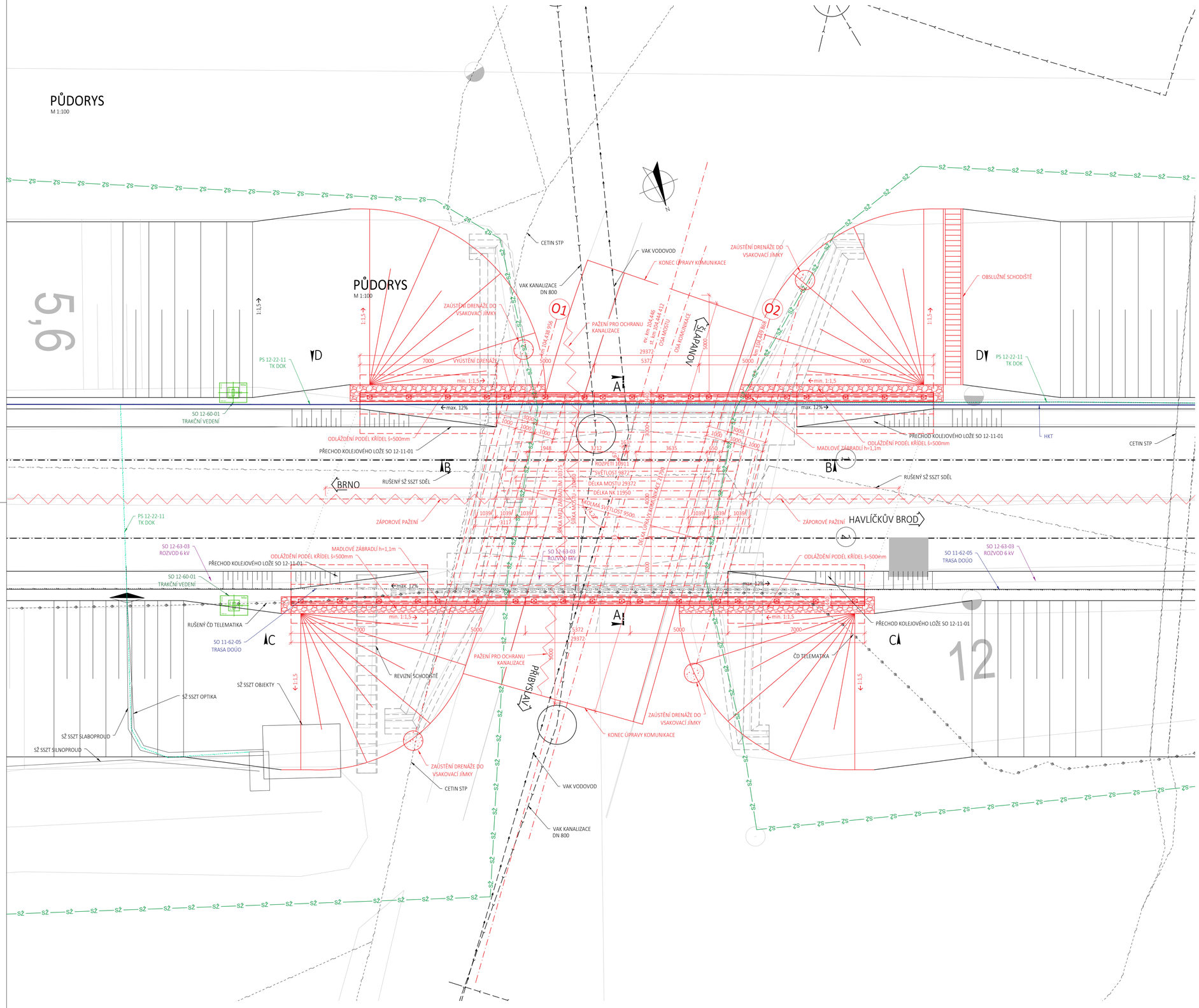
# PŮDORYS
M 1:100




POZNÁMKY:
- VÝSTAVBA MOSTU PROBĚHNE VE DVOU ETAPÁCH, ABY BYL VŽDY UMOŽNĚN PROVOZ ALESPOŇ 1 KOLEJE
- PRACOVNÍ SPÁRA MEZI NK A DŘÍKEM OPĚRY JE 2000mm POD NK Z DŮVODU STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE
- PŘI VÝSTAVBĚ BUDOU NOSNÍKY HEB 400 UMÍSTĚNY NA PODPĚRNÉ VĚŽE DLE ZVYKLOSTÍ ZHOTOVITELE
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ DOJDE K PŘESNÉMU VYTÝČENÍ KANALIZACE A BUDE ROZHODNUTO O POUŽITÍ PAŽENÍ PRO OCHRANU KANALIZACE
- NA CHODNÍK SE POUŽIJE STÁVAJÍCÍ DLAŽBA - POŠKOZENÉ DLAŽDICE BUDOU VYMĚNĚNY
- V PŘÍČNÉM ŘEZU A-A JE VYKRESLENA OSA VOZOVKY, NIKOLIV VÝŠKA VOZOVKY V DANÉM ŘEZU (OSA MOSTU ≠ OSA VOZOVKY)
- V PŘÍPADĚ ZASTÍŽENÍ SILNIČNÍ DRENÁŽE, BUDE DRENÁŽ NAPOJENA, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ DRENÁŽ V REKONSTRUOVANÉM ÚSEKU KOMUNIKACE PROVEDENA NEBUDE
- ZÁSYPY POD KOMUNIKACÍ MUSÍ BÝT Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE VL4

BETON :

| | | |
|---|---|---|
| ZÁKLADY RÁMU A KŘÍDEL | C30/37 - XC2, XA1, XF1- Cl 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm | DLE ČSN EN 206+A1 |
| DŘÍKY OPĚR | C30/37 - XC4, XF4, XD3, XA1 - Cl 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm | DLE ČSN EN 206+A1 |
| DŘÍKY KŘÍDEL | C30/37 - XC4, XF2, XD1, XA1 - Cl 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm | DLE ČSN EN 206+A1 |
| NOSNÁ KONSTRUKCE | C30/37 - XC4, XF2, XD3, XA1 - Cl 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm | DLE ČSN EN 206+A1 |
| ŘÍMSY | C30/37 - XC4, XF3, XD1,- Cl 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm | DLE ČSN EN 206+A1 |
| TVRDÁ OCHRANA IZOLACE | C25/30 - XC2, XF1 - Cl 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 50mm | DLE ČSN EN 206+A1 |
| PODKLADNÍ BETON | C12/15 - X0 - Cl 0,2 - Dmax 22mm | DLE ČSN EN 206+A1 |

OCEL:

| | | |
|---|---|---|
| BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ | B500B | DLE ČSN EN 10080 |
| NOSNÍKY HEB 400 | S355N | DLE ČSN EN 10025-3 |
| ZÁBRADLÍ | S235JR | DLE ČSN EN 10025-2 |

DRENÁŽ + ZÁSYPY:

| | |
|---|---|
| KAMENNÁ ROVNANINA | LOMOVÝ KÁMEN min. 200mm; PEVNOST min. 50 MPa, NASÁKAVOST max. 1,5 % ODOLNOST PROTI MRAZU 0,75 DLE MVL 102 |
| OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY | Š 16/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA $I_D$ = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4 |
| ZÁSYP ZA OPĚROU | ŠD 0/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA $I_D$ = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4 |
| ZKPP | ŠD 0/32, $I_D$ = 0,8; $E_{def}$ = 80 MPa DLE PŘEDPISU S4 |
| DRENÁŽNÍ TRUBKA | 1/2 PERFOROVANÁ HDPE Ø150mm DLE TKP KAPITOLA 18 |

IZOLACE:

| | |
|---|---|
| IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ | NATAVOVANÁ ASFALTOVÁ PÁSOVÁ, PRŮTAŽNOST min. 30% DLE TNŽ 73 6280 |
| IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI | ASFALTOVÝ NÁTĚR ALP + 2xALN DLE TKP 21 |
| MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE + XPS | XPS 50mm + GEOTEXTILIE 500g/m² DLE TNŽ 73 6280 |
| MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE | GEOTEXTILIE DLE SVI DLE TNŽ 73 6280 |
| TVRDÁ OCHRANA IZOLACE | BETON VYZTUŽENÝ OCELOVOU SÍTÍ + SEPARAČNÍ PE FOLIE + GEOTEXTILIE 300g/m²DLE TNŽ 73 6280 |

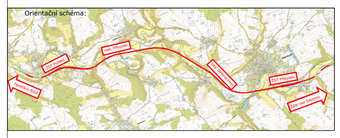
POVRCHY:

| | |
|---|---|
| ODLÁŽDĚNÍ ZA OPĚROU | LOMOVÝ KÁMEN tl. 200mm DO PODKLADNÍHO BETONU tl. 100mm DLE ČSN 72 1860 |

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 001 | 11 / 2021 | První dílčí odevzdání | Ing. Emil Špaček |
| 002 | 03 / 2022 | DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 003 | 04 / 2022 | PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 004 | 05 / 2022 | PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| Zhotovitel stavby: | **SAGASTA s.r.o.** |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz |
| Zhotovitel objektu: | **SAGASTA s.r.o.** |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz |

SAGASTA

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Ing. Emil Špaček | | Ing. Vojtěch Zvěřina | Ing. Jan Krejsa |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby/akce:** | **Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled** | | Označení (S-kód): S621500627 |
| | | | Označení zhotovitele: 120 076 |
| Název části: | Mosty, propustky, zdi | | Označení části: D 2.1.4 |
| **Název objektu:** | **Železniční most v ev. km 104,446** | | Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-02** |
| Název přílohy: | Nový stav - půdorys | | Číslo přílohy: **2. 003** |
| Název dílčí části přílohy: | | | Paré: |
| Kraj: Vysočina | Katastrální území: viz. textová část | TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1 | |
| Stupeň dokumentace: PDPS | Datum zpracování: 11 / 2021 | Formáty: 8 x A4 | Měřítko: 1:100 |

| Část: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Provázání: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 | P D P S | D 2 1 4 | S O 1 2 2 0 0 2 | X X | 2 0 0 3 | 0 0 4 |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.