

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Naše zn. 11005/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/7

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 19. září 2023

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 287:**

SO13-11-01.1 záporové pažení: nesouhlasí projektová dokumentace s výkazem výměr. Výkaz výměr nezohledňuje protilehlé kotevní zápory, naopak zohledňuje 2 x záporovou stěnu (měla by být jen 1 x – funguje pro obě etapy), množství kotev a táhel také nesouhlasí.  
Prosím o prověření všech položek týkajících se záporového pažení: 7-10, 14.

**Odpověď:**

Nově jsou upraveny položky v soupisu prací tak, aby odpovídaly projektové dokumentaci a to v položkách č 1, 5, 7, 8, 9, 10 a 14. Na základě úpravy položek ve VV současně došlo k úpravě SO 90-90 v rámci položky R015111 – poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – I. Třída těžitelnosti včetně dopravy.

**Dotaz č. 288:**

SO13-20-01 záporové pažení: položky 52 a 53 se odkazují na výkresy č. 2.4.1 a 2.4.2. Tyto výkresy ovšem projektová dokumentace neobsahuje. Prosím o doplnění.

**Odpověď:**

Položky mají správně odkazovat na výkres 2.004. Přikládáme opravený výkaz výměr (dále jen VV).

**Dotaz č. 289:**

SO13-21-01 záporové pažení: ve VV chybí položka / výměra v položce pro převážky pro kotvení 2xU200.

Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Převážka byla přidána do položky č. 5 – záporové pažení z kovu je dočasné. Přikládáme opravený VV.

**Dotaz č. 290:**

SO13-21-01 záporové pažení: v PD „SO132101\_2.005.pdf“ a „SO132101\_2.007.pdf“ jsou rozdílné popisy kotev. U kotvy je uvedeno, že se jedná o 3-pramencovou kotvu, ale ve shrnující tabulce je uvedena 4-pramencová kotva.

Co je tedy správně?

**Odpověď:**

Jedná se o 3-pramencovou kotvu.

V souhrnné tabulce je psáno 4x pramencová kotva, čímž je myšleno 4 ks pramencové kotvy (3-pramencové). Dokumentace zůstává beze změny.

**Dotaz č. 291:**

SO13-21-01 záporové pažení: Položka 7 ve VV: VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM není správná. Kotvy se nevejdou do vrtu průměru 50 mm.

Prosíme o úpravu průměru vrtu do 150 mm.

**Odpověď:**

Položka č. 7 je opravena. Přikládáme opravený VV. Na základě úpravy položek ve VV došlo k úpravě SO 90-90 v rámci položky R015111 – poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – I. Třída těžitelnosti včetně dopravy.

**Dotaz č. 292:**

SO 13-21-02 záporové pažení: nesouhlasí VV a PD. Dle VV je celkem 8 ks zápor HEB160 dl. 3,0 m (položka 5), dle PD je 7 ks zápor HEB160 dl. 6,5 m. VV zahrnuje v položce 33 zápor HEB200, které v PD nikde nejsou obsaženy. TZ „SO132102\_1\_001\_TZ.pdf“ uvažuje se záporami HEB140, táhly R32, převážkami 2xU180, což nesouhlasí s výkresy ani VV.

Prosíme o prověření všech položek týkajících se záporového pažení.

**Odpověď:**

Upraven VV položka 5 přetříděna z 22694 – záporové pažení z kovu dočasné na pol 22594 – záporové pažení z kovu trvalé. Kubatura položky upravena na HEB 160, 9 ks délky 6,5m. Dvě zápor se budou realizovat v druhé etapě + převážka 2x U200

Pol. č. 33 je nyní zrušena.

TZ je nyní opravena na výše uvedené řešení.

**Dotaz č. 293:**

SO12-20-02 záporové pažení: prosím o prověření položek 62-69. Ve VV je uvažováno s kotvením zápor a se záporami HEB400. PD ovšem uvažuje pouze zápor HEB200 dl. 4,0 m na půdorysné délce 20,0 m, a to bez kotvení.

Prosíme o prověření a opravu..

**Odpověď:**

Projektová dokumentace obsahovala výkres pažení pro realizaci za „nickolejného“ provozu, kde nebylo uvedeno pažení mezi kolejemi, které je nezbytné pro jednokolejnou výluk, ve které bude stavba realizována. Z tohoto důvodu nyní vydáváme všechny aktuální výkresy k předmětnému SO 12-20-02. V této souvislosti je upravena položka č. 92 ve výkazu výměr. Na základě úpravy položek ve VV došlo k úpravě SO 90-90 v rámci položky R015111 – poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 05 04 vytěžené zeminy a horniny – I. Třída těžitelnosti včetně dopravy.

**Dotaz č. 294:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci - v příloze **3\_Příloha\_k\_nabídce\_R\_F\_24-23\_Přibyslav – Pohled** je čl. 4.28 s následujícím textem:

**4.28 Postupné závazné milníky**

Pro provádění Díla jsou stanoveny rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu jsou začátky a konce výluk.

Výše uvedená textace je pravděpodobně mylná nebo minimálně nepřesná. Při určitém výkladu by mohla znamenat, že každý začátek a konec výluky by mohl být milníkem a došlo by k významnému navýšení jejich celkového počtu.

**Žádáme zadavatele o prověření, vysvětlení a případnou úpravu této části ZD.**

**Odpověď:**

K dotazu uchazeče zadavatel uvádí, že každý začátek a konec výluky, který je uveden v příslušném dokumentu zadávací dokumentace, je postupným závazným milníkem.

**Dotaz č. 295:**

**PS 11-22-31 (ŽST Přibyslav, kamerový systém) :**

Žádáme zadavatele o změnu množství dle schématu u položky č. 60 na 20 kusů a změnu množství u položky č. 63 na 120 vláken :

60 75IH61 UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN KUS 12,000

63 R75IK21 MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU VLÁKNO 12,000

**Odpověď:**

Přikládáme opravený výkaz výměr, kde jsou upraveny tyto položky na základě dotazu ke kamerovému systému v ŽST Příbyslav:

Pol. 60 opraveno množství na 20kus.

Pol. 63 opraveno množství na 120kus.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 10.10.2023 na den 11. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 11. 10. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 11. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

SO\_12-20-02 (26 příloh)

SO\_13-11-01-01 (1 příloha)

SO\_13-20-01 (1 příloha)

SO\_13-21-01 (1 příloha)

SO\_13-21-02 (2 přílohy)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm09-20230919.xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm09-20230919.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace