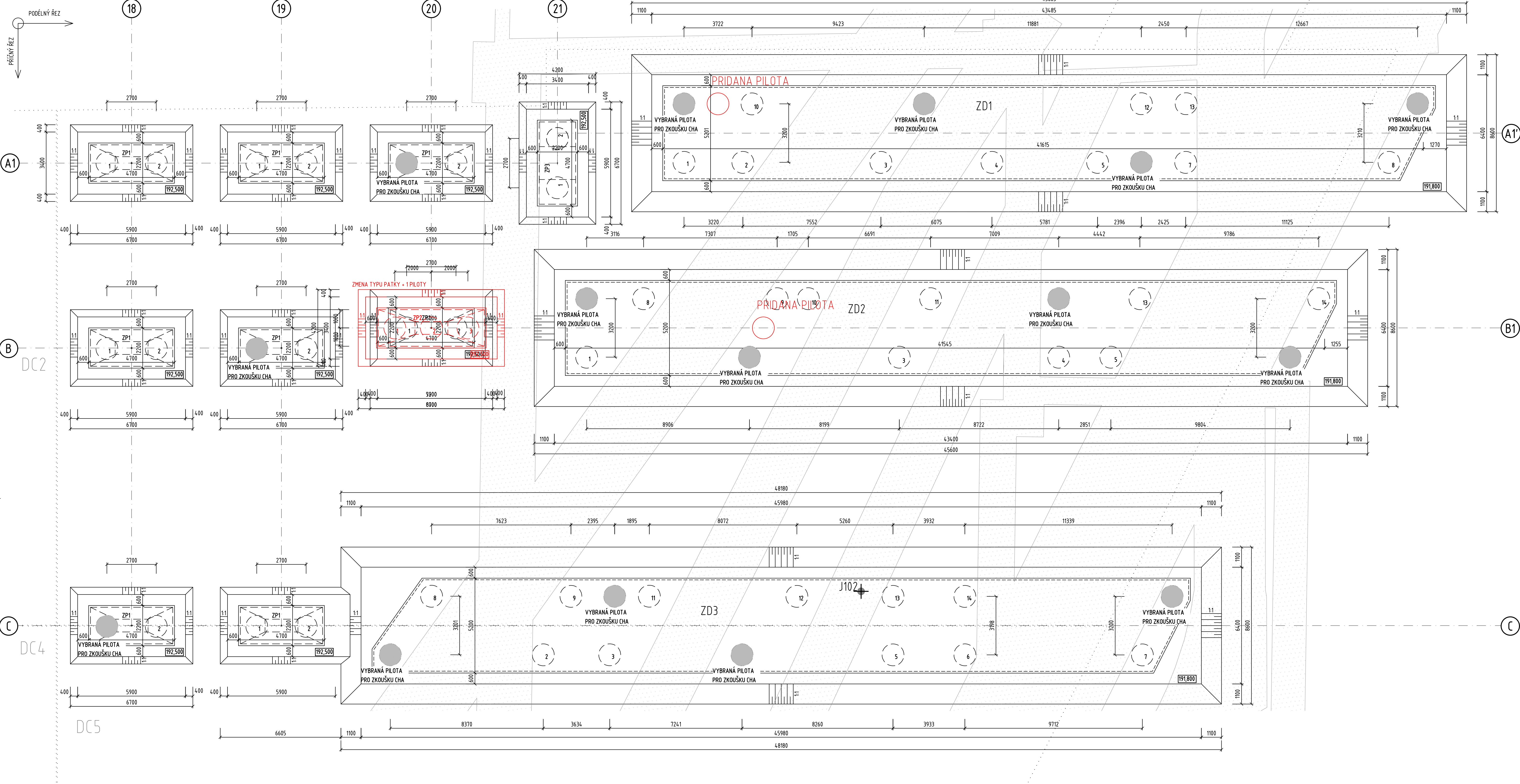
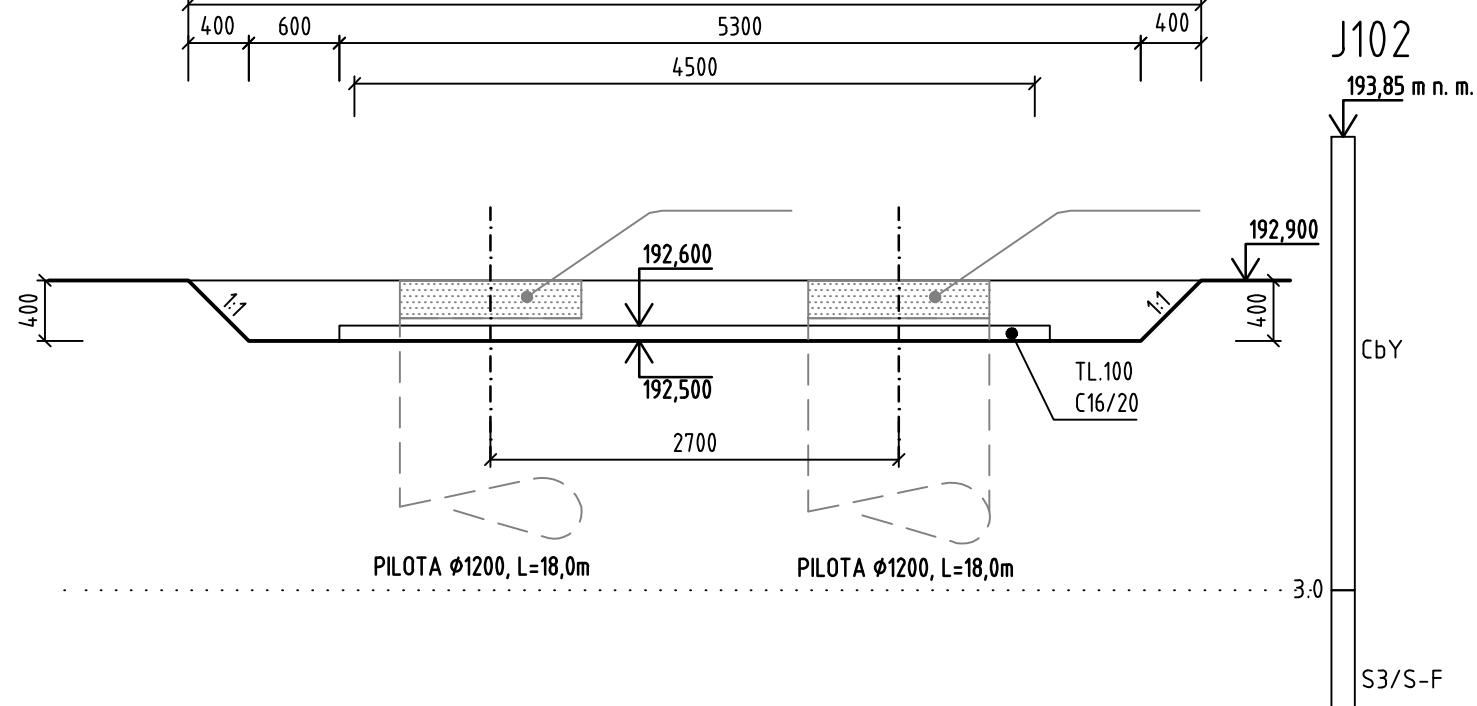


PŮDORYS - DC3  
M 1:100

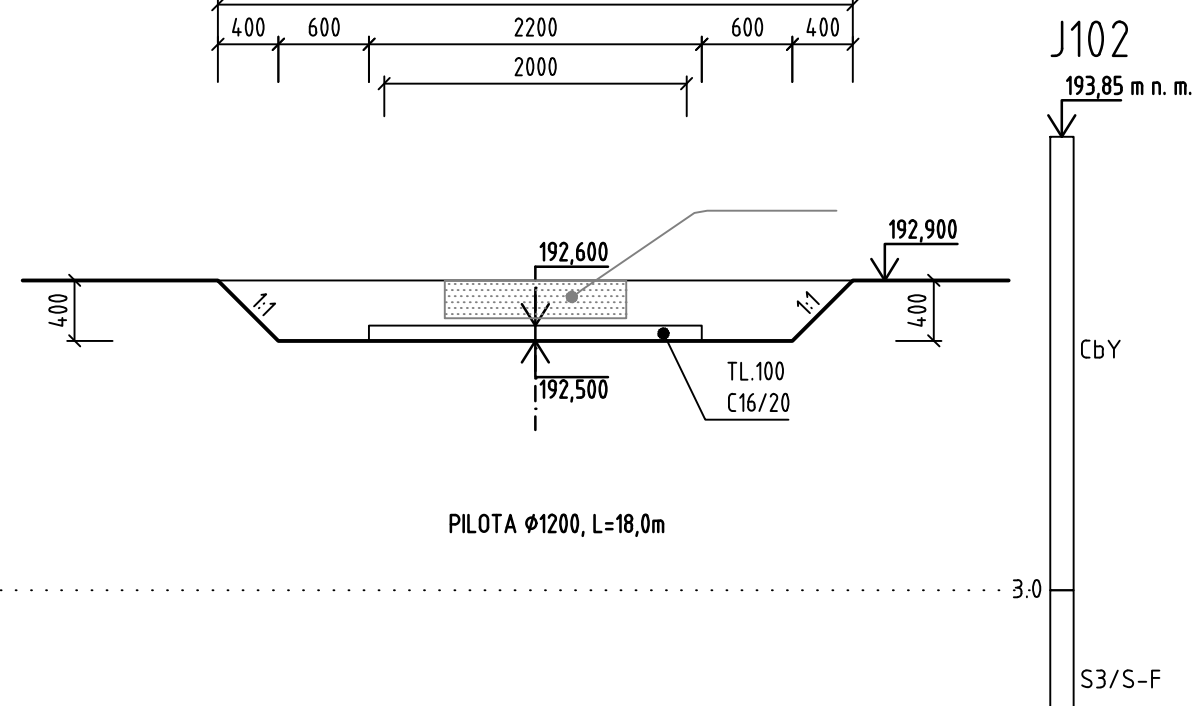
VÝKRES JE ORIENTOVÁN PROTI SMĚRU STANČENÍ KOLEJÍ



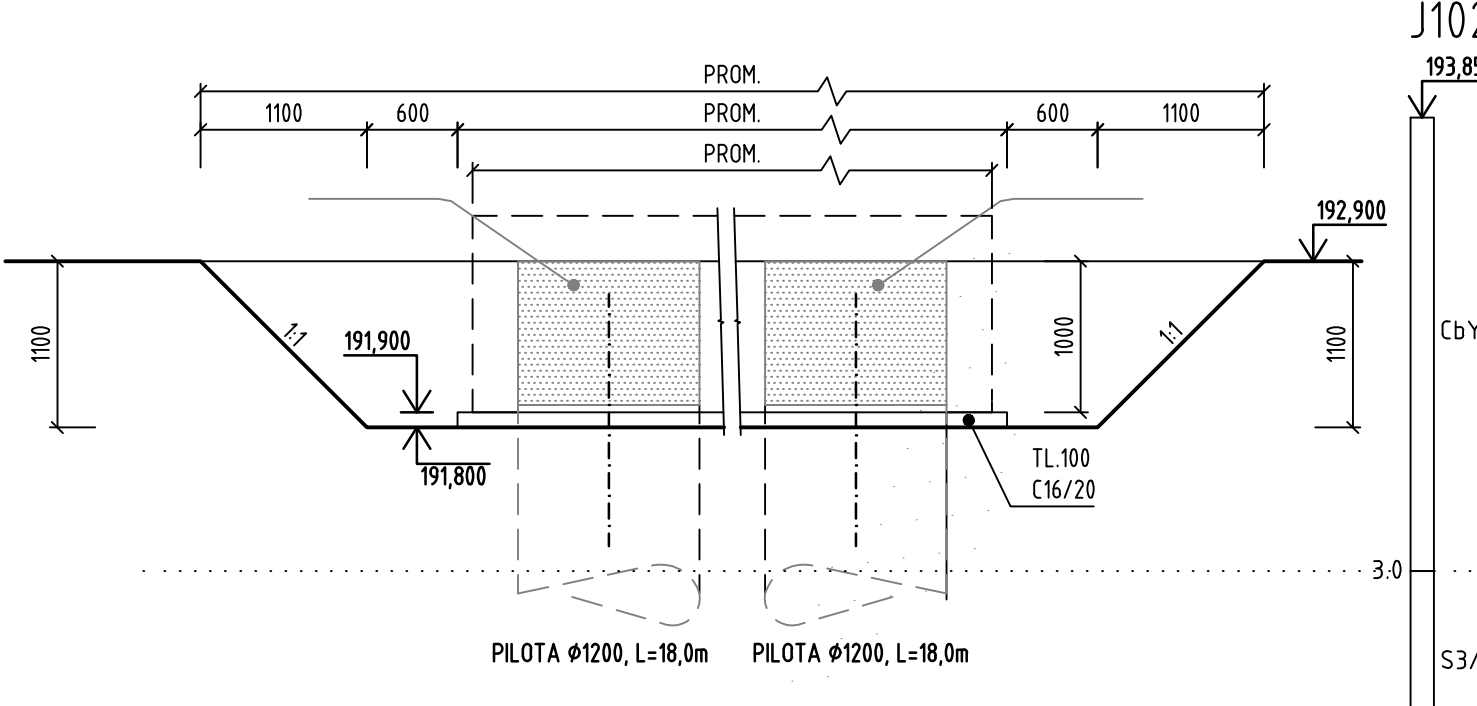
PODÉLNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADU ZP1,ZP3  
M 1:50



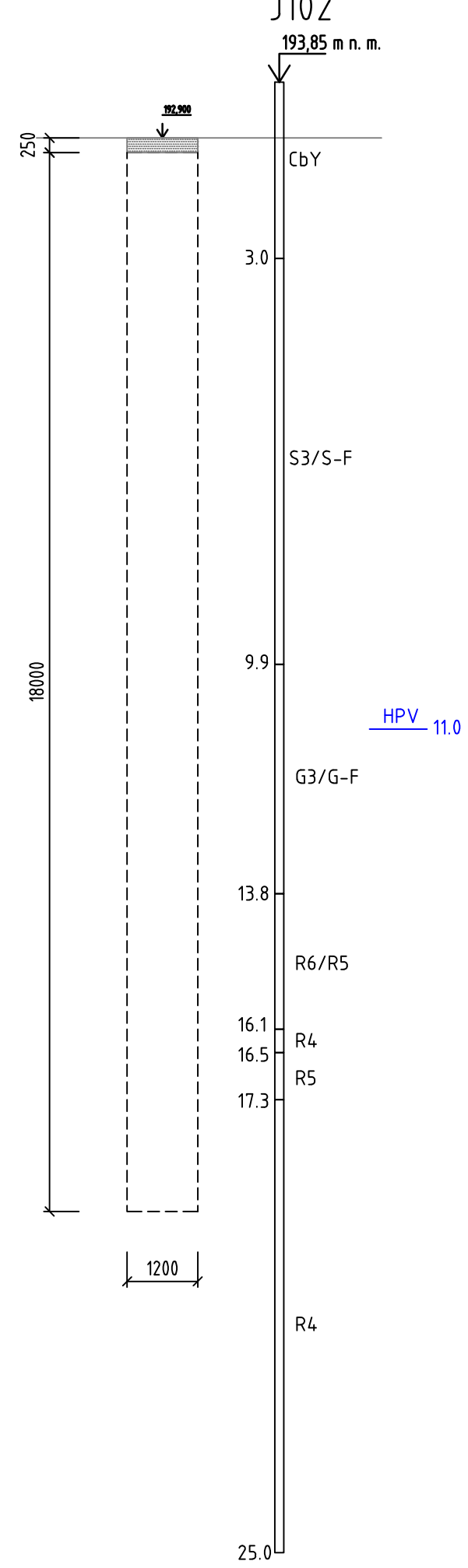
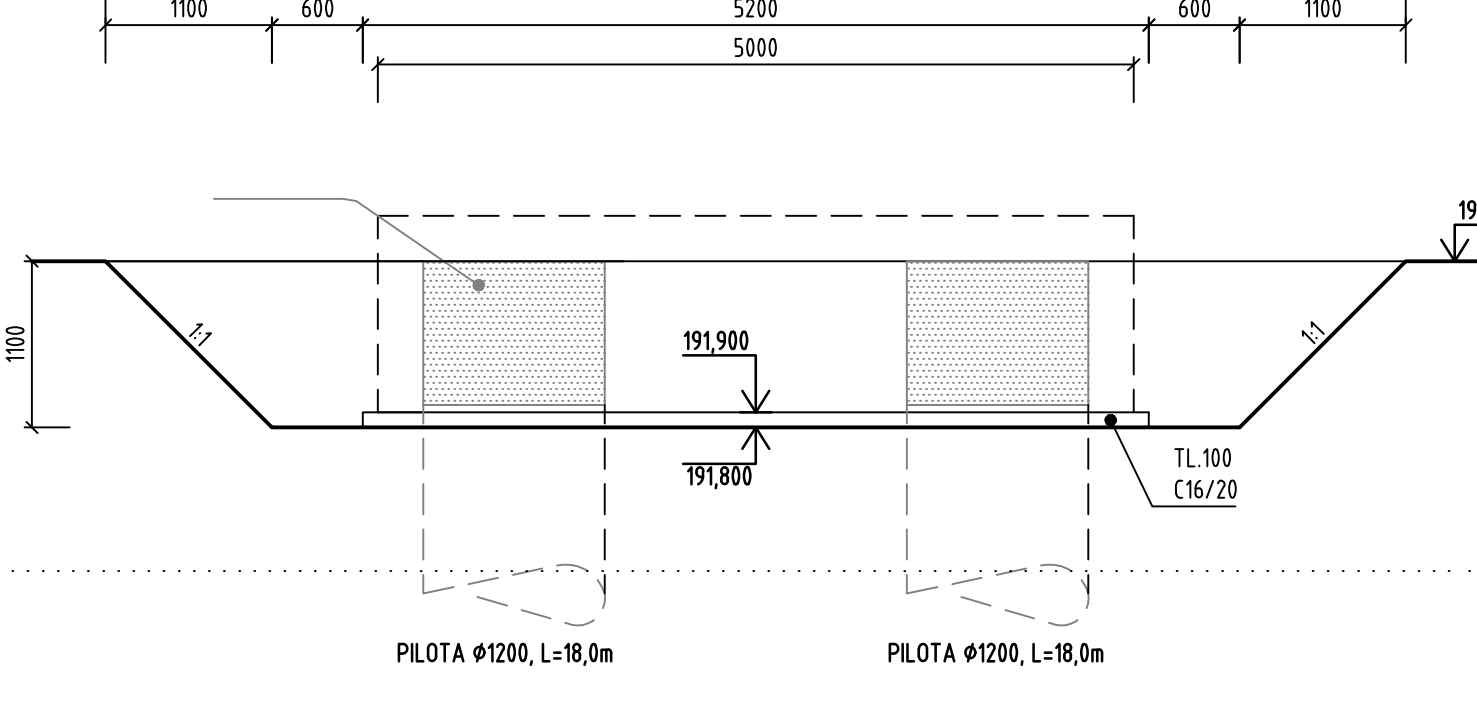
PŘÍČNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADU ZP1,ZP3  
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADOVÉ DESKY ZD1,ZD2,ZD3  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADOVÉ DESKY ZD1,ZD2,ZD3  
M 1:50



- POZNÁMKY:
1. PŘED ZAHÁJENÍM VRTÁNÍ A ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMNOVÉ OBLASTI.
  2. VRTÁNÍ PILOT BUDE PROBÍHAT ZE STÁVAJÍCÍHO TERÉNU POUŽITÍM TECHNOLOGIE HLUBÉHO VRTÁNÍ.
  3. BETONÁŽ PILOTY MUSÍ POKRÁČOVAT TAK DLOUHOU, AŽ VŠECHEN ZNEČIŠTĚNÝ BETON Z HORNÍ ČÁSTI DRÁKU PILOTY PŘETĚČE PŘES PROJEKTOVANOU ÚROVEŇ JEJÍ HLAVY. PŘI ODBOURÁNÍ HLAV SE MUSÍ ZAJISTIT ÚPLNÉ ODSTRANĚNÍ ZNEČIŠTĚNÉHO NEBO NEKVALITNÍHO BETONU Z HLAVY PILOTY.
  4. NA VŠECH PILOTECH BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA PIT NA MIN. 25% VYBRANÝCH PILOT BUDE NAVÍC PROVEDENA ZKOUŠKA CHA.
  5. PILOTY ZHOTOVOVAT DLE TKP S50.

MNOŽSTVÍ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

	MNOŽSTVÍ
VRTY PRO PILOTY DO 1200 mm	1152 50 m
HLoubení JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	1303 48 m³
ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	1210 86 m³
	490 95 m³

LEGENDA:

OBLAST, KDE NELZE VRTAT

