



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU\_ŽST Smíchov\_DSP, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:

ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK  
SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek  
SO 30-10-11 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek

Datum:

12/2021

Číslo části:

D.2.1.1.1

Název přílohy:

**VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

4

## **Výkaz výměr a materiálů**

**SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. svršek**

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1.1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 1.2	Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č. 2.1	Montáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.2	Zapuštěné štěrkové lože na umělých stavbách
Příloha č. 3	Provizorní stavy

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
<b>Demontáže</b>				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu (včetně provizorních stavů)	1.2	m <sup>3</sup>	12939.364
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek odvoz na dekontaminační základnu	1.2	m <sup>3</sup>	690.000
3	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože uhlovodíky odvoz na dekontaminační základnu	1.2	m <sup>3</sup>	3243.404
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	1.1	m	12288.875
5	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	1.1	m	3352.231
6	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	4281.423
7	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m)	1.1	ks	942
8	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m)	1.1	ks	656
9	Zrušení bezstykové koleje	1.1	m	19 922.529
10	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic	situace	ks	3
11	Rozebrání betonového zarážedla	situace	ks	3
12	Rozebrání zemního zarážedla	situace	ks	5
13	Rozebrání přejezdové konstrukce ze železobetonových panelů, tl. 150 mm	situace	m <sup>2</sup>	234.83
<b>Nové kolejové lože, stezky</b>				
14	Zřízení štěrk. lože - <b>nový materiál</b> (včetně výhybek)	2.1	m <sup>3</sup>	40415.423
15	Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - <b>nový materiál</b>	2.1	m <sup>3</sup>	328.200
16	02 Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63	kubatury žel. spodku	m <sup>3</sup>	6714.878
17	02 Úprava drážní stezky - štěrkodeř fr.4/16	kubatury žel. spodku	m <sup>3</sup>	1473.998
<b>Nové koleje</b>				
18	Kolej UIC 60, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	4123.093
18.1	Kolej UIC 60, na dubových dřevěných mostnicích, s upevněním KS, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	44.905
19	Kolej UIC 60, výhybkové betonové atypické pražce krátké, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	125.647
20	Kolej UIC 60, výhybkové betonové atypické pražce společné, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	113.397
20.1	Kolej UIC 60, mezivýhybkové betonové atypické pražce BV08 bez úklonu, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	48.385
20.2	Kolej UIC 60, výhybkové dubové pražce, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	20.577
20.3	Kolej UIC 60 - R350HT, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	41.947
21	Kolej S 49, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	5342.387
21.1	Kolej S 49, B03, up. Skl 14, rozd. "d" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	482.626
22	Kolej UIC 60 - R350HT, B-91 S/1 - USP tuhé na horní hranici (Cstat nad 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	868.629
22.1	Kolej UIC 60 - R350HT, dřevěné dubové pražce - USP tuhé na horní hranici (Cstat nad 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), s upevněním KS, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	20.576
22.2	Kolej UIC 60 - R350HT, B-91 S/1 - USP tuhé na dolní hranici (Cstat od 0.25 do 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	155.500
23	Kolej UIC 60 - R350HT, výhybkové betonové atypické pražce krátké - USP dle typového řešení výhybky, rozd."u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	86.767
24	Kolej UIC 60 - R350HT, výhybkové betonové atypické pražce společné - USP dle typového řešení výhybky, rozd."u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	89.393
25	Kolej UIC 60, B-91 S/1 - USP tuhé na horní hranici (Cstat nad 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	73.053
26	Kolej UIC 60, B-91 S/1 - USP tuhé na dolní hranici (Cstat od 0.25 do 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	58.000
27	Kolej S 49, B-91 S/2 - USP tuhé na dolní hranici (Cstat od 0.25 do 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	10.000
28	Kolej S 49, B-91 S/2 - USP tuhé na horní hranici (Cstat nad 0.35 N/mm <sup>3</sup> ), up. Skl 14, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	46.731
29	Kolej S 49, výhybkové betonové atypické pražce krátké, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	179.666
30	Kolej S 49, výhybkové betonové atypické pražce společné, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	179.197
30.1	Kolej S 49, výhybkové betonové atypické pražce VPS bez úklonu, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	64.135
30.2	Kolej S 49, výhybkové dřevěné atypické pražce krátké, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	26.593
30.3	Kolej S 49, výhybkové dřevěné atypické pražce společné, rozd. "u" - <b>nový materiál</b>	2.1	m	7.494
31	Kolej S 49 <b>užitá</b> , dřevěné pražce, podkl. up. tuhé, rozd. "c" stykována	2.1	m	206.838
32	Zřízení přechodové koleje S 49/UIC (kolejnice započítány v rámci délek kolejí) - PK1-PK8	2.1	pár	8
34	Zpružnělé upevnění E1 nad podchody s malou tl. štěrkového lože	2.1	m	126.000
34.1	Zpružnělé upevnění - přechodová oblast	2.1	m	432.000
35	Broušení kolejí	2.1	m	10210.229

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
36	Absorbéry (bokovnice) 60E2	2.1	m	821.532
37	Absorbéry (bokovnice) 49E1	2.1	m	74.407
38	Příplatek za svršek se šroubovým bezpokladnicovým upevněním se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání (např. W30HH)	2.1	m	791.998
39	Pražcové kotvy	2.1	ks	1154
39.1	Příplatek za svěrky s protikorozní úpravou na přejezdech a pod zadlážděním	situace	m	217.188
Výhybky				
40	Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	1802.028
41	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	1310.539
42	Nová výhybka J49 1:6,6-190 bet.	2.2	ks	1
43	Nová výhybka JS49 1:6,6-190 dř. (1.generace)	2.2	ks	3
44	Nová výhybka Obl-o 60 1:7,5-190-I (500/306,965) bet.	2.2	ks	1
45	Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	2.2	ks	1
46	Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	2.2	ks	9
47	Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	2.2	ks	1
48	Nová výhybka Obl-o 49 1:9-300 (1300/390,276) bet.	2.2	ks	1
49	Nová výhybka J60 1:11-300 bet. v komb.	2.2	ks	2
50	Nová výhybka Obl-o 60 1:11-300 (425/1021,482) bet. v komb.	2.2	ks	1
51	Nová výhybka Obl-o 60 1:11-300 (760/496,0547) bet. v komb.	2.2	ks	1
52	Nová střední část DKS 60 1:11 - 300 bet.	2.2	ks	1
53	Nová výhybka C49 1:11-300 bet.	2.2	ks	1
54	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	6
55	Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	6
56	Nová výhybka Obl-o 60 1:12-500 - I (1700/708,694) bet.	2.2	ks	1
57	Nová výhybka J49 1:14-760 - I bet.	2.2	ks	2
58	Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	2.2	ks	5
59	Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (251/376,049) bet.	2.2	ks	1
60	Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (255,750/190,717) bet.	2.2	ks	1
61	Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (304,750/216,916) bet.	2.2	ks	1
62	Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (304,750/510,179) bet.	2.2	ks	1
63	Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (300/497,063) bet.	2.2	ks	1
64	Nová výhybka J60 1:18,5-1200 - II bet.	2.2	ks	2
65	Příplatek za obloukovou výhybku	2.2	ks	10
66	Duté žlabové pražce (1 ks)	2.2	sada	3
67	Duté žlabové pražce (2 ks)	2.2	sada	14
68	Duté žlabové pražce (3 ks)	2.2	sada	12
69	Duté žlabové pražce (4 ks)	2.2	sada	1
70	Srdcovkové propojky dl.70 cm	2.2	ks	49
71	Srdcovkové propojky dl.120 cm	2.2	ks	4
72	Jazykové propojky dl. 70 cm	2.2	ks	98
73	Broušení výhybek	2.2	m	2999.068
74	Námezničky	2.2	ks	48
75	Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:14-760-I (výhybka 3-7)	2.2	ks	5
75.1	Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:12-500-I (výhybka 8, 10)	2.2	ks	2
75.2	Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:11-300 (výhybka 17)	2.2	ks	1
75.3	Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:7.5-190-I (výhybka 20)	2.2	ks	1
76	Tepelné zpracování celé výměnové části výhybky perlitizací pojižděných ploch - K1 - výh. tvaru 60E2 1:18,5-1200 (výhybka 32)	2.2	ks	1
76.1	Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 49E1 1:9-300 (výhybka 16)	2.2	ks	1
76.2	Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:11-300 (výhybka 12, 13, 18)	2.2	ks	3
76.3	Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:12-500 (výhybka 14, 19, 41, 44)	2.2	ks	4
76.4	Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:14-760 (výhybka 38, 42, 45, 47)	2.2	ks	4
76.5	Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 49E1 1:14-760 (výhybka 39)	2.2	ks	1
76.6	Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:18.5-1200 (výhybka 43)	2.2	ks	1
77	Příplatek za vložení USP podložek do výhybky 1:14-760-I (výhybky 3-7)	2.2	ks	5

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
78	Příplatek za vložení USP podložek do výhybky 1:12-500-I (výhybky 10 a 19)	2.3	ks	2
79	Příplatek za vložení USP podložek do výhybky 1:11-300 (výhybky 12,13,17 a 18)	2.4	ks	4
80	Příplatek za vložení USP podložek do výhybky SDKS 1:11 (výhybky 901)	2.5	ks	1
81	Příplatek za vložení USP podložek do výhybky 1:7,5-190-I (výhybka 20)	2.6	ks	1
82	Příplatek za vložení absorbérů do výhybky 1:14-760-I (výhybky 3-7)	2.2	ks	5
83	Válečkové stoličky dotlačovací (výhybky 3-8, 23, 29, 32, 37 – 48)	2.2	ks	35
84	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	2.2	sada	4
85	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190-I	2.2	sada	1
86	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-190	2.2	sada	1
87	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	2.2	sada	11
88	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	2.2	sada	6
89	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	2.2	sada	13
90	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	2.2	sada	12
91	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	2.2	sada	2
91.1	Prodloužení kluzných stoliček pro snímač polohy jazyka	2.2	ks	35
91.2	Omezovač polohy jazyka pro výhybku 1:14 - 760 (výhybky 3 - 7)	2.2	ks	5
92	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.2	m	1802.028
93	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	2.2	m	1310.539
Bezстыková kolej, sváry				
94	Zřízení bezстыkové koleje (bez výhybek)	2.1	m	12208.697
95	Zřízení bezстыkové koleje (výhybky)	2.2	m	3112.567
96	Svařování kolejnicových pasů UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	160
97	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	176
98	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	382
99	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	342
Zarážedla				
100	Zřízení zemního zarážedla (402)	situace	ks	1
101	Zřízení kolejnicového zarážedla (SK 3a)	situace	ks	1
102	Zřízení pohyblivého zarážedla se 4 čelistmi + 12 přidavnými čelistmi dl. 18.2m (SK 6)	situace	ks	1
103	Zřízení pohyblivého zarážedla s 10 čelistmi dl. 13.9m (SK 7, 9, 7a, 10a)	situace	ks	4
104	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	2.1	m	1094.002
Provizoria				
105	Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	3	m	871.791
106	Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	3	m3	331.280
107	Výměna celých betonových vystrojených pražců za užité v ose (odborný odhad 5%)	3	ks	78
108	Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	3	m	1376.997
109	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	3	m3	963.898
110	Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC (bez materiálu)	3	pár	3
110.1	Materiál pro přechodový kus - Kolej S49 nová, betonový pražec, rozd. "u"	3	m	20
110.2	Materiál pro přechodový kus - Kolej UIC60 nová, betonový pražec, rozd. "u"	3	m	18
111	Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49	3	ks	144
112	Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	3	m2	316.650
113	Separční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení	3	m2	626.276
114	Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	3	m2	596.609
115	Zemní zarážedlo	3	ks	10
Ostatní				
116	LIS - S49 (km 5,254-k.č.401; km5,314-k.č.801(sn); km5,428-k.č.vl(Garage Development))	situace	párů	3
117	LIS se zakalenou hlavou- S49 (km2,070-k.č.Semmering(trat' na Žvahov); km2,000-k.č.4 (trat' na Rudnou))	situace	párů	2
118	Mezikolejnicové propojky	situace	ks	35
119	Vyvrtní otvorů do kolejnic pro mezikolejové propojky	situace	ks	140
120	Zkrácení pražců stávající výhybky č.10ab kvůli možnosti vybudování nového TS 41N	situace	ks	3

Tabulka č.1				
Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Odpady		Odpady		
120	Štěrky z kolejiště (včetně provizorních stavů)	8	t	7018.311
121	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	8	t	7111.594
122	Železniční pražce dřevěné	8	ks	10063
123	Železniční pražce betonové	8	ks	5978
124	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	8	t	1218.345
125	Výhybky znečištěné mazadly	8	ks	87
126	PE podložky	8	t	2.887
127	Pryžové podložky	8	t	5.839
128	Beton z demolice objektů, základů TV	8	t	22.820

**Recyklační základna**

ŽST Smíchov 1 km

**Montážní a demontážní základna**

ŽST Smíchov 1 km

**Deponování nevyužitého materiálu**

ŽST Zdice 48 km

**Odpady****Čistá výkopová zemina I.-IV.tř.** - Skládka Benátský vrch 55 km**Štěrky z kolejiště** - Skládka Úholičky 24 km**Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště** - Dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch 55 km**Žel. pražce dřevěné** - Skládka Benátský vrch 55 km**Žel. pražce betonové** - Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlíce v k.ú. Záběhlíce 12 km**Žel. šrot - kce, stožáry, kolej** - Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy 18 km**PE podložky** - Skládka Úholičky 24 km**Pryžové podložky** - Skládka Úholičky 24 km**Výhybky znečištěné mazadly** - Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy 18 km

kolej č.	Demontáž - koleje Délky kolejí pro odstranění šterku								Rozdělení materiálu dle předkategorizace	Zpětně využitelný materiál dle předkategorizace (užitě+reg.)								Šrotový materiál									
	od  km	do  km	Pražce  betonové (m)	Pražce  dřevěné (m)	Úprava  odstranění/n eodstranění šterku	Délka pro odstranění šterku		Rozdělení  pražců		Demolice  ve stavebním postupu č.	UŽITÉ KOLEJNICE (m)					UŽITÉ PRAŽCE (ks)			ŠROT KOLEJNICE (m)				ŠROT PRAŽCE (ks)				
						na betonu (m)	na dřevě (m)				UIC60	R65	S49	A,T	S85	S86	S88	B91S	dřev o	S49	T	A	hmotnost šrotu	S85	S86	S88	dřev o
1b	KV601	KV10	469.574		odstr.šterku	469.574	0.000	d	10	2017-31-0201B1501D2017-31-020214__1_			296			208		39	71.5	103		24.599			397	132	
1	KV13	KV43	449.767		odstr.šterku	449.767	0.000	d	část v 2, část v 5	2017-31-0202A5__1_			229				28	220				38.354				782	
1	KV43	KV51		74.890	odstr.šterku	0.000	74.890	e	5	2017-31-0202A5__1A_			66				22	10				2.302				105	
1A	ZV51	KV66	299.780		odstr.šterku	299.780	0.000	e	část v 5, část v 9	2017-31-0202A5__1B_			219			364		5	80			10.192			80	50	
1B	KV66	KV90	310.424		odstr.šterku	310.424	0.000	e	9	2017-31-0202A7__1D_			266.5				383		5	42.5			5.034			77	26
1	KV91	KÚ	155.865		odstr.šterku	155.865	0.000	d	6	odhad	127							212				0.000					
1s	KV103	KV119	69.992		-----	0.000	0.000		8	snesení dohod. dodatečně - bez předk.-odhad									70			8.550			117		
1s	ZV119	ZV121	7.233		-----	0.000	0.000		8	snesení dohod. dodatečně - bez předk.-odhad									8			0.977			14		
sp: 1-2	KV601	KV602		4.535	odstr.šterku	0.000	4.535	d	10	2017-31-0201B1601X									4			0.376				7	
sp: 1a-3	KV43	KV47		7.316	odstr.šterku	0.000	7.316	d	3	2017-31-0202A5_43X									7			0.855				8	
sp: 1a-2a	KV66	KV69		12.868	odstr.šterku	0.000	12.868	d	9	2017-31-0202A5_66X									10			1.029				11	
sp: 1b-3a	KV91	KV93		10.342	-----	0.000	0.000	d	6	2017-31-0202AH_91X								10	10			1.183					
sp: 1s-3s	KV121	KV122	10.739		-----	0.000	0.000		8	snesení dohod. dodatečně - bez předk.-odhad									11			1.344			19		
2	ZÚ	KV602		35.080	odstr.šterku	0.000	35.080	d	10	2017-31-0201B1502A			35					17				0.265				43	
2	ZV602	ZV603		29.799	odstr.šterku	0.000	29.799	d	3	2017-31-0201B1502D			25						5			0.840				48	
2b	KV603	KV11	370.697		odstr.šterku	370.697	0.000	d	3	2017-31-020214__2_			14			143		41	356			41.169			300	28	
2	KV14	ZV36	414.415		odstr.šterku	414.415	0.000	e	2	2017-31-0202A5__2_			314				87		7	100			24.977		10	646	
2a	KV36	KV69	496.939		odstr.šterku	496.939	0.000	e	část v 2, část v 5	2017-31-0202A5__2A_			396			625		35	100			10.210			100	65	
2a	ZV69	KV87		183.919	odstr.šterku	0.000	183.919	e	5	2017-31-0202A5__2B2017-31-0202A7__2C_			128.5			247		5	55.5			5.860			29	64	
2a	ZV87	ZV88		7.444	odstr.šterku	0.000	7.444	e	5	2017-31-0202A7__2D_								5	8			0.990				9	
2a	KV89	KÚ	198.411		odstr.šterku	198.411	0.000	d	5	2017-31-0202A7__2E2017-31-020202__2_	165		5				237	26				0.034				8	
2at	zarážedlo	KV64	171.030	39.929	odstr.šterku	171.030	39.929	c	2	2017-31-0202A5__2T_			212				164		10	2		2.044			95	49	
2at	ZV64	KV65		5.090	odstr.šterku	0.000	5.090	d	3	2017-31-0202A5_64Z									5			0.493				5	
2at	ZV65	KV82		160.093	odstr.šterku	0.000	160.093	d	část v 3, část v 4	2017-31-0202A5_65X			152			227		3	8			0.880			12	18	
2at	ZV82	ZV83		7.055	odstr.šterku	0.000	7.055	d	4	2017-31-0202A7_82X								3	7			0.888				2	
2at	KV83	KV92		124.862	odstr.šterku	0.000	124.862	d	část v 4, část v 5	2017-31-0202A7_92X			100						25			4.018				204	
2at	ZV92	KÚ	156.908		odstr.šterku	156.908	0.000	d	5	2017-31-074102__1_			125				196	14	3			0.282					
sp: 2-1a	KV36	KV43		7.374	odstr.šterku	0.000	7.374	d	2	2017-31-0202A5_36X			2						8			0.973				9	
sp: 2a-1a	KV88	KV90		9.367	odstr.šterku	0.000	9.367	d	5	2017-31-0202A7_88X								8	10			1.096				6	
sp: 2-2at	KV89	KV92		9.950	odstr.šterku	0.000	9.950	d	5	2017-31-0202A7_89X			6.5						3.5			0.548				9	

Tabulka č.2

Demontáž - koleje								
Délky kolejí pro odstranění šterku								
kolej č.	od	do	Pražce	Pražce	Úprava	Délka pro odstranění šterku		Rozdělení
	km	km	betonové (m)	dřevěné (m)	odstranění/n eodstranění šterku	na betonu (m)	na dřevě (m)	pražců
								ve stavebním postupu č.
3	KV40	KV47		37.762	odstr.šterku	0.000	37.762	d 9
3	KV48	KV62	264.439		odstr.šterku	264.439	0.000	d 9
3a	KV63	KV93	438.210		-----	45.275	0.000	d 9
3a	ZV93	zarážedlo	498.658		-----	0.000	0.000	d část v přípr. pr., část v 6
3a	ZV62	ZV63	0.507		odstr.šterku	0.507	0.000	d 9
3S	zarážedlo	KV604		20.246	-----	0.000	0.000	c
3S	KV603	KV604		62.844	-----	0.000	0.000	c
3S	ZV604	ZV101		40.240	-----	0.000	0.000	d
3s	KV102	KV122	6.500		-----	0.000	0.000	8
3	ZV47	ZV48		2.286	odstr.šterku	0.000	2.286	d 9
sp: 3-1a	KV48	KV51		7.555	odstr.šterku	0.000	7.555	d 5
sp: 3a-1	KV63	KV66		13.074	odstr.šterku	0.000	13.074	d technolog. př.
4	zarážedlo	KV46	206.983		odstr.šterku	206.983	0.000	d 2
4	ZV46	KV64		193.563	odstr.šterku	0.000	193.563	d 2
5	KV40	KV61	335.015		odstr.šterku	335.015	0.000	d 9
5s	KV106	KV124	6.500		-----	0.000	0.000	technolog. př.
5s	KV125	ZV126	13.030		-----	0.000	0.000	8
6	KV15	KV42B	506.417		odstr.šterku	506.417	0.000	d 1
6	ZV42A	ZV42B		6.030	odstr.šterku	0.000	6.030	d 1
6	KV14	ZV15	2.376		odstr.šterku	2.376	0.000	d 2
6A	KV42A	KV65	273.501		odstr.šterku	273.501	0.000	d 1
7	KV17	KV37	338.690		odstr.šterku	338.690	0.000	d 9
7a	KV37	KV60	336.679		odstr.šterku	336.679	0.000	d 9
7b	zarážedlo	KV7		66.643	odstr.šterku	0.000	66.643	d 1
7c	ZV7	KV10	1.994		odstr.šterku	1.994	0.000	9
7c	zarážedlo	KV7		84.098	odstr.šterku	0.000	84.098	d 3
sp: 7-9	KV17	KV21		9.773	odstr.šterku	0.000	9.773	d 9

Tabulka č.2 - pokračování

Rozdělení materiálu dle předkategorizace		Zpětně využitelný materiál dle předkategorizace (užití + reg.)										Šrotový materiál							
		UŽITÉ KOLEJNICE (m)				UŽITÉ PRAŽCE (ks)						ŠROT KOLEJNICE (m)				ŠROT PRAŽCE (ks)			
číslo		UC60	Re5	S49	A.T	S45	S46	S48	B91.5	dřev		S49	T	A	hmotnost šrotu	S45	S46	S48	dřev
2017-31-0202A5_40X										20		38			3.933				35
2017-31-0202A5_3				134			155	41		3		130			15.391		122	34	72
2017-31-0202AH_3V				173.5		328	227	100				157.5	106		28.732		20	5	52
2017-31-0202AH_3U				186		315						313			7.239	528			
odhad												1			0.122			2	
odhad												21			2.565				35
2017-31-0201B8_91S				56								7			1.468				99
2017-31-02022A_91S				11.29								23.450	6		3.061				68
snese ní dohod. dodatečně - bez předk. - odhad												152			18.566			254	
2017-31-0202A5_47X										3		7	2		0.226				1
2017-31-0202A5_48X												7			0.847				8
2017-31-0202A5_63X												13			1.513				12
2017-31-0202A5_4A				207				84							6.478			81	149
2017-31-0202A5_4				188				111				6			3.133			124	58
2017-31-0202A5_5				307				207		2		27			5.694			195	101
snese ní dohod. dodatečně - bez předk. - odhad												231			28.215			385	
snese ní dohod. dodatečně - bez předk. - odhad												14			1.710			24	
2017-31-0202A5_6				375			428					130			19.133		161		163
2017-31-0202A5_6B												6			0.645				10
odhad												3			0.366				5
2017-31-0202A5_6A				264			133	2				10			4.059		260		57
2017-31-0202A5_7				214			410			17		125			15.502		61		17
2017-31-0202A5_7A				253			462					83			10.791		20		77
odhad												67			8.184				112
odhad												2			0.244			4	
odhad												72			8.794				120
2017-31-0202A5_17X				3								7			0.739				10



Tabulka č.2

Demontáž - koleje								
Délky kolejí pro odstranění šterku								
kolej č.	od	do	Pražce	Pražce	Úprava	Délka pro odstranění šterku		Rozdělení
	km	km	betonové (m)	dřevěné (m)	odstranění/n eodstranění šterku	na betonu (m)	na dřevě (m)	pražců
								ve stavebním postupu č.
8	KV18	ZV35	417.168		odstr.šterku	417.168	0.000	d 1
8a	KV35	KV67	395.500		odstr.šterku	395.500	0.000	d 1
sp: 10a-12a	ZV67	KV70		3.953	odstr.šterku	0.000	3.953	d 1
sp: 12a-14a	ZV70	KV72	0.966		-----	0.000	0.000	d 1
8b	zarážedlo	ZV5	113.569		odstr.šterku	113.569	0.000	d 1
8b	KV5	KV18		126.054	odstr.šterku	0.000	126.054	d 1
sp: 8-10	KV18	ZV20	0.504		-----	0.000	0.000	1
sp: 1-7	KV13	ZV17	23.444		odstr.šterku	23.444	0.000	d 9
9	ZV21	ZV31	205.254	54.139	odstr.šterku	205.254	54.139	d 9
9	KV31	ZV34		4.739	odstr.šterku	0.000	4.739	d 9
9a	KV34	KV59	320.448		odstr.šterku	320.448	0.000	d 9
9b	zarážedlo	KV21		225.188	odstr.šterku	0.000	225.188	d 1
sp: 9-7	KV31	KV37		10.316	odstr.šterku	0.000	10.316	d 9
sp: 9a-11	KV34	KV41	1.793		-----	0.000	0.000	9
10	KV20	KV56	589.499		-----	0.000	0.000	d část v přípr. pr., část v 1
10a	ZV56	KV67	190.733		-----	0.000	0.000	d 1
11	KV32	KV41		32.049	-----	0.000	0.000	d 9
11	ZV41	KV58	253.817		-----	0.000	0.000	d 9
12	ZV22	KV24A		28.335	-----	0.000	0.000	d příprav. práce
12	ZV24A	ZV24B	6.849		-----	0.000	0.000	příprav. práce
12	KV24b	KV52	419.740		-----	0.000	0.000	d část v přípr. pr., část v 1
12	ZV52	ZV53		7.989	-----	0.000	0.000	d 1
12a	KV53	KV70	271.348		-----	0.000	0.000	d 1
13	zarážedlo	ZV32	26.290		-----	0.000	0.000	c 9
13	KV32	KV57	301.647		-----	0.000	0.000	c 9
14	ZV25	ZV27		19.099	-----	0.000	0.000	d příprav. práce
14	KV27	KV49	257.683		-----	0.000	0.000	d příprav. práce
14	ZV49	ZV50		4.870	-----	0.000	0.000	d příprav. práce
14a	KV50	KV71	351.988		-----	0.000	0.000	d příprav. práce
14a	ZV71	KV72		8.189	-----	0.000	0.000	d 4
14a	ZV72	ZV80		2.069	-----	0.000	0.000	d 4
14c	ZV81	ZV84		21.036	-----	0.000	0.000	d 7
14c	KV84	ZV85		12.902	-----	0.000	0.000	d 4
14c	KV85	KÚ		252.914	-----	0.000	0.000	d 3

Tabulka č.2 - pokračování

Rozdělení materiálu dle předkategorizace		Zpětně využitelný materiál dle předkategorizace (užité+reg.)										Šrotový materiál							
číslo	uk	UŽITÉ KOLEJNICE (m)				UŽITÉ PRAŽCE (ks)						ŠROT KOLEJNICE (m)				ŠROT PRAŽCE (ks)			
		UC60	Re5	S49	A.T	S85	S86	S88	B91S	dřevo		S49	T	A	hmotnost šrotu	S85	S86	S88	dřevo
2017-31-0202A5_8				354		137						64			16.573	350			197
2017-31-0202A5_8A				372		518	39					14	9		4.544	1	5		86
2017-31-0202A5_67X												4			0.521				6
odhad												1			0.122			2	
odhad												114			13.924			190	
odhad												127			15.512				212
snesei dohod. dodatečně - bez předk.-odhad												1			0.122			2	
2017-31-0202A5_13X										13		24			2.792				20
2017-31-0202A5_9_				196.5			299			5		63.5			10.364		46		86
2017-31-0202A5_9C										3		5			0.498				2
2017-31-0202A5_9A				231			395			1		89			10.550		61		72
odhad												226			27.604				377
2017-31-0202A5_31X												10			1.013				9
odhad												2			0.244			4	
2017-31-0202A5_10				537		551		5				25	26		14.943	350			78
2017-31-0202A5_10A				79		130						18	95		14.602	99			87
2017-31-0202A5_32X				22.5								6.5			2.121				59
2017-31-0202A5_11_				43		210				22		210			23.383	115			38
2017-31-0202A5_22X												28			2.998				45
2017-31-0202A5_24X				6											0.106				13
2017-31-0202A5_12_				1.5		266						245.5	177		48.196	288			154
2017-31-0202A5_12B				7						14		1			0.200				
2017-31-0202A5_12A				114		191				14		81	75		21.172	181			64
2017-31-0202A5_13A												15.5	11		3.391				40
2017-31-0202A5_13_				7.5		287						36	259		31.844	60			76
2017-31-0202A5_14D												9			1.117				32
2017-31-0202A5_14_				255.5			244			13		2.5			2.979	20			122
2017-31-0202A5_14C												5			0.689				9
2017-31-0202A5_14A				348.5			384					3.5			3.104		32		117
odhad												9			1.099				15
odhad												3			0.366				5
odhad												22			2.687				37
odhad												13			1.588				22
odhad												253			30.902				422

Demontáž - koleje									Rozdělení materiálu dle pře dkategorizace	Zpětně využitelný materiál dle předkategorizace (užitě+reg.)										Šrotový materiál							
kolej č.	od	do	Pražce	Pražce	Úprava	Délka pro odstranění šterku		Rozdělení		Demolice	UŽITÉ KOLEJNICE (m)					UŽITÉ PRAŽCE (ks)					ŠROT KOLEJNICE (m)			ŠROT PRAŽCE (ks)			
	km	km	betonové (m)	dřevěné (m)	odstranění/n eodstranění šterku	na betonu (m)	na dřevě (m)	pražců		ve stavebním postupu č.	číslo	UIC60	R65	S49	A.1	S85	S86	S88	B91S	dřeno	S49	T	A	hmotnost šrotu	S85	S86	S88
14c	KV80	KV81	2.160		-----	0.000	0.000		4	odhad										3			0.366			5	
14b	zarážedlo	KV25	33.060		-----	0.000	0.000	d	příprav. práce	odhad										33			4.031			55	
15	zarážedlo	KV55	312.852		-----	0.000	0.000		9	2017-31-0202A5_15_			273		357					40			7.892	79			38
16	ZV23	KV29	33.060		-----	0.000	0.000	d	příprav. práce	odhad										33			4.031			55	
16	ZV29	ZV30		10.841	-----	0.000	0.000	d	příprav. práce	2017-31-0202A5_16C			8.5							2.5			0.382				18
16	KV30	KV44		109.195	-----	0.000	0.000	d	příprav. práce	2017-31-0202A5_16B			103							6			2.805				175
16	ZV44	ZV45		6.022	-----	0.000	0.000	d	příprav. práce	2017-31-0202A5_16D									3	6			0.641				8
16a	KV45	KV315	379.473		-----	0.000	0.000	c	příprav. práce	2017-31-0202A5_16_			376.5			492				3.5			4.412				86
17	zarážedlo	KV54	140.434		-----	0.000	0.000		9	2017-31-0202A5_17_			116		66					25			5.183	84			21
sp: 18-24	KV306	KV309	29.961		-----	0.000	0.000		příprav. práce	odhad										30			3.664			50	
19	zarážedlo	KV54	139.909		-----	0.000	0.000		9	2017-31-0202A5_19_			129		82					10			3.160	50			77
sp: 17-15	ZV54	KV55	1.652		-----	0.000	0.000		6	odhad										2			0.244			4	
sp: 15-13	ZV55	KV57		17.969	-----	0.000	0.000		9	2017-31-0202A5_55X			18						1				0.209				25
sp: 401-16a	KV126	KV68		172.780	-----	0.000	0.000	d	7	odhad										173			21.131				289
401	KV126	ZV401		89.682	-----	0.000	0.000	d	7	2017-31-0202AT401A			90						37				0.429				100
401	KV401	ZV403		24.952	-----	0.000	0.000	d	7	2017-31-0202AT401B			25										0.025				34
401	KV403	KV402	78.387		-----	0.000	0.000		7	2017-31-0202AT401_			78			92			7				0.036				15
402	ZÚ	KV402		134.799	-----	0.000	0.000	d	7	2017-31-0202AT402_											136		11.604				227
402	ZV402	KV81	30.000		-----	0.000	0.000		7	2017-31-0202AT401C												30	3.477				45
403	KV403	KÚ		20.803	-----	0.000	0.000	d	7	2017-31-0202AT403_			17			8											

<b>Délka koleji pro řezání pilou (UŽITÝ MAT.) - po 20 m</b>		9393.785	ok
9393.785 /20 x 2 + 2 =	942	ks	ok
odvoz na montážní a demontážní základnu			
<b>Délka koleji pro řezání plamenem (ŠROTOVÝ MAT.) - po 20 m</b>		6526.783	ok
6526.783 /20 x 2 + 2 =	656	ks	ok

Tabulka č.2

Demontáž - koleje								
Délky kolejí pro odstranění šterku								
kolej č.	od	do	Pražce	Pražce	Úprava	Délka pro odstranění šterku		Rozdělení
	km	km	betonové (m)	dřevěné (m)	odstranění/n eodstranění šterku	na betonu (m)	na dřevě (m)	pražců
								ve stavebním postupu č.

Tabulka č.2 - pokračování

Rozdělení materiálu dle předkategorizace				Zpětně využitelný materiál dle předkategorizace (užitý+reg.)								Šrotový materiál					
				UŽITÉ KOLEJNICE (m)				UŽITÉ PRAŽCE (ks)				ŠROT KOLEJNICE (m)				ŠROT PRAŽCE (ks)	
Číslo karty				UIC60	R65	S49	A,T	S85	S86	S88	B91S	dřevě	S49	T	A	hmotnost šrotu	S85
																	S86
																	S88
																	dřevě

Odpady celkem	
Celkem objem pražců - pro odečtení od celk. objemu šterk.lože (v kolejích) (m³)	2603.3
Celkem objem pražců - pro odečtení šterk.lože (ve výhybkách) (m³)	422.8
Poměrná část objemu pražců - pro odečtení od využitelného objemu šterk. Lože (v kolejích) (m3)	2078.3
Odpad - Izeleznični pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)	10063
Odpad - Izeleznični pražce betonové (ks)	5978
PE podložky (t)	2.887
prýčové podložky (t)	5.839
Celkem Izeleznyj šrot v kolejích (vč. Výhybek) (t)	1218.345
Kolejnice S49, T, A šrot - CELKEM	6526.8
Kolejnice S49 užitý	9101.8
Kolejnice R65 užitý	0.0
Kolejnice A,T užitý	0.0
Kolejnice UIC60 užitý	292.0
Kolejnice S49, T, R, UIC užitý - CELKEM	9393.8
Pražce dřevěné užitý (včetně výhybkových)	3066
Pražce betonové S86/SB8 užitý	7107
Pražce betonové B91, B91S	645
Pražce betonové SB5	3438
Pražce betonové užitý - CELKEM	11190.0

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																																					
Číslo výhybk y	Kolej číslo	Km	Druh konstruk ce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného šterku	SO	Demontáž ve stav. postupu č.	Stav výhybky	Stav výhybky podrobně dle předkategorizace materiálu svršku										Číslo karty	odpad železo ve výhybce [kg]	pražce dřevěné U/R [ks]	pražce dřevěné šrot [ks]	pražce ocelové[ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)		
																				Opornice levá	Opornice pravá	lážky levý	lážky pravý	Srdcovka	Kolejnice	Přidržnice levá	Přidržnice pravá	Upevňovací a dr. koleje	Slavníci zařízení a závěr								
601		3.809	J	S49	1:11	300	P	L	D				53.608	63	1	63			RUX	R	U	R	U	R		RX	R	R	R	U			1169	29	31		60
602		3.878	J	S49	1:11	300	P	L	D				53.608	63	1	63			RUX	U	U	U	U	X		RX	R	R	R	U			2641	46	15		61
603		3.904	J	S49	1:12	500	L	P	D				62.391	77	1	77			RX	X	X	X	X	R		RX	R			U			4495	57	18		75
604		3.073	J	S49	1:7,5	190	L	L	D				37.833	47	0	0			URŠ	R												5	47	0		47	
5		0.144	J	S49	1:9	190	L	L	D				43.753	51	1	51			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			920	48	0		48
7		0.180	Obl.	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	1	62			RU	U	R	R	R	R		R	R	R	R	R			1094	0	57		57
10ab		0.197	C	S49	1:9-komb	190	-----	L	D				54.620	38	1	38			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			4515	49	1		50
11ab		0.197	C	S49	1:9-komb	190	-----	P	D				54.620	38	1	38			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			7255	42	8		50
13ab		0.239	C	S49	1:9-komb	190	-----	L	D				54.620	38	1	38			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			9047	50	1		51
14ab		0.239	C	S49	1:9-komb	190	-----	P	D				54.620	38	1	38			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			5738	45	5		50
15		0.256	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	1	62			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			5310	56	2		58
17		0.279	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	1	62			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			8502	34	25		59
18ab		0.317	C	S49	1:11	300	-----	P	D				80.000	79	1	79			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			35	61	18		79
20		0.337	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			1664	42	16		58
21		0.354	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š			11400	0	60		60
24A		0.429	J	S49	1:9	300	P	L	D				49.846	62	0	0			RX	X	X	X	X	R		X	R	R	X	X			7902	34	13		47
24B		0.423	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	0	0			RX	X	X	X	X	R		X	R	R	XU	RX			5572	29	32		61
25		0.493	J	S49	1:9	190	P	P	D				43.753	51	0	0			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1841	16	31		47
27		0.511	J	S49	1:9	190	P	L	D				43.753	51	0	0			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1841	28	19		47
29		0.575	J	S49	1:9	190	P	L	D				43.753	51	0	0			RX	R	X	R	X	R		RX	R	R	R	R			1949	23	22		45
30		0.585	J	S49	1:9	190	P	P	D				43.753	51	0	0			RX	R	R	R	R	X		RX	R	R	R	R			1872	0	48		48
31		0.615	J	T	6°	-----	P	P	D				48.196	66	1	66			RX	X	X	X	X	R		X	X	X	R	X			4950	40	7		47
32		0.616	J	A	7°	-----	P	P	D				44.665	70	0	0			RX	R	R	R	R	R		RX	R	X	X	X			3964	0	44		44
34		0.648	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1094	20	36		56
35		0.758	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1093	37	21		58
36		0.666	J	T	6°	-----	L	L	D				48.196	66	1	66			RX	R	R	R	R	R		X	X	X	R	X			2733	47	0		47
37ab		0.668	C	T	6°	-----	P	P	D				72.968	90	1	90			RX	RX	RX	RX	R			RX	R	RX	XU	R			2371	67	0		67
40		0.688	Obl.	T	6°	-----	P	p	D				48.196	66	1	66			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			8271	17	27		44
41		0.714	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1093	33	25		58
42A		0.834	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1094	18	41		59
42B		0.840	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1093	37	23		60
43ab		0.722	C	T	6°	-----	P	P	D				72.968	90	1	90			RX	R	R	R	R	RX		R	R	R	XU	R			949	56	6		62
44		0.748	J	S49	1:9	190	L	P	D				43.753	51	0	0			RX	X	R	X	R	-		RX	X	X	R	R			2586	40	5		45
45		0.751	J	T	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			RX	X	R	X	R	R		RX	R	R	R	R			2176	48	9		57
46		0.916	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R			1094	22	36		58
47		0.777	J	T	6°	-----	L	L	D				48.196	66	1	66			RX	X	X	X	X	R		X	X	X	R	X			4950	32	16		48
48		0.779	J	T	6°	-----	P	P	D				48.196	66	1	66			RX	R	X	R	X	R		RX	R	R	R	R			2716	42	6		48
49		0.818	J	T	1:9	300	L	P	D				49.846	62	0	0			RX	X	X	X	X	R		RX	X	X	R	X			4791	26	32		58
50		0.825	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			RX	X	X	X	X	X		RX	R	R	R	R			4491	42	17		59

Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách																																				
Číslo výhybk y	Kolej číslo	Km	Druh konstruk ce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem štěrk. lože	Odstranění štěrku 1-ano 0-ne	Objem odstraněn ého štěrku	SO	Demontáž ve stav. postupu č.	Stav výhybky	Stav výhybky podrobně dle předkategorizace materiálu svršku										Číslo karty	odpad železo ve výhybce [kg]	pražce dřevěné U/R [ks]	pražce dřevěné šrot [ks]	pražce ocelové[ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)	
51		0.842	J	T	6°	-----	P	L	D				48.196	66	1	66			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	U	R		1199	50	0		50
52		0.901	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	0	0			RX	X	R	X	R	X		X	X	X	X	X		9082	40	16		56
53		0.910	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			RX	X	R	X	R	X		X	R	R	X	X		8820	41	17		58
54		0.901	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	0	0			UX	U	U	U	U	U		UX	U	U	XU	U		934	0	45		45
55		0.926	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	0	0			RU	U	U	U	U	U		RU	U	U	XU	U		27	42	5		47
56		0.986	J	T	1:9	300	L	P	D				49.846	62	0	0			RX	X	R	X	R	R		RX	R	R	R	R		2336	45	11		56
57		0.968	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	0	0			RX	X	R	X	R	R		RX	R	X	XU	R		2252	0	45		45
58		0.993	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	0	0			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	XU	R		912	40	4		44
59		1.018	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	1	47			RX	X	R	X	R	R		RX	R	R	XU	R		1940	40	4		44
60		1.043	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	1	47			RX	X	R	X	R	R		RX	R	R	U	R		5	47	0		47
61		1.068	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	1	47			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	U	R		906	44	0		44
62		1.093	J	S49	1:7,5	190	L	P	D				37.833	47	1	47			RX	R	X	R	X	X		X	R	R	R	X		4037	34	11		45
63		1.093	J	S49	1:11	300	P	L	D				53.608	63	1	63			RX	X	X	X	X	R		X	R	R	R	X		5664	48	19		67
64		1.130	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R		1093	0	60		60
65		1.163	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RX	X	R	X	R	R		RX	R	R	R	R		3144	25	23		48
66ab		1.163	C	S49	1:11	300	-----	L	D				80.000	79	1	79			RX	RX	RX	RX	RX	RX		RX	RX	RX	XU	R		4977	56	28		84
67		1.206	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RX	R	R	R	R	R		RX	R	R	R	R		1094	36	26		62
68		1.215	Obl.	S49	1:9	190	P	L	D				43.753	51	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		920	0	45		45
69		1.231	J	S49	1:11	300	P	P	D				53.608	63	1	63			RUX	R	U	R	U	R		RX	R	R	R	R		2345	65	0		65
70		1.242	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			X	X	X	X	X	X		X	X	X	R	X		6941	34	22		56
71		1.242	J	S49	1:9	190	L	L	D				43.753	51	0	0			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š		922	0	47		47
72		1.275	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	0	0			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š		8820	29	30		59
80		1.288	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š		6941	57	1		58
81		1.351	J	T	6°	-----	L	L	D				48.196	66	0	0			Š	Š	Š	Š	Š	Š		Š	Š	Š	Š	Š		8568	3	43		46
82		1.364	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	1	62			RX	X	X	X	X	R		X	X	X	R	R		5653	44	15		59
83		1.370	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RX	X	X	X	X		R	X	R	R	X	X		8920	14	44		58
85		1.413	J	T	6°	-----	P	L	D				48.196	66	0	0																10868	0	11		11
87		1.446	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RUX	U	X	U	X		X	RX	R	R	R	R		4549	49	8		57
88		1.452	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RUX	U	X	U	X		R	RX	R	R	R	R		2324	32	25		57
89		1.485	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	1	62			RUX	R	U	R	U		R	RX	R	R	R	R		1093	44	19		63
90		1.528	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	1	62			RUX	U	R	U	R		R	RX	R	R	R	R		921	43	14		57
91		1.528	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	1	62			RU	U	R	U	R		R	R	R	R	R	R		0	54	8		62
92		1.561	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	1	62			UX	U	U	U	U		U	UX	U	U	U	U		1093	56	0		56
93		1.604	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			RX	X	X	R	R	R		RX	R	R	R	R		3451	37	21		58
119		1.122	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		11400		56		56
121		1.128	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		11400	27	34		61
122		1.204	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		11400		59		59

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																																									
Číslo výhybk y	Kolej číslo	Km	Druh konstruk ce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného šterku	SO	Demontáž ve stav. postupu č.	Stav výhybky	Stav výhybky podrobně dle předkategorizace materiálu svršku																Číslo karty	odpad železo ve výhybce [kg]	pražce dřevěné U/R [ks]	pražce dřevěné šrot [ks]	pražce ocelové[ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)
123		1.208	J	S49	1:9	300	L	P	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			11400		59			59			
124		1.284	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			11400		61			61			
125		1.284	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			11400		61			61			
126		1.343	J	S49	1:9	300	L	L	D				49.846	62	0	0			R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			11400		58			58			
130		1.495	J	S49	1:9	300	P	P	D				49.846	62	0	0			RUX	R	R	R	R	X		R	U	U	U	R			11400	35	29			64			
S1		1.634	O	A	7°	-----	P	L	D				34.870		0	0			X														7700	0	43			43			
315		1.188	Obl.	T	6°	-----	P	L	D				48.196		0	0			RX	R	R	R	R	R		RX	X	R	XU	R			868	0	43			43			
901		0.218	DKS	S49	1:9	190	-----	-----	D				58.97	74	1	74			Š													15345	17	67			84				
T1(401)		1.112	J	S49	1:7,5	190	P	P	D				37.833	47	0	0			U	U	U	U	U	U		U	U	U	U	U			0	0	49			49			
T2(403)		1.160	J	S49	1:7,5	190	P	L	D				37.833	47	0	0			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			0	0	49			49			
T3(402)		1.284	J	T	6°	-----	L	L	D				48.196	66	0	0			U	U	U	U	U	U		U	U	U	U	U			8462	1	1			2			
Celkem												4281.423			46	2830	celkem šrot ve výhybkách [t]																	382.602	2589	2109	#####	4698			

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení  
Počet demontovaných výhybek

4281.42 m  
87.00

Odstranění šterku ve výhybkách celkem  
Počet výhybek, v nichž se demotuje šterk

2830.00 m³  
46.00

Z toho:

Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :

46 x 15 =

Celkem šterk pro recyklaci:

2830 - 690

690.00 m³

2140.00 m³

Rekapitulace odstranění šterku(viz. tab. č. 2, 3)		
šterk odstraněný v kolejích vč. pražců	12840.37 m³	viz výkaz kubatur
Objem pražců v kolejích (poměrná část)	3004.91 m³	
šterk odstraněný v kolejích bez pražců	9835.47 m³	
šterk odstraněný ve výhybkách (bez pražců)	2830.00 m³	
šterk odstraněný v rámci provizorních stavů	963.90 m³	
celkem odstraněný šterk (bez pražců)	13629.36 m³	
Z toho kontamin. šterk (15m³ na výhybku)	690.00 m³	7111.594 t
Kontaminovaný šterk uhlovodíky	3243.40	
šterk pro recyklaci	12939.36 m³	
Z toho odpad (30%)	3881.81 m³	7018.311 t
Zbývá k použití zpět do žel. spodku (70%)	9057.55 m³	

Objem  
pražců  
ve  
výhybká  
ch

422.8

Tabulka C.5.1

Montáž - koleje																											
kolej č.	od	do	Standardní		Atypické		Standardní		Atypické	Výhybkové / mezivýhybkové			Poznámka														
			nové kolejiště UC50 na bet. praticích B915/2 "r"	nové kolejiště UC50 na železobetonových praticích B915/2 "r"	nové kolejiště UC50 na dřevěných praticích B915/2 "r"	nové kolejiště UC50 na dřevěných praticích B915/2 "r"	nové kolejiště S49 na bet. praticích B915/2 "r"	nové kolejiště S49 na bet. praticích B915/2 "r"	nové kolejiště S49 na železobetonových praticích B915/2 "r"	nové kolejiště S49 na železobetonových praticích B915/2 "r"	nové kolejiště S49 na dřevěných praticích B915/2 "r"	nové kolejiště S49 na dřevěných praticích B915/2 "r"		Delka koleje odolné proti otrubě R550HT	Aborobry (bokovnice) 60E2	Aborobry (bokovnice) 49E1	Upevnění se ověřenou odolností oproti bočnímu napětí		Podprácové podšly USP tabe	Podprácové podšly USP otrubě	Broušení koleje 0-mo 1-mo	Delka broušené koleje	Sanace 0-mo 1-mo	Delka sanované koleje			
1	ZU	km 3.923	11 164				20 289	22 488	50 000					8 013	Px1 12,5m	40E1(6,5m)/60E2(6,0m)			79 339	60 051	10 288	79 339	79 339	1	94 940	1	94 940
1	km 3.923	km 4.002	69 051				10 288												10 000	10 000	0 000	12 400	12 400	1	79 339	1	79 339
1	km 4.002	km 4.087	10 000	1 470															10 000	10 000	0 000	18 425	18 425	1	18 425	1	18 425
1	km 4.087	km 4.219	131 930	9 500	4 925														131 930	131 930	0 000	131 930	131 930	1	131 930	1	131 930
1	km 4.219	KV7	10 000	9 500	4 925														10 000	10 000	0 000	18 425	18 425	1	18 425	1	18 425
1	KV7	km 4.304	10 000	2 430															10 000	10 000	0 000	12 400	12 400	1	12 400	1	12 400
1	km 4.304	km 4.358	54 614																54 614	54 614	0 000	54 614	54 614	1	54 614	1	54 614
1	km 4.358	ZV10	10 000	7 430															10 000	10 000	0 000	12 400	12 400	1	12 400	1	12 400
1	KV10	ZV14		5 056	4 830														0 000	0 000	0 000			1	9 886	1	9 886
1	KV14	km 4.492	10 000	5 000	4 830																	16 500	1	24 930	1	24 930	
1	km 4.492	km 4.508	16 500																				1	16 500	1	0 000	
1	km 4.508	koniec USP	953 042	2 400																			1	955 442	1	955 442	
1	KV38	ZV38		12 040	12 040																		1	36 732	1	36 732	
1	ZV38	KV47	109 561	6 600	4 826																		1	120 987	1	120 987	
1	ZV47	KU	66 321	2 400										296 909									1	68 722	1	68 722	
2	ZU	km 3.922	11 457				20 289	22 417	50 000					8 068	Px2 12,5m	40E1(6,5m)/60E2(6,0m)							1	94 163	1	94 163	
2	km 3.922	km 4.062	131 928	1 470	4 925																		1	142 216	1	142 216	
2	km 4.062	km 4.160	10 000	2 430																			1	19 026	1	19 026	
2	km 4.160	ZV5	10 000	7 430																			1	14 074	1	14 074	
2	km 4.160	KV6	10 000	18 425	4 925																		1	12 400	1	12 400	
2	km 4.306	km 4.336	30 411																				1	30 411	1	30 411	
2	km 4.336	ZV8	10 000	2 400																			1	12 400	1	12 400	
2	km 4.336	koniec USP	10 000	18 425	4 925																		1	18 425	1	18 425	
2	km 4.406	km 4.432	16 500																				1	16 500	1	0 000	
2	km 4.432	koniec USP	796 233	2 400																			1	796 233	1	796 233	
2	ZV32	ZV37	160 499	4 800																			1	165 299	1	165 299	
2	KV37	KV42	7 800	9 656	9 019																		1	26 475	1	26 475	
2	ZV42	KV44	6 000	4 830	26 080																		1	36 910	1	36 910	
2	ZV44	ZV45	9 000																				1	9 000	1	9 000	
2	KV45	ZV46	9 680	4 826																			1	14 506	1	14 506	
2	KV46	KU	58 485	4 200	4 826																		1	67 511	1	67 511	
50	KV8	km 4.410	10 000	4 200	4 830									296 490									1	19 020	1	19 020	
50	km 4.410	km 4.461	50 962																				1	50 962	1	50 962	
50	km 4.461	KV19	10 000	3 600	4 830																		1	18 430	1	18 430	
50	km 4.534	koniec USP	15 800																				1	17 400	1	17 400	
50	km 4.537	km 4.554	15 800																				1	15 000	1	0 000	
50	km 4.554	koniec USP	659 118	9 000	7 221																		1	675 339	1	675 339	
3a	ZU	km 4.409	279 024																				1	279 024	1	279 024	
3a	km 4.409	ZV12	10 500	2 400																			1	12 900	1	0 000	
3	KV10	koniec USP	0 000	2 201	4 930																		1	0 000	1	0 000	
3-SOKS	KV13	KV18	0 000																				1	9 031	1	9 031	
3	ZV18	km 4.519	15 000	1 400																			1	17 400	1	17 400	
3	km 4.519	km 4.584	66 070																				1	66 070	1	66 070	
3	km 4.584	koniec USP	20 947																				1	20 947	1	0 000	
3	km 4.605	KV29	474 187	3 600	4 830																		1	482 617	1	482 617	
3	ZV29	KV43	405 427	11 400	7 221																		1	424 048	1	424 048	
4	KV6	km 4.304		8 200	4 826				10 000														1	19 026	1	19 026	
4	km 4.304	km 4.345							40 231														1	40 231	1	0 000	
4	km 4.345	ZV9							3 600														1	6 000	1	6 000	
4	KV9	ZV11							3 600	3 640													1	6 640	1	6 640	

[illegible]



Tabulka č.5.1

Poznámka:

\* .....staničení je vztaženo k nové koleji č. 1

**Zpružnělé upevnění 60E2/B91/49E1**

podchod v ev. km 4,600

kolej č. 50, 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12 v dl. cca 7m

$$9 \times 7 = 63 \quad \text{m}$$

podchod v ev. km 4,700

kolej č. 50, 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12 v dl. cca 7m

 $9 \times 7 = 63$  m

Gelkem	<b><u>126.000</u></b>	m
--------	-----------------------	---

0.000

**Zpružnělé upevnění 60E2/B91/49E1 - přechodová oblast**

podchod v ev. km 4,600

kolej č. 50, 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12 v dl. cca 2x12 m

9 x 24= 216 m  
 coded by you km 4 300

kolej č. 50 1 2 3 4 5 8 10 12 v dl. cca 2x1

$$9 \times 24 = 216 \text{ m}$$

Celkem	<b>432.000</b>	m
--------	----------------	---

**Abstract**

**Svařování kolejnic. pásů dl.75 m do bezстыk. koleje-60E2 (ks)**

Všechny koleje (nový materiál - pásy dl.75m):

$$(5320.222 + 212.413 + 202.790 + 48.385 + 41.153 + 44.905) \times 2 / 75 + 2 = \underline{160} \text{ ks}$$

**Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezстыk. koleje-49E1/S49 (ks)**

Všechny koleje (nový materiál - pásy dl.75m, užitý materiál - pásy dl. 20m):

$$5342.387 + 482.626 + 64.135 + 179.666 + 179.197 + 26.593 + 7.494 + 206.838 \times 2 / 75 + 2 = \underline{176} \text{ ks}$$

**Broušení kolejí - viz tabulka 5.1**

10210.229 m

**Tabulka č.5.2**

Absorbéry (bokovnice)				
Kolej č.	Staniční	Tvar svršku	Délka koleje	
1	3,923 (K01/Zpml) – 4,370 (ZV10)	60E2	305.595	
2	3,923 (ZP2) – 4,348 (ZV8)	60E2	226.413	
3a	4,126 (paráždle) – 4,432 (ZV12)	60E2	289.524	
4	4,288 (KV6) – 4,348 (ZV8)	60E2	0.000	
		49E1	10.000	
spořka	4,068 (KV3) – 4,080 (KV4)	60E2	0.000	
spořka	4,225 (KV5) – 4,237 (KV7)	60E2	0.000	

Tabulka č.5.1

Montáž - koleje																	
		Standardní	Výhybkové / mezivýhybkové	Atypické		Standardní		Atypické		Výhybkové / mezivýhybkové							
kolej č.	od	do	nové kolejiště UC020 na bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na atypických bet. výhybkových pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných atypických bet. výhybkových pražcích B908 bez okounů	nové kolejiště UC020 na dřevěných atypických bet. pražcích B908 bez okounů	nové kolejiště S49 na bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště S49 na bet. pražcích B908 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B908 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B908 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B908 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště S49 na dřevěných atypických bet. pražcích B908 "u"	
			nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"	nové kolejiště UC020 na dřevěných pražcích B915/2 "u"

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Směr výhybky	Poloha výměny	Žlabový pražec	Svary při montáži	Tepe lné zpracování	Podpražcové podložky	Protihluková opatření Absorbéry (délka koleje)	Broušení výhybek	umístění LIS	Srdcovkové propojky 700	Srdcovkové propojky 1200	Jazykové propojky 700	Žlabové pražce	Válečková stolička dotačovací	Snímač polohy jazyka	Prodloužení kluzných stoliček	Omezovač polohy jazyka	Počet výhybek	Typ koleje	Poznámka	Možnost využití stávající výhybky	Poznámka	Montáž ve st. postupu č.
1	rezerva																															
2	rezerva																															
3	1	4.01429091	Obl-j	60	1:14	760	I	251	376.049	L	I	zl	18	K0	USP	47	81.324		-	-	2	3	2		1	1	1	hlavní	absorbéry			9
4	2	4.13353136	Obl-j	60	1:14	760	I	255.75	190.717	P	I	zl	18	K0	USP	47	81.324		-	-	2	3	2		1	1	1	hlavní	absorbéry			3
5	2	4.17168396	Obl-j	60	1:14	760	I	304.75	216.916	L	p	zl	14	K0	USP	47	81.324		-	-	2	3	2		1	1	1	hlavní	absorbéry			3
6	2	4.23441727	Obl-j	60	1:14	760	I	304.75	510.179	L	p	zl	14	K0	USP	47	81.324		-	-	2	3	2		2	1	1	hlavní	absorbéry			3
7	1	4.29120758	Obl-j	60	1:14	760	I	300	497.063	P	p	zl	14	K0	USP	47	81.324		-	-	2	3	2		1	1	1	hlavní	absorbéry			9
8	2	4.34803927	J	60	1:12	500	I			L	I	zl	14	K0	USP		62.391		-	-	2	2	1		2		1	hlavní			2	
9	4	4.35110549	J	49	1:9	300				P	p		14				49.846		2	-	2	-	-		-		1	předjízdna			4	
10	1	4.37062134	J	60	1:12	500	I			L	p	zl	14	K0	USP		62.391		-	-	2	2	-		1		1	hlavní			9	
11	4	4.39080366	J	49	1:12	500	I			P	I		14				62.391		2	-	2	-	-		-		1	předjízdna			4	
12	3a	4.42189501	Obl-o	60	1:11	300		1021.482	425	P	I	zl	14	K2	USP		39.287		-	-	2	2	-		2		1		v kombinaci		v kombinaci	
13	3	4.4223372	J	60	1:11	300				L	I	zl	14	K2	USP		39.287		-	-	2	2	-		1		1		v kombinaci		v kombinaci	
14	1	4.42330134	J	60	1:12	500	I			P	p	zl	14	K2	USP		62.391		-	-	2	2	-		2		1	hlavní			9	
15	10	4.43655546	J	49	1:9	190				L	I		14				43.753		2	-	2	-	-		-		1				4	
16	10	4.44049077	J	49	1:9	300				P	p		14	K2			49.846		2	-	2	-	-		-		1				1	
17	5	4.50077692	J	60	1:11	300				L	I	zl	14	K0	USP		39.287		-	-	2	2	-		1		1		v kombinaci		v kombinaci	
18	3	4.50133317	Obl-o	60	1:11	300		760	496.055	P	I	zl	14	K2	USP		39.287		-	-	2	2	-		1		1		v kombinaci		v kombinaci	
901			SDKS	60	1:11	300				-	-	-	16		USP																	

Tabulka č. 6.2  
Rekapitulace

Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	1802.028	m
Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	1310.539	m
Nová výhybka J49 1:6,6-190 bet.	1	ks
Nová výhybka JS49 1:6,6-190 dř. (1.generace)	3	ks
Nová výhybka Obl-o 60 1:7,5-190-I (500/306,965) bet.	1	
Nová výhybka J49 1:9-190 bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	9	ks
Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	1	ks
Nová výhybka Obl-o 49 1:9-300 (1300/390,276) bet.	1	ks
Nová výhybka J60 1:11-300 bet. v komb.	2	ks
Nová výhybka Obl-o 60 1:11-300 (425/1021,482) bet. v komb.	1	ks
Nová výhybka Obl-o 60 1:11-300 (760/496,0547) bet. v komb.	1	ks
Nová střední část DKS 60 1:11 - 300 bet.	1	ks
Nová výhybka C49 1:11-300 bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	6	ks
Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	6	ks
Nová výhybka Obl-o 60 1:12-500 - I (1700/708,694) bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:14-760 - I bet.	2	ks
Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	5	ks
Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (251/376,049) bet.	1	ks
Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (255,750/190,717) bet.	1	ks
Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (304,750/216,916) bet.	1	ks
Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (304,750/510,179) bet.	1	ks
Nová výhybka Obl-j 60 1:14-760 - I (300/497,063) bet.	1	ks
Nová výhybka J60 1:18,5-1200 - II bet.	2	ks
Příplatek za obloukovou výhybku	10	ks
Duté žlabové pražce (1 ks)	3	sada
Duté žlabové pražce (2 ks)	14	sada
Duté žlabové pražce (3 ks)	12	sada
Duté žlabové pražce (4 ks)	1	sada
Srdcovkové propojky dl.70 cm	49	ks
Srdcovkové propojky dl.120 cm	4	
Jazykové propojky dl. 70 cm	98	ks
Broušení výhybek	2999.068	m
Námezníky	48	ks
Počet svárů ve výhybkách 49E1	382	ks
Počet svárů ve výhybkách 60E2	342	ks
Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:14-760-I (výhybka 3-7)	5	ks
Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:12-500-I (výhybka 8, 10)	2	ks
Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:11-300 (výhybka 17)	1	ks
Tepelné zpracování celé výhybky perlitizací pojižděných ploch - K0 (výměnová, střední i srdcovková část) - výh. tvaru 60E2 1:7.5-190-I (výhybka 20)	1	ks
Tepelné zpracování celé výměnové části výhybky perlitizací pojižděných ploch - K1 - výh. tvaru 60E2 1:18,5-1200 (výhybka 32)	1	ks
Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 49E1 1:9-300 (výhybka 16)	1	ks
Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:11-300 (výhybka 12, 13, 18)	3	ks
Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:12-500 (výhybka 14, 19, 41, 44)	4	ks
Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:14-760 (výhybka 38, 42, 45, 47)	4	ks
Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 49E1 1:14-760 (výhybka 39)	1	ks
Tepelné zpracování ohnutého jazyka a přímé opornice výhybky perlitizací pojižděných ploch - K2 - výh. tvaru 60E2 1:18.5-1200 (výhybka 43)	1	ks

Tabulka č. 6.2  
Rekapitulace

Příplatek za vložení USP pod	5	
Příplatek za vložení USP pod	2	
Příplatek za vložení USP pod	4	
Příplatek za vložení USP pod	1	
Příplatek za vložení USP pod	1	
Příplatek za vložení absorbér	5	
Válečkové stoličky dotlačova	35	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	4	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	1	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	1	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	11	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	6	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	13	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	12	ks
Válečkové stoličky nadzvedá	2	ks
Svařování výhybek tvaru UIC	1802	m
Svařování výhybek tvaru S 4	1311	m
Štěrk.lože (m <sup>3</sup> )	4742.00	m3
Izol. styky ve výhybkách - S4	0	párů
Izol. styky ve výhybkách - S4	0	párů
Izol. styky ve výhybkách - U	0	párů
Izol. styky ve výhybkách - U	0	párů

9 ks s KO

1 ks s K1

14 ks s K2

**PROVIZORNÍ STAVY****STAVEBNÍ POSTUP 1****Úrovňové neveřejné křížení km 4,226**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	38.255 m <sup>2</sup>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Separáční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení)	40.168 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	38.255 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------	-----------------------

<b>Zemní zarážedlo SK č. 8B</b>	1 ks
---------------------------------	------

**Obnova úseku stávající koleje č. 9 a 7**

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	125.3 m <sup>3</sup>
--------------------------------------------------------------	----------------------

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	178.999 m
--------------------------------------------------------------------	-----------

Zřízení štěrkového lože - nový materiál	125.3 m <sup>3</sup>
-----------------------------------------	----------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	20 ks
-------------------------------------------------------------------------------	-------

**Vytržení výhybky č.21 - je započteno v demontážích (viz příloha 1.2)**

Odstranění štěrkového lože pod výhybkou č.21 (pod spodní plochu pražce)	24.4 m <sup>3</sup>
-------------------------------------------------------------------------	---------------------

Vložení kolejového pole (náhrada za výhybku č.21) - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	34.892 m
----------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Zřízení štěrkového lože - v místě dem. výhybky č.21 - nový materiál	24.4 m <sup>3</sup>
---------------------------------------------------------------------	---------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2 ks
-------------------------------------------------------------------------------	------

**Vytržení výhybky č.34 - je započteno v demontážích (viz příloha 1.2)**

Odstranění štěrkového lože pod výhybkou č.34 (pod spodní plochu pražce)	22.6 m <sup>3</sup>
-------------------------------------------------------------------------	---------------------

Vložení kolejového pole (náhrada za výhybku č.34) - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	32.310 m
----------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Zřízení štěrkového lože - v místě dem. výhybky č.34 - nový materiál	22.6 m <sup>3</sup>
---------------------------------------------------------------------	---------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2 ks
-------------------------------------------------------------------------------	------

**Rekonstrukce roštu stávající koleje č. 3 a 3a (výh48 až výh93)**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	702.65 m
---------------------------------------------------------------------------	----------

Doplnění štěr. lože při výškové úpravě - nový mat.	267.0 m <sup>3</sup>
----------------------------------------------------	----------------------

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	59 ks
--------------------------------------------------------------------------------	-------

**STAVEBNÍ POSTUP 2****Úrovňové neveřejné křížení km 4,522**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	37.858 m <sup>2</sup>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Separáční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení)	39.751 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	37.858 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------	-----------------------

<b>Zemní zarážedlo SK č. 16</b>	1 ks
---------------------------------	------

**Napojení stávající výhybky č.67 na SK č. 6a**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	15.888 m
---------------------------------------------------------------------------	----------

Doplnění štěr. lože při výškové úpravě - nový mat.	6.0 m <sup>3</sup>
----------------------------------------------------	--------------------

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	2 ks
--------------------------------------------------------------------------------	------

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	104.9 m <sup>3</sup>
--------------------------------------------------------------	----------------------

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	149.853 m
--------------------------------------------------------------------	-----------

Zřízení štěrkového lože - nový materiál	104.9 m <sup>3</sup>
-----------------------------------------	----------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	16 ks
-------------------------------------------------------------------------------	-------

**PROVIZORNÍ STAVY****STAVEBNÍ POSTUP 3****Úrovňové neveřejné křížení km 4,480**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	40.812 m <sup>2</sup>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Separáční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení)	42.853 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	40.812 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------	-----------------------

Zemní zarážedlo SK č. 1s	1 ks
--------------------------	------

Zemní zarážedlo SK č. 3s	1 ks
--------------------------	------

Zemní zarážedlo SK č. 5s	1 ks
--------------------------	------

**STAVEBNÍ POSTUP 4**

Zemní zarážedlo SK č. 6	1 ks
-------------------------	------

**STAVEBNÍ POSTUP 5****Úrovňové neveřejné křížení km 5,074**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	46.360 m <sup>2</sup>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Separáční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení)	48.678 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	46.360 m <sup>2</sup>
-------------------------------------------	-----------------------

**Napojení stávající výhybky č.66 na SK č. 3**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	15.8 m
---------------------------------------------------------------------------	--------

Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	6.0 m <sup>3</sup>
------------------------------------------------------	--------------------

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užitý v ose (odborný odhad 5%)	2 ks
--------------------------------------------------------------------------------	------

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	108.6 m <sup>3</sup>
--------------------------------------------------------------	----------------------

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	155.107 m
--------------------------------------------------------------------	-----------

Zřízení štěrkového lože - nový materiál	108.6 m <sup>3</sup>
-----------------------------------------	----------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	16 ks
-------------------------------------------------------------------------------	-------

**Napojení stávající výhybky č.69 na SK č. 1a**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	15 m
---------------------------------------------------------------------------	------

Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	5.7 m <sup>3</sup>
------------------------------------------------------	--------------------

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užitý v ose (odborný odhad 5%)	2 ks
--------------------------------------------------------------------------------	------

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	155.1 m <sup>3</sup>
--------------------------------------------------------------	----------------------

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	221.622 m
--------------------------------------------------------------------	-----------

Zřízení štěrkového lože - nový materiál	155.1 m <sup>3</sup>
-----------------------------------------	----------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	24 ks
-------------------------------------------------------------------------------	-------

**Napojení SK č.1 na SK č. 3**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	53.582 m
---------------------------------------------------------------------------	----------

Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	20.4 m <sup>3</sup>
------------------------------------------------------	---------------------

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užitý v ose (odborný odhad 5%)	5 ks
--------------------------------------------------------------------------------	------

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	105.3 m <sup>3</sup>
--------------------------------------------------------------	----------------------

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	150.493 m
--------------------------------------------------------------------	-----------

Zřízení štěrkového lože - nový materiál	105.3 m <sup>3</sup>
-----------------------------------------	----------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	16 ks
-------------------------------------------------------------------------------	-------

**Napojení SK č.2 na SK č. 1**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	30.261 m
---------------------------------------------------------------------------	----------

Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	11.5 m <sup>3</sup>
------------------------------------------------------	---------------------

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užitý v ose (odborný odhad 5%)	3 ks
--------------------------------------------------------------------------------	------

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	98.5 m <sup>3</sup>
--------------------------------------------------------------	---------------------

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	140.739 m
--------------------------------------------------------------------	-----------

Zřízení štěrkového lože - nový materiál	98.5 m <sup>3</sup>
-----------------------------------------	---------------------

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	16 ks
-------------------------------------------------------------------------------	-------

#### STAVEBNÍ POSTUP 6

Zemní zarážedlo SK č. 1

1 ks

Zemní zarážedlo NK č. 4

1 ks

#### STAVEBNÍ POSTUP 7

Obnovení kolejových polí nad kolektorem

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)

34.4 m<sup>3</sup>

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8

49.197 m

Zřízení štěrkového lože - nový materiál

34.4 m<sup>3</sup>

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60

4 ks

#### STAVEBNÍ POSTUP 8

Úrovňové neveřejné křížení km 4,522

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách (znovuužití z SP1 až SP6)

m<sup>2</sup>

Separční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení

80.568 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm

76.781 m<sup>2</sup>

Zemní zarážedlo NK č. 10

1 ks

Zemní zarážedlo NK č. 12

1 ks

Napojení nové výhybky č.42 na SK č. 1b

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových

6.425 m

Doplnění štěr. lože při výškové úpravě - nový mat.

2.4 m<sup>3</sup>

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)

1 ks

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)

43.8 m<sup>3</sup>

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8

62.605 m

Zřízení štěrkového lože - nový materiál

43.8 m<sup>3</sup>

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60

8 ks

Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC (včetně materiálu)

1 pár

#### STAVEBNÍ POSTUP 9

Napojení nové výhybky č.47 na SK č. 3a

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových

17.589 m

Doplnění štěr. lože při výškové úpravě - nový mat.

6.7 m<sup>3</sup>

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)

2 ks

Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)

88.8 m<sup>3</sup>

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8

126.846 m

Zřízení štěrkového lože - nový materiál

88.8 m<sup>3</sup>

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60

12 ks

Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC (včetně materiálu)

1 pár

#### STAVEBNÍ POSTUP 10

Úrovňové neveřejné křížení km 4,522

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách

18.618 m<sup>2</sup>

Separční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení)

19.548 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm

18.618 m<sup>2</sup>



**PROVIZORNÍ STAVY****STAVEBNÍ POSTUP 11****Úrovňové neveřejné křížení km 4,345**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách (znovuužitá z SP5 a SP8 až SP10) - m<sup>2</sup>

Separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení) 103.846 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm 98.965 m<sup>2</sup>

**Úrovňové neveřejné křížení km 5,014 (12, 10, 8, 6)**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách (část noví, část znovuužitá z SP3 až SP10) 40.707 m<sup>2</sup>

Separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení) 85.485 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm 81.414 m<sup>2</sup>

**Úrovňové neveřejné křížení km 5,014 (4, 2, 50)**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách 94.039 m<sup>2</sup>

Separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení) 98.741 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm 94.039 m<sup>2</sup>

**Napojení nové výhybky č.43 na SK č. 3a**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových 14.596 m

Doplnění šterk. lože při výškové úpravě - nový mat. 5.5 m<sup>3</sup>

Výměna celých betonových vystrojených pražců za užitá v ose (odborný odhad 5%) 2 ks

Odstanění šterkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce) 52.0 m<sup>3</sup>

Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8 74.334 m

Zřízení šterkového lože - nový materiál 52.0 m<sup>3</sup>

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60 8 ks

Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC (včetně materiálu) 1 pár

**STAVEBNÍ POSTUP 12****Úrovňové neveřejné křížení km 4,340**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách (znovuužitá z SP8 až SP10) - m<sup>2</sup>

Separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení) 48.319 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm 46.048 m<sup>2</sup>

**STAVEBNÍ POSTUP 13****Úrovňové neveřejné křížení km 5,014**

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách (znovuužitá z SP10) - m<sup>2</sup>

Separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení) 18.318 m<sup>2</sup>

Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm 17.457 m<sup>2</sup>

**Poznámka:**

Řezy kolejnic jsou započteny v rámci celkové demontáže kolejového roštu (viz příloha č.1)

Doplnění šterku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)  
jdnokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm) 0.38 m3/m

Demontáž/montáž šterku pod spodní plochu pražce  
jdnokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm) 0.7 m3/m



## PROVIZORNÍ STAVY

## Rekapitulace:

## Příloha č.3

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	871.8 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	331.3 m <sup>3</sup>
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	78 ks
Odstranění štěrkového lože kolejí (pod spodní plochu pražce)	963.9 m <sup>3</sup>
Vložení kolejového pole - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	1376.997 m
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	963.9 m <sup>3</sup>
Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC (včetně materiálu)	3 pár
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	144 ks
Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	316.650 m <sup>2</sup>
Separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení	626.3 m <sup>2</sup>
Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	596.609 m <sup>2</sup>
Zemní zarážedlo	10.000 ks

## **Výkaz výměr a materiálů :**

**SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. svršek**

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Svodná potrubí
Příloha č. 6	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 7	Rozšíření tělesa
Příloha č. 8	Ostatní

# Rekapitulace

příloha č. 1

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>				
1	03 Výkop (3. třída) (bez započteného stávajícího šterkového lože)	2	m <sup>3</sup>	42755.5
2	09 Výkop do 100 m3 (3. třída)	2	m <sup>3</sup>	384.4
3	03.1 Výkop (3. třída) - škvára - odvoz na skládku	2	m <sup>3</sup>	2251.3
4	03.2 Výkop (3. třída) - kontaminovaná zemina - odvoz na skládku	2	m <sup>3</sup>	4014.2
5	13.1 Demontáž stávajícího šterkového lože - kontaminované uhlovodíky - odvoz na skládku	2	m <sup>3</sup>	3243.4
6	11 Odstranění železobetonové koruny zdi	2	m <sup>3</sup>	6.9
7	21 Úprava terénu po demontáži kolejí	2	m <sup>2</sup>	10162.3
8	07 Doplnění vhodným vytěženým materiálem do výšky zemní pláně, zhutnění	2	m <sup>3</sup>	3062.4
9	08 Násyp - jádro z vápnem + cementem zlepšených zemin, hutnění na 100 % PS, materiál ze zdrojů stavby konkrétně z výkopu SO 30-20-06 a SO 30-20-07	2	m <sup>3</sup>	3860.5
10	18 Násyp - z DK 0/125 , materiál nový	2	m <sup>3</sup>	534.5
11	14 Násyp - drenážní vrstva z drčeného kameniva fr. 32/125, hutnění na I <sub>p</sub> =0,8, materiál nový	2	m <sup>3</sup>	2672.8
12	20 Násyp - ochranná vrstva z drčeného kameniva fr. 0/125 tl. 0,60 m na svazích a v koruně násypu, hutnění na I <sub>p</sub> =0,8, materiál nový	2	m <sup>3</sup>	374.7
13	23 Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	67290.0
<b>Ohumusování a vegetace</b>				
14	04 Sejmutí biologické vrstvy vč. ruderálního porostu ve svahu nad 1:5	2	m <sup>3</sup>	1 137.0
15	19 Rozproštění podorniční zeminy v tl. 0,15 m bez osevu ve svahu nad 1:5	2	m <sup>3</sup>	117.5
16	17 Biodegradační rohož s travním semenem (10% rezerva pro překryv)	2	m <sup>2</sup>	863.8
17	Zalití oseté plochy 3x	2	m <sup>2</sup>	863.8
<b>Podkladní vrstvy</b>				
18	05 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 z recyklovaného šterku	2	m <sup>3</sup>	9057.6
19	05 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 (včetně kapsy na kabely), hutnění na ID=0,9, nový materiál	2	m <sup>3</sup>	9174.5
20	06 Konstrukční vrstva z SC, nenamrzavé kamenivo stabilizované cementem, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra	2	m <sup>3</sup>	1 322.4
21	10 Konstrukční vrstva z DK 0/125 v aktivní zóně, hutnění na ID=0,9, materiál kupovaný	2	m <sup>3</sup>	1 960.9
22	12 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená vápnem a cementem ZZVC v tl. 0,40 m, hutnění na 100 % PS	2	m <sup>2</sup>	12 753.6
23	22 Výztužné geosyntetikum (VG) v konstrukci želez. spodku (10% rezerva pro překryv) - VG 40kN/m - tuhá, integrální, biaxiální	2	m <sup>2</sup>	3417.9
24	15 Filtračně - separační geotextilie 400 g/m2 v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m <sup>2</sup>	5 416.1
25	16 Separační geotextilie 400 g/m <sup>2</sup> v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m <sup>2</sup>	19 016.8
<b>ZKPP</b>				
26	ZKPP - cementová stabilizace, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra	6	m <sup>3</sup>	1151.6
27	ZKPP - šterkodrt fr. 0/32, hutnění na ID=0,9, nový materiál	6	m <sup>3</sup>	714.1
28	ZKPP - výkop 3. třídy	6	m <sup>3</sup>	1865.7
<b>Šachty trativodní plastové a betonové</b>				
29	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m <sup>3</sup>	168.9
30	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	3	m <sup>3</sup>	2.1
31	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva šterkopísku	3	m <sup>3</sup>	40.1
32	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	3	m <sup>3</sup>	104.1
33	Šachty betonové - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	3	m <sup>2</sup>	36.9
34	Šachty betonové - příložné pažení	3	m <sup>2</sup>	65.6
35	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	10
36	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	3
37	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	3	ks	2
38	Šachty betonové - revizní nástavec	3	ks	1
39	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	3	ks	1
40	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	3	ks	1
41	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	3	sada	4
42	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	48
43	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	149
44	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	3	ks	5
45	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	266.0
46	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	191
46.1	Šachty trativodní - litinový poklop pro třídu zatížení D400	3	ks	6

Rekapitulace

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. spodek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Trativody				
47	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m <sup>3</sup>	3750.1
48	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	6535.2
49	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	2144.1
50	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	4	m <sup>3</sup>	246.0
51	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5 nový materiál	4	m <sup>3</sup>	4982.6
52	Trativody - separační geotextilie	4	m <sup>2</sup>	24479.4
53	Trativody - betonové opěrky/obetonování - beton C16/20nX0	4	m <sup>3</sup>	428.0
54	Trativody - pažení	4	m <sup>2</sup>	2256.4
Svodná potrubí				
55	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m <sup>3</sup>	59.5
56	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	93.2
57	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	5	m <sup>3</sup>	37.0
58	Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem	5	m <sup>3</sup>	0.6
59	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	5	m <sup>3</sup>	20.1
60	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m	5	m <sup>3</sup>	2.8
61	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m <sup>2</sup>	107.2
Rozšíření tělesa				
62	Zídka U3	7	ks	127.0
63	Gabiony 1,0 x 1,0 x 1,0 (svařované z drátů min. Ø3,0 mm, výplň lomovým kamenem)	7	ks	61.0
64	Zídka U3, gabion - podkladní beton C20/25nXF3	7	m <sup>3</sup>	99.5
65	Zídka U3, gabion - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (fr. 0/32) - nový materiál	7	m <sup>3</sup>	167.4
66	Gabion - separační geotextilie	7	m <sup>2</sup>	122.0
67	Gabiony - izolační granulátová deska (1,0x1,0x0,015m)	7	ks	0
Záchytné zdi u pohyblivých zarážděl				
68	Záchytná zeď - výkop (3. třída) - hloubení jam zapažených i nezapažených odvoz 55km	9	m <sup>3</sup>	751.5
69	PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNÍ A BLUDNÝCH PROUDŮ NA POVRCHU	9	KPL	1
70	OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING NA POVRCHU - DYNAMOMETRY	9	ks	4
71	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 200MM	9	m	752.000
72	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	9	m <sup>3</sup>	355.200
73	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10S05, B500B	9	t	23.600
74	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M	9	ks	56
75	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE	9	m	504.000
76	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	9	m <sup>3</sup>	26.496
77	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	9	m <sup>3</sup>	300.560
78	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	9	m	276.000
79	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	9	kg	847.800
Odpady				
80	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	91636.2

Recyklační základna	
ŽST Smíchov	1 km
Montážní a demontážní základna	
ŽST Smíchov	1 km
Deponování nevyužitého materiálu	
ŽST Zdice	1 km
Odpady	
Čistá výkopová zemina I.-IV.tř. - Skládka Benátský vrch	55 km
Štěrka z kolejíště - Skládka Úholičky	24 km
Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejíště - Dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch	55 km
Žel. pražce dřevěné - Skládka Benátský vrch	55 km
Žel. pražce betonové - Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlvice v k.ú. Záběhlvice	12 km
Žel. šrot - kce, stožáry, kolej - Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy	18 km
PE podložky - Skládka Úholičky	24 km
Pryžové podložky - Skládka Úholičky	24 km
Výhybky znečištěné mazadly - Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy	18 km

Výkaz kubatur

SO 30-10-01 ZST Praha Smíchov, žel. Spoděk

Výkaz kubatur																												
Řezy			01 Svršek Dražní šterk fr. 31,5/63		02 Svršek Dražní stezky 31,5/63 + povrch 4/16		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti (bez šl.)		03.1 Výkopy 3. třída těžitelnosti ŠKVÁRA		03.2 Výkopy 3. třída těžitelnosti UHLOVODIKY KONTAMINOVANÉ ZEMINY		04 Sejmutí biologické vrstvy		05 Podkladní vrstva ŠD 0/32		06 Podkladní vrstva SC		07 Doplnění vhodným vytěženým nenamrzavým materiálem do výšky zemní pláňe - zhutněný		08 Násep jádro z vytěženého materiálu - zlepšení vápnem příp. cementem (2%)		09 Výkop 3. třída těžitelnosti svahové stupně		10 Podkladní vrstva DK 0/125		11 Odstranění koruny zdi železobeton	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³
1	3.825		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
začátek	3.828		4,76	0,00	0,00	0,00	8,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	0,00	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		22,00		104,74	0,00	0,00	8,01	176,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	58,39	3,20	70,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	3.850		4,76	0,00	0,00	0,00	8,01	176,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	58,39	3,20	70,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		25,00		118,74	0,00	0,00	7,96	199,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	66,49	3,20	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	3.875		4,74	0,00	0,00	0,00	7,96	190,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	63,96	3,20	76,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
začátek mostu		24,00		113,71	0,00	0,00	7,96	190,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	63,96	3,20	76,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.899		4,74	0,00	0,00	7,96	190,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	63,96	3,20	76,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	3.900	most	1,00	4,76	0,00	0,00	1,21	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	1,60	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.900		4,78	0,00	0,00	1,21	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	1,60	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
konec mostu		22,00		107,20	0,00	0,00	0,00	72,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,35	37,62	0,00	37,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.922		4,96	0,00	0,00	5,41	9,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,21	24,35	3,42	51,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.925		4,96	0,00	0,00	5,41	9,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,21	3,32	3,42	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	3.950		25,00	130,78	0,00	0,00	6,84	153,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,21	55,22	3,42	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
začátek mostu		11,00		60,51	0,00	0,00	6,84	75,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,20	24,24	3,28	36,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.961		5,50	0,00	0,00	6,84	75,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,20	24,24	3,28	36,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	3.975	most	14,00	89,93	0,00	0,00	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,43	22,99	0,00	22,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.975		7,35	0,00	0,00	0,85	37,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,06	0,00	25,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
konec mostu		9,00		57,53	9,15	37,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	12,06	5,63	25,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3.984		5,44	2,03	7,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	21,44	5,63	45,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	4.000		25,00	131,88	49,26	7,44	166,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	66,72	5,63	140,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.025		5,11	1,91	5,89	144,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,66	66,13	5,59	137,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	4.050		25,00	125,04	45,83	5,69	144,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63	66,13	5,43	137,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.089		4,89	1,76	5,69	166,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	62,73	5,03	130,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	4.075		25,00	122,23	45,68	7,63	214,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	59,65	5,03	125,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.100		4,89	1,83	9,51	214,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	59,65	5,03	125,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	4.100		25,00	168,20	60,09	9,51	255,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	76,74	5,03	159,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	4.125		25,00	168,20	60,09	9,51	255,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39	76,74	5,03	159,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
začátek mostu		12,00		102,80	35,76	131,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,75	45,04	7,76	93,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.137		8,57	2,98	10,95	131,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,75	45,04	7,76	93,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	4.150	most	13,00	104,84	34,75	78,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,75	24,39	7,76	50,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.150		7,56	2,37	1,08	78,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
konec mostu		21,00		159,12	33,54	74,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.171		7,59	0,83	6,04	14,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	4.175		4,00	30,31	6,39	14,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4.175		7,59	0,83	6,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	4.200		25,00	218,30	69,24	218,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	18,79	4,31	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
		25,00		9,87	4,71	11,44	459,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	36,11	4,31	132,12	0,00	0,00	0,00	17,36	0,00	0,00	0,84	41,40	22,16	0,00	0,00	
17	4.225		25,00	278,96	118,01	459,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	36,11	6,26	132,12	0,00	0,00	0,00	17,36	0,00	0,00	0,84	41,40	22,16	0,00	0,00	
		4.225		12,45	4,73	25,30	428,58	0,00	88,04	0,00	0,00	0,00	1,39	29,70	6,26	179,33	0,00	0,00	1,39	48,28	0,00	2,47	68,44	3,00	44,13	0,00	0,00	
18	4.250		25,00	313,44	121,13	428,58	88,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,99	29,70	8,09	179,33	0,00	0,00	2,47	48,28	3,98	49,74	3,00	68,44	1,76	44,13	0,00	
		4.250</																										

Řezy			01 Svršek Drážní šterk fr. 31,5/63		02 Svršek Drážní stezky 31,5/63 + povrch 4/16		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti (bez ŠL)		03.1 Výkopy 3. třída těžitelnosti ŠKVÁRA		03.2 Výkopy 3. třída těžitelnosti UHLOVODÍKY KONTAMINOVANÉ ZEMINY		04 Sejmutí biologické vrstvy		05 Podkladní vrstva ŠD 0/32		06 Podkladní vrstva SC		07 Doplnění vhodným vytřeným nenamrzavým materiálem do výšky zemní pláň - zhutněný		08 Náryp jádro z vytřezného materiálu - zlepšení vápnem příp. cementem (2%)		09 Výkop 3. třída těžitelnosti svahové stupně		10 Podkladní vrstva DK 0/125		11 Odstranění koruny zdi železobeton	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³
28	4.500	25.00	24.62	615.99	7.16	191.18	23.07	565.78	0.00	28.06	5.57	129.06	4.35	100.51	13.84	338.23	0.00	0.00	5.45	88.25	0.00	0.00	0.65	15.55	0.00	21.65	0.00	0.00
29	4.525	25.00	22.04	583.26	7.53	183.54	22.28	566.81	0.00	0.00	7.96	169.08	1.64	74.94	12.38	327.79	0.00	0.00	2.69	101.75	0.00	0.00	0.55	14.96	0.00	0.00	0.00	0.00
30	4.550	25.00	21.22	540.69	3.39	136.38	27.91	627.31	0.00	0.00	12.21	252.05	1.73	42.18	10.45	285.41	0.00	0.00	0.00	33.66	0.00	0.00	0.23	9.79	0.00	0.00	0.00	0.00
31	4.575	25.00	21.15	529.50	2.90	78.54	25.50	667.53	0.00	0.00	13.77	324.69	1.85	44.83	10.34	259.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00
začátek mostu	4.597	22.00	21.15	465.19	2.90	63.76	25.50	560.89	0.00	0.00	13.77	302.85	1.85	40.77	10.34	227.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
podchod	4.600	3.00	21.15	66.99	8.91	73.30	25.50	560.89	0.00	0.00	13.77	302.85	1.85	40.77	10.34	227.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	4.602	2.00	20.99	44.50	3.12	6.16	28.94	52.31	0.00	0.00	7.72	19.64	0.00	0.00	9.68	9.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	5.40	0.00
33	4.625	23.00	20.99	511.76	3.12	70.81	28.94	601.60	0.00	0.00	11.93	225.92	0.00	0.00	9.68	111.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	62.15	0.00	0.00
34	4.650	25.00	20.99	524.73	3.12	73.81	28.94	719.30	0.00	0.00	11.93	295.69	0.00	0.00	9.68	242.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	135.10	0.00	0.00
35	4.675	25.00	20.99	524.73	2.79	71.84	28.60	874.91	0.00	0.00	11.73	257.20	0.00	0.00	9.68	242.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	135.10	0.00	0.00
začátek mostu	4.695	20.00	20.99	419.78	2.96	59.16	41.39	827.84	0.00	0.00	8.85	177.02	0.00	0.00	9.68	193.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	108.08	0.00	0.00
podchod	4.700	5.00	20.99	104.96	2.96	41.39	25.50	827.84	0.00	0.00	8.85	177.02	0.00	0.00	9.68	193.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	108.08	0.00	0.00
36	4.702	21.00	21.00	104.96	2.37	13.31	26.71	170.25	0.00	0.00	4.33	32.94	0.00	0.00	0.00	24.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	13.51	0.00	0.00
konec mostu	4.702	2.00	20.99	41.99	5.15	26.71	31.08	57.79	0.00	0.00	4.33	32.94	0.00	0.00	0.00	24.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.40	13.51	0.00	0.00
37	4.725	23.00	20.99	482.84	2.79	59.28	31.08	664.60	0.00	0.00	12.56	16.88	0.00	0.00	10.70	10.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.41	5.41	0.00	0.00
38	4.750	25.00	20.99	524.81	2.79	69.48	31.08	778.08	0.00	0.00	12.56	16.88	0.00	0.00	10.70	10.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.41	62.20	0.00	0.00
39	4.775	25.00	21.00	555.33	2.77	69.48	31.16	778.08	0.00	0.00	12.56	16.88	0.00	0.00	10.70	10.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.41	135.23	0.00	0.00
40	4.800	25.00	23.43	555.33	3.06	72.79	30.17	766.66	0.00	0.00	11.88	239.99	0.00	0.00	10.70	290.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.41	67.61	0.00	0.00
41	4.825	25.00	23.56	587.33	3.48	81.68	30.02	752.39	0.00	0.00	7.32	161.93	0.00	0.00	12.53	315.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	4.850	25.00	23.56	589.00	3.48	86.06	30.02	691.55	0.00	0.00	5.64	164.68	0.00	0.00	12.74	315.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	4.875	25.00	23.57	592.41	3.41	84.15	25.30	659.81	0.00	0.00	7.54	164.68	0.00	0.00	12.74	318.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	4.900	25.00	23.83	592.41	3.33	84.15	27.48	659.81	0.00	0.00	6.49	175.40	0.00	0.00	12.87	320.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	4.925	25.00	23.83	614.13	3.33	87.68	27.48	729.30	0.00	0.00	6.49	175.40	0.00	0.00	12.87	320.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
46	4.950	25.00	25.30	614.13	3.69	87.68	30.86	729.30	3.90	48.70	2.45	111.74	0.00	0.00	12.80	320.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.83	35.41	0.00	0.00
47	4.975	25.00	27.00	653.75	5.57	115.71	30.47	766.60	5.56	118.20	2.15	57.46	0.00	0.00	13.89	333.56	0.00	0.00	15.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.14	87.18	0.00	0.00
48	5.000	25.00	30.23	715.31	7.08	158.05	35.08	819.29	7.99	169.31	1.92	50.90	0.00	0.00	15.53	367.71	0.00	0.00	15.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.47	120.08	0.00	0.00
49	5.025	25.00	31.58	772.55	7.45	181.58	31.69	834.59	6.37	179.40	0.00	24.01	0.00	0.00	15.53	367.71	0.00	0.00	85.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.47	138.36	0.00	0.00
50	5.050	25.00	29.65	765.30	8.84	203.60	27.98	745.88	6.64	162.61	0.00	0.00	0.00	0.00	16.14	412.94	0.00	0.00	152.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.59	139.91	0.00	0.00
51	5.075	25.00	29.25	736.18	5.96	184.99	27.58	694.53	83.03	83.03	0.00	0.00	0.00	0.00	15.88	400.30	0.00	0.00	158.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.86	0.00	0.00	0.00
52	5.100	25.00	29.25	715.29	5.82	147.30	25.89	668.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.92	384.98	0.00	0.00	195.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	5.125	25.00	27.98	716.53	6.34	152.05	25.24	639.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.61	381.64	0.00	0.00	215.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	5.150	25.00	29.35	719.60	6.25	157.44	25.14	629.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.94	381.94	0.00	0.00	216.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	5.175	25.00	28.22	688.73	5.58	147.96	25.42	632.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.94	381.94	0.00	0.00	216.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	5.200	25.00	26.88	667.50	5.46	138.06	25.97	642.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.31	365.66	0.00	0.00	223.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	5.225	25.00	26.52	663.61	5.22	133.49	24.55	631.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.04	354.34	0.00	0.00	232.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	5.250	25.00	24.97	632.49	5.58	134.95	25.62	627.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.70	346.68	0.00	0.00	231.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	5.275	25.00	25.63	655.18	5.34	136.41	29.55	689.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.20	348.66	0.00	0.00	205.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	5.300	25.00	26.78	696.39	5.34	150.43	35.05	807.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.60	359.93	0.00	0.00	162.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			

[illegible]

Řezy			01 Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63		02 Svršek Drážní stezky 31,5/63 + povrch 4/16		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti (bez ŠL)		03.1 Výkopy 3. třída těžitelnosti ŠKVÁRA		03.2 Výkopy 3. třída těžitelnosti UHLOVODÍKY KONTAMINOVANÉ ZEMINY		04 Sejmutí biologické vrstvy		05 Podkladní vrstva ŠD 0/32		06 Podkladní vrstva SC		07 Doplnění vhodným vytěženým nenamrzavým materiálem do výšky zemní pláně - zhutněný		08 Náryp jádro z vytěženého materiálu - zlepšení vápnem příp. cementem (2%)		09 Výkop 3. třída těžitelnosti svahové stupně		10 Podkladní vrstva DK 0/125		11 Odstranění koruny zdi železobeton		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	
Rozvaha materiálů výkopů:			V kubaturách výkopu 3.třídy je započítáno i odtěžení stáv.štěrkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku :														12 840.4 m <sup>3</sup>												
Rozvaha materiálů výkopů:			Výkopový materiál 3.třídy celkem :																										
			03 Výkop 3. třídy v příčných řezech (bez štěrkového lože														42 755.5 m <sup>3</sup>												
			09 Výkop 3. třídy - svahové stupně														384.4												
			ZKPP - výkop 3. třídy														1 151.6 m <sup>3</sup>												
			Šachty trativodní - výkop (3. třída)														168.9 m <sup>3</sup>												
			Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)														3 750.1 m <sup>3</sup>												
			Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)														59.5 m <sup>3</sup>												
			Záchytná zeď - výkop (3. třída) - hloubení jam zapažených i nezapážených odvoz 55km														751.5 m <sup>3</sup>												
			Celkem všechen výkop 3. třídy														49 021.6 m <sup>3</sup>												
Využití výkopu zpět (zásypy):																													
			08 Náryp - jádro z vápnem + cementem zlepšené zeminy, hutnění na 100 % P5, materiál ze zdrojů stavby														0.0 m <sup>3</sup>		z výkopu SO 30-20-06 a SO 30-20-07 (staví se v předstihu před budováním přisypu)										
			Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)														104.1 m <sup>3</sup>												
			Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem														37.0 m <sup>3</sup>												
			07 Doplnění vytěženým nenamrzavým materiálem														3 062.4 m <sup>3</sup>												
			Celkem využití výkopu zpět														3 203.5 m <sup>3</sup>												
			Zbývá celkem nevyužitěho výkopu - odvoz na skládku														49 021.6 - 3 203.5 =		45818.1 m <sup>3</sup>										
																	91636.2 t											objemová hmotnost nasáklé zeminy 2.0 t/m3	
Rozvaha recyklovaných materiálů:			Recyklovaný štěrk, který je k dispozici v rámci tohoto SO (70% z vyzískaného štěrku se předtří na ŠD frakce 0/32 ) - bude použit přednostně do podkladních vrstev"														9057.6 m <sup>3</sup>												
			05 Nový materiál podkladní vrstvy ŠD frakce 0/32														18 232.1 - 9057.6 =		9174.5 m <sup>3</sup>										
Drážní stezky:			SO 15-10-01 - 02 Celkem úprava drážní stezky tl. 0,55m - štěrk 32/63														8188.9 m <sup>3</sup>												
			SO 15-10-01 - 2 toho objem štěrku do drážních stezek tl.0,45m - štěrk fr. 32/63 ( 82% z celk.objemu drážní stezky)														6714.9 m <sup>3</sup>												
			SO 15-10-01 - 2 toho objem povrch.úpravy do drážních stezek tl.0,10m - štěrkoдрт fr. 4/16 ( 18% z celk.objemu drážní stezky)														1474.0 m <sup>3</sup>												



Výkaz kubatur

příloha č. 2

příloha č. 2

SO 30-10-01 ZST Praha Smícho

Výkaz kubatur																													
Řezy			12 Úprava zemní plně ZZVC		13 Demontáž stávajícího šterkového lože		13.1 Demontáž stávajícího šterkového lože KONTAMINOVANÉHO UHLOVODÍKY		14 Náryp drenážní vrstva DK 32/125		15 Náryp filtračně - separační geotextilie		16 Separační geotextilie		17 Biodegradační rohož s travním semenem		18 Náryp jádro z DK 0/125		19 Pohoz podorníční zeminou		20 Náryp ochranná vrstva DK 0/125		21 Úprava terénu po demontáži kolejí		22 Výztužné geosyntetikum		23 Úprava pláně se zhutněním		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	
1	3.825		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
začátek	3.828		0.00	0.00	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2	3.850		22.00	0.00	3.34	73.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.33	271.28		
3	3.875		25.00	0.00	3.33	83.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.41	309.31	
začátek mostu	3.899		24.00	0.00	3.33	79.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.41	297.94	
4	3.900	most	1.00	0.00	3.09	3.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.21	0.00	
konec mostu	3.922		0.00	0.00	3.09	68.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.65	106.17	
5	3.925		3.00	0.00	3.09	9.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.65	14.48	
6	3.950		25.00	0.00	3.23	79.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.65	296.09	
začátek mostu	3.961		11.00	0.00	3.23	35.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.04	154.39	
7	3.975	most	14.00	0.00	3.23	53.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.04	154.39	
konec mostu	3.975		0.00	0.00	4.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.24	0.00
8	3.984		9.00	0.00	3.11	34.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.65	66.65	
9	4.000		16.00	0.00	3.11	60.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.81	118.48	
10	4.025		25.00	0.00	3.00	76.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.81	362.34	
11	4.050		25.00	0.00	3.16	76.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.18	350.09	
12	4.075		25.00	0.00	3.11	78.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.83	375.84	
13	4.100		25.00	0.00	3.11	77.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.24	423.24	
14	4.125		25.00	0.00	3.11	77.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.62	430.68	
začátek mostu	4.125		12.00	0.00	3.08	36.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.83	430.68	
15	4.137	most	4.137	0.00	3.08	39.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.83	201.98	
16	4.150		13.00	0.00	3.07	39.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.83	109.41	
konec mostu	4.150		0.00	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	4.171		21.00	0.00	3.04	64.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.38	224.44	
18	4.175		4.00	0.00	3.04	12.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.38	42.75	
19	4.200		25.00	0.00	4.62	95.68	0.00	0.00	1.01	12.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.38	534.38	
20	4.225		25.00	0.00	6.17	134.85	0.00	0.00	1.28	28.54	2.80	4.78	59.78	2.53	31.66	3.14	39.26	0.38	4.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.38	608.26	
21	4.250		25.00	0.00	9.14	191.34	0.00	0.00	44.56	4.15	86.89	4.78	438.79	3.05	69.73	0.00	39.26	0.46	10.44	0.00	23.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.29	693.55	
18	4.250		25.00	0.00	9.14	228.49	0.00	0.00	2.29	84.54	155.58	30.32	831.16	3.05	78.34	0.00	78.34	0.46	11.66	1.86	45.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.20	721.64	
19	4.275		25.00	0.00	9.14	217.15	0.00	0.00	4.48	84.54	155.58	36.17	831.16	3.22	78.34	0.00	78.34	0.48	11.66	1.80	45.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.53	721.64	
20	4.300		25.00	0.00	8.23	217.15	0.00	0.00	7.10	144.73	263.99	41.30	968.36	3.29	81.40	0.00	81.40	0.49	12.13	1.83	45.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.11	745.49	
21	4.325		25.00	0.00	7.07	191.24	0.00	0.00	8.66	196.99	354.09	45.34	1082.91	3.35	82.99	0.00	82.99	0.50	12.41	1.87	46.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.29	767.43	
22	4.350		25.00	0.00	6.53	169.96	0.00	0.00	9.03	221.04	16.59	401.10	1143.35	3.23	82.23	0.00	82.23	0.48	12.29	1.80	45.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.25	781.71	
23	4.375		25.00	0.00	6.75	166.00	0.00	0.00	9.79	235.25	16.59	426.20	1188.39	3.06	78.66	0.00	78.66	0.46	11.78	1.71	43.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.25	840.95	
24	4.400		25.00	0.00	7.27	175.33	0.00	0.00	9.90	246.15	17.51	436.23	1274.30	2.72	72.26	0.00	72.26	0.41	10.80	1.52	40.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.03	924.58	
25	4.425		25.00	3.50	43.80	172.25	3.05	38.08	9.90	243.21	17.39	427.53	1262.50	2.20	61.50	0.00	61.50	0.33	9.23	1.25	34.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.94	1015.14	
26	4.450		25.00	3.68	89.74	168.11	3.18	77.83	9.56	239.68	16.81	418.76	1198.16	2.55	59.36	0.00	59.36	0.38	8.95	1.35	32.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.27	1098.95	
27	4.475		25.00	3.85	94.09	137.98	6.14	116.55	9.62	279.49	16.69	478.86	1153.66	2.20	44.90	2.84	35.49	0.16	6.74	1.35	16.93	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	44.64	1159.95	



Řezy			12 Úprava zemní plně ZZVC		13 Demontáž stávajícího štrkového lože		13.1 Demontáž stávajícího štrkového lože KONTAMINOVANÉHO UHLOVODÍKY		14 Násyp drenážní vrstva DK 32/125		15 Násyp filtračně - separační geotextilie		16 Separační geotextilie		17 Biodegradační rohož s travním semenem		18 Násyp jádro z DK 0/125		19 Pohoz podorniční zeminou		20 Násyp ochranná vrstva DK 0/125		21 Úprava terénu po demontáži kolejí		22 Výztužné geosyntetikum		23 Úprava pláně se zhutněním		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	
		25.00		399.91		256.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	215.43	10.91	223.26	8.94	223.80	51.48	1314.03
59	5.275	25.00	15.56	404.94	9.94	212.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	286.43	12.00	286.43	8.96	286.43	60.63	1401.39
60	5.300	25.00	16.83	471.84	7.07	172.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	290.11	11.21	290.11	4.49	290.11	168.16	1550.58
61	5.325	25.00	20.92	527.83	6.72	169.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	216.71	6.13	216.71	4.83	216.71	116.50	1590.45
62	5.350	25.00	21.31	445.34	6.81	168.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126.68	4.01	126.68	60.38	126.68	63.82	1360.73
63	5.375	25.00	14.32	325.08	6.70	160.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.41	2.03	75.41	0.00	75.41	43.43	1105.85
64	5.400	25.00	11.69	283.06	6.17	135.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.34	4.00	75.34	0.00	75.34	41.75	1064.73
65	5.425	25.00	10.96	269.85	4.70	117.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.73	2.30	78.73	0.00	78.73	34.85	957.51
66	5.450	25.00	10.63	246.93	4.67	116.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.73	0.00	28.73	0.00	28.73	29.65	806.29
67	5.475	25.00	9.12	226.66	4.62	115.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.65	737.10
68	5.500	25.00	9.01	197.34	4.65	116.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.32	593.30
69	5.525	25.00	6.78	162.68	4.69	123.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.44	1.80	22.44	0.00	22.44	18.15	437.30
70	5.550	25.00	6.24	150.75	5.20	123.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.69	2.98	59.69	0.00	59.69	16.84	407.44
71	5.575	25.00	5.82	142.13	4.69	116.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	111.04	5.90	111.04	0.00	111.04	15.76	385.51
72	5.600	25.00	5.55	137.99	4.64	121.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	161.26	7.00	161.26	0.00	161.26	15.08	375.20
73	5.625	25.00	5.49	137.19	5.12	128.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	173.33	6.87	173.33	0.00	173.33	14.94	373.20
74	5.650	25.00	5.49	136.60	5.12	129.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	170.19	6.75	170.19	0.00	170.19	14.92	374.19
75	5.675	25.00	5.44	135.58	5.21	128.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.35	6.56	166.35	0.00	166.35	15.01	376.66
76	5.700	25.00	5.40	135.09	5.06	121.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	161.06	6.32	161.06	0.00	161.06	15.12	377.99
77	5.725	25.00	5.40	135.09	4.63	115.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	158.48	6.35	158.48	0.00	158.48	15.12	377.95
78	5.750	25.00	5.40	135.08	4.64	115.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	161.09	6.53	161.09	0.00	161.09	15.12	377.94
79	5.775	25.00	5.40	135.08	4.64	116.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	167.11	6.53	167.11	0.00	167.11	15.12	377.98
80	1.648	25.00	5.40	135.35	4.66	114.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	174.30	7.11	174.30	0.00	174.30	15.12	378.64
81	1.673	25.00	5.43	137.38	4.51	56.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	134.81	3.68	134.81	0.00	134.81	15.17	383.71
82	1.698	25.00	5.57	137.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.48	3.68	51.48	0.00	51.48	15.53	217.35
konec sanace	1.712	14.00	5.57	77.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.48	3.68	51.48	0.00	51.48	15.53	217.35
Celkem včetně vlečky				12 753.6		12 840.4	3 243.4	2 672.8	4 923.8	17 288.0	785.2	534.5	117.5	374.7	10 162.3	3 107.2	67 290.0												

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

Trativodní šachty																																		
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	Tk sousední koleje/terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3, XF3 [m³]	Vyrovnávací vrstva štěrkopísku [m³]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m³]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet.skrůž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet.konus 0.35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop půlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový bez zámků [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Kryt šachty litinový pro třídu zatížení D400 [ks]	Poznámka	
										3. třída	4. třída	5. třída														1 vstup	2 vstupy	3 vstupy						
\$1	744099.403	1045366.109	4.197	198.600	198.600	200.065	199.87	198.89	0.34	0.34			0.20	0.09													1		0.77			vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$2	744115.867	1045406.512	4.241	197.960	197.960	199.741	199.54	198.53	0.62	0.62			0.20	0.34														1	1	1.08		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$3	744126.813	1045450.161	4.286	197.609	197.609	199.405	199.21	198.19	0.63	0.63			0.20	0.35															1	1.10		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$4	744131.734	1045494.891	4.332	197.258	197.258	199.070	198.87	197.87	0.66	0.66			0.20	0.38															1	1.11		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$5	744132.047	1045533.631	4.371	197.064	197.064	198.784	198.58	197.54	0.52	0.52			0.20	0.26															1	1.02		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$6	744133.127	1045454.098	4.291	198.080	198.080	199.369	199.17	198.38	0.35	0.35			0.20	0.10													1		0.59		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$7	744136.611	1045486.254	4.323	197.809	197.809	199.132	198.93	198.14	0.38	0.38			0.20	0.13														1	1	0.62		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$8	744139.030	1045564.724	4.402	196.800	196.800	198.689	198.49	197.50	0.75	0.75			0.20	0.45													1		1.19		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$9	744136.659	1045606.631	4.444	196.453	196.453	198.294	198.09	197.10	0.70	0.70			0.20	0.41															1	1.14		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$10	744131.469	1045609.973	4.447	196.638	196.638	198.222	198.02	196.98	0.39	0.39			0.20	0.14															1	0.88		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$11	744131.248	1045638.244	4.475	196.475	196.475	198.013	197.81	196.77	0.35	0.35			0.20	0.10															1	0.84		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$12	744132.294	1045703.116	4.540	195.920	195.920	197.536	197.34	196.30	0.43	0.43			0.20	0.17													1		0.92		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$13	744141.796	1045606.672	4.444	196.402	196.402	198.295	198.10	197.08	0.72	0.72			0.20	0.43															1	1.19		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$14	744141.187	1045634.665	4.473	196.171	196.171	198.040	197.84	196.81	0.69	0.69			0.20	0.40															1	1.17		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$15	744142.213	1045702.773	4.540	195.920	195.920	197.536	197.34	196.33	0.46	0.46			0.20	0.20													1		0.92		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$16	744137.041	1045702.955	4.540	195.920	195.920	197.536	197.34	196.30	0.43	0.43			0.20	0.17													1		0.92		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$17	744139.889	1045758.995	4.596	195.400	195.400	197.307	197.11	196.07	0.72	0.72			0.20	0.43													1		1.21		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$18	744140.343	1045766.468	4.604	195.400	195.400	197.288	197.09	196.10	0.75	0.75			0.20	0.45													1		1.19		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$19	744141.878	1045791.726	4.629	195.273	195.273	197.225	197.03	196.04	0.81	0.81			0.20	0.51															1	1.25		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$20	744145.894	1045857.799	4.695	195.150	195.150	197.060	196.86	195.87	0.77	0.77			0.20	0.47													1		1.21		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$21	744146.379	1045865.785	4.703	195.150	195.150	197.040	196.84	195.80	0.70	0.70			0.20	0.41													1		1.19		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$22	744149.031	1045909.413	4.747	194.931	194.931	196.930	196.73	195.69	0.81	0.81			0.20	0.51																1	1.30		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$23	744151.821	1045955.328	4.793	194.701	194.701	196.815	196.62	195.58	0.92	0.92			0.20	0.61															1	1.41		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$24	744156.250	1046028.194	4.866	194.768	194.768	196.635	196.44	195.40	0.68	0.68			0.20	0.39																1	1.17		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$25	744159.068	1046074.558	4.912	195.000	195.000	196.606	196.41	195.37	0.42	0.42			0.20	0.16																1	0.91		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$26	744161.315	1046110.591	4.948	194.819	194.819	196.588	196.39	195.36	0.59	0.59			0.20	0.32																1	1.07		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$26a	744164.004	1046147.493	4.985	194.634	194.634	196.570	196.37	195.35	0.76	0.76			0.20	0.47																1	1.24		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$27	744171.174	1046221.962	5.060	193.991	193.991	196.533	196.33	195.31	1.37	1.37			0.20	1.00															1	1.84		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$28	744174.109	1046246.976	5.086	194.117	194.117	196.520	196.32	195.30	1.23	1.23			0.20	0.88															1	1.70		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$29	744180.712	1046296.538	5.136	194.367	194.367	196.495	196.30	195.07	0.75	0.75			0.20	0.46															1	1.43		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$30	744188.208	1046345.973	5.186	194.617	194.617	196.471	196.27	195.27	0.71	0.71			0.20	0.42															1	1.15		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$31	744195.333	1046392.067	5.232	194.850	194.850	196.448	196.25	195.24	0.44	0.44			0.20	0.18													1		0.90		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$32	744164.290	1046222.729	5.060	194.361	194.361	196.533	196.33	195.05	0.74	0.74			0.20	0.45															1	1.47		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$33	744168.540	1046250.412	5.088	194.501	194.501	196.518	196.32	195.03	0.58	0.58			0.20	0.31															1	1.32		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$34	744175.213	1046292.891	5.131	194.716	194.716	196.497	196.30	195.25	0.58	0.58			0.20	0.31															1	1.08		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$35	744181.517	1046335.183	5.174	194.930	194.930	196.476	196.28	195.29	0.41	0.41			0.20	0.15																1	0.85		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$36	744188.876	1046383.959	5.223	194.703	194.703	196.452	196.25	195.26	0.61	0.61			0.20	0.33														1	1	1.05		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$37	744195.306	1046431.526	5.271	194.463	194.463	196.428	196.23	195.24	0.83	0.83			0.20	0.52														1	1	1.27		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$38	744200.784	1046479.213	5.319	194.223	194.223	196.404	196.20	195.22	1.05	1.05			0.20	0.71																1	1.48		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$39	744209.012	1046576.862	5.418	194.383	194.383	196.317	196.12	194.93	0.59	0.59			0.20	0.32															1	1.23		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$40	744212.050	1046626.212	5.467	194.630	194.630	196.219	196.02	195.03	0.45	0.45			0.20	0.19													1		0.89		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$41	744207.284	1046626.502	5.467	194.630	194.630	196.219	196.02	194.80	0.22	0.22			0.20	-0.01													1		0.89		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
\$42	744211.097	1046673.806	5.514	194.393	194.393	196.126	195.93	194.76	0.42	0.42			0.20	0.17																1	1.03		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$43	744216.537	1046722.503	5.563	194.148	194.148	196.030	195.83	194.71	0.62	0.62			0.20	0.34															1	1.18		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$44	744220.820	1046771.316	5.612	193.903	193.903	195.933	195.73	194.73	0.88	0.88			0.20	0.57															1	1.33		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$45	744223.816	1046820.224	5.661	193.658	193.658	195.836	195.64	194.64	1.04	1.04			0.20	0.71															1	1.48		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$46	744226.243	1046860.150	5.701	193.458																														

Trativodní šachty																																		
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje/terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m <sup>3</sup> ]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3,XF3 [m <sup>3</sup> ]	Vyrovnávací vrstva šterkopisku [m <sup>3</sup> ]	Zásyp výkopem (nenamrz. mat.) [m <sup>3</sup> ]	Hydro-izolační nátěr [m <sup>2</sup> ]	Pažení stěn [m <sup>2</sup> ]	Bet.skrůž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet.konus 0.35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop půlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový bez zámku [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Kryt šachty litinový pro třídu zatížení D400 [ks]	Poznámka	
										3. třída	4. třída	5. třída														1 vstup	2 vstupy	3 vstupy						
\$70	744201.988	1046382.965	5.224	194.702	194.702	196.452	196.25	195.23	0.58	0.58				0.20	0.31												1		1.05		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$71	744206.658	1046430.737	5.272	194.462	194.462	196.428	196.23	195.19	0.78	0.78				0.20	0.48													1		1.27		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$72	744210.440	1046478.593	5.320	194.222	194.222	196.404	196.20	195.19	1.02	1.02				0.20	0.69													1		1.48		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$73	744218.323	1046573.252	5.415	194.396	194.396	196.322	196.12	195.13	0.79	0.79				0.20	0.49													1		1.23		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$74	744221.185	1046619.913	5.461	194.630	194.630	196.230	196.03	195.04	0.46	0.46				0.20	0.20													1		0.90		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$75	744224.662	1046574.747	5.416	194.406	194.406	196.319	196.12	195.13	0.77	0.77				0.20	0.48													1		1.21		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$76	744225.952	1046619.606	5.461	194.630	194.630	196.230	196.03	195.04	0.46	0.46				0.20	0.20											1			0.90		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
\$77	744227.478	1046723.458	5.565	194.111	194.111	196.026	195.83	194.61	0.55	0.55				0.20	0.28													1		1.22		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$78	744232.244	1046723.168	5.565	194.087	194.087	196.026	195.83	194.61	0.57	0.57				0.20	0.30													1		1.24		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$79	744234.725	1046763.994	5.606	193.882	193.882	195.946	195.75	194.60	0.76	0.76				0.20	0.47													1		1.36		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$80	744237.334	1046806.915	5.649	193.667	193.667	195.861	195.66	194.51	0.89	0.89				0.20	0.58													1		1.49		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$81	744239.942	1046849.836	5.692	193.452	193.452	195.776	195.58	194.36	0.96	0.96				0.20	0.64													1		1.62		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$82	744242.551	1046892.756	5.735	193.237	193.237	195.692	195.49	194.27	1.08	1.08				0.20	0.75													1		1.76		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$83	744245.160	1046935.677	5.778	193.022	193.022	195.607	195.41	194.19	1.22	1.22				0.20	0.87													1		1.89		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$84	744247.768	1046978.598	5.821	192.806	192.806	195.522	195.32	194.17	1.41	1.41				0.20	1.04													1		2.02		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$85	744130.614	1045619.061	4.456	196.550	196.550	198.159	197.96	196.92	0.42	0.42				0.20	0.16												1			0.91		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$86	744124.829	1045697.535	4.534	196.000	196.000	197.582	197.38	196.36	0.41	0.41				0.20	0.16												1			0.88		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$87	744119.704	1045697.318	4.534	196.000	196.000	197.582	197.38	196.33	0.38	0.38				0.20	0.13												1			0.88		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$88	744120.977	1045760.165	4.596	195.500	195.500	197.307	197.11	196.06	0.61	0.61				0.20	0.34												1			1.11		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$89	744121.418	1045766.949	4.603	195.500	195.500	197.290	197.09	196.15	0.70	0.70				0.20	0.41												1			1.09		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$90	744122.963	1045792.881	4.629	195.370	195.370	197.225	197.03	196.09	0.77	0.77				0.20	0.47															1.16		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$91	744126.999	1045859.283	4.695	195.250	195.250	197.059	196.86	195.92	0.72	0.72				0.20	0.43												1			1.11		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$92	744127.444	1045866.611	4.703	195.250	195.250	197.040	196.84	195.80	0.60	0.60				0.20	0.32												1			1.09		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$93	744130.116	1045910.562	4.747	195.030	195.030	196.930	196.73	195.69	0.71	0.71				0.20	0.42													1		1.20		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$94	744132.906	1045956.477	4.793	194.800	194.800	196.815	196.62	195.58	0.83	0.83				0.20	0.52													1		1.32		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$95	744137.736	1046033.926	4.870	194.279	193.826	196.626	196.43	195.38	1.85	5.35			0.42	0.14	3.87	6.16	12.59	2					1		1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.
\$96	744141.006	1046075.665	4.912	194.800	194.800	196.606	196.41	195.35	0.60	0.60				0.20	0.33													1		1.11		1		vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
\$97	744144.537	1046111.954	4.949	194.618	194.618	196.588	196.39	195.33	0.76	0.76				0.20	0.46													1		1.27		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$98	744148.824	1046148.704	4.985	194.433	194.433	196.570	196.37	195.31	0.93	0.93				0.20	0.61															1.44		1		kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
\$100	744102.498	1045391.334	4.221	196																														





Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.  
Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200  
Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)  
Výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5  
Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.  
V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.  
U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

Trativody																
Úsek trativodu Úsek drénu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]			Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS	Separační geotextílie [m²]	Betonové opěrky/ obetonování C16/20nX0	Pažení [m2]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída							
Š1 - Š5 - Š107	4.197	4.415	223.76	150	0.60	0.53	71.12			6.71	64.41	40.31	595.08		0.00	
Š6 - Š7	4.291	4.323	32.36	150	0.60	0.36	7.06			0.97	6.09	5.85	75.30		0.00	
Š8 - Š9	4.402	4.444	41.97	150	0.60	0.72	18.23			1.26	16.97	7.59	127.93		0.00	
Š10 - KAN - Š12	4.447	4.540	102.20	150	0.60	0.39	23.90			3.07	20.83	18.43	243.19		0.00	
Š13 - KAN - Š15	4.444	4.540	96.12	150	0.60	0.62	35.93			2.88	33.05	17.33	273.57		0.00	
Š16 - KAN - Š17	4.540	4.596	56.11	150	0.60	0.57	19.26			1.68	17.57	10.13	153.97	11.26	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š18 - KAN - Š20	4.604	4.695	91.50	150	0.60	0.78	42.66			2.75	39.92	16.50	288.60	22.94	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š21 - KAN - Š26a - KAN	4.703	5.031	327.52	150	0.60	0.69	134.98			9.83	125.15	58.98	973.95	11.50	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
KAN - Š27 - Š29	5.031	5.136	104.74	200	0.80	1.12	93.74			4.19	89.55	25.17	422.88		234.35	
Š29 - Š31	5.136	5.232	96.65	150	0.60	0.63	36.64			2.90	33.74	17.43	276.76		0.00	
KAN - Š32 - Š35	5.030	5.367	143.72	150	0.60	0.68	59.07			4.31	54.75	25.90	426.84		0.00	
Š35 - Š37	5.030	5.368	97.33	150	0.60	0.68	40.00			2.92	37.08	17.55	289.06		0.00	
Š37 - Š38 - KAN	5.030	5.368	93.80	200	0.60	0.68	38.55			2.81	35.74	16.91	278.58		0.00	
KAN - Š39 - Š40	5.367	5.467	101.65	150	0.60	0.58	35.23			3.05	32.18	18.33	280.08		0.00	
Š41 - Š44	5.467	5.661	145.46	150	0.60	0.63	55.40			4.36	51.04	26.21	417.41		0.00	
Š44 - Š49 - KAN	5.661	5.864	251.54	200	0.80	1.28	258.05			10.06	247.99	60.40	1097.90		645.13	
Š50 - Š54 - KAN - Š55 - KAN - Š56	4.323	4.596	272.42	150	0.60	0.48	77.67			8.17	69.50	49.07	694.79	11.23	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š57 - Š58 - KAN - Š59	4.604	4.695	91.50	150	0.60	0.78	42.66			2.75	39.92	16.50	288.60	22.94	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š60 - Š62 - KAN - Š63 - Š66 - KAN	4.703	5.031	327.50	150	0.60	0.74	145.96			9.82	136.14	58.98	1010.53	11.50	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
KAN - Š67 - Š69	5.031	5.368	142.68	150	0.60	0.72	61.22			4.28	56.94	25.71	432.35		0.00	
Š69 - Š71	5.031	5.368	97.52	150	0.60	0.72	41.84			2.93	38.92	17.58	295.50		0.00	
Š71 - Š72 - KAN	5.031	5.353	93.60	200	0.60	0.72	40.16			2.81	37.35	16.88	283.64		0.00	
KAN - Š73 - Š74	5.368	5.461	96.15	150	0.60	0.62	35.95			2.88	33.06	17.34	273.67		0.00	
Š74 - Š77	5.461	5.565	103.74	200	0.60	0.50	31.34			3.11	28.23	18.70	270.45	101.74	0.00	podbetonování s opěrkami
Š78 - Š82	5.565	5.735	169.90	200	0.60	0.85	87.09			5.10	81.99	30.61	562.14		0.00	
Š82 - KAN	5.735	5.864	129.00	200	0.80	1.28	132.42			5.16	127.26	30.99	563.25		331.04907	
Š85 - KAN - Š86	4.456	4.534	78.70	150	0.60	0.41	19.44			2.36	17.08	14.20	190.71		0.00	
Š87 - KAN - Š88	4.534	4.596	62.89	150	0.60	0.50	18.77			1.89	16.88	11.35	163.19	11.31	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š89 - KAN - Š91	4.603	4.695	92.50	150	0.60	0.73	40.43			2.78	37.65	16.68	282.76	23.49	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š92 - Š94 - KAN - Š95 - Š97	4.703	4.949	245.96	150	0.60	0.89	131.54			7.38	124.17	44.30	832.01	11.77	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š97 - Š98 - KAN	4.949	5.030	82.09	150	0.80	0.84	55.32			3.28	52.03	19.73	286.06		0.00	
Š100 - Š102	4.221	4.323	97.49	150	0.60	0.88	51.52			2.92	48.59	17.58	327.70		0.00	
Š102 - Š104	4.323	4.414	91.03	150	0.80	1.45	105.82			3.64	102.18	21.88	428.40		264.55	
Š104 - Š106	4.414	4.415	65.02	200	0.80	1.34	69.88			2.60	67.28	15.64	291.74		174.69	
Š108 - KAN - Š109	4.479	4.533	55.31	200	0.60	0.74	24.57			1.66	22.91	9.99	170.40		0.00	
SVOD - Š110 - Š112	4.871	4.947	76.97	150	0.60	0.89	41.28			2.31	38.97	13.89	260.76		0.00	
Š114 - Š114a - KAN	4.947	4.985	83.57	150	0.60	0.98	49.14			2.51	46.64	15.07	297.52		0.00	
KAN - Š115 - Š118	4.985	5.374	145.15	150	0.60	0.78	67.81			4.35	63.46	26.16	458.27		0.00	
Š118 - Š122	4.985	5.367	112.20	150	0.60	0.78	52.42			3.37	49.05	20.23	354.25		0.00	
Š122 - Š123 - KAN	4.985	5.367	78.20	200	0.60	0.78	36.53			2.35	34.19	14.11	246.90		0.00	
KAN - Š123a	4.985	5.368	9.21	150	0.60	0.78	4.30			0.28	4.03	1.69	29.09		0.00	
Š126 - Š127 - KAN - Š128 - KAN - Š129	4.416	4.596	187.07	150	0.60	0.51	57.08			5.61	51.47	33.70	489.58	11.74	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š130 - Š131 - KAN - Š132	4.604	4.695	91.50	150	0.60	0.88	48.13			2.75	45.39	16.50	306.84	22.94	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š133 - Š135	4.703	4.764	60.90	150	0.60	0.93	33.86			1.83	32.04	10.99	210.32	11.50	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š136 - Š137 - KAN - Š138 - Š140a	4.764	5.032	220.73	150	0.60	0.73	96.27			6.62	89.64	39.76	674.07		0.00	
Š140a - KAN	4.793	5.032	45.88	200	0.60	0.73	20.01			1.38	18.63	8.29	140.12		0.00	
KAN - Š141 - Š144	5.032	5.182	148.66	150	0.60	0.77	68.94			4.46	64.48	26.79	467.65	49.08	0.00	podbetonování s opěrkami

Úsek trativodu Úsek drénu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]			Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS	Separační geotextílie [m²]	Betonové opěrky/ obetonování C16/20nX0	Pažení [m2]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída							
Š145 - Š146	5.182	5.223	41.23	150	0.60	0.46	11.44			1.24	10.20	7.45	104.11		0.00	
Š147 - Š149	5.223	5.299	76.87	150	0.60	0.56	25.69			2.31	23.38	13.87	208.62		0.00	
Š150 - Š151 - KAN	5.299	5.368	66.69	200	0.80	1.03	54.79			2.67	52.12	16.04	257.02		136.98	
KAN - Š75 - Š76	5.368	5.461	96.51	150	0.60	0.62	35.65			2.90	32.76	17.40	273.26		0.00	
Š152 - SVODNÉ - Š153 - KAN - Š154	4.508	4.596	85.29	150	0.60	0.77	39.19			2.56	36.64	15.38	267.11	12.01	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š155 - Š156 - KAN - Š157	4.604	4.695	90.87	150	0.60	0.88	47.75			2.73	45.02	16.39	304.54	22.31	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š158 - Š160	4.704	4.764	60.27	150	0.60	0.92	33.34			1.81	31.54	10.88	207.58	10.87	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š161 - Š162 - KAN	4.764	4.819	54.92	150	0.80	1.06	46.72			2.20	44.53	13.21	215.67		116.81	
KAN - Š163 - Š166 - KAN	4.819	5.032	211.67	150	0.60	0.55	70.22			6.35	63.87	38.13	572.72		0.00	
KAN - Š168 - Š170	5.032	5.128	93.83	150	0.60	0.56	31.65			2.82	28.83	16.92	255.63		0.00	
Š171 - Š172	5.128	5.276	26.37	150	0.60	0.68	10.80			0.79	10.01	4.78	78.19		0.00	
Š171 - Š175	5.154	5.315	123.53	150	0.60	0.68	50.61			3.71	46.90	22.27	366.33		0.00	
Š175 - Š176 - KAN	5.276	5.353	82.00	200	0.80	1.10	71.85			3.28	68.57	19.71	327.22		179.62	
KAN - Š177 - Š178	5.353	5.399	47.63	200	0.60	0.67	19.18			1.43	17.75	8.60	140.12		0.00	
Š178 - Š179	5.399	5.445	47.87	200	0.60	0.67	19.27			1.44	17.84	8.65	140.84	47.86	0.00	podbetonování s opěrkami
Š179 - Š181	5.445	3.512	66.87	200	0.60	0.67	26.93			2.01	24.92	12.07	196.75		0.00	
Š182 - Š183	5.289	5.318	31.15	150	0.60	0.53	9.93			0.93	8.99	5.64	82.92		0.00	
Š184 - Š188	5.318	5.438	125.54	150	0.60	0.85	64.32			3.77	60.55	22.63	415.26		0.00	
Š400 - Š402	5.864	5.319	88.29	150	0.60	0.97	51.57			2.65	48.92	15.92	313.15		0.00	
Š402 - Š403 - KAN	5.319	5.368	61.54	200	0.80	1.41	69.27			2.46	66.81	14.80	283.95		173.18	
KAN - Š404 - Š406	5.368	5.471	91.94	200	0.80	0.99	72.57			3.68	68.89	22.10	346.91		0.00	
Š407 - 408	5.472	5.522	50.02	150	0.60	0.62	18.56			1.50	17.06	9.03	141.91		0.00	
Š409 - Š410	5.319	5.357	38.82	150	0.60	0.65	15.07			1.16	13.90	7.02	112.34		0.00	
Š411 - Š412 - KAN	5.289	5.355	69.40	150	0.60	0.83	34.71			2.08	32.63	12.52	226.73		0.00	
KAN - Š413 - Š415	5.355	5.458	105.74	150	0.60	0.32	20.19			3.17	17.02	19.06	236.51		0.00	
(patní drén) - Š152	4.224	4.508	293.95	200	0.50	0.27	39.68			7.35	32.33	44.12	599.66		0.00	
Celkem			7890.28				3750.1	0.00	0.00	246.0	3504.1	1478.5	24479.4	428.0	2256.4	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % a svodných trubek

( 7890.28 - 1949.21 ) x 1.1 = 6535.2 m

Trativodní trouba PE-HD DN200 vč. rezervy 5 % a svodných trubek

1949.21 x 1.1 = 2144.1 m



Svodná potrubí

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. Spodek

příloha č. 5

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m<sup>2</sup>)  
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy  
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál  
ochrana (obsyp) potrubí :  
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m  
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :  
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka  
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka  
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka  
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka  
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka  
U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

Svodná potrubí															
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m³]	Štěrkopísek [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec			3. třída	5. třída						
Š7 - Š50	4.323	4.88	0.200	0.38	0.39	0.39	0.60	1.13		-0.03		1.02	0.15	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š104 - Š107	4.421	6.02	0.200	2.23	0.41	1.32	0.80	6.35		4.37		1.74	0.24	15.87	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š9 - Š13	4.444	5.14	0.200	0.70	0.72	0.71	0.60	2.20		0.97		1.07	0.15	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š106 - Š108	4.479	5.16	0.200	1.40	1.12	1.26	0.80	5.20		3.50		1.49	0.21	13.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š152 - KAN	4.508	2.85	0.200	0.63	0.63	0.63	0.60			0.48	0.59			0.00	mimo kolej - ŠP obsyp
Š135 - Š136	4.764	4.75	0.200	1.00	0.91	0.96	0.60	2.73		1.60		0.99	0.14	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š160 - Š161	4.764	4.78	0.200	1.00	1.03	1.01	0.80	3.87		2.30		1.38	0.19	9.68	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š95 - Š110	4.876	7.29	0.200	1.85	1.25	1.55	0.80	9.04		6.64		2.10	0.29	22.59	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š170 - Š171	5.128	4.77	0.200	0.38	0.55	0.46	0.60	1.33		0.19		0.99	0.14	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š146 - Š147	5.223	4.77	0.200	0.56	0.34	0.45	0.60	1.28		0.14		0.99	0.14	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š149 - Š150	5.299	4.80	0.200	0.75	0.95	0.85	0.60	2.45		1.30		1.00	0.14	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š183 - Š184	5.318	4.80	0.200	0.61	0.46	0.53	0.60	1.53		0.38		1.00	0.14	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š409 - Š402	5.319	8.03	0.200	0.73	1.63	1.18	0.80	7.58		4.94		2.32	0.32	18.94	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š177 - Š186	5.371	6.88	0.200	1.97	1.97	1.97	0.80	10.85		8.59		1.99	0.28	27.13	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š406 - Š407	5.471	5.00	0.200	0.81	0.79	0.80	0.60	2.40		1.20		1.04	0.15	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Š77 - Š78	5.563	4.77	0.200	0.55	0.57	0.56	0.60	1.60		0.46		0.99	0.14	0.00	přechod pod kolejí - vše obetonované
Celkem		84.7						59.5	0.0	37.0	0.6	20.1	2.8	107.2	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 10 % 93.2 m  
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN300 vč. rezervy 10 % 0.0 m  
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. rezervy 10 % 0.0 m  
Příložené pažení 107.2 m<sup>2</sup>

;

Zesílené konstrukce pražcového podloží

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. Spodek

příloha č. 6

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			Plocha ZKPP (m2)	zemina zlepšená cementem dovezená z centra (m³)	podkladní vrstva štěrkodrti (m³)
				od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)			
SO 30-20-01	most	1	0.20 ŠD + 0.30 SC	3.827	3.899	72.000	3.923	3.942	19.000	viz list kubatur		
		2	0.20 ŠD + 0.30 SC	3.827	3.899	72.000	3.922	3.941	19.000			
SO 30-20-02	most	1	0.20 ŠD + 0.30 SC	3.942	3.962	20.000			0.000	viz list kubatur		
		2	0.20 ŠD + 0.30 SC	3.941	3.961	20.000			0.000			
		1	0.20 ŠD + 0.40 SC			0.000	3.986	4.063	77.000			
		2	0.20 ŠD + 0.40 SC			0.000	3.984	4.060	76.000			
SO 30-20-04	most	3	0.20 ŠD + 0.40 SC	4.122	4.146	24.000	4.178	4.215	37.000	před objektem viz list kubatur		
		1	0.20 ŠD + 0.40 SC	4.063	4.141	78.000	4.171	4.230	59.000	804.3	321.7	160.9
		2	0.20 ŠD + 0.40 SC	4.060	4.137	77.000	4.166	4.230	64.000			
SO 30-20-06	podchod 4,6	5	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.602	4.615	13.000	916.5	412.4	275.0
		3	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
		1	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
		50	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
		2	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
		4	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
		8	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
		10	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000			
12	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.584	4.597	13.000	4.603	4.615	12.000					

Zesílené konstrukce pražcového podloží

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. Spodek

příloha č. 6

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			Plocha ZKPP (m2)	zemina zlepšená cementem dovezená z centra (m³)	podkladní vrstva štěrkodrti (m³)
				od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)			
SO 30-20-07	podchod 4,7	5	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000	927.6	417.4	278.3
		3	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		1	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		50	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		2	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		4	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		8	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		10	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
		12	0.30 ŠD + 0.45 SC	4.683	4.695	12.000	4.702	4.715	13.000			
											1151.6	714.1

Rekapitulace materiálu :

štěrkodrtí	714.1 m³
zemina zlepšená cementem dovezená z centra	1151.6 m³
výkop 3.třídy	1151.6 m³

Poznámka : kubatura štěrkodrtí i část výkopu pro ZKPP je již započítáno v listu kubatur ve sloupci podkladní vrstva, výkop 3.tř.

## Rozšíření tělesa

příloha č.7

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. Spodek

### GABIONY :

gabiony, matrace (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,7 mm

### MATRACE :

rozteč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m<sup>2</sup>

gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125

obj. hmotnost min. 2400 kg/m<sup>3</sup>, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%

gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do podkl. betonu C12/15, min. tl. 0,10 m

rub a přesypaný vrch gabionů bude opatřen separační geotextilií, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

izolační deska se vkládá mezi gabiony při celkové dl. > 100m

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)		typ rozšíření/ umístění	délka úseku (m)	gabiony 0,5x0,6x1,0 (ks)	gabiony 0,7x0,7x1,0 (ks)	gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks)	U3 (ks)	podkladní beton C20/25nXF3 (m <sup>3</sup> )	zásyp propust. nenamrzavý materiál (m <sup>3</sup> )	separační geotextilie (m <sup>2</sup> )	izolační deska (ks)
3.845	3.895	zídka U3 vlevo	50				17	12	20.5		
3.928	3.957	zídka U3 vlevo	29				10	6.96	11.89		
3.927	3.955	zídka U3 vpravo	28				10	6.72	11.48		
4.055	4.116	gabion 1x1 vpravo	61			61		9.76	14.091	122	0
4.219	4.346	zídka U3 mezi k.č.7 a 3a	127				43	30.48	52.07		
4.205	4.345	zídka U3 mezi k.č.4 a 10a	140				47	33.6	57.4		
CELKEM			435.0	0	0	61	127	99.5	167.4	122.0	0

### Rekapitulace materiálu :

gabiony 0,5x0,6x1,0 0 m

gabiony 0,7x0,7x1,0 0 m

gabiony 1,0x1,0x1,0 61 m

zídka U3 127 m

podkladní beton C20/25nXF3 99.5 m<sup>3</sup>

zásyp z prop. a nenamrz. materiálu 167.4 m<sup>3</sup>

separační geotextilie (10% rezerva pro překryv) 134.2 m<sup>2</sup>

izol.granulátová deska (1,0x1,0x0,015m) pro gabion 0 ks

Ostatní

SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, žel. Spodek

Záchytné zdi u pohyblivých zarážedel

příloha č. 9

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
Díl:		0	Všeobecné konstrukce a práce			
1	015111		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	1 395.239
				přebytek výkopku v tunách		
				viz položka 17120 x1,8 t/m3 775,133*1,8=1 395,239 [A]		
2	02861			PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNÍ A BLUDNÝCH PROUDŮ NA POVRCHU	KPL	1.000
				měření bludných proudů v průběhu realizace a na hotových kotvách		
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi		
3	R02971			OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING NA POVRCHU - DYNAMOMETRY	KUS	4.000
				zařízení na trvalé měření napětí ve vybraných zemních kotvách		
				4=4,000 [A]		
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi		
Součet		za Díl		Všeobecné konstrukce a práce		
Díl:		1	Zemní práce			
4	13173A		2020_OTSKP	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	751.520
				výkopy - tř. těžitelnosti I		
				4*2,2*12,2*7=751,520 [A]		
5	13173B		2020_OTSKP	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA	M3KM	41 333.600
				odvoz přebytku výkopku do 55 km Skládky Benátský vrch		
				751,52*55=41 333,600 [A]		
				Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatury [m3] a požadované vzdálenosti [km].		
6	17120		2020_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	775.133
				uložení přebytku výkopku na skládku		
				viz položka 13173A 751,52=751,520 [A]		
				viz položka 26174 752*3,14*0,2*0,2/4=23,613 [B]		
				Celkem: A+B=775,133 [C]		
Součet		za Díl		Zemní práce		
Díl:		2	Základy			
7	26174		2020_OTSKP	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 200MM	M	752.000
				pro 7 lanové kotvy		
				4*(4*11,5+3*13+4*14,5+3*15)=752,000 [A]		
8	272325		2020_OTSKP	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	355.200
				Bloky zarážedel z betonu C30/37		
				4*1,5*9,0*4,0+4*2,9*4,0*3,0=355,200 [A]		
9	272365		2020_OTSKP	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	23.600
				výztuž zarážedel - viz výkres výztuže		
				4*5,9=23,600 [A]		
10	285378		2020_OTSKP	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M	KUS	56.000
				7-mi pramencové zemní kotvy trvalé elektricky izolované, s krytem vyplněným mazacím tukem		
				4*14=56,000 [A]		
11	285379		2020_OTSKP	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE	M	504.000
				příplatek do celkové délky kotvy (celková délka kotvy 19 m)		
				56*9=504,000 [A]		
Součet		za Díl		Základy		
Díl:		4	Vodorovné konstrukce			
12	451311		2020_OTSKP	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	26.496
				podkladní beton C8/10 - X0		
				4*0,15*9,6*4,6=26,496 [A]		
13	451312		2020_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	300.560
				výplňový beton kolem zarážedel - výplň výkopu		
				4*1,7*1,3*(11+11+6+6)=300,560 [A]		
Součet		za Díl		Vodorovné konstrukce		
Díl:		8	Potrubí			
14	87633		2020_OTSKP	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	276.000
				chráničky pro zemní kotvy v blocích zarážedel		
				4*(4*6,5+3*5,5+4*4+3*3,5)=276,000 [A]		
Součet		za Díl		Potrubí		
Díl:		9	Ostatní konstrukce a práce			
15	93650		2020_OTSKP	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	847.800
				klínové desky pod spodní řadu kotev, včetně PKO		
				4*6*0,3*0,3*0,05*7850=847,800 [A]		
Součet		za Díl		Ostatní konstrukce a práce		