



- POZNÁMKY:
- VEŠKERÉ ROZMĚRY PRUTŮ JSOU UDÁNY NA JEJICH OSU
  - PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO JEJICH NAHRÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
  - ARMOKOŠE PILOT JSOU SESTAVENY Z JEDNOHO DÍLU.
  - KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO POMOČI BETONOVÝCH DISTANČNÍKŮ. DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP PK 18 A TP 124.
  - VYBRANÉ PILOTY JSOU VYSTROJENY PRO MĚŘENÍ INTEGRITY METODOU CHA VIZ PŘÍLOHY DOKUMENTACE
  - TRUBKY PRO MĚŘENÍ INTEGRITY METODOU CHA BUDOU V PATĚ VODOTĚSNĚ ZASLEPENY. HORNÍ KONEC TRUBKY BUDE ZASLEPEN ODNÍMATELNOU ZÁTKOU; V PŘÍPADĚ STYKOVÁNÍ BUDE POLOHA SVARU TRUBKY ODMĚŘENA A ZAZNAMENÁNA PRO POZDĚJŠÍ VYHODNOCOVÁNÍ ZKOUŠKY.
  - VÝZTUŽ JE VYKRESLENA PRO JEDNU PILOTU.
  - VÝZTUŽE PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDOU OPATŘENY OCHRANNÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM +/- 100mm OD SPÁRY.
  - PRO MANIPULACI S ARMOKOŠEM PILOTY JE MOŽNÉ POUŽÍT POUZE HORNÍ NEBO SPODNÍ MONTÁŽNÍ KRUH, KTERÉ JSOU NA TO NAVRŽENY! PŘI MANIPULACI S ARMOKOŠEM MUSÍ BÝT MONTÁŽNÍ KRUH UCHYCEN VE 4 BODECH!
  - SVARY V ARMOKOŠÍCH PILOTY JSOU NAVRŽENY Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ JAKO NOSNÉ.
  - OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ SPOČÍVAJÍ V DODRŽENÍ KRYTÍ A RECEPTURY BETONU - MNOŽSTVÍ CHLORIDŮ MAX Cl-0,4. DETAILNĚ VIZ DOKUMENTACE ČÁST 2.9.
  - PLNÁ SPECIFIKACE BETONŮ DLE ČSN EN 206+A1 VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA.
  - U VŠECH MIMO VRCHNÍHO A SPODNÍHO KRUHU SVAR 1 x 50 mm.

- POŽADAVKY NA TOLERANCE:  
DLE ČSN EN 1536
- POLOHOVÁ ODCHYLKA PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ (CELKOVÁ): ±100 mm
  - ODCHYLKA VE SKLONU PILOTY: ±0,02 m/m
  - ÚROVEŇ OSAZENÍ HORNÍ HRANY ARMOKOŠE: ±50 mm
  - ODBOURÁNÍ HLAVY PILOTY: -30/+50 mm

- DLE TKP 16 ČL. 16.6
- ROZMÍSTĚNÍ NOSNÝCH PRUTŮ: ±30 mm
  - DÉLKA NOSNÉ VÝZTUŽE: ± D (PRŮMĚR VÝZTUŽE)
  - POVRCH VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽE PO BETONÁŽI PILOTY: ±0,15 m (VZHLEDEM K PROJEKTOVANÉ ÚROVNI)

- TRUBKA S ÚCHYTMI
- Z VRCHU JE TRUBKA UZAVŘENA ŠROUBOVACÍM VÍČKEM
- TRUBKU OSADIT ODE DNA 80 mm A VODOTĚSNĚ UTĚSNIT ZAVARENÍM PLECHEM TL. 5 mm

## VÝKAZ VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU L=18m

Číslo	Profil [mm]	Délka [mm]	Ks	Délka dle ϕ			
				ϕ12	ϕ16	ϕ20	ϕ25
1	16	8000	16		128.00		
2	16	8000	16		128.00		
3	25	6500	16				104.00
4	12	237654	1	237.65			
5	20	1600	2			3.20	
Celková délka dle ϕ [m]				237.65	256.00	3.20	104.00
Hmotnost běžného metru [kg/m]				0.888	1.578	2.466	3.853
Hmotnost dle ϕ [kg]				210.99	404.05	7.89	400.75
Spolu [kg]				1023.7			
HMOTNOST PRO 177 ks [t]				181.20			

+7 kusov

## VÝKAZ TRUBEK

Číslo	Profil [mm]	Délka [mm]	Ks	
				TR. 60.3x3
6	TR. 60.3x3	19000	4	76.00
Celková délka dle ϕ [m]				76.00
Hmotnost běžného metru [kg/m]				4.31
Hmotnost dle ϕ [kg]				327.56
Spolu [kg]				327.56
HMOTNOST PRO 44 ks [t]				14.41

## MNOŽSTVÍ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

	MNOŽSTVÍ
PILOTY ZE ŽELEZOBETONU BETON DO C30/37	3603.37 m³
VÝZTUŽ PILOT Z OCELI B500B	181.20 t

## PŘEHLED ZÁKLADNÍCH MATERIÁLŮ:

- KONSTRUKČNÍ BETON  
PILOTA  
DLE ČSN EN 206+A2 A TKP KAP.18  
C30/37-XC3,XA2-CIO,4-Dmax22-S4-maximální průsák 35 mm
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
PILOTA  
DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139  
B500B
- KRYTÍ  
PILOTA  
MINIMÁLNÍ (NOMINÁLNÍ) 90 (100) mm

Výkres tvaru a BV piloty délky 18m

1:100,1:25  
5x1 A4