

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zřízení vodovodní přípojky pro areál SŽ Hrdějovice, České Budějovice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení vodovodní přípojky pro areál SŽ Hrdějovice, České Budějovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5313510017
Místo stavby:	Hrdějovice
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je vybudování nové vodovodní přípojky pro stávající areál Správy železnic, státní organizace. Jedná se o náhradu stávajícího potrubí PE 90 a vodoměrné šachty, které jsou ve špatném technickém stavu. S ohledem na nedávnou rekonstrukci objektů v rámci areálu s využitím pro JPO HZS SŽ (jednotka požární ochrany – hasičský záchranný sbor SŽ) je především třeba zajistit dostatečnou kapacitu pro případný nárazový odběr hasební vody.

Nezbytnou součástí stavby je dále zřízení nové armaturní šachty pro osazení redukčního ventilu na stávajícím potrubí veřejného vodovodu. Cílem tohoto opatření je umožnit provozní propojení řadů různých tlakových pásem a zajistit tak dostatečnou kapacitu přípojky pro areál SŽ bez negativních vlivů na poměry ve vodovodní síti obce Hrdějovice.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je umístěna z části na pozemcích Správy železnic, státní organizace v k.ú. Hrdějovice. S ohledem na nemožnost vedení vodovodního potrubí přímo v prostoru dráhy je nutné využít i pozemky soukromé formou odkupu nebo zřízením věcného břemene.

Umístění stavby ve vztahu k železniční trati:

Traťový/definiční úsek: 0401 JC výh. Nemanice I. (areál NS OŘ-SEE Č.Budějovice), km 0,000-0,400
1781 04 Nemanice I. – Hluboká nad Vltavou Zámostí, km 4,250-4,800

Stávající areál SŽ se nachází v jižním cípu katastrálního území obce Hrdějovice v prostoru sevřeném mezi drážními tělesy traťových úseků 0401 výhybna Nemanice a 1781 Nemanice – Hluboká nad Vltavou Zámostí.

Vodovodní přípojka je napojena na veřejný vodovodní řad DN150 provozovaný společností PRVOK s.r.o. Místo připojení zůstává beze změny. Dojde pouze k osazení nové odbočné tvarovky a nového šoupěte u řadu. Navazující nové potrubí DN100 bude vyvedeno do nové vodoměrné šachty, dále bude pokračovat chráničkou napříč pod komunikací (ul. Nemanická) a podél stávající cesty až k žel. přejezdu P1079 poblíž areálu SŽ (v souběhu se stávající kanalizací). Za přejezdem bude zřízena odbočka pro starou část areálu (protlakem pod kolejí), hlavní větev bude dále pokračovat podél trati krajem travnatého pozemku cca do km 0,320 (staničení Nemanická spojka), kde bude opět protlakem proveden přechod pod kolejí a dále napojení na areálové rozvody ve stávající vodoměrné šachtě realizované v rámci rekonstrukce areálu.

Celková délka hlavní větve přípojky / podružného řadu v profilu PE 110 (DN 100) činí cca 446,6 m (od napojení na veřejný řad). Vedlejší boční větev v profilu PE 63 je pak délky cca 38,4 m. Součástí je i výměna stávající skružové propojovací šachty za novou.

Obě křížení s dráhou budou prováděna pomocí bezvýkopové technologie – protlakem, nebo řízeným podvrtem – profil chráničky DN 250.

Křížení s komunikací (ul. Nemanická) je řešeno zatažením do připravené stávající chráničky DN 200, uložené pod vozovkou v rámci rekonstrukce kanalizace.

Součástí stavby je dále zřízení nové armaturní šachty pro osazení redukčního ventilu na stávajícím potrubí veřejného vodovodu ve směru od Nemanic (za kolejí, na pozemku parc. č. 137, k.ú. České Budějovice 3). Cílem tohoto opatření je umožnit provozní propojení řadů různých tlakových pásem a zajistit tak dostatečnou kapacitu přípojky pro areál SŽ bez negativních vlivů na poměry ve vodovodní síti obce Hrdějovice.

Předmětem stavby je i rušení původního potrubí – s ohledem na malý profil se předpokládá jeho odpojení, zaslepení a ponechání v zemi.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební část	Vodovodní přípojka (446,6 + 38,4 m)	ks	1
Stavební část	Armaturní šachta	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě bylo vydáno dne 2.7.2021 souhlasné vyjádření **Magistrátu města České Budějovice** - odbor dopravy a silničního hospodářství č. j.: ODSH/11066/2021-2.

Ke stavbě bylo vydáno dne 15.7.2021 souhlasné vyjádření **Magistrátu města České Budějovice** - odbor ochrany životního prostředí č. j.: OOZP/7882/2021 Do.

Ke stavbě bylo dne 20.7.2021 vydáno souhlasné závazné stanovisko **Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje** pod č.j. KHSJC 20949/2021/HOK CB-CK.

Ke stavbě bylo vydáno dne 29.7.2021 souhlasné závazné stanovisko **Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje** – Krajské ředitelství České Budějovice pod č. j.: HSCB-2652-2/2021 KŘ.

Ke stavbě vydal **Magistrát města České Budějovice** rozhodnutí o umístění stavby pod č.j.: SU/5284/2021-6 dne 7.2.2022, které nabylo právní moci 16.3.2022.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. E1. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň vydalo vyjádření k výskytu inženýrských sítí dne 19.2.2021 pod č.j. 3408/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-078 014/21/INV

ČD Telematika vydalo vyjádření k existenci inženýrských sítí dne 17.2.2021 pod č.j. 1202103328

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 7. 7. 2021 pod č. 16045/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS vyjádření s připomínkami.

SEE Plzeň vydala dne 30.6.2021 vyjádření bez připomínek.

SPS Plzeň vydala dne 7.7.2021 vyjádření s požadavkem na předložení majetkoprávního elaborátu. Elaborát bude předložen po dořešení s majiteli pozemků.

SSZT České Budějovice vydala dne 2.7.2021 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

ST České Budějovice vydala dne 1.7.2021 vyjádření s připomínkami pro fázi realizace. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

ÚT České Budějovice - ekolog vydal dne 2.7.2021 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

ÚT CBE – požární ochrana vydal dne 30. 6. 2021 vyjádření s připomínkami pro fázi realizace. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence vydal dne 30. 6. 2021 vyjádření s připomínkami pro fázi realizace. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

ÚT – Plzeň – oddělení investiční vydalo dne 7. 7. 2021 vyjádření bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) vydal pod č.j.: 89789/2021-SŽ-GR-O30 dne 22.6.2021 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky vydalo dne 21.6.2021 pod č.j.: 9554/2021-SŽ-CTD-ÚŽT vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23) vydalo vyjádření bez připomínek.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v části H.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je

nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro společné povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – ve znění platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu není v ročním plánu výluk plánována žádná výluka. Jednotlivé části rekonstrukce lze provést bez výluk na provozované dopravní cestě.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole H.2. – Dokladová část, existence IS. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových

elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektovou dokumentací stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Zřízení vodovodní přípojky pro areál SŽ Hrdějovice, České Budějovice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentace pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, tel.: 702 007 569, e-mail: janacova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 28. února 2023



Ing. Karel Týr
12.06.2023 08:58
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku