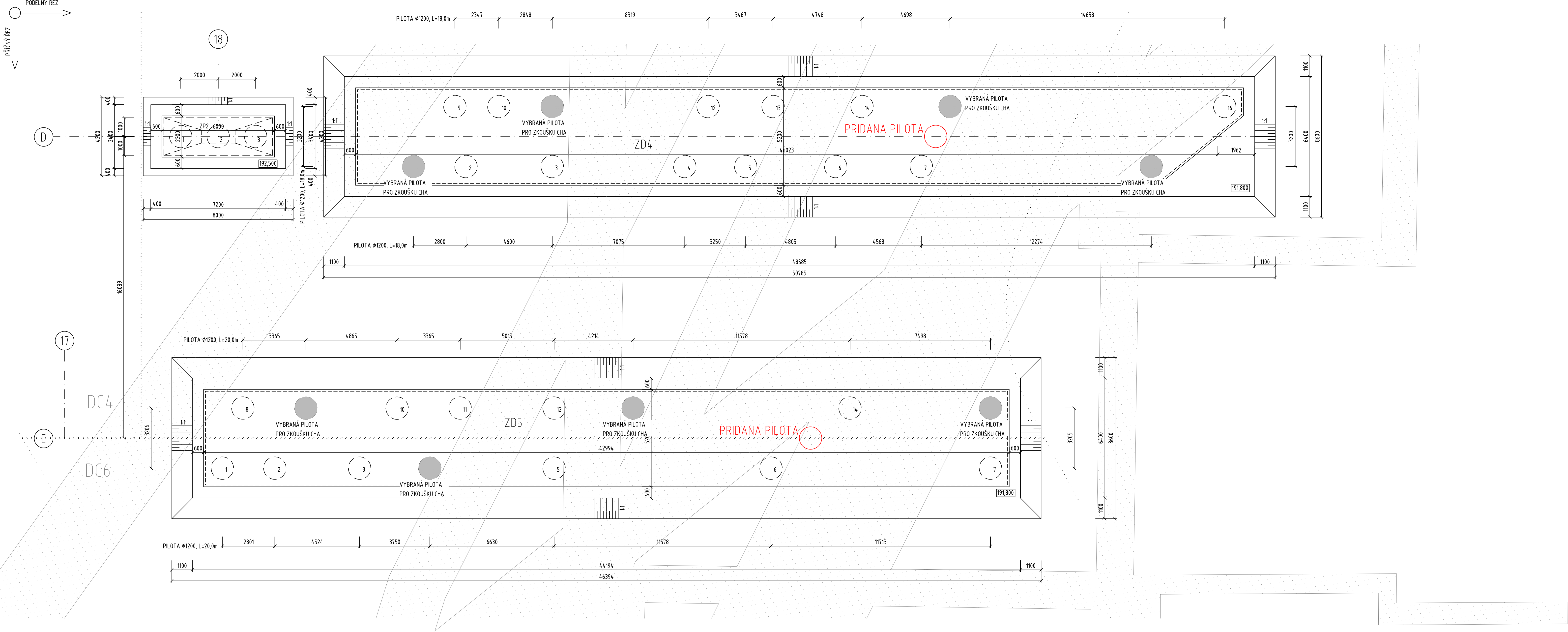
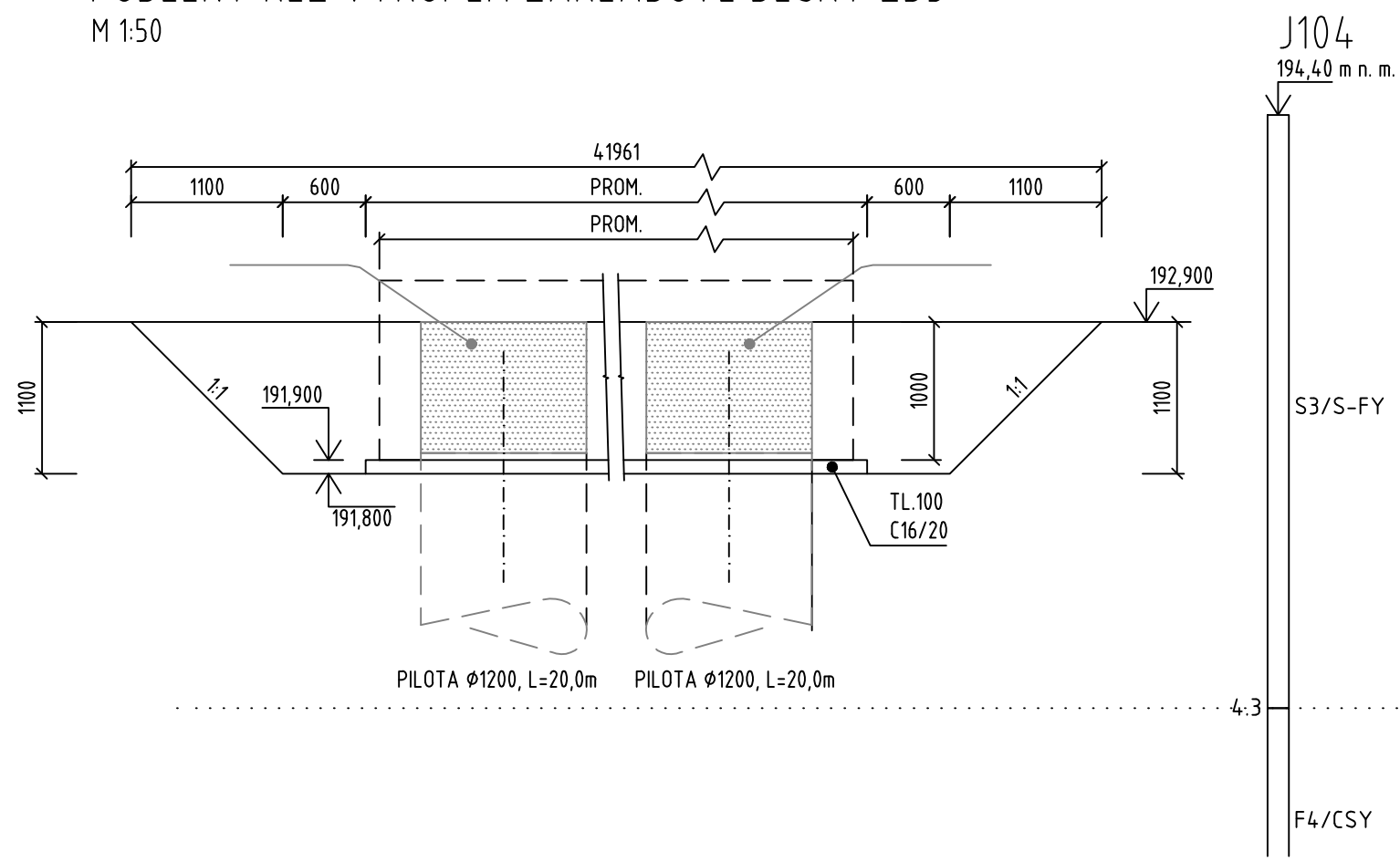


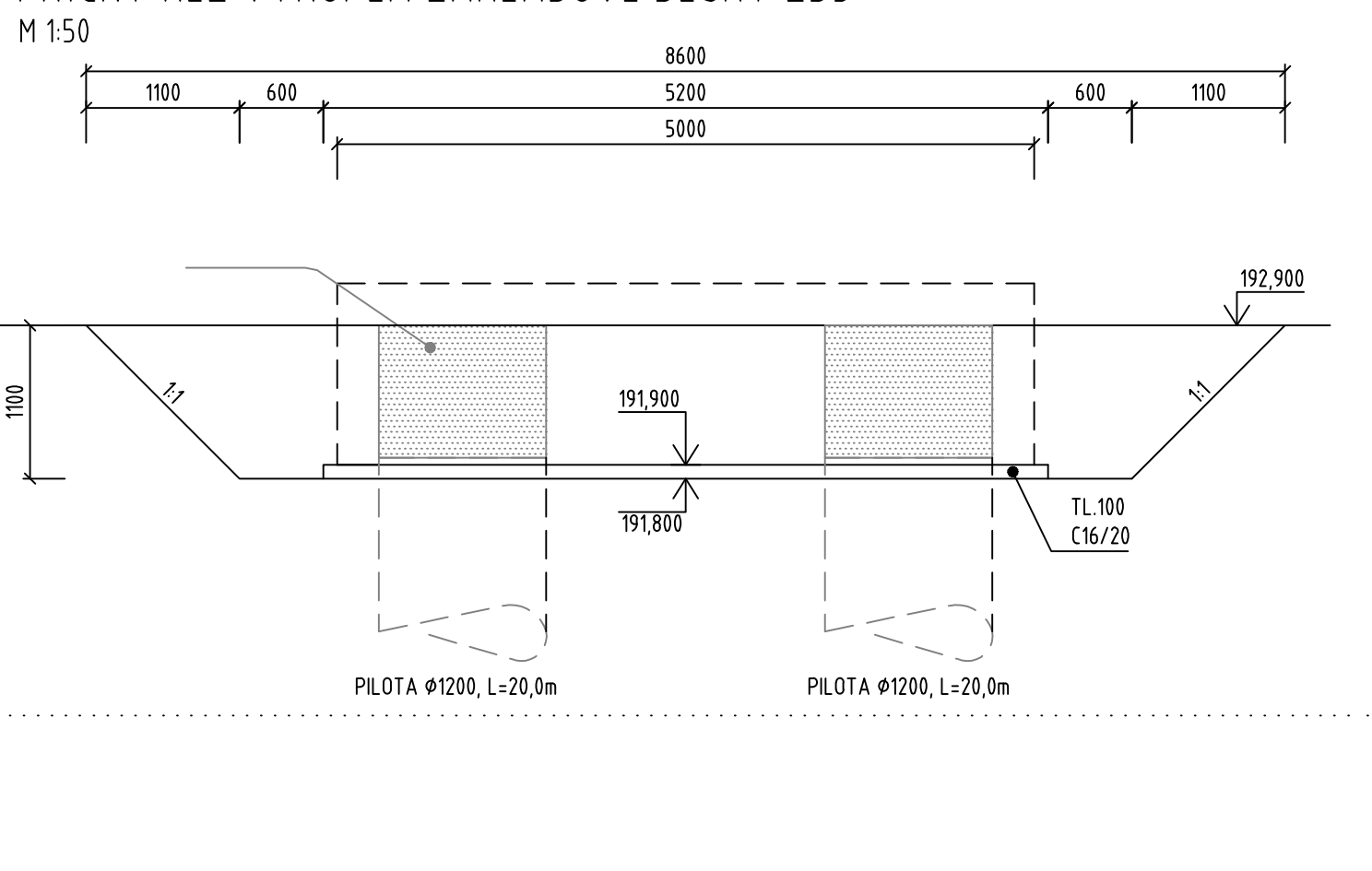
PŮDORYS - DC5  
M 1:100  
VÝKRES JE ORIENTOVÁN PROTI SMĚRU STANČENÍ KOLEJÍ



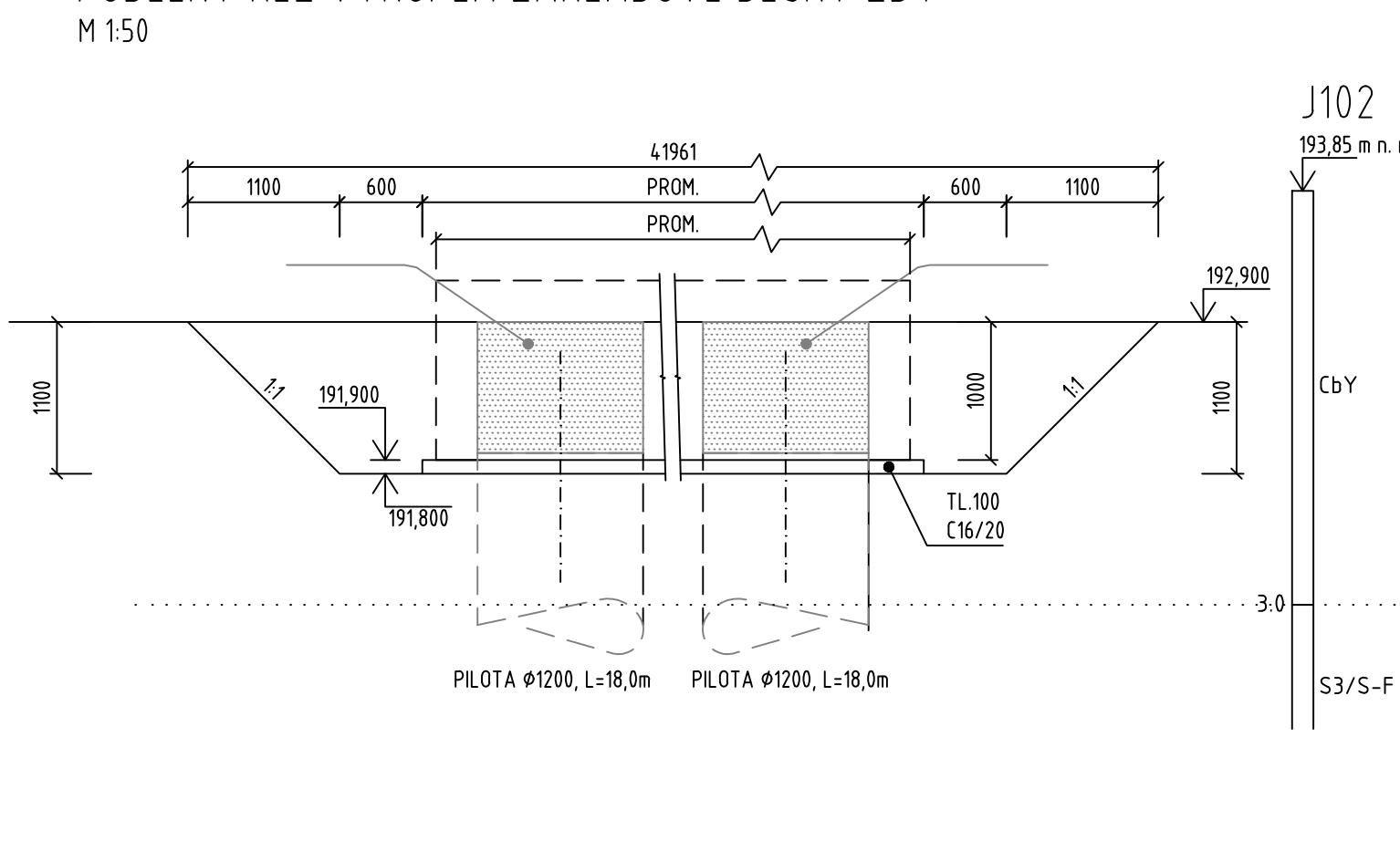
PODÉLNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADOVÉ DESKY ZD5  
M 1:50



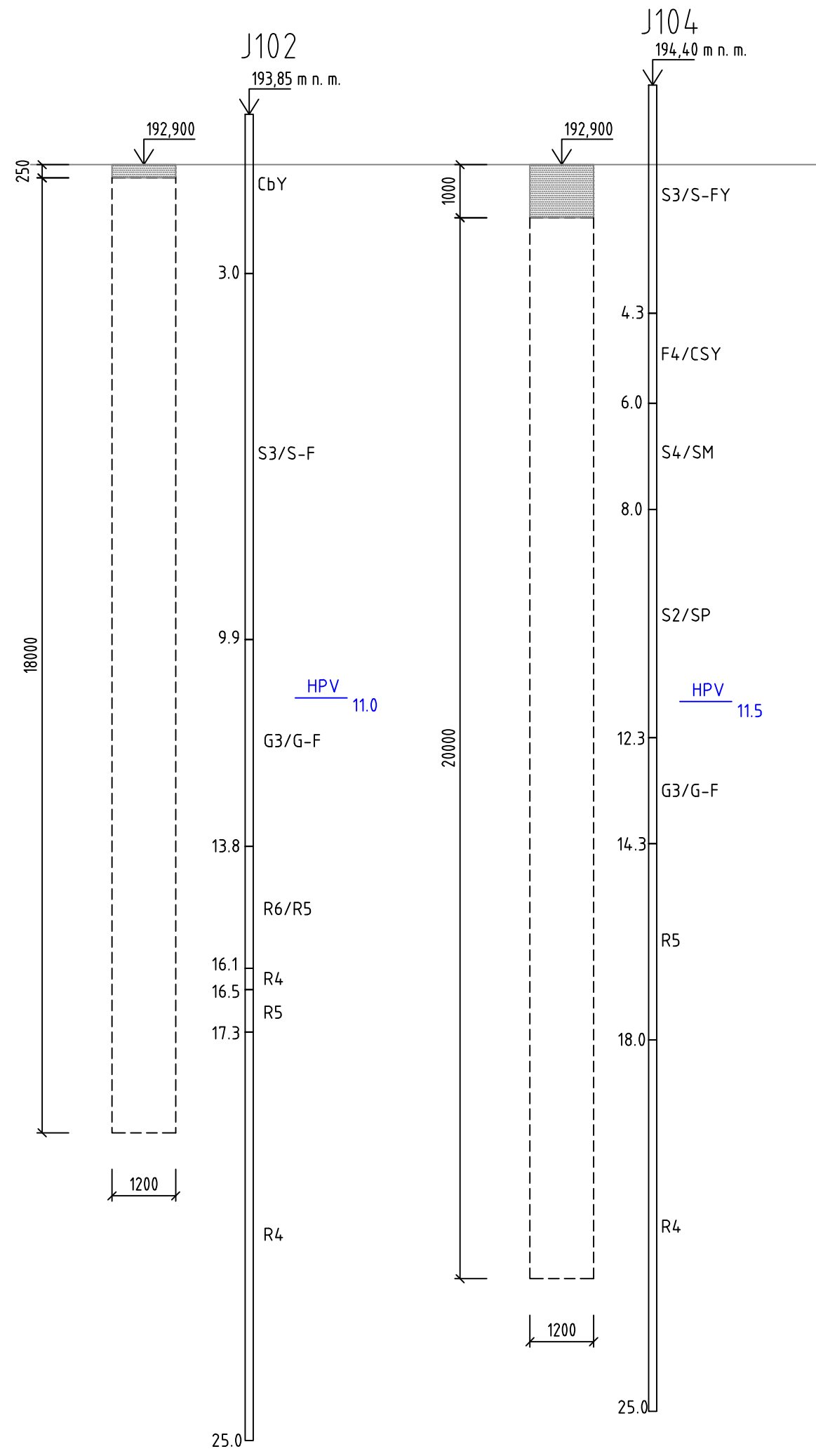
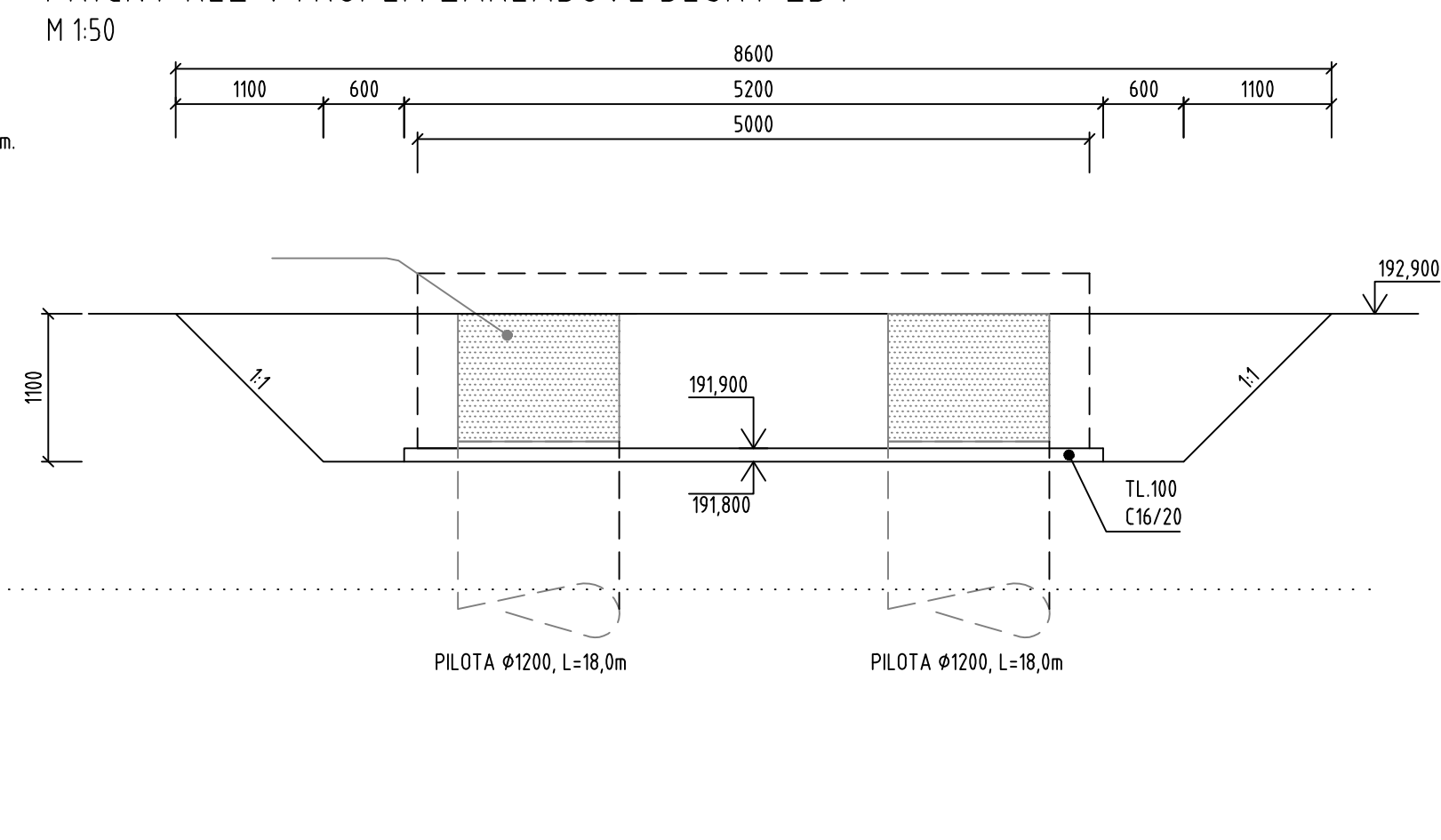
PRÍČNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADOVÉ DESKY ZD5  
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADOVÉ DESKY ZD4  
M 1:50



PRÍČNÝ ŘEZ VÝKOPEM ZÁKLADOVÉ DESKY ZD4  
M 1:50



#### POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VRTÁNÍ A ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMĚVÉ OBLASTI.
2. VRTÁNÍ PILOT BUDE PROBIHAT ZE STÁVAJÍCÍHO TERÉNU, POUŽITÍM TECHNOLOGIE HLUCHÉHO VRTÁNÍ.
3. BETONÁŽ PILOTY MUSÍ POKRACHOVAT TAK DLOUHOU, AŽ VŠECHEN ZNEČIŠTĚNÝ BETON Z HORNÍ ČÁSTI DRÁKU PILOTY PŘETEČE PŘES PROJEKTOVANOU ÚROVEŇ JEJÍ HLAVY. PŘI ODOBŘÁNÍ HLAV SE MUSÍ ZAJISTIT ÚPLNÉ ODSTRANĚNÍ ZNEČIŠTĚNÉHO NEBO NEKVALITNÍHO BETONU Z HLAVY PILOTY.
4. NA VŠECH PILOTECH BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA PIT NA MIN. 25% VYBRANÝCH PILOT BUDE NAVÍC PROVEDENA ZKOUŠKA ČHA.
5. PILOTY ZHOTOVAVAT DLE TKP S50.

#### MNOŽSTVÍ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

	MNOŽSTVÍ
VRTY PRO PILOTY DO 1200 mm	679,40 m
HLoubENÍ JAM ZAPAZ Ě NEPAZ Ě TR. I	768,40 m <sup>3</sup>
ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	801,26 m <sup>3</sup>
	30100 m <sup>2</sup>

#### LEGENDA:

OBLAST, KDE NELZE VRTAT

