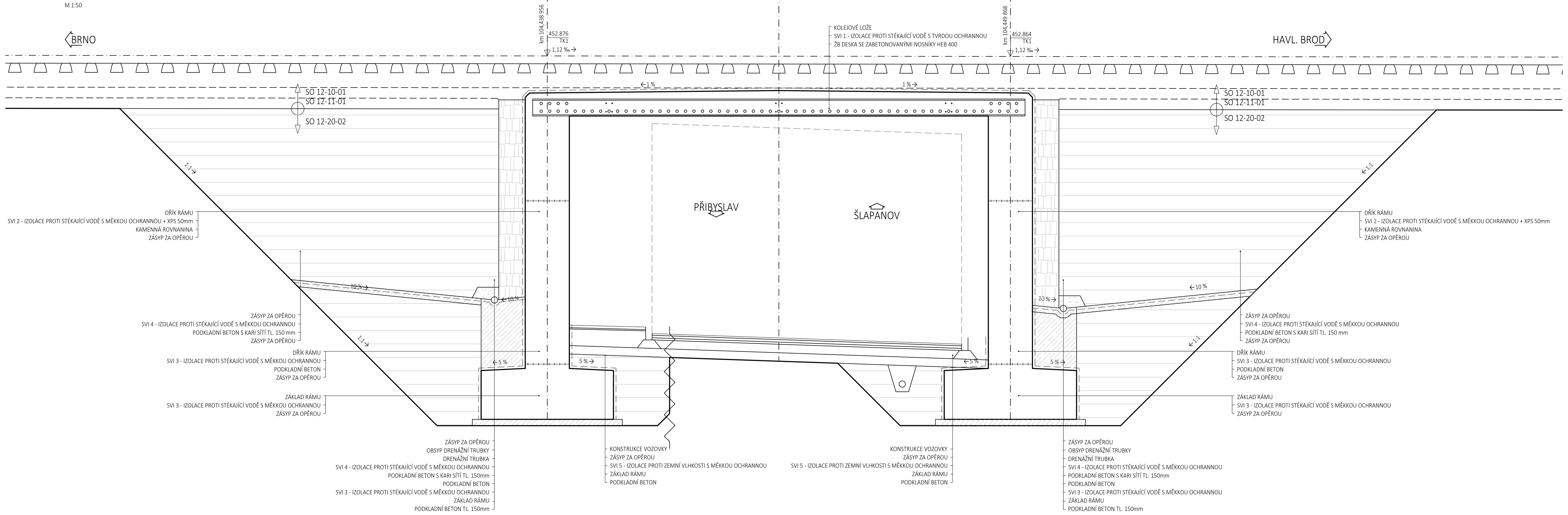
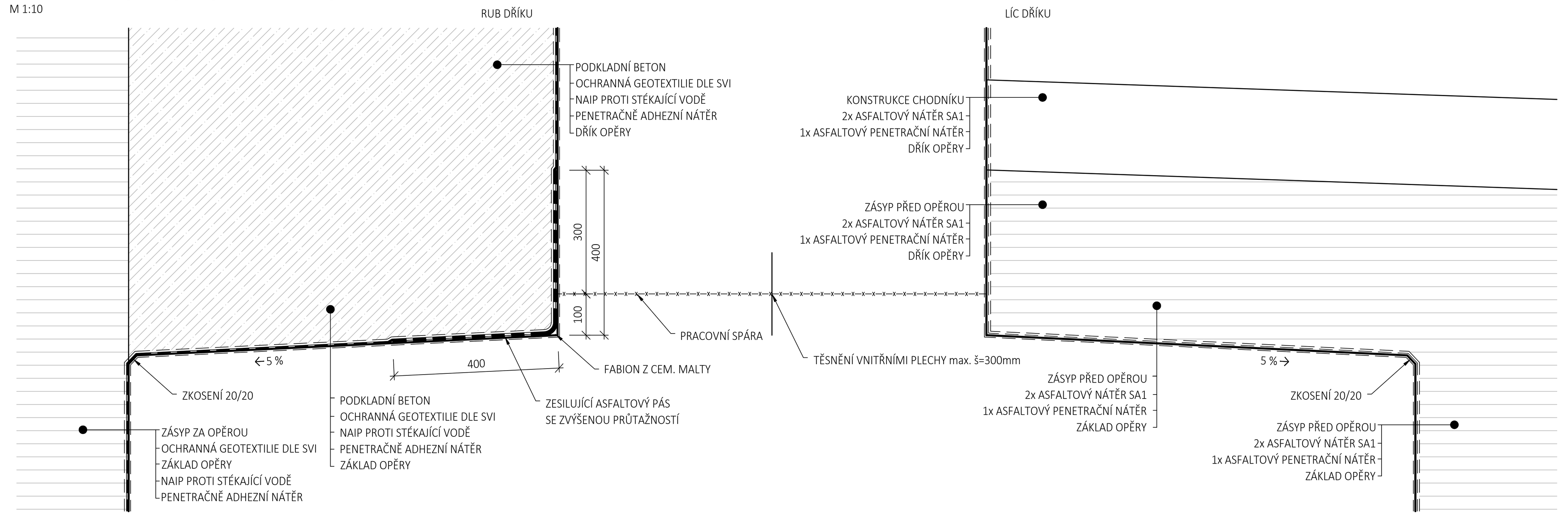
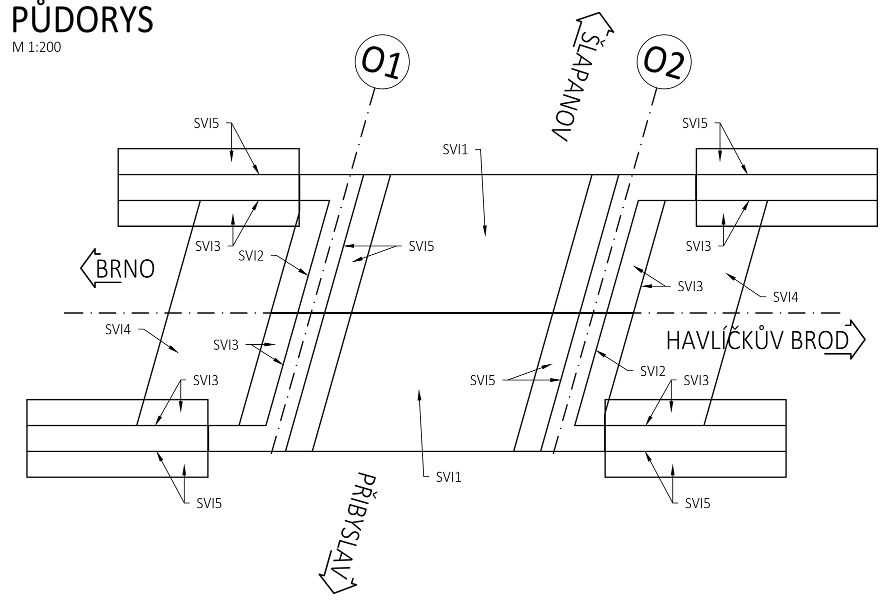
PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50



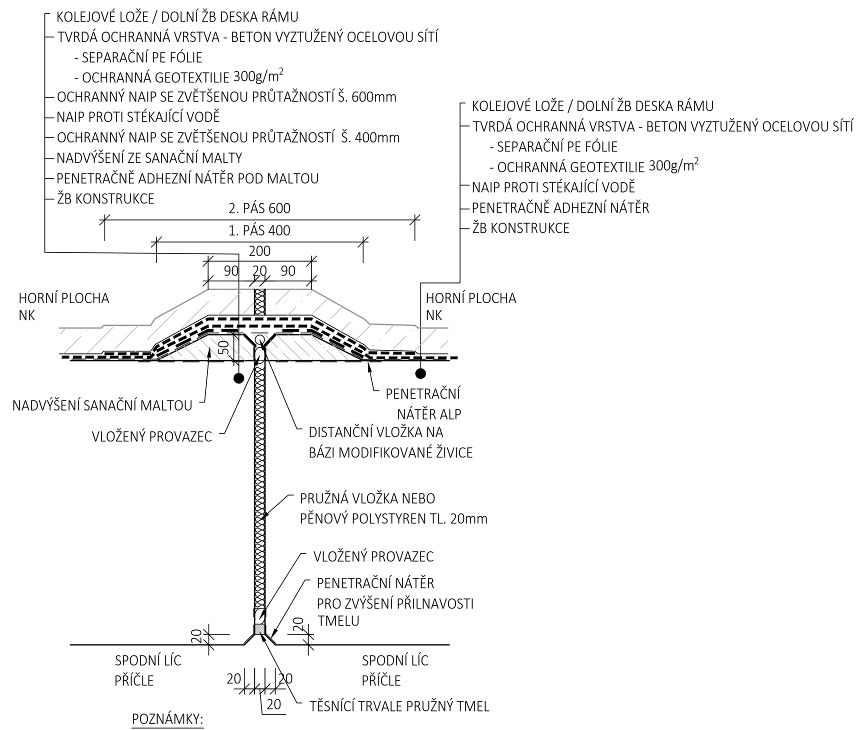
DETAIL IZOLACE U ZÁKLADU
M 1:10



PŮDORYS
M 1:200



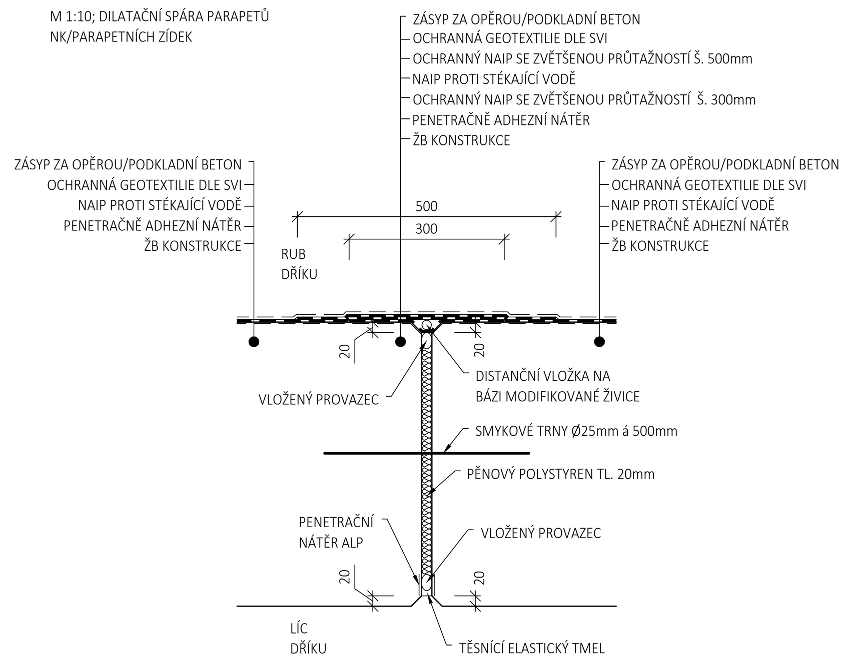
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY NK
M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA HORNÍ DESKY MEZI MOSTY



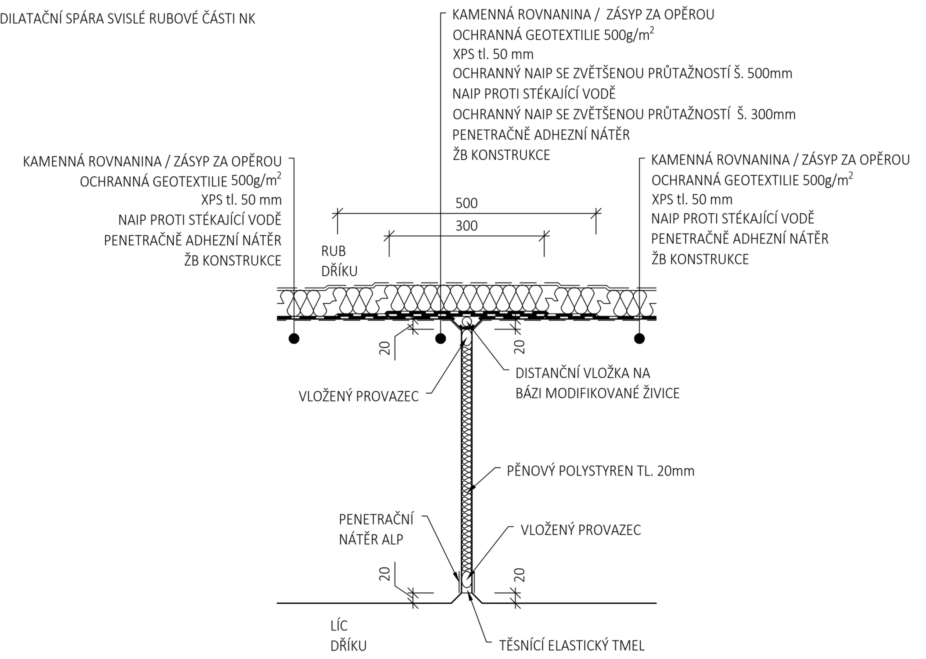
POZNÁMKY:

- NADVÝŠENÍ KOLEM DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO SANAČNÍ MALTOU
- PŘECHOD NADVÝŠENÍ NA NK BUDE PLYNULÝ

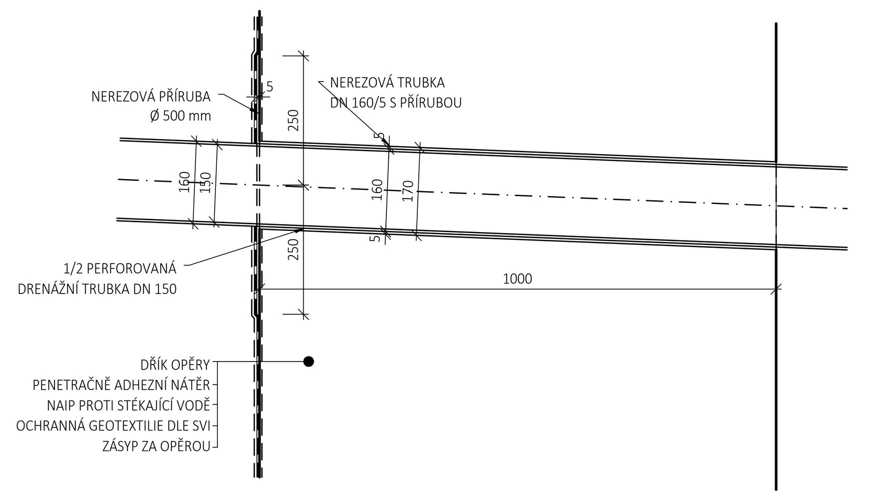
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ MEZI NK/KŘÍDLY
M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA PARAPETŮ NK/PARAPETNÍCH ZÍDEK



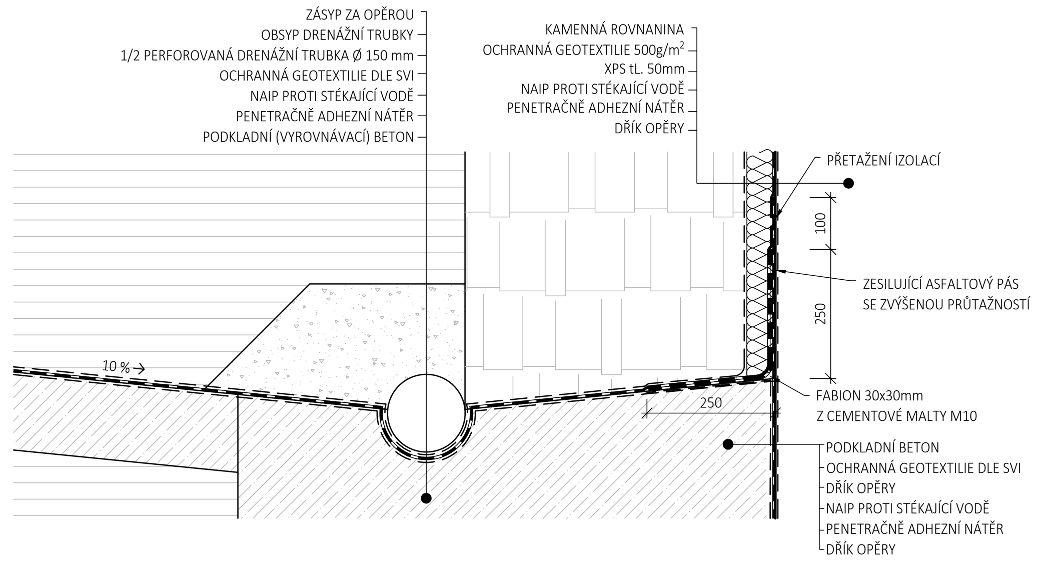
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY MEZI MOSTY
M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA SVISLÉ RUBOVÉ ČÁSTI NK



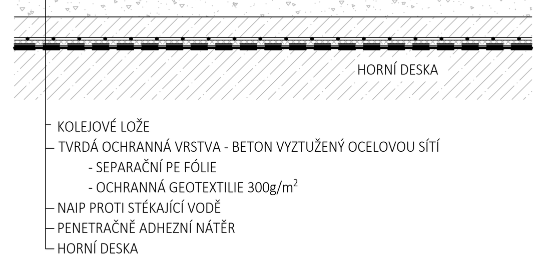
DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE KŘÍDLEM
M 1:10



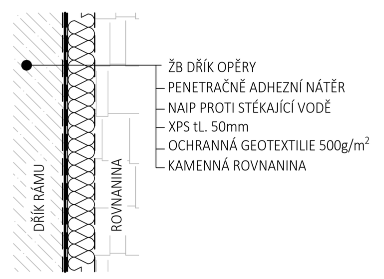
DETAIL U DRENÁŽNÍ RUBKY
M 1:10



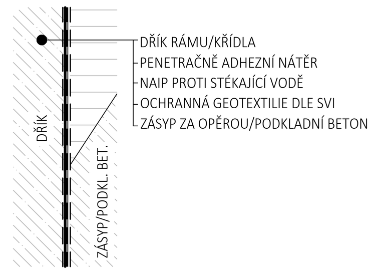
SVI 1
M 1:10; IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU; IZOLACE HORNÍ DESKY



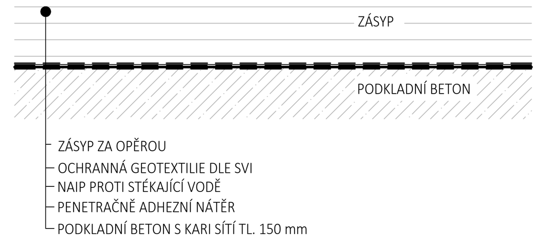
SVI 2
M 1:10; IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANNOU; IZOLACE DŘÍKŮ RÁMU POD KOLEJEMI



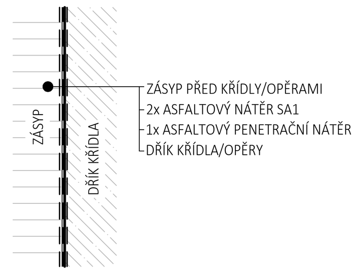
SVI 3
M 1:10; IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU; IZOLACE RUBOVÝCH DŘÍKŮ A ZÁKLADŮ RÁMU A KŘÍDEL



SVI 4
M 1:10; IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU; IZOLACE SPÁDOVÉ VRSTVY



SVI 5
M 1:10; IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI; NÁTĚRY VNĚJŠÍCH ZASYPANÝCH PLOCH KŘÍDEL A OPĚR



BETON :
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE — C25/30 - XC2, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 50mm — DLE ČSN EN 206+A1

OCEL:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ — B500B — DLE ČSN EN 10080

DRENÁŽ + ZÁSYPY:

KAMENNÁ ROVNANINA	LOMOVÝ KÁMEN min. 200mm; PEVNOST min. 50 MPa, NASÁKAVOST max. 1,5 % ODOLNOST PROTI MRAZU 0,75 DLE MVL 102
OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY	Š 16/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA I_D = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4
ZÁSYP ZA OPĚROU	ŠD 0/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA I_D = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4
DRENÁŽNÍ TRUBKA	1/2 PERFOROVANÁ HDPE Ø150mm DLE TKP KAPITOLA 18

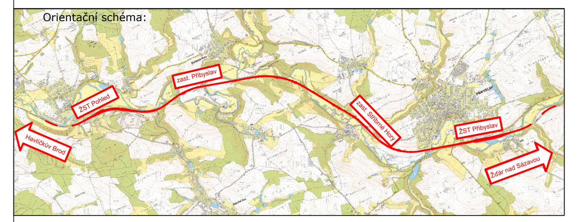
IZOLACE:

IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ	NATAVOVANÁ ASFALTOVÁ PÁSOVÁ, PRŮTAŽNOST min. 30% DLE TNŽ 73 6280
IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI	ASFALTOVÝ NÁTĚR ALP + 2xALN DLE TKP 21
MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE + XPS	XPS 50mm + GEOTEXTILIE 500g/m2 DLE TNŽ 73 6280
MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE	GEOTEXTILIE DLE SVI DLE TNŽ 73 6280
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE	BETON VYZTUŽENÝ OCELOVOU SÍTÍ + SEPARAČNÍ PE FOLIE + GEOTEXTILIE 300g/m2 DLE TNŽ 73 6280

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček		Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Jan Krejsa

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**	Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 104,446**	Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-02**
Název přílohy:	Výkres SVI	Číslo přílohy: **2. 017**
Název dílčí části přílohy:		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	12 x A4	1:10; 50

S-kód: S621500627 | Stupeň dokumentace: _PDPS | Část: _D214X | Objekt: _SO122002 | Podobjekt: _XX | Příloha: _2_017 | Revize: _004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.