

1. PŘED ZAHÁJENÍM VRTÁNÍ A ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMĚ OBLOSTI.
2. VRTÁNÍ PILOT BUDE PROBÍHAT ZE STAVALŮCH TERÉNU, POUŽITÍM TECHNOLOGIE HLUCHÝCH VRTÁNÍ.
3. BETONÁŽ PILOTY MUSÍ POKRACOVAT TAK DOLUHO, AŽ VŠECHNÉ ZNEČIŠTĚNÉ BETON Z HORNÍ ČÁSTI DRŮKY PILOTY PŘETEČE PŘES PROJEKTOVANOU ÚROVEŇ JEJ HLAVY. PŘI DOBOURÁNÍ HLAV SE MUSÍ ZAJISTIT ÚPLNÉ OSTRANĚNÍ ZNEČIŠTĚNÉHO NEBO NEKVALITNÍHO BETONU Z HLAVY PILOTY.
4. NA VŠECH PILOTECH BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA PIT NA MIN. 25% VYBRÁNÝCH PILOT BUDE NAVÍC PROVEDENA ZKOUŠKA ČHA.
5. PILOTY FOTOVYHOVĚ DLE TKP 528.

	MNOŽSTVÍ
VRTY PRO PILOTY DO 1200 mm	398 10 m
HĽOBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	450 25 m³
ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	325 32 m³
	172 51 m³

 OBLAST, KDE NELZE VRTAT

