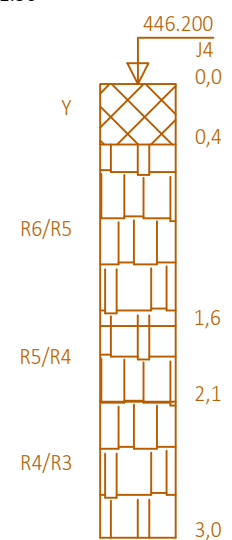


M 1:50



M 1:5



- VÝSTAVBA MOSTU PROBĚHNE VE DVOU ETAPÁCH, ABY BYL VŽDY UMOŽNĚN PROVOZ ALESPŮJ KOLEJE
- PRACOVNÍ SPÁRA MEZI NK A DŘÍKEM OPĚRY JE 2000mm POD NK Z DŮVODU STVOVÁNÍ VÝTŽEŽE
- PŘI VÝSTAVBĚ BUDOU NOSNÍKY HEB 400 UMÍSTĚNY NA PODPĚRNÉ VĚŽE DLE ZVYKLOSTI ŽHOTOVITELE
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ DOJDE K PŘESNÉMU VYTČENÍ KANALIZACE A BUDE ROZHODNUTO O POUŽITÍ PRO OCHRANU KANALIZACE
- NA CHODNÍK SE POUŽÍJE STÁVAJÍCÍ DLAŽBA - POŠKOZENÉ DLAŽDICE BUDOU VYMĚNĚNY
- V PŘÍPĚDĚ ŘEZU A-A JE VYKRESLENA OSA VOZOVKY, NIKOLIV VÝŠKA VOZOVKY V DANĚM ŘEZU (OSA MOSTU ≠ OSA VOZOVKY)
- V PŘÍPÁDE ZAŠTĚPENÍ SILNICNÍ DRENÁŽE, BUDE DRENÁŽ NAPOJENA, V OPACNĚM PŘÍPÁDE DRENÁŽ V REKONSTRUOVANÉM ÚSEKU KOMUNIKACE PŘEVEDENA NEBUDU
- ZASYPY POD KOMUNIKACÍ MUSÍ BÝT Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU VYPRAVOVÁNY DLE VL4

ZÁKLADY RAMU A KŘÍDEL
 DŘÍKY OPĚR
 DŘÍKY KŘÍDEL
 NOSNÁ KONSTRUKCE
 ŘÍMSY
 TVRDÁ OCHRANA IZOLACE
 PODKLADNÍ BETON

C30/37 - XC2, XA1, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm
C30/37 - XC4, XF4, XD1, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm
C30/37 - XC4, XF4, XD1, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm
C30/37 - XC4, XF2, XD3, XA1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm
C30/37 - XC4, XF3, XD1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm
C25/30 - XC2, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 50mm
C12/15 - X0 - CL 0,2 - Dmax 22mm

DLE ČSN EN 206+A1
DLE ČSN EN 206+A1
DLE ČSN EN 206+A1
DLE ČSN EN 206+A1
DLE ČSN EN 206+A1
DLE ČSN EN 206+A1
DLE ČSN EN 206+A1

BETONÁRSKA VÝZTUŽ
NOSNÍKY HEB 400
ZÁBRADLÍ

B500B	DLE ČSN EN 10080
S355N	DLE ČSN EN 10025-3
S235JR	DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ ROVNANINA
OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY
ZÁSYP ZA OPĚROU
ZKPP
DRENÁŽNÍ TRUBKA



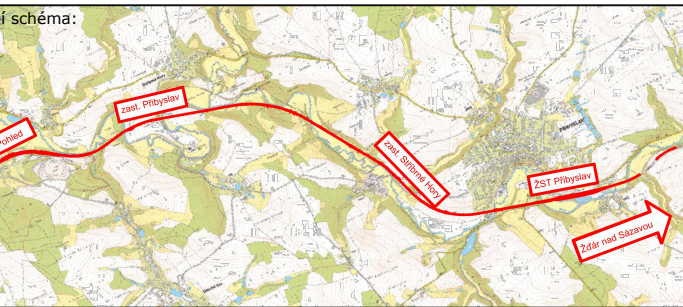



LOMOVÝ KÁMEN min. 200mm; PEVNOST min. 50 MPa, NÁSÁKAVOST max. 1,5 % ODOLNOST PROTI MRAZU 0,75 DLE MVL 10
 S4 16/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA I₀ = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4
 ŠD 0/32, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max 300mm NA I₀ = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4
 ŠD 0/32, I₀ = 0,8; E₁₁ = 80 MPa DLE PŘEDPISU S4
 1/2 PERFOROVANÁ HDPE Ø150mm DLE TKP KAPITOLA 18

IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ
IZOLACE PROTI ZEMNÍ VL
MĚKKÁ OCHRANA IZOLAC
MĚKKÁ OCHRANA IZOLAC
TVRDÁ OCHRANA IZOLAC

NATAVOVANÁ ASFALTOVÁ PÁSOVÁ, PRŮTAŽNOST min. 30% DLE TNŽ 73 6280
 ASFALTOVÝ NÁTĚR ALP + 2xALN DLE TKP 21
 XPS 50mm + GEOTEXTILIE 500g/m² DLE TNŽ 73 6280
 GEOTEXTILIE DLE SVI DLE TNŽ 73 6280
 BETON VYZTUŽENÝ OCELOVOU SÍTÍ + SEPARAČNÍ PE FOLIE + GEOTEXTILIE 300g/m²DLE TNŽ 73 6280

ODLAZDENI ZA OPERO

LOMOVÝ KÁMEN tl. 200mm DO PODKLADNÍHO BETONU tl. 100mm DLE ČSN 72 186

 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: 	
		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První díleč odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPs k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPs po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
			
Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
			
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček		Specialista:	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina
			Zpracoval: Ing. Jan Krejsa
Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	
		Označení (S-kód): S621500627	
		Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		Mosty, propustky, zdi	
Název objektu:		Železniční most v ev. km 104,446	
Název přílohy:		Nový stav - vzorový příčný řez	
Název dílčí části přílohy:			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	
Vysočina		viz. textová část	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Měřítko:
PDPs		11 / 2021	5 x A4 1:50
Stupeň dokumentace [Číslo]:		Objekt:	Podobný:
[S][6][2][1][5][0][6][2][7]-[P][D][P][S]-[O][2][I][4][X]-[S][0][I][2][Z][0][0][2]-[X][X]-[Z]-[0][0][5]-[0][0][4]			
Příloha:		Revize:	
[S][6][2][1][5][0][6][2][7]-[P][D][P][S]-[O][2][I][4][X]-[S][0][I][2][Z][0][0][2]-[X][X]-[Z]-[0][0][5]-[0][0][4]			
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozesílán pouze po předchozím souhlasu Sagasta, s.r.o.			